

Предложения кандидата в Мэры Москвы по проекту платных парковок на улично-дорожной сети ЦАО

Условия парковки на улично-дорожной сети в ЦАО, в пределах Бульварного кольца, для нерезидентов			
Действующие условия		Предложение кандидата в Мэры	Обоснование
Стоимость парковки	50 рублей в час, 7 дней в неделю, 24 часа в сутки	1. Ввести ограничение на действие платной парковки с 10:00 до 20:00 в будние дни, в остальное время и в выходные/праздничные дни парковку сделать бесплатной для всех. 2. Провести общественную дискуссию о стоимости 1 часа парковки. До подведения итогов обсуждения, снизить стоимость 1 часа парковки до 20-30 рублей, и приостановить расширение платной парковки за пределы Бульварного кольца.	В соответствии с официальной позицией городских властей (http://parking.mos.ru/about/127/), «введение платы за пользование парковкой на улично-дорожной сети является самым эффективным инструментом регулирования транспортных потоков, поскольку позволяет упорядочить парковочное пространство». 1. Установленная стоимость парковки на улично-дорожной сети в размере 50 рублей в час, никак не обоснована городскими властями. Они просто считают, что она оптимальна (цифра взята с потолка). Такая стоимость привела к тому, что платные парковочные места большую часть времени пустуют, а приезжающие на работу автомобилисты предпочитают парковаться во дворах, так как стоимость парковки за рабочий день слишком высока. Снижение стоимости парковки до 20 рублей позволило бы реализовать заявленную цель городских властей – упорядочить парковочное пространство, и в то же время снизить нагрузку на дворы. 2. Нет острой необходимости в действии платной парковки круглосуточно и в выходные дни. Трафик снижается в разы. Переулки, на которых введена платная парковка, были в это время пустыми и до ее введения. Достаточно, чтобы платная парковка функционировала с 10:00 до 20:00, в пик загрузки

				центральной части города. Городские власти предлагают жителям пересаживаться на общественный транспорт, но, например, в ночное время, альтернативы автомобилю или такси нет, так как общественный транспорт ночью не работает. 3. Существующие правила платной парковки больше похожи на бизнес-проект, чем на реальный механизм борьбы с пробками и заторами.
	Штраф за неоплату парковки	2500 рублей (если не оплачена парковка в течение 15 минут)	Сохранить	Введение такого штрафа, действительно привело к уменьшению нарушений правил парковки, но также вызвало новый вид нарушения – автомобилисты закрывают номера.
	Условия для жителей ЦАО			
	Действующие условия		Предложение кандидата в Мэры	Обоснование
	Жители имеют право резидентной парковки на улицах в пределах муниципального района с 20:00 до 8:00 ежедневно, 7 дней в неделю (если не был приобретен <u>годовой парковочный абонемент</u>). Для получения этого права необходимо оформить парковочное разрешение. Основанием для получения разрешения является право собственности на жилище, либо договор социального найма	Разрешения выдаются по принципу 1 квартира - 1 разрешение. Жители зоны платных парковок могут приобрести годовой парковочный абонемент стоимостью 3000 руб/год (при наличии парковочного разрешения), который позволяет парковаться на улицах в пределах муниципального района проживания без почасовой оплаты.	1. Ввести право получения БЕСПЛАТНОГО парковочного разрешения на круглосуточную БЕСПЛАТНУЮ парковку по принципу 1 совершеннолетний собственник (наниматель) жилья – 1 разрешение. 2. Отменить плату за парковочный абонемент – 3000 рублей в год. 3. Распространить действие парковочного разрешения на всю территорию административного округа (сейчас действует только на территории муниципального района).	1. Внедрение тех или иных инициатив городских властей не должно менять в худшую сторону жизненный уклад жителей административного округа. Учитывая отсутствие у многих домов придомовой территории и развитой гаражно-парковочной инфраструктуры, разброс по округу социальных учреждений и магазинов, а также органов исполнительной власти, возможность бесплатной парковки для жителей, является жизненно необходимой. Жителям должно предоставляться право парковаться бесплатно на территории всего округа (в данном случае ЦАО), если же, возникнет необходимость внедрения платных парковок в другом административном округе города Москвы, то жители ЦАО будут парковаться на общих основаниях, а жители округа, где возможно, будет вводиться платная парковка, должны быть освобождены от платы. 2. Действующий в настоящее время принцип

	(только для самих нанимателей) либо договор найма служебного жилого помещения (так же только для нанимателей).			выдачи парковочных разрешений: 1 квартира – 1 разрешение, является социально несправедливым, так как в ЦАО и сейчас существуют коммунальные квартиры, есть квартиры, где живут два собственника не являющиеся родственниками и т.д. Непонятен механизм, как они должны решать, кто из них должен получить разрешение, а кто этим правом воспользоваться не сможет. Помимо этого, для получения парковочного разрешения, собственнику необходимо получить нотариально заверенный отказ других собственников квартиры от права получения парковочного разрешения. В ситуации, когда вы в конфликте с другими собственниками или они живут сейчас в другом районе (городе), вы практически теряете возможность получить льготное парковочное разрешение. Поэтому предлагается выдавать разрешения по принципу 1 совершеннолетний собственник (наниматель) жилья – 1 разрешение.
--	--	--	--	--

Дополнительное предложение:

Создать рабочую группу при Департаменте транспорта города Москвы по вопросу реализации проекта платных парковок. В настоящее время к проекту много вопросов со стороны жителей и муниципальных депутатов ЦАО. Департамент транспорта принимает решение без учета мнения жителей и муниципальных депутатов, несмотря на то, что он напрямую касается жителей ЦАО. На предложения о создании такой рабочей группы, в Департаменте не реагируют.

Помимо платных парковок, накопилось много вопросов относительно организации движения в ЦАО и правильности установки дорожных знаков на улично-дорожной сети, которые можно было бы решить в рамках деятельности рабочей группы.

Дополнительная информация:

31 октября 2012 года на площадке регионального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в городе Москве открылась дискуссия на тему: "Платный паркинг в центре Москвы: ЗА и ПРОТИВ". Модератор Депутат ГД Александр Агеев. http://msk.spravedlivo.ru/5_45394.html

27 ноября 2012 года на очередном заседании Совета депутатов муниципального округа Басманный депутат от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Евгений Будник выступил с предложением направить мэру Москвы С.С. Собянину обращение в связи с началом работы пилотного проекта по введению платных парковок на улично-дорожной сети в Центральном административном округе. Депутат предложил поддержать жителей района, которые считают, что парковка для резидентов на всей территории ЦАО должна быть бесплатной круглосуточно. Присутствующие на заседании депутаты единогласно высказались за направление обращения к Мэру. http://msk.spravedlivo.ru/5_45739.html

Сайт Департамента транспорта по парковкам <http://dt.mos.ru/parkingmos/> Сайт Московского паркинга <http://parking.mos.ru/>