



## Ассоциация Молодых Политологов

[http://vk.com/polit\\_amp](http://vk.com/polit_amp)

### Мониторинг интернет-пространства по теме "Отношение к российским дорогам в интернете: состояние, безопасность" июль-август 2013 г.

Мониторинг информационного поля за период с 15 июля по 31 августа 2013 года свидетельствует о росте уровня упоминаемости, по сравнению с предыдущим месяцем, как Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства, так и руководителей данных структур – Максима Соколова и Романа Старовойта на 44%.

Примечательно превалирование негативных комментариев над нейтральными отзывами и отсутствие положительных записей к публикациям на новостных ресурсах, что доказывает высокий уровень недовольства граждан РФ политикой, проводимой Минтрансом. В это же время увеличение количества негативных комментариев, в сравнении с предыдущим месяцем, лишь подтверждает факт того, что со временем число недовольных ситуаций в дорожной сфере становится лишь больше.

Говоря об отношении пользователей социальных сетей и блогосферы к политике, проводимой Министерством транспорта, стоит также отметить заметный рост негативных сообщений по сравнению с предыдущими месяцами. Превалирование негативных записей над положительными и даже информационно-нейтральными комментариями, подтверждает вектор настроения Интернет-аудитории, заданный на новостных ресурсах, по отношению к главам Министерства транспорта и Федерального дорожного агентства.

По результатам мониторинга соцсетей выявлены следующие основные тренды и тезисы, наиболее часто упоминаемые интернет-пользователями:

- высокий уровень коррупции в дорожной сфере;
- введение платы за проезд по федеральным трассам для большегрузов;

- коррупция Росавтодора при строительстве в Сочи;
- выделенные на дороги средства идут в карманы чиновников;
- платные дороги – очередные поборы, устроенные Минтрансом;
- дороги России официально признаны одними из самых худших в Европе;
- повышение скоростного режима приведет лишь к увеличению смертности на дорогах;
- у Министра транспорта нет профильного образования – он экономист;
- перевод европейской технической документации обойдется в 10 миллионов;
- Минтранс предложил пассажирам летать дешево, но без гарантий;
- отчет главы Росавтодора о достижениях его структуры – пустые слова;
- асфальт перекалывают каждый год – это просто способ отмыть деньги;
- ни одна дорога не выдерживает зиму;
- идеальные дороги в России присутствуют только в отчетах Старовойта;
- дорог в стране нет, а все инициатива Соколова и Старовойта направлены лишь на сбор денег с граждан;
- в дорожной отрасли нет ни одного профессионала – Соколов – экономист, Старовойт – юрист;
- хищения Росавтодора в Сочи;
- символ российского дорожного строительства – таджик с лопатой;
- строительства моста через Лену – очередной распил Соколова;
- плохие дороги – одна из причин большого количества ДТП;
- асфальт кладут так, что больше месяца он не живет;
- большинство взлетно-посадочных полос находятся в аварийном состоянии;
- дороги России признаны худшими в Европе;
- вместо дорог Соколов решил строить высоко скоростные жд пути и продавать билеты по 10 тысяч;
- дорога на Суздаль будет четырехполосной, а если бы Старовойт не воровал – была бы восьмиполосной;
- на программу для слежения за подрядчиками потратят 85 миллиардов;
- выделили средства на 100 км дорог, а Соколов отремонтировал лишь 40 км;
- что употребляет Соколов? Он предложил сделать туристическую мекку в Челябинске;
- лишь 36 % региональных дорог соответствуют нормативам;
- гей-министр Соколов вводит двойной тариф на проезд в электричках для натуралов;

### **Распределение сообщений по интернет-площадкам:**

На многих площадках имеются демотиваторы и ссылки на информационные поводы с личными комментариями.

В Фейсбуке актуальны следующие темы: высокий уровень коррупции в Росавтодоре, низкое качество асфальтового покрытия, дороги России признаны худшими в Европе, все инициативы Старовойта – просто очередной способ распила бюджета и т.д.

