

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Росатом проведет в Москве конкурс научно-технических работ «Молодые таланты»



«Татнефть» стала лауреатом конкурса по экологии и экологическому менеджменту

МОСКОВСКИЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

Генеральный спонсор
и координатор
группа
ТЕХНОПОЛИС

**Весенняя
технологическая конференция
в рамках МТФ – 2008
15-18 апреля, Москва**

**Современные тенденции в металлообработке,
инструментальное обеспечение и переоснащение
промышленных предприятий**

15 апреля, вторник.
Обработка деталей коробок передач и редукторов
16 апреля, среда.
Инструментальное производство и системы инструментального
обеспечения промышленного предприятия
17 апреля, четверг.
Металлообработка из трубной
и металлургической промышленности
18 апреля, пятница.
День Группы «Технополис»

Участие в конференции бесплатное

Зарегистрироваться для участия,
а также получить всю необходимую информацию
вы можете на сайте mostechforum.ru
или по телефонам: 17 (495) 998-68-23, 330-98-41, 429-71-77.
Число мест ограничено.

Весна – пора обновления!
www.mostechforum.ru

КОРОТКО

Внешэкономбанк и Банк «Россия» заключили соглашение

Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «Акционерный Банк «Россия» заключили Соглашение о сотрудничестве. Со стороны Внешэкономбанка документ подписал Председатель Владимир Дмитриев, со стороны ОАО «Акционерный Банк «Россия» — Председатель Правления Дмитрий Лебедев.

Целью соглашения является установление всестороннего долгосрочного сотрудничества сторон на российском и международном финансовых рынках. В соответствии с его положениями стороны намерены участвовать в реализации инвестиционных проектов, отвечающих требованиям Меморандума о финансовой политике Банка развития в том числе путем организации синдицированного кредитования и иных форм финансирования, включая выпуск облигационных и вексельных займов, в выдаче гарантий в рамках проектов, направленных на поддержку российских экспортеров промышленной продукции и услуг, а также в проведении экспертизы и оказании услуг инвестиционного консультирования.

Соглашение предусматривает также сотрудничество в области торгового финансирования (предэкспортного кредитования) и взаимодействие на денежных и финансовых рынках. Реализация Соглашения будет способствовать всестороннему развитию взаимовыгодного партнерства и финансово-экономического сотрудничества между двумя институтами.

«Молодые таланты»

В рамках III инновационного форума Росатома, который состоится 9 июня 2008 г. в Президент-отеле (Москва, ул. Большая Якиманка, 24), пройдет конкурс научно-технических работ студентов, аспирантов и молодых ученых «Молодые таланты».

Целью конкурса является привлечение наиболее талантливой молодежи к научным исследованиям, технической деятельности и инновационному бизнесу. Коммуникационная среда между старшим высококвалифицированным экспертным сообществом и молодыми специалистами для передачи опыта и знаний в научно-технической и инновационной сферах позволит эффективно ориентироваться в вопросах поиска работы на предприятиях и в организациях российской атомной отрасли.

Основными направлениями конкурса являются:

- Промышленная диагностика
- Лазерные, плазменные и ускорительные технологии
- Сверхпроводниковые технологии
- Водоочистка и водоподготовка
- Нанотехнологии и материалы с заданными свойствами
- Очистка сред и экология
- Энергетика и энергосбережение
- Безопасность, физическая защита
- Прогнозирование рынков потребления высоких технологий (форсайт).

Согласно регламенту конкурса «Молодые таланты», работа не должна носить характер исключительно фундаментального исследования — от участников требуется отразить видение относительно применимости идеи или технологии, возможности ее реализации и продвижения на рынки потребления.

Все присланные на конкурс заявки пройдут экспертизу специалистов экспертного пула Центра «Атом-инновации», которые будут учитывать актуальность и практическую применимость исследования, уровень проработки, а также личный вклад заявителя. Победители конкурса будут награждены призами и денежным вознаграждением. Призерам будет оказано содействие в трудоустройстве на предприятия и организации атомной отрасли. Награждение будет происходить 09 июня 2008 года в рамках III-его инновационного форума Росатома в Москве в «Президент-отеле».

Организаторами третьего инновационного форума выступают Государственная корпорация «Росатом», ФГУП ЦНИИАТОМИН-ФОРМ и Центр «Атом-инновации». Информацию о подготовке и проведении мероприятия и конкурса «Молодые таланты» можно найти на официальном сайте Центра «Атом-инновации» www.runtech.ru.

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

7-495 9701956 / 7781447

Новые вагоны

Поставки «Трансмашхолдинга» в адрес РЖД

Артем Леденев

В 2008 году ЗАО «Трансмашхолдинг» поставит в адрес ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») 15 новых трехвагонных и 1 двухвагонный рельсовый автобус РА-2 с гладким кузовом производства ОАО «Метровагонмаш» (г. Мытищи, Московская обл.; входит в состав «Трансмашхолдинга»).

Поставки будут осуществляться в рамках контракта, заключенного между ОАО «Метровагонмаш» и ОАО «РЖД» 3 марта 2008 года.

Рельсовые автобусы РА-2 созданы для пассажирских перевозок на участках неэлектрифицированных железнодорожных путей с интенсивным пассажиропотоком, а также для пригородного и межрегионального сообщения. Основная составность РА-2 — два головных вагона и один прицепной безмоторный. Кузов рельсового автобуса — цельнометаллический, выполнен из нержавеющей стали и имеющий теплоизоляцию. Тамбуры оборудованы дверями прислонно-сдвижного типа с индивидуальным управлением. Выдвижная подножка обеспечивает возможность посадки пассажиров с низких платформ. Для перехода пассажирами из вагона в вагон на торцевых стенах вагона установлены герметичные межвагонные переходы и двери. Между вагонами установлены облегченные беззазорные сцепные устройства. Отделка



салона выполнена в соответствии с нормами пожарной и санитарно-гигиенической безопасности, каждый вагон оборудован автоматической системой обнаружения и тушения пожара. Эти рельсовые автобусы планируются к эксплуатации на Московской, Северо-Кавказской, Приволжской, Свердловской и Южно-Уральской железных дорогах — филиалах ОАО «РЖД».

СПРАВКА «ПЕ»: ЗАО «Трансмашхолдинг» объединяет: Брянский машиностроительный завод; Коломенский завод; Пензадизельмаш; Бежицкий сталелитейный завод; Тверской вагоностроительный завод (25% в УК); Демидовский машиностроительный завод; Метровагонмаш; Октябрьский электровагоноремонтный завод; Центросвармаш; Трансконвертер (совместное предприятие с компанией Сименс АГ); Производственная фирма «КМТ»; «Трансмашхолдинг Бомбардье Транспортейшн (Индастриал) Рус»; «Трансмашхолдинг Бомбардье Транспортейшн (Инжиниринг) Рус»; FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG (Германия).

Семьдесят пять лет служения эфиру

Алексей Хатнянский, Уфа

Это событие выходит далеко за рамки корпоративного, поскольку имеет существенное значение в развитии радиовещания России. В 1931 году был образован Всесоюзный комитет по радиовещанию, в 1932 году создали 12 местных радиокомитетов в республиках и областях. А 19 марта 1933 года приступил к трансляции инородных радиостанций и собственной передачи радиоузел моторного. В радиус обслуживания вошла вся территория Черниковского поселкового совета.

75 лет — это действительно огромный срок, за который радио постоянно развивалось и росло, стремясь не отставать от времени и технического прогресса. Радио призвано держать в курсе происходящего своих слушателей, предоставлять свежую и достоверную информацию, и, оглянувшись назад, можно с уверен-

ностью сказать, что наше радио всегда с честью и достоинством выполняло свои обязанности. Каждый моторостроитель начинает свой рабочий день с радио УМПО, торжественность гимна, любимые мелодии и песни задают хороший настрой на весь день.

