

Состояние ключевых отраслей: проблемы и возможности

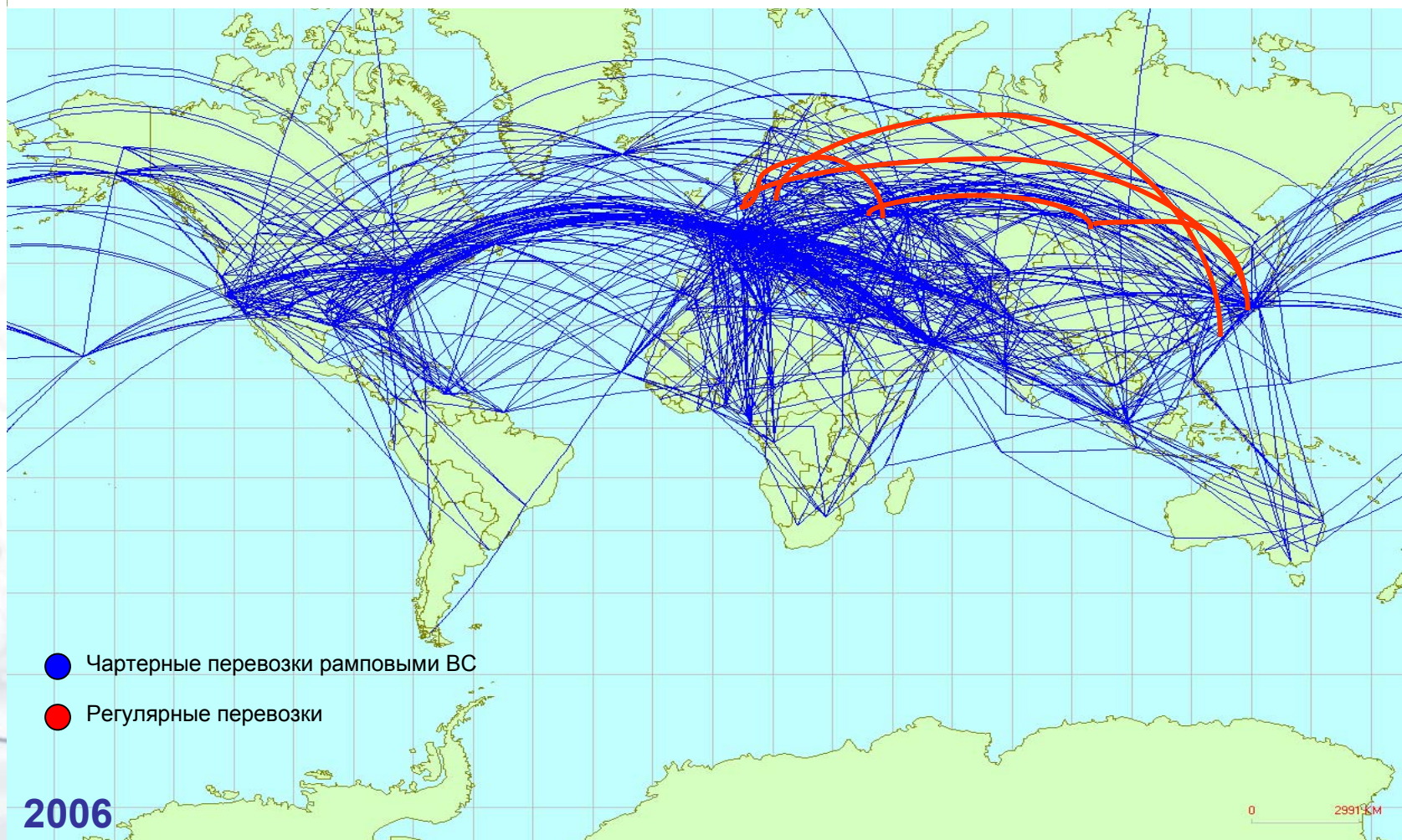
Грузовая гражданская авиация России

А.И.Исайкин
Президент
ГрК “Волга-Днепр”