В Твиттере: ливни размывают дороги; плохие дороги России – последствия работы Старовойта; дорог в стране не будет, пока Старовойт – глава Росавтодора; инициативы Соколова – просто способ отмыть деньги; хищения в Сочи, перевод иностранных тех документации; огромные средства, выделяемые на строительство дорог\мостов\тоннелей; туристическая мекка в Челябинске; лишь 36 % региональных дорог соответствуют нормативам; гей-министр Соколов вводит двойной тариф на проезд в электричках для натуралов; гей-Старовойт удовлетворен состоянием трасс и своими работниками и т.д.

Также в Твиттере отмечено массовое распространение хэштегов - #ХватитУбиватьДороги и #МинтрансЗавышаетЦены . Хэштеги тиражировались интернет-пользователями «вирусным» методом.

В ЖЖ: «Международные трассы под Калининградом достроят в первую очередь»; «На месте крушения вертолета Ми-8 обнаружены «черные ящики»»; «Росавтодор будет учиться у иностранцев строить дороги»; «В Самаре ожидают министра транспорта России Максима Соколова»; «Дороги в России будут делать как в Европе»; «Росавтодор объявил конкурс на строительство моста через Лену»; «Взимание платы за проезд тяжелых машин принесет бюджету 50 млрд.руб»; «Ж/д магистраль Москва — Казань будет высокоскоростной» и т.д.

На представленном ниже графике показано распределение информационных площадок по смысловым блокам.



Интернет-аудитория активно поддерживает актуальные темы, выражая свое недовольство по отношению к ситуации в дорожной сфере: «Росавтодор, судя по дорогам, существует только на бумагах»; «Нет дорог – нет проблем».

Можно сказать о том, что в указанный период усугубилось негативное отношение Интернет-аудитории относительно дорожной отрасли страны.

Стоит отметить, что Интернет-пользователи отмечают высокий уровень коррупции в дорожной отрасли: «Росавтодор был создан, видимо, для веселого и непринужденного распила бюджетных денюшек»; «бабло будут класть к себе в карман»; «Если говорить о воровстве при строительстве дорог, то возникает ощущение, что все это санкционировано Правительством». Большинство пользователей называют главных дорожников страны одним простым словом - «дебилы».

Отмечаются некомпетентность Министра транспорта и руководителя Федерального дорожного агентства «Росавтодор», высокий уровень коррупции в дорожном строительстве, а также политика, проводимая Министерством транспорта в дорожной отрасли (убивают людей!).

Абсолютное большинство сообщений негативного характера по отношению к Министерству транспорта и Федеральному дорожному агентству «Росавтодор», а также двум главным людям в дорожной сфере страны – Максиму Соколову и Роману Старовойту свидетельствует о высоком уровне недовольства граждан РФ политикой, проводимой

Минтранс. Прирост негативных комментариев на новостных ресурсах, в сравнении с предыдущим месяцем, доказывает, что со временем недовольных ситуаций в дорожной сфере становится лишь больше.

Говоря об отношении пользователей социальных сетей и блогосферы к политике, проводимой Министерством транспорта, стоит также отметить заметный рост негативных комментариев. При введении основных поисковых запросов в «Яндекс-блогах» на первых страницах отражаются записи, отражающие общий вектор настроения Интернет-аудитории по отношению к дорожной сфере страны.

Например:

- Соколов Минтранс

Показаны сообщения 1 — 10 из 1323 найденных.