Сейчас радио УМПО переживает новый этап своего развития: проведено техническое обновление студии, разработан новый формат и сетка вещания. В ближайшее время планируется передача в эфир викторин с ценными призами, в которых сможет принять участие каждый заводчанин. И еще в планах много программ, где будет предоставляться интересная познавательная и развлекательная информация. Важны такие формы общения посредством радио — интервью в прямом эфире с руководством объединения, в рамках которого каждый сотрудник сможет задать свой вопрос по средствам СМС-сообщения, и аналитические программы. Развивая формы своей работы радио «УМПО» учитывает интересы, вкусы и увлечения и молодежи и ветеранов объединения.

VII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ PRIMAVERA

опыт ведущих отраслей России и стран ближнего зарубежья

общая идеология управления проектами

профессионализм ведущих экспертов индустрии

предвидеть - значит управлять!

26-28 мая, Москва, гостиница "Ренессанс"

+7 |495| 232 11 00

www.pmssoft.ru/conf2008

организатор конференции ЗАО "ПМСОФТ"

Международная конференция по управлению проектами Primavera 2008

проект, благодаря которому профессионалы разного уровня делятся опытом, открывают профессиональные секреты из мировой и отечественной практики, предлагают эффективные решения в области Управления проектами.

Специалисты ведущих отраслей России и стран ближнего зарубежья готовят презентационные материалы на основе наработанного опыта за прошедший год.

Уникальные знания энергетиков, успешные внедрения нефтяников, новые разработки строителей и многое другое.

Все: от теории до практики - Конференция 2008.

До встречи на конференции 26-28 мая!

При поддержке:

itguide.ru

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

CIO Chief Information Officer

EMC² where information lives

Neftgaz.RU



ИнфоСтрой

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

PMI

PER International

ФИНАНСОВАЯ ГАЗЕТА

aece International the association for the advancement of civil engineering

@Astera Excellence in Communication

computerworld

Директор информационной службы

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



ОАО «НИТЕЛ» инвестирует более 100 млн руб. в развитие и реконструкцию предприятия



В Москве пройдет третья специализированная конференция по ИТ для металлургии

Созвездие ГЛОНАСС

В Москве прошел Совет главных конструкторов



Главные конструкторы предприятий кооперации ГЛОНАСС обсудили основные задачи развития системы

Александр Зубахин

В Федеральном государственном унитарном предприятии «Российский научно-исследовательский институт космического приборостроения», головной организации ракетно-космической отрасли по созданию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, прошел Совет главных конструкторов ГЛОНАСС.

Перед началом работы Совета с приветственным словом к участникам обратился первый заместитель руководителя Федерального космического агентства Юрий Носенко. Участие в обсуждении вопросов

приняли представители организаций-заказчиков, предприятий изготовителей, коммерческих компаний, входящих в кооперацию по созданию орбитальной группировки и навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС.

Перед началом работы участники Совета Главных конструкторов почтили память первого космонавта планеты Юрия Алексеевича Гагарина, погибшего 40 лет назад в ходе тренировочного полета.

Генеральный конструктор ГЛОНАСС Юрий Урличич выступил с докладом «Основные задачи по развитию системы ГЛОНАСС». На обсуждение ведущих конструкторов ракетно-космической отрасли были вынесены вопросы состава системы, прин-

ципы ее организации, предложения в план-проспект системного проекта ГЛОНАСС. Обсуждались вопросы, связанные с созданием навигационной аппаратуры потребителей и системы предоставления услуг; порялок метрологического обеспечения системы ГЛОНАСС; основные направления инновационной деятельности в области прикладного использования спутниковых навигационных технологий.

Отдельно главные конструкторы вырабатывали предложения по корректировке федеральной целевой программы «Глобальная навигационная система», а также определили основные направления развития международного сотрудничества в области спутниковой навигации.

«Крылья России 2007»

(Окончание. Начало на стр. 1)

Проект вызвал живой интерес среди различных компаний и был поддержан на интернет-сайтах международных аэропортов «Внуково», «Домодедово», «Курумоч», «Уфа», «Шереметьево»; авиакомпаний «Аэрофлот-Дон», «Аэрофлот-Норд», «Алания», «Атлант-Союз», «ВИМ-авиа», «Кавминводиавиа», «КД авиа»; радиостанции «Эхо Москвы»; интернет-порталах Avia.ru, Aviaport.ru, Rata news, Travel.ru, DP.ru, Tutu.ru; информационно-аналитическим агентством «Русаэро-инфо». На торжественной церемонии присутствовало более 600 гостей, представляющих российский воздушный транспорт, властные структуры, поставщиков услуг для авиационной отрасли, аэрокосмическую

промышленность, российские и зарубежные деловые и финансовые круги, СМИ.

Кроме того, ряд авиакомпаний был поощрен оргкомитетом конкурса «Крылья России». Почетные дипломы за успехи в 2007 году были вручены авиакомпаниям: «Авиалинии Кубани», «ВИМ-авиа», Казанское авиапредприятие, «Якутия».

«Сегодня, после того как 2007 год закончился, можно с чистой совестью сказать, что он стал самым успешным годом для российской гражданской авиации в постсоветское время. Это касается практически всех без исключения аспектов деятельности российской гражданской авиации. Беспрецедентный рост производственных показателей, ве-

роятно, самый высокий в мире в прошлом году сопровождался существенным улучшением всех качественных характеристик работ, начиная от безопасности полетов и заканчивая радикальной модернизацией и улучшением качества флота российских авиакомпаний. Выдержать заданные прошлым годом темпы будет крайне сложно, но к этому следует стремиться всеми доступными средствами», — отмечает генеральный директор компании Infomost, член оргкомитета конкурса Борис Рыбак.

Организаторами премии выступают отраслевой журнал «Авиатранспортное обозрение», консалтинговая компания «Инфомост», российская Ассоциация Эксплуатантов Воздушного Транспорта.

Генеральным спонсором конкурса вновь выступает Банк ВТБ, крупнейший коммерческий банк России. Уже не первый год спонсорскую поддержку конкурса оказывают Страховая группа «Авиас-Афес», специализирующаяся на защите интересов предприятий авиационно-транспортного и аэрокосмического комплекса; крупнейшая отечественная лингвистическая компания «Ильштин Финанс Ко.»; ведущая мировая двигателестроительная компания Rolls-Royce.

Партнером конкурса выступает Корпорация ВСМПО-АВИСМА — крупнейший производитель полупроводников из титановых сплавов, который разработал и изготавливает уникальные призы для награждения победителей.

Пополнение «Севкабеля»

Надежда Шерешевская

Согласно принятой концепции развития группы компаний «Севкабель-Холдинг», завершилось формирование нового сбытового подразделения компании — закрытого акционерного общества «Севкабель». Цель его создания — повышение эффективности коммерческой деятельности холдинга. Генеральным директором ЗАО «Севкабель» назначен Константин Гаганов.

По словам Константина Гаганова, в регионах планируется сформировать сеть собственных торговых филиалов. Филиалы — это обособленные сбытовые подразделения ЗАО «Севкабель», юридически и финансово действующие от его имени. Во всех филиалах планируется реализовать ценовую политику единую с центральным офисом продаж в Санкт-Петербурге. Система региональных филиалов ЗАО «Севкабель» должна оптимизировать сбытовую политику в регионах.

Константин Гаганов родился 5 мая 1955 года в г. Кольчугино Владимирской области. В 1981 году окончил Ленинградский гидрометеорологический институт. С 1992

по 2006 г. работал директором по маркетингу в ОАО «Электрокабель. Кольчугинский завод». В 2007 году занимал пост заместителя генерального директора по развитию и инновациям в «Русской кабельной компании». На «Севкабель» пришел в октябре 2007 года.