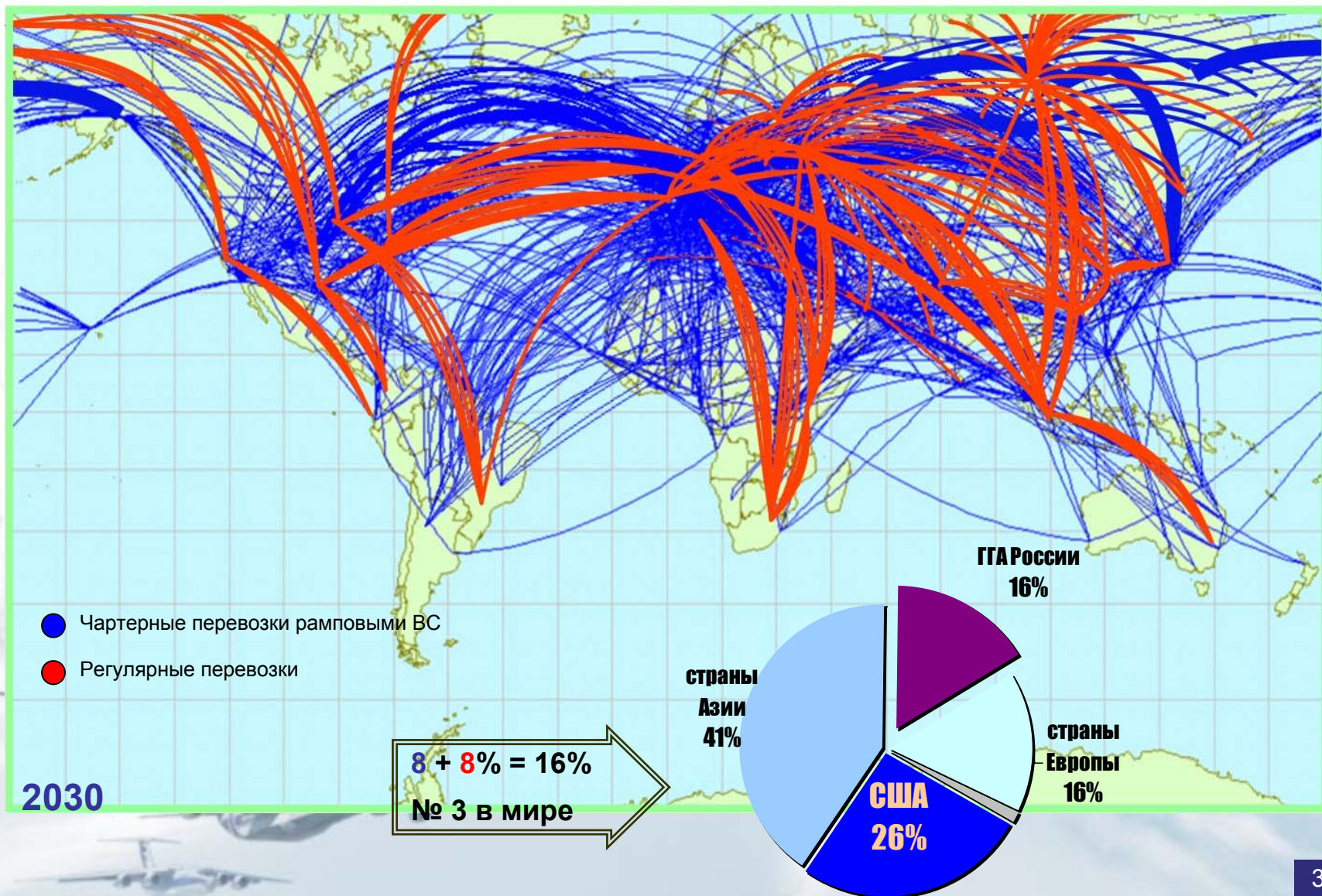
III ежегодный форум “Эксперт 400 – Компании роста”:
“Кто создает экономику России?”
Москва, 3 октября 2007 года

Состояние рынка чартерных (Ан-124) и регулярных перевозок (B747F)

На примере ГрК “Волга-Днепр”

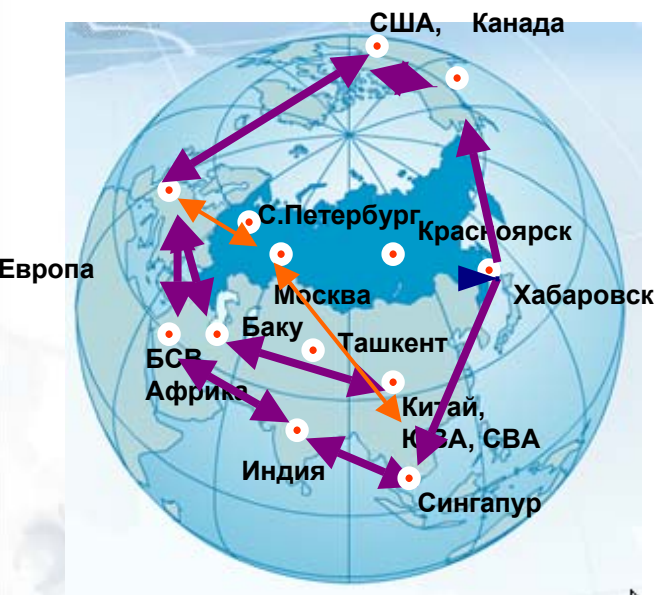


Картина лидерства ГГА России на мировом рынке (рамповая и регулярная авиация)



Развитие сети грузовых хабов России

Как было



Как есть



Как будет



←→ Рейсы авиакомпании «Аэрофлот»

◀▶ Рейсы иностранных авиакомпаний

◀▶ Рейсы «AirBridgeCargo»

	2007 г.	2015 г.	2030 г.
Валовый объем услуг	6 млрд	26.4 млрд	98,2 млрд
Тонны	750 тыс. т	3 млн. т	13 млн. т

Частно-государственное партнерство – как основа для реализации лидерства России в грузовой гражданской авиации

Частно-государственное партнерство

Чартерные перевозки
рамповыми ВС

- Обновление парка (возобновление производства Ан-124, Ил-76)
- Развитие новых цифровых технологий в проектировании и производстве

Регулярные перевозки

- Обновление парка (отмена таможенных пошлин)
- Развитие инфраструктуры (грузовые хабы)



Спасибо за внимание!