Дорогие дороги. Руководитель **Минтранс Соколов** о проблемах с передвижением по России. Основная проблема - мало денег, быстро распиливаем! [15 августа 2013, 2:40](#) · [tupchka](#)

Определены границы моста через реку Лена в Якутии - себестоимость\*2. Глава **Минтранс Соколов** в ноль никогда не работает! [#хватитубиватьдороги](#)  
[15 августа 2013, 2:09](#) · [younghoovang](#)

13 августа 2013, 19:34 · [politicsnews](#) · vk.com/politicsnews

 Глава **Минтранса** Максим **Соколов** уточнил параметры строительства ЦКАД: полное кольцо, которое построят к 2018 году  
[12 августа 2013, 22:52](#) · [mellomannov](#)

 **Соколов** из **Минтранс** собирается в ближайшие 10 лет распилить 106 трлн на транспорт... Реально задолбал, лучше бы дороги строил, а не пилил  
[12 августа 2013, 22:52](#) · [burncont](#)

Страницы — [сы](#) [предыдущая](#) [следующая](#) [сы](#) —

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) ...

Показаны сообщения 11 — 20 из 1317 найденных.

 На развитие транспортной системы России надо 106 трлн рублей. Глава **Минтранс Соколов** совсем потерял страх, столько пилить...  
[12 августа 2013, 22:24](#) · [max\\_aka\\_sax](#)

 На развитие транспортной системы России надо 106 трлн рублей. **Соколов** из **Минтранс** не устанет распиливать? [#хватитубиватьдороги](#)  
[12 августа 2013, 21:34](#) · [mr\\_murple](#)

[Минтранс предложил построить ЦКАД к 2018 году Минтранс России предлагает...](#)

[Показать полный текст](#)

**Минтранс** России предлагает ускорить строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) в Подмоскowie, направив на проект 150 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния и 74 миллиарда рублей из федерального бюджета, сообщил в понедельник министр транспорта Максим **Соколов**.

[12 августа 2013, 15:38](#) · [Работа в Укре](#) · vk.com/uitajob

RT [@izekil\\_ibe](#): Глава **Минтранса** **Соколов** оценит качество ремонта трассы М5 на въезде в Самару. Дальше смотреть не будет - там ничего не строили...  
[12 августа 2013, 1:55](#) · [lilivamilian](#)

RT [@veselov\\_ru](#): **Соколов** из **Минтранс** заявил, что к 25 году ПОЧТИ появятся ПОЧТИ 50 станций метро... Лучше бы просто открыл хотя бы 10. [#хватитубиватьдороги](#)  
[12 августа 2013, 1:54](#) · [lilivamilian](#)

RT [@arkadieva\\_a](#): лава **Минтранса** **Соколов** оценит качество ремонта трассы М5...Интересно сам поедет или выделит 5млрд на ГЛОНАСС? [#хватитубиватьдороги](#)  
[12 августа 2013, 1:53](#) · [lilivamilian](#)

Задача: Глава **Минтранс Соколов** отремонтировал 40 км дорог, а выделит на 100... Вопрос СКОЛЬКО МОЖНО? [#хватитубиватьдороги](#)  
[12 августа 2013, 1:50](#) · [lilivamilian](#)

RT [@AgentСахар](#): **Соколов** из **Минтранс**-Почти 50 пригородных станций наземного метро появятся в Подмоскowie. Ну как 50-штук 5-10. Вот и получается ПЯТЬ ДЕСЯТЬ...  
[12 августа 2013, 1:47](#) · [lilivamilian](#)

[Чиновники обсудят план развития транспортной сети московского региона Планы...](#)

[Показать полный текст](#)

Ожидается, что думать над вопросами оптимизации дорожного движения и механизмах решения проблем в транспортной сфере будет и врио губернатора Московской области...  
[12 августа 2013, 1:05](#) · [ya\\_news.moscow](#) · vk.com/ya\_news.moscow

 Глава **Минтранса** **Соколов** оценит качество ремонта трассы М5 на въезде в Самару. А почему только на въезде? Остальной не строили?  
[12 августа 2013, 0:54](#) · [astrifonov](#)

Страницы — [сы](#) [предыдущая](#) [следующая](#) [сы](#) —

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) ...