ОАО «Севкабель-Холдинг» создано в сентябре 2003 года. Базовым предприятием холдинга является расположенный в Санкт-Петербурге старейший кабельный завод России — «Севкабель». Управляющая компания «Севкабель-Холдинг» контролирует предприятия «Молдавкабель» (ПМР, Бендеры), «Белэлектрокабель», «Завод Агрокабель» /Новгородская обл., Окуловка/, «Завод Микропровод» /Московская обл., г. Подольск/, «Донбаскабель» /Украина, г. Донецк/, «Севгеокабель», «Севкабель-Оптик», «СЕВМОРКАБЕЛЬ». В состав холдинга также входят ООО «СЕВКАБЕЛЬ-ФИНАНС», научно-исследовательский институт, логистическая компания и ряд дочерних зависимых компаний, осуществляющих сбыт продукции в регионах и республиках РФ, странах СНГ и ЕС.



КОРОТКО

Более 100 млн руб. в техническое развитие

На заседании совета директоров утвержден бюджет ОАО «НИТЕЛ» на 2008 год. В нем предусмотрено дальнейшее существенное финансирование технического развития и реконструкции предприятия с ремонтом зданий и сооружений на сумму более 100 млн руб. Согласно плану организационно-технических мероприятий, для механоагрегатного производства предприятия будет приобретено 4 единицы высокоскоростного механообрабатывающего оборудования с числовым программным управлением (производство США, Япония, Россия), передовое сварочное оборудование (Швеция), координатно-револьверный пресс с ЧПУ (Финляндия). Также будет проводиться дальнейшая замена физически устаревшего парка универсальных металлорежущих станков. Кроме того, планируется приобретение экспресс-анализатора химического состава металлов (Германия), обновление транспортного парка ОАО «НИТЕЛ» и закупка новейшего оборудования в заводскую поликлинику.

Новый стан на Волжском ТЗ

ТМК с сентября т.г. на Волжском ТЗ намерена запустить новый стан по производству прямошовных ТБД от 508 мм до 1420 мм, из стали класса прочности до Х80, с толщиной стенки от 8 мм до 42 мм. Об этом сообщил заместитель гендиректора компании С.Билан на Межотраслевой конференции «Трубы для стройиндустрии и общего назначения: производство, рынок и дистрибуция». По его словам, на стане, поставленном швейцарской фирмой HAEUSLER AG, будет реализована новая технология формовки. Особенностью производства станет технология вальцовки, которую С.Билан назвал как наиболее эффективную в плане воздействия на металл. В новой линии HAEUSLER будет использована успешно применяемая ведущими мировыми производителями современная технология изготовления труб — вальцовая гибка, которая позволяет обеспечивать высокую производительность и необходимые качественные параметры продукции, при этом оборудование отличается надежностью в эксплуатации.

Волатильность цен

Планы по отгрузке трубной продукции через управление складского комплекса ТД «Уралтрубосталь» на 2008 год составляют 353 тыс. т. В прошлом году этот показатель равнялся 328 тыс. т. Об этом на Межотраслевой конференции «Трубы для стройиндустрии и общего назначения: производство, рынок и дистрибуция» сообщил директор по маркетингу ТД Уралтрубосталь С. Алешенко.

Отвечая на вопрос представителя компании «Тюменьоблснаб» о понимании ценовой ситуации на российском рынке труб в этом году, С.Алешенко сказал, что в настоящий момент она не ясна, в связи с тем, что «большие металлурги» до сих пор твердо не определились с уровнем цены на заготовку. Так, например, повышение цены на круглую заготовку декларируется то в пределе 30-40%, то 50-54%. Из-за этого даже апрельские поставки металла для нужд трубных заводов Группы ЧТПЗ определены не до конца. С Сергеем Алешенко согласился заместитель гендиректора ТМК С. Билан, который сказал, что ТМК закупает примерно 20% заготовки (остальная производится самой компанией) и 100% штрипса. Если объявленное повышение цены на последний составляет 38%, то с ценами на заготовку действительно существует неясность на рынке. По мнению С.Билана, здесь играют роль два фактора: реальный — 15-20% роста цен и спекулятивный. Так, например, продекларированное повышение цен на металл ММК составляет 20%, а реальное — 35%. В любом случае, сказал С.Билан, одномоментное увеличение цен на трубную продукцию более чем на 30% вызовет сокращение потребления на период от 1,5 до 2 месяцев.

С этим согласился министр промышленности Свердловской области В.Молчанов. По его словам, если цены не подтверждены спросом, они согласно теории рынка пойдут вниз. Президент РСГМ А.Романов при этом отметил, что ценовая политика больших металлургов в этом году направлена на удержание паритета внутренних и экспортных ценами и выразил надежду, что возобладает здравый смысл и будут применяться исключительно рыночные способы регулирования рынка.

«Корпоративные интернет-порталы и блоги для металлургии и металлоторговли»

3-я специализированная конференция

Специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт» совместно с Российским Союзом Поставщиков Металлопродукции приглашает вас принять участие в 3-й специализированной конференции, посвященной проблемам сокращения затрат на документооборот, обмену информацией, поддержки контактов и управлению взаимоотношениями с клиентами с использованием порталных интернет-решений.

Основные темы:

- Опыт внедрения и эксплуатации корпоративных металлургических порталов
- Портал поставщиков и торговая площадка Магнитогорского МК.
- Рабочее место руководителя металлургического предприятия.
- Web 2.0 - новые возможности взаимодействия с клиентами и поставщиками.
- Эффективное управление штатом предприятия посредством интернет-портала.
- Динамика аудитории популярных металлургических интернет-ресурсов.
- Безопасность корпоративных порталов.
- Проблемы интерфейсов в интернет/интранет порталах.

29 мая
Москва,
Renaissance Hotel

Внимание! Только для читателей «Промышленного Еженедельника»

действует специальная скидка в 15%. Для Вас регистрационный взнос составит 10200 рублей, включая НДС. В стоимость включено участие в заседаниях, кофе-брейки, обед, информационные материалы.

Для того, чтобы получить скидку, при заполнении заявки на участие на сайте, в поле «Комментарий» введите код: «PROMWEEK».

Информационные партнеры:

news ПРОМЫШЛЕННЫЙ

Программа и заявка на участие: www.metalinfo.ru/portals/

СЕРТИФИКАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ
2-я международная специализированная выставка

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: Федерального Агентства по техническому регулированию и метрологии, ВНИИСертификации и ЗАО «ЭКСПОЦЕНТР»

ОЦЕНКА
международная специализированная выставка

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: Самарской управленческой ассоциации и ассоциации оценщиков

САЛОН ЭКСПЕРТИЗ
международная специализированная выставка

КОНСАЛТИНГ
международная специализированная выставка

ОРГАНИЗАТОР ВЫСТАВОК: **Мир-Эксп**

22-25 апреля 2008г. ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР», пав. №5

Деловая программа выставок включает проведение научно - практических конференций и семинаров, презентаций фирм — участников

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

Генеральный информационный партнер: РИА «Стандарты и качество»

Генеральный интернет-партнер: «Алмас Медиа»

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВОК:

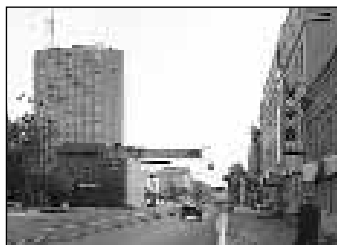
Россия, 115533, Москва, пр. Андропова, 22 | Тел./факс: 8 499 618 05 65, 8 499 618 36 83

sert@miexpo.ru | www.miexpo.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



«Уралэлектромедь» сертифицировала в своих филиалах систему экологического менеджмента



КЭС-Холдинг провел в Перми совещание топ-менеджеров своих предприятий

За чистоту жизни

Итоги VIII Международного экологического форума



Ведущие профессиональные экологи обсудили в Санкт-Петербурге проблемы чистоты и ресурсосбережения

В Санкт-Петербурге завершился работы Международный экологический форум (19-21 марта, «Ленэкспо»). В этом году в выставке участвовали 150 компаний, которые занимали площадь 4000 кв. м. На выставку пришло около 4500 специалистов. В рамках форума было проведено 11 конгрессных и деловых мероприятий, которые посетили около 1500 специалистов.