 Глава Минтранса Соколов оценит качество ремонта трассы М5 наверное по ГЛОНАССУ, потому как деньги на ее строительства распилил...  
10 августа 2013, 2:52 · [fukusumuza](#)

 Глава Минтранса Соколов оценит качество ремонта трассы М5 на въезде в Самару, а дальше не построили... [#хватитубиватьдороги](#)  
10 августа 2013, 2:49 · [bvnary\\_cute](#)

 Почти 50 пригородных станций наземного метро появятся в Подмоскowie. Соколов из Минтранс забыл добавить, что "почти" появятся...  
10 августа 2013, 2:44 · [trofilm](#)

 Глава Минтранса Соколов оценит качество ремонта трассы М5... Ну не зря же он 85 млрд тратит на внедрение ГЛОНАСС! [#хватитубиватьдороги](#)  
10 августа 2013, 2:18 · [mybiaruzo](#)

 Глава Минтранс Соколов отrapортaвал о ремонте аж 40км дорог в Рязанской области...А распилил на 200... Так и живем! [#хватитубиватьдороги](#)  
10 августа 2013, 2:14 · [betidomeda](#)

 Почти 50 пригородных станций наземного метро появятся в Подмоскowie. Глава Минтранс Соколов хотел сказать почти появятся... Бентли - это да!  
10 августа 2013, 1:28 · [sukkulenta](#)

Страницы — Ctrl [предыдущая](#) [следующая](#) Ctrl —

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) ...

## - Старовойт Росавтодор

 На 96-м километре автодороги "Москва-Минск" установят светофор. Глава Росавтодор Старовойт это так пиарит, как буд-то автобан построил!  
16 августа 2013, 12:35 · [slavasovuzu](#)

 Мост через Лену стоимостью 64 млрд. рублей оплатят из бюджета. Глава Росавтодор Старовойт ждет первый транш отката! [#хватитубиватьдороги](#)  
16 августа 2013, 12:29 · [qazbloqer](#)

 Глава Росавтодор Старовойт хочет установить светофор и для этого делает 10 пресс-релизов...Он еще выделил 1 млрд на это [#хватитубиватьдороги](#)  
16 августа 2013, 12:14 · [bvnary\\_cute](#)

 Инвесторам предложили построить самый дорогой мост. Глава Росавтодор Старовойт хочет начать строительство как можно быстрее-откаты рекордны!  
16 августа 2013, 12:01 · [trofilm](#)

 Рекордно дорогой мост через Лену будет оплачен из бюджета. Глава Росавтодор Старовойт уже привык все оплачивать из бюджета - машина, дача...  
16 августа 2013, 0:37 · [aqaeaj](#)

 Проезд по мосту через Лену будет бесплатным. Глава Росавтодор Старовойт на нем столько заработает, что больше не надо! [#хватитубиватьдороги](#)  
16 августа 2013, 0:27 · [upchia](#)

 Глава Росавтодора Старовойт осмотрел строящиеся объекты транспортной инфраструктуры Сочи. Не хватает денег на отдых - нужно строить тоннели!  
16 августа 2013, 0:24 · [mybiaruzo](#)

Страницы — Ctrl [предыдущая](#) [следующая](#) Ctrl —

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Показаны сообщения 11 — 20 из 59 найденных.

 Рекордно дорогой мост через Лену будет оплачен из бюджета. Глава Росавтодор Старовойт уже пообещал подрядчикам дачи, что оплатит с бюджета  
16 августа 2013, 0:19 · [pixel\\_coco](#)

 Мост через Лену станет в России самым дорогим сооружением последних лет! Глава Росавтодор Старовойт уже присмотрел себе коллекцию Porsche  
16 августа 2013, 0:18 · [sukkulenta](#)

 Глава Росавтодор увидел строящиеся объекты транспортной инфраструктуры Сочи. Старовойт определил, что срочно нужен тоннель. Мало денег получил  
15 августа 2013, 23:58 · [lps\\_sunshine](#)

Проезд по мосту через Лену будет бесплатным. Глава Росавтодор