На двух международных специализированных выставках «Управление отходами: технологии и оборудование» и «Экология большого города» были представлены оборудование, технологии в области сбора, транспортировки, рециклинга, утилизации, обезвреживания, хранения и захоронения отходов производства и потребления, а также экспозиция оборудования, технологий и природоохранных услуг в сфере экологии промышленных предприятий: очистка сточных вод; водоподготовка, водоснабжение и водоотведение; охрана воздушного бассейна; природоохранные услуги; приемы и системы экологического контроля и многое другое.

В этом году расширилась география участников и посетителей. На форуме можно было встретиться с представителями фирм из Италии, Франции, Польши, Германии, Нидерландов, США, Латвии, Финляндии, Австрии, Германии, Республики Беларусь, Швейцарии, Чехии, Украины и других стран. Россию представляли компании из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Москвы и Московской области, Казани, Самары, Перми, Орск, Калининграда, Челябинска, Владимира, Нижнего Новгорода, Тюмени, Иркутска, Новосибирска и других городов.

Организатором Международного экологического форума выступило ОАО «Ленэкспо» при поддержке Полномоч-

ного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе, Правительства Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты, Ассоциации экологического партнерства, Ассоциации поддержки и развития системы экологического оздоровления «Чистый город». Форум проходил в условиях повышенного внимания руководства страны к проблеме создания и укрепления экологической безопасности России. Так в работе Форума и выставок приняли участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Косткина Л. А., курирующая вопросы охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности, председатели Жилищного комитета и Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Правительства Санкт-Петербурга, а также представители Комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Ленинградской области, Комитета по социальной политике и Комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Совета Федерации Федерального Собрания РФ.

В рамках конгрессных мероприятий впервые состоялась международная конференция-дискуссия «Управление отходами» по таким актуальным на сегодняшний день направлениям как «Полигоны», «Мусоросортировочные комплексы», «Дробильно-сортировочное оборудование для рециклинга», «Прессы и компрессоры».

Традиционно были организованы экскурсии для специалистов на действующие предприятия Санкт-Петербурга и Ленинградской области по трем программам: «Мусоросортировочная станция и полигон «Новый-свет ЭКО» (ОАО «Автопарк №1 «Спецтранс»», «Площадка по переработке строительных отходов» (ООО «Ассоциация по

сносу зданий» с действующим дробильным комплексом компании «Metso Minerals»), а также модернизированное предприятие ГУП «МПБО-2», «Юго-Западные очистные сооружения и новый завод по сжиганию иловых осадков» (ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»).

Большой интерес вызвали выступления участников конференции «Ресурсосбережение в области управления отходами», организаторами которой выступили Ассоциация «Чистый город» и Жилищный комитет Санкт-Петербурга. Основная тема конференции — обсуждение ситуации и перспектив развития отрасли обращения с отходами в Санкт-Петербурге, новых технологий работы с биоотходами и экологическими автомобильными санитарными системами, презентации ресурсосберегающих технологий для ликвидации разливов нефти, проведенные Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта. Интересным примером совершенствования методов обращения с твердыми бытовыми отходами и опытом сотрудничества с зарубежными коллегами поделились экологи ЗАО «Новгородское спецавтохозяйство» из Великого Новгорода.

Современные технологии и оборудование для обработки осадка сточных вод были представлены в презентациях итальянской компании VOMM и немецкой компании FLOT-TWEG в рамках выставки «Экология большого города».

Компания «Вермеер Руссервис» провела презентацию и семинар на тему «Оборудование Vermeer для решения задач по переработке лесотехнических отходов в Ленинградской области», которая собрала представителей ЛПК Северо-Западного региона.

Особое внимание у специалистов вызвал информационный семинар «Комплексная стратегия охраны окружающей

среды как вклад в чистое производство», в рамках которого прошла презентация российско-норвежской программы «Чистое производство», а также IV Международная научная практическая конференция «Автотранспорт: от экологической политики до повседневной практики», которая проходила в течение двух дней.

Впервые на выставке была организована специальная экспозиция «Экологические инновации» на которой были проведены презентации инновационных проектов академических учреждений и предприятий России, в том числе институтов РАН.

Экологическая тема присутствует в выставочной программе «Ленэкспо» уже 15 лет. Цель данного Форума — продвижение природоохранного оборудования и услуг, которые способствуют сохранению природных ресурсов, укреплению экологической безопасности России и улучшению качества окружающей природной среды. Однако выставки были предназначены не только для специалистов, но и для широкой общественности. Для формирования экологической культуры и просвещения населения, на одном из стендов были проведены мастер-классы, где можно было увидеть, как в российской глубинке люди со смекалкой придумали технологию рециклинга пластиковых бутылок.

Мы считаем, что совместные усилия СМИ, органов государственной власти, профессиональных ассоциаций, компаний-производителей оборудования и поставщиков услуг, участников рынка и ОАО «Ленэкспо» внесут значительный вклад в дело укрепления экологической безопасности нашей страны. IX Международный экологический форум и выставка пройдут в выставочном комплексе «Ленэкспо» с 18 по 20 марта 2009 года.

Подробная информация на сайте: www.ecology.lenexpo.ru

Пермская встреча

Совещание руководителей предприятий КЭС-Холдинга

Людмила Душеина

Более 160 топ-менеджеров компаний, входящих в КЭС-Холдинг, были приглашены на расширенное совещание 27 марта 2008 года в Перми. В работе совещания приняли участие президент, старшие вице-президенты и вице-президенты КЭС-Холдинга, недавно назначенные директора бизнес-дивизионов «Генерация Урал», «Трейддинг» и «Розничные продажи», руководители ТГК-5, ТГК-6 и ТГК-9, директора и инженеры станций, руководители сбытовых и газораспределительных компаний.

Прошедшее совещание — первое мероприятие подобного масштаба для КЭС-Холдинга. Состав участников и круг обсуждавшихся вопросов свидетельствуют о начале нового этапа развития компании, принципиальном изменении масштаба бизнеса. С приобретением широкого спектра генерирующих и сбытовых акти-

вов, КЭС-Холдинг взял на себя ответственность за надежное обеспечение энергоснабжения, строительство и модернизацию мощностей более чем в десяти регионах Урала и Поволжья.

В своем выступлении Президент КЭС-Холдинга Михаил Слободин подробно рассказал о стратегии развития КЭС, изменениях в организационной структуре компании, связанных с формированием новой бизнес-модели, суть которой — принцип мультипродуктивности (тепло-, электроэнергия и газ) и концентрация на ключевых регионах деятельности компании.

Михаил Слободин акцентировал внимание участников совещания на одной из принципиальных задач, которую предстоит решить в 2008 году — формирование пятилетнего бизнес-плана. «Основной работы КЭС будет пятилетний план. Год будет получаться из пяти, а не наоборот», — отметил Михаил Слободин.

В ходе сессии вопросов и ответов руководители компаний, основным акционером которых недавно стал КЭС, смогли

получить исчерпывающую информацию от первых лиц холдинга по интересующим их вопросам, касающуюся всех сфер деятельности компании, ее перспектив и путей развития.

КЭС-Холдинг (КЭС) — одна из крупнейших российских частных компаний, работающих в сфере электроэнергетики и газораспределения, созданная в декабре 2002 года. КЭС-Холдинг имеет стратегический интерес в четырех российских территориальных генерирующих компаниях (ТГК) ТГК-5, ТГК-6, ТГК-7, ТГК-9. Компания является собственником ряда региональных энергосбытовых компаний. В структуру КЭС-Холдинга входит бизнес направление ГАЗЭС — крупнейшая в СНГ частная компания, работающая в сфере газораспределения и газоснабжения России и Украины. Дочерняя компания КЭС-ЭнергоСтройИнжиниринг, владеет четырьмя энергостроительными трестами; кроме того, ее филиалы работают в Германии, Марокко и Узбекистане. Президент КЭС-Холдинга — Михаил Юрьевич Слободин.

Экологический стандарт

«Уралэлектромедь» сертифицировала систему менеджмента

Светлана Макарова, Екатеринбург

ОАО «Уралэлектромедь» (предприятие металлургического комплекса УГМК) сертифицировало в филиалах «Производство полиметаллов» (ППМ, г. Кировград, Свердловская область) и «Производство сплавов цветных металлов» (ПСЦМ, пос. Верх-Нейвинский, Свердловская область) систему экологического менеджмента по стандарту ISO 14001:2004.

Положительное заключение по результатам проведенного в марте инспекционного аудита

вынесли специалисты компании «Русский Регистр-Балтийская инспекция». Аудиторы отметили, что система экологического менеджмента «Уралэлектромедь» развивается в соответствии с принципом постоянного улучшения и соответствует требованиям международного стандарта ISO 14001:2004.

В результате аудита «Уралэлектромедь» получил новый сертификат соответствия с включением в область сертификации, наряду с производством продукции основной Верхнепышминской площадки, производство продукции филиалов ППМ и ПСЦМ: черновой меди, окиси цинка те-

хнической, свинца и сплавов на основе свинца, сплавов цветных металлов.

Решение о внедрении системы экологического менеджмента в филиалах ППМ и ПСЦМ было принято руководством ОАО «Уралэлектромедь» в 2006 году. За это время были разработаны программы подготовки филиалов к сертификации, в рамках которых проведена предварительная экологическая оценка уровня воздействия деятельности филиалов на окружающую среду, организовано целевое обучение руководителей, специалистов и рабочих, проведены первые внутренние аудиты системы.

В апреле 2007 года также была принята новая версия экологической политики ОАО «Уралэлектромедь», в которой четко сформулирована основная цель предприятия в области экологии — «стремление к снижению и предотвращению негативного воздействия на окружающую среду».

Напомним, что на основной производственной площадке ОАО «Уралэлектромедь» в Верхней Пышме система экологического менеджмента функционирует с 2004 года, а в декабре 2005 года она была сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001:2004.



15 апреля 2008 года, Москва, отель Марриотт Тверская, зал «Валдайский»

IV Всероссийский Форум «IT В НЕФТЕГАЗОВОМ КОМПЛЕКСЕ»

Золотой спонсор:

Серебряные спонсоры:

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ФОРУМА:

- Современное состояние и развитие информационных технологий в нефтегазовой отрасли.
- Реализация IT-стратегии в нефтяной компании.
- Управление IT-инфраструктурой предприятия.
- Система критериев выбора платформы для предприятий нефтегазовой отрасли.
- IT-аутсорсинг для предприятий нефтегазового комплекса.
- Особенности создания единого информационного пространства.
- Оценка экономической эффективности использования IT-аутсорсинга.
- Пути повышения эффективности проектирования объектов обустройства нефтяных и газовых месторождений с помощью IT.

СРЕДИ ПОДТВЕРДИВШИХ СВОЕ УЧАСТИЕ СПИКЕРОВ:

Евкреев Геннадий, заместитель начальника управления информационных технологий и СУРГУТгазпром

Стрехина Людмила, начальник отдела проектирования Уралописи и формирования технологий, Уралтрансгаз

Лобанов Максим, начальник управления информатизации, СИБУР-Холдинг

Кузнецов Константин, руководитель направления проектирования объектов, Синтерра

Присоединитесь к форуму: +7 (495) 234-0588
register@ahconferences.com
www.ahconferences.com

Информационные партнеры:

СТРАТЕГИИ

Заслон контрафакту

Авиационные способы борьбы с наземными техническими пиратами

Генеральному директору «Аэрофлота» Валерию Окулову вручен единый сертификат международной сертификационной организации TUV CERT (подробнее об этом — в прошлом номере «ПЕ»). Это значит, что завершён международный аудит системы менеджмента качества (СМК) ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии», а проверенные подразделения Аэрофлота работают в соответствии с международными стандартами ISO 9001:2000. Ранее в течение пяти лет были сертифицированы все основные подразделения компании.

Вручавший сертификат член Правления концерна TUV Rheinland Group, директор по странам Центральной и Восточной Европы, профессор Габор Цитан в своей речи отметил, что одной из серьёзных угроз безопасности полетов являются контрафактные запасные части, которые используются при ремонте и техническом обслуживании самолётов, находящихся на эксплуатации в течение многих лет.

Число контрафактных деталей доходит до 10%, причём контрафакт не знает границ. При обслуживании новых самолётов, а у «Аэрофлота» — самый молодой парк в Европе, этой проблемы нет. Тем не менее, отечественная составляющая парка «Аэрофлота» — это машины, возраст которых около 10 лет. О том, как отсекаются контрафактные детали в «Аэрофлоте», наш корреспондент расспрашивает начальника отдела технического контроля Авиационно-технического центра (АТЦ) «Аэрофлот» кандидата технических наук Дмитрия Паламарчука.

Контролеры в роли следователей

Рыночная экономика сломала сложившуюся в советское время систему обеспечения

запасными. Заводам нет особого смысла их выпускать, когда производство самолётов фактически прекращено. Но авиакомпаниям от этой констатации не легче: им надо летать, а для этого нужны запчасти. Рынок авиационных запчастей сегодня потенциально опасен. Его участником может быть любая фирма, в том числе торгующая пивом, сигаретами, мясом, в общем, чем угодно. Ее авиационная компетенция, с недавних пор совершенно не обязательна. Ранее существовавшая сертификация на торговлю авиационными запчастями отменена. Печать после резонансных катастроф 2006 года приводила леденящую душу статистику, будто четверть российских самолётов летает на поддельных запчастях, а их рынок стал принимать поистине государственные масштабы. По документам вроде все в порядке, внешний вид ничего, и авиакомпания его покупает. А потом выясняется, что, к примеру, гидронасос старый, ему сделали косметический ремонт. Или вообще собрали из давно утилизированных деталей. Перебили табличку с номером и выписали поддельный паспорт. Это не сложно, на этих документах никаких степеней защиты нет. Выяснилось, что поддельные гидронасосы были установлены на самолётах многих авиакомпаний. На большинстве самолётов найдётся хотя бы один агрегат с непонятным прошлым, а значит, непонятным будущим.

«Так ли это?» — спросил корреспондент «ПЕ» у руководителя отдела технического контроля Дмитрия Паламарчука. «Журналисты недалеко от истины», — ответил Дмитрий Александрович. Он рассказал, что на практике контрафакт не редкость. Чтобы его исключить, «Аэрофлот» вынужден был создать свою систему входного контроля покупных запчастей, в орбиту которой включены департамент по закупочной деятельности (ДЗД), инспекция по

безопасности полетов, департамент экономической безопасности, департамент экспертизы и контроля договорной работы, технический департамент АТК, департамент управления качеством, и главное сито для поддельных дета-

ляния упаковки деталей при получении со склада ДЗД. Не должно быть видимых повреждений, следов вливания, ГСМ, вскрытий и т. д.

Конечно, ДЗД проводит свою часть работы. Он проверяет посредников, отдаёт

внешнего вида деталей, наличия на ней четко выгравированного заводского знака (надписи чертежного и серийного номеров). Затем проверяются паспорта, формуляры, этикетки, наличие соответствующих отметок в паспорте,

На завод-изготовитель или авиаремонтное предприятие посылаются официальные запросы для документального подтверждения факта изготовления или ремонта приобретенных изделий с копиями страниц паспорта. Если обнару-

Причем эта проверка платная. На таких проверках завод-изготовитель наваривает гешефт, то есть в какой-то мере сложный бардак — источник прибыли для заводов. Для малых авиакомпаний такие добавочные траты не под силу, и они ставят запчасти особенно не задумываясь по поводу их подлинности.

Затем проводится контроль функционирования агрегата на стенде, соответствия выходных параметров техническим условиям. Но даже если входной контроль на соответствие параметров блоков ТУ пройден успешно, это еще не гарантирует заявленную надежность. В агрегате, купленном непосредственно на заводе-изготовителе при его сборке могли быть использованы контрафактные комплектующие. Не секрет, что на многих уже нет военной приемки, которая в советские времена строго следила за соблюдением технологии и качеством комплектующих. Какой-нибудь резиновый уплотнитель из материала несоответствующего качества может стать причиной преждевременного выхода изделия из строя. Тем не менее, сложившаяся в Аэрофлоте схема входного контроля покупных запчастей работает довольно эффективно и отсекает основной поток подделок. Правда если посмотреть на проблему контрафактных запчастей в масштабе всей гражданской авиации, то организация и содержание такой системы входного контроля как в «Аэрофлоте» не под силу большинству даже крупных авиакомпаний. Так что борьба с контрафактом — проблема государственного уровня.

Грянул гром: прекрестится ли правительство?

О проблеме авиационных подделок известно давно. Были приняты определенные меры. Но все это паллиатив. На дворе рынок. А штучное про-

изводство запчастей невыгодно и для заводов-поставщиков и для авиакомпаний потребителей. Больно они дороги.

Сколько было выпущено Ил-96-300? 15 самолётов. А Боингов 767? Около тысячи. Из этого простого сравнения даже непосвященному понятно, что проблем с контрафактными запчастями у Боинга не может быть по определению. Они возникают там, где самолёты выпускаются штучно, или их выпуск давно прекращен. Самая решительная мера — это обновление парка. А чтобы открыть дорогу новым самолётам, которые не выпускает наша промышленность, надо отменить пошлины на временный ввоз в страну иностранных воздушных судов «в связи с отсутствием у отечественной авиационной промышленности возможности произвести и поставить в эксплуатацию в течение ближайших восьми-десяти лет необходимое количество воздушных судов» (формулировка Минтранса).

Все уже понимают, что пошлины не смогли поддержать наш авиаремонт, а идут во вред отечественным авиаперевозчикам и на пользу зарубежным авиакомпаниям, прибирающим к рукам российский рынок авиаперевозок. Не решает эту проблему и недавнее постановление Правительства РФ «О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении отдельных видов гражданских самолётов» (декабрь 2007), которым устанавливается нулевая ставка ввозных таможенных пошлин на гражданские самолёты с количеством посадочных мест более 300. Срок его действия почему-то ограничен 9 месяцами. За это время можно выносить ребенка, но не заказать и получить новые самолёты. Видимо, здесь затронуты какие-то скрытые интересы. В другое объяснение не верится.

Подготовил
Валерий Родиков



Участником рынка авиационных запчастей может быть любая фирма, в том числе торгующая пивом, сигаретами, мясом, в общем, чем угодно. Ее авиационная компетенция с недавних пор совершенно не обязательна. Ранее существовавшая В России сертификация на торговлю авиационными запчастями в настоящее время отменена.

лей и агрегатов — отдел технического контроля АТЦ.

Что касается контроля агрегатов и комплектующих изделий в АТЦ, то есть в месте, где непосредственно встречаются запчасти, он начинается с проверки внешнего состо-

предпочтение проверенным фирмам, но поскольку обязательная их сертификация отменена, то тщательной проверке подвергаются посредники.

После проверки состояния упаковки проводится проверка

даты соблюдения сроков консервации, хранения и т.д.

Затем идет что-то подобие перекрестного допроса, который называется «перекрестный допрос». То есть контролеры производят следственные действия. С такой практикой они и в милиции будут на месте.

ваются какие-то несоответствия, то агрегаты и детали направляются в карантинную зону до определения факта их кондиционности. То есть контролеры производят следственные действия. С такой практикой они и в милиции будут на месте.

Международный форум российских высоких технологий и инноваций в Северной Америке «Россия — Канада — 2008»

(22 — 24 октября 2008 г., Direct Energy Centre, Торонто, Канада)

Организатор: Научно-техническая ассоциация «Технопол-Москва»

Во взаимодействии с:
Российской академией наук
Посольством Российской Федерации в Канаде
Торговым представительством России в Канаде

Информационная поддержка:
Информационное агентство «Альянс Медиа», журнал «Закон», газета «Промышленный еженедельник».

При поддержке:
Общественной палаты Российской Федерации
Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»
Агентства по развитию инновационного предпринимательства
Республиканского НИИ интеллектуальной собственности

Форум «Россия — Канада — 2008» — уникальная возможность продемонстрировать потенциальным североамериканским инвесторам и деловым партнерам передовые российские разработки в сфере высоких технологий: аэрокосмической промышленности, защиты окружающей среды, химии и нефтехимии, биотехнологии, энергетики, нанотехнологий.

Главная задача Форума:

Содействие установлению прямых контактов между российскими компаниями, изобретателями и североамериканскими инвестиционными, в том числе венчурными, компаниями, канадскими и американскими промышленными компаниями, ассоциациями предпринимателей, научными организациями и институтами, представителями деловых кругов США и Канады.

С российской стороны в работе Форума примут участие представители: Федерального собрания Российской Федерации, профильных министерств и ведомств, Российской академии наук, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, юридических фирм, консалтинговых компаний, российских деловых кругов.

Деловая программа включает:

Выставку российских высоких технологий и инноваций, конференцию по проблемам трансфера технологий, защиты прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации; тематические семинары, круглые столы, презентации отдельных проектов и компаний, подготовленные Оргкомитетом прямые двусторонние переговоры с потенциальными североамериканскими партнерами и инвесторами.

Культурная программа предусматривает:

Торжественный прием — открытие Форума, увлекательную экскурсионную программу, включающую знакомство с обычаями и культурой Канады, двухдневный тур на Ниагарский водопад, заключительный банкет, обширные возможности для неформального общения.

Основные темы в рамках мероприятий Форума:

Политика России в области развития высоких технологий и инноваций. Последние изменения в российском законодательстве в области интеллектуальной собственности. Перспективы развития российско-канадских экономических отношений в области высоких технологий. Политика Канады, направленная на развитие высокотехнологичных отраслей экономики. Промышленная собственность, средства индивидуализации и авторское право и их регистрация на территории Северной Америки. Правовые аспекты внешнеэкономической деятельности, особенности регистрации договоров на передачу прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации, Международные соглашения о защите интеллектуальной собственности, ответственность и практика рассмотрения дел, связанных с нарушениями прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации, практика оценки объектов интеллектуальной собственности в США и Канаде, оценка размеров компенсаций за незаконное пользование.

Дополнительная информация — в секретариате Оргкомитета Форума
Тел. (+7 495) 787 3108 / 09, факс (+7 495) 959 6643
e-mail: netunaev@technopolmoscow.com, office@technopolmoscow.com
www.russiacanada.ru

10-я Юбилейная международная конференция QNX-Россия-2008

24 апреля, Москва, Рэдиссон САС Славянская

Организатор: **SWD SOFTWARE**

Генеральный спонсор: **QNX QNX SOFTWARE SYSTEMS**

Подробности и регистрация на www.qnx-russia.ru

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Ведущая инжиниринговая «Группа Е4»

Петр Безукладников: «Мы довольны результатами нашей работы в 2007 году»



Петр Безукладников,
генеральный
директор
ОАО «Группа Е4»

Энергетическая отрасль России в последнее время активно развивается. И, пожалуй, одним из главных критериев этого является деятельность таких игроков инжинирингового рынка, которые способны выполнять одновременно до десяти крупных проектов. Сегодня мы беседуем с генеральным директором ведущей инжиниринговой компании страны ОАО «Группа Е4» Петром Безукладниковым.

— Петр Вольфрамович, расскажите, пожалуйста, о вашей компании. Как возникла идея создания такого холдинга?

— Идея создания ОАО «Группа Е4» возникла из вполне объективных предпосылок, существующих на рынке. Дело в том, что мощности, построенные в советский период, уже не удовлетворяют возросшим потребностям населения и промышленных предприятий. Поэтому сегодня нужно возводить новые объекты. Очевидно, что в этой ситуации потребность в строительно-монтажных работах будет только увеличиваться.

В начале 2006 года в результате объединения семи ведущих российских инжиниринговых, сервисных и строительных организаций была создана компания «Группа Е4». Сегодня она позиционируется в качестве крупнейшего подрядчика, выполняющего строительство объектов «под ключ».

— Учитываясь ли особенность российского рынка, протяженность страны и различия климатических условий?

— Да, безусловно, поэтому в настоящее время в нашем составе уже 13 холдинговых предприятий. На данный момент в управлении «Группы Е4» находятся: ЗАО «СибКО-ТЭС», ОАО «НПО ЦКТИ им. Ползунова», ОАО «КИЭП» (Украина, Киев), ОАО «Е4-Центроэнергомонтаж», ЗАО «ЭФЭСКО», ОАО «Е4-Центро-энергосервис», ОАО «Е4-Севзап-энергосервис», ОАО «Инжиниринговый центр», ЗАО «Новосибирскэнергоснабкомплект оборудование», ООО «Энергостройснабкомплект-инвест» (ЕССК-ИНВЕСТ), ЗАО «Сибэнерголизинг», ЗАО «Информационные технологии и связи», ОАО «Проминвест-проект».

Общее количество производственных активов «Группы Е4» — более 50 предприятий, расположенных в 27 регионах и во всех федеральных округах Российской Федерации. В компании работает около 18 тыс. высококвалифицированных специалистов.

— Ваша компания заявляла, что по итогам 2007 года консолидированная выручка будет составлять не менее \$1 млрд. Удалось достичь этих показателей?

— Скорее, да. По итогам работы за 2007 год выручка компании составила 27,3 млрд руб. Существующие заказчики удовлетворены высоким качеством выполненных работ. Мы довольны результатами нашей работы. Начало 2008 года также показательно: нам удалось выиграть три крупных конкурса: Ставропольская ГРЭС, Краснодарская ТЭЦ и Пермская ГРЭС.

— Давайте теперь поговорим о вашем портфеле заказов и реализованных проектах. Какова география ваших работ, и в каких сферах трудятся ваши специалисты?

— Наша компания строит горно-обогатительные комбинаты, тепло- и гидроэлектростанции, логистические центры, модернизирует технологическое оборудование атомных электростанций, строит и реконструирует трубопроводы, тепло- и электросети. В конце прошлого года мы в рекордно короткие сроки (15 месяцев) сдали «под ключ» новую горно-обогатительную фабрику «Листвянская-2», а в марте 2007 года реализовали первый проект в рамках инвестиционной программы РАО ЕЭС. Наши специалисты выполнили



монтаж турбины 115 МВт №6 на ТЭЦ-2 в городе Ярославль. Предприятия нашего холдинга выполнили монтаж первых в России мобильных пиковых ГТЭС, монтаж и пуско-наладку оборудования ТЭЦ-27, строительство подстанций «Ленэнерго». Общее количество проектов на сегодняшний день достигает 350, среди них есть крупные, за которые боролись и ведущие мировые гранды.

— Совсем недавно вы анонсировали совместно с «ОГК-2» начало строительства двух ПГУ на Ставропольской ГРЭС. Расскажите подробнее об этом проекте.

— На Ставропольской ГРЭС будет реализован проект по строительству «под ключ» двух парогазовых энергоблоков единичной мощностью 400 МВт каждый. «Группа Е4» проведет весь комплекс работ: от разработки документации и поставки оборудования, до осуществления строительства объекта, проведения его испытаний и оказания услуг по техническому обслуживанию. Общая цена этого проекта составляет около 26 млрд руб.

— А что касается оборудования, это будет отечественный или зарубежный производитель?

— Поставщиком оборудования выступит компания Siemens, мировой лидер в этой отрасли. Благодаря применению технологии парогазового цикла, КПД новых энергоблоков увеличится до 57%, в то время как традиционные для отечественной электроэнергетики паросильные установки дают не больше 40%. Вместе с тем, новые блоки на 20–25% будут более экономичны и на треть меньше выбрасывают в атмосферу вредных веществ. Построенные энергоблоки будут соответствовать самым высоким мировым стандартам по экологическим показателям.

— На юге России наряду со Ставропольской ГРЭС, «Группа Е4» начинает работы на Краснодарской ТЭЦ. Насколько нам известно, конкуренция среди участников была довольно жесткой, но победителем была признана «Группа Е4»?

— Наше предложение действительно было признано наиболее предпочтительным и по цене, и по техническим характеристикам оборудования, и по срокам ввода ПГУ-410 в эксплуатацию (в течение 34 месяцев с момента подписания договора). Кроме того, «Группа Е4» учла потребность в увеличении не только электрической, но и тепловой мощности станции — на 220 Гкал,

что обеспечит теплоснабжение около 200 тыс. кв. м жилья.

Проект по расширению Краснодарской ТЭЦ предполагает сооружение ПГУ-410. По условиям конкурса, генподрядчик должен выполнить полный цикл работ («под ключ») — проектирование,

ременного ПО, необходимого для реализации крупномасштабных проектов, к примеру, наш опыт по внедрению ПО PRIMAVERA экспертами ПМСофт был признан лучшим подобным проектом в России за последние 10 лет. С каждым подобным участием

большинства крупнейших российских компаний, работающих на энергетическом рынке, — это и производители оборудования, и проектные институты, и конструкторские предприятия. Причем, зарубежные игроки рынка также считают Russia Power зна-

рынка энергетического инжиниринга в Российской Федерации» — очень хороший шанс рассказать всем участникам рынка о тенденциях и существующих возможностях российского инжиниринга в период программы «ЭНЕРГОДВОЕНИЯ» мощностей. В этом го-



мы только приумножаем количество наших потенциальных партнеров.

— И конференция Russia Power, которая пройдет в Москве 15-17 апреля, — прямое тому доказательство?

— На сегодняшний день внимание к этой конференции проявляют представители

чимым событием не только для нашей страны, но и для всей мировой энергетики.

Мы с первого года своего основания пристально наблюдаем за происходящим на площадке «Russia Power» буквально со всех ракурсов: выставочный стенд и доклад. Выступление с докладом на тему «Развитие

ду организаторы мероприятия PennWell пригласили меня возглавить Объединенную Сессию, взглянув на существующие проблемы и пути их решения со стороны профессионального ЕРС/ЕРСМ подрядчика. Это большая честь для «Группы Е4» и мы обязательно оправдаем столь высокое доверие.

Молодые кадры

Системный оператор готовит надежную смену

По программе целевой подготовки для Системного оператора в мае 2008 года начнется обучение первой группы студентов Южно-Российского государственного технического университета (Новочеркасского политехнического института).

В рамках реализации Концепции взаимодействия с высшими учебными заведениями Системным оператором образована рабочая группа и утвержден план работ по организации специализированной подготовки студентов на базе Южно-Российского государственного технического университета (Новочеркасского политехнического института) в 2008–2010 годы.

В соответствии с принятым планом подготовка и согласование учебной программы, а также разработка требований к моделям отбора, обучения и оценки качества подготовки студентов будут закончены к маю 2008 года. Тогда же будет проведен набор первой группы для обучения по новой программе.

Системный оператор окажет энергетическому факультету и кафедре автоматизированных электроэнергетических систем ЮРГТУ (НПИ) методическую помощь в разработке и тиражировании учебно-методических материалов для специализированной подготовки студентов. Кроме того, к учебному процессу — чтению лекций, проведению практических занятий и семинаров — будут привлечены специалисты филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону ОДУ Юга.

Подобные программы подготовки молодых кадров уже реализуются Системным оператором на базе Санкт-Петербургского государственного политехнического университета (с 2005 года) и Уральского государственного технического университета — УПИ (с 2007 года).

КОРОТКО

Мобильные подстанции

ОАО «МРСК Северо-Запада» проводит открытый одноэтапный конкурс на право заключения договоров на поставку двух модульных мобильных подстанций (ММПС). Конкурс проводится по двум лотам — на поставку ММПС 110/10(6)кВ мощностью 25 МВА для транспортировки автомобильным транспортом для нужд ОАО «Вологдаэнерго» и ММПС 35/10(6) кВ мощностью 10 МВА для транспортировки автомобильным транспортом для нужд ОАО «АЭК «Комизэнерго». Лимитная — начальная цена по лотам не объявляется. Открытие конкуртов с конкурсными заявками состоится 24 апреля 2008 года.

Новые члены партнерства

Наблюдательный совет НП «АТС» 28 марта 2008 года решил принять ЗАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» и ОАО «ТГК-10» в члены Партнерства. Таким образом, состав НП «АТС» увеличится до 34 компаний. В настоящее время в НП без учета ЗАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» и ОАО «ТГК-10» входят 14 поставщиков (генерирующие компании) и 18 покупателей электроэнергии (энергосбытовые организации, крупные потребители, гарантирующие поставщики). Разделение на эти категории осуществляется в соответствии с основными положениями функционирования оптового рынка, Правилами оптового рынка электроэнергии, иными правовыми актами Российской Федерации, и Уставом НП «АТС». Члены НП «АТС» обладают рядом прав, определенных в Уставе Партнерства. В частности, представители поставщиков и покупателей электроэнергии могут входить в состав Наблюдательного совета, который решает вопросы общего руководства деятельностью НП «АТС». Он избирается годовым Общим собранием членов Партнерства.

Сертификация производства

Высунский металлургический завод (ОАО «ВМЗ», Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, ЗАО «ОМК») получил от немецкого Объединения технадзора TUV NORD Systems сертификат соответствия производства труб малого и среднего диаметра (от 21,3 мм до 323,9 мм из стали марки S235-S355), используемых в строительстве, стандарту EN 10219-1 и директиве 89/106/ЕС. Сертификат дает право нанесения на трубы маркировки CE. Сертификат выдан по результатам испытаний труб в рамках сертификационного аудита, который представители TUV NORD Systems провели на ВМЗ с 11 по 14 марта 2008 года. В ходе аудита в заводских лабораториях были также проведены испытания труб среднего диаметра для нефтегазового комплекса на соответствие директиве 97/23/ЕС и стандарту EN 10217-1 (для труб, используемых в оборудовании, работающем под давлением). Образцы этих труб направлены для проведения дальнейших испытаний в Германию. В случае получения положительных результатов производство ВМЗ будет сертифицировано на соответствие директиве 97/23/ЕС. Сертификация производства ВМЗ в системе TUV позволит ОМК расширить присутствие на европейском рынке трубной продукции.

Кабель для мясного производства

«Севкабель» завершил отгрузку силового кабеля NYU для компании «НовосибирскЭнергоСнабКомплектОборудование» (ЗАО «НЭСКО», осуществляющей поставки оборудования для ОАО «Новосибирскэнерго». Всего было отгружено 9,6 тыс. м кабеля, предназначенного для электроснабжения строящегося мясокомбината ОАО «Кудряшовское». NYU — силовой кабель с изоляцией и оболочкой из ПВХ пластика на напряжение 0,6/1 кВ — выпускается «Севкабелем» в соответствии с DIN VDE 0276 ч. 603, и ТУ 3530-035-05755714-2007. Кабель обладает свойством нераспространения горения при одиночной прокладке, предназначен для прокладки внутри помещений и снаружи, а также в земле, в воде и в бетоне, может быть проложен бестраншейным способом или через кабельные каналы. Являясь аналогом российского кабеля ВВГЗ, NYU производится с применением материалов, соответствующих европейским требованиям и обладает более широким диапазоном сечений, чем ВВГЗ. ОАО «Кудряшовское» — один из крупнейших свиноводческих комплексов

России. Он состоит из репродуктивной фермы на 2 тыс. свиноматок и двух свиноводческих комбинатов, каждый из которых рассчитан на откорм 108 тыс. свиней в год. В 2006 г. комплекс реализовал 4 тыс. т мяса, в 2009 году планирует довести производство до 20 тыс. т.

Альметьевский трубный: бизнес и итоги

«Альметьевский трубный завод» (ОАО «АТЗ»), Республика Татарстан, входит в состав Объединенной металлургической компании, ЗАО «ОМК») подвел итоги производственной деятельности за февраль 2008 года: было произведено 12543 т труб различного сортамента и 2048 т труб с наружным полиэтиленовым покрытием, что выше показателей аналогичного периода прошлого года на 36,5 % (9189т). Отгрузка труб различного сортамента составила 15756 т, в том числе 2348 т труб с наружной изоляцией, что на 54,3 % больше аналогичного периода 2007 года. Здесь же, на «АТЗ» состоялась ежегодная бизнес-конференция ООО «ОМК-Сталь» на тему «Альметьевский трубный завод на рынке труб Приволжского федерального округа». На конференции были приглашены основные потребители продукции ОАО «АТЗ» из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Уфы, Самары, Оренбурга, Кемерово, Нижнего Новгорода, Ульяновска, Ижевска, Чебоксар, Екатеринбурга и других городов России. Участникам были продемонстрированы: оборудование монтируемого нового стана 10-65, станы 10-35, 20-76 и 102-220, процесс нанесения изоляции. Между трейдерами и специалистами ОМК состоялся полезный обмен мнениями по вопросам качества, сортамента продукции, решение которых позволит увеличить объем продаж продукции компании и еще более укрепит положение на рынке труб. Были высказаны замечания и предложения по ряду технических вопросов, над которыми «АТЗ» предстоит работать в нынешнем году.



МУЗЕЙ РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ФОТОГРАФИИ

Предположительное открытие Музея

– весна 2009 года, в Москве.

**Принимаем от предприятий и фотографов в электронном
или распечатанном виде историческую и современную
промышленную фотохронику в фонды создаваемого музея.**

Подробности по тел. (495) 778-1447, 729-3977.

Создадим уникальный музей!

**Создадим фотолетопись развития
российской промышленности!**

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
е ж е н е д е л ь н и к

**ФЕСТИВАЛЬ
ПРОМЫШЛЕННОЙ
ФОТОГРАФИИ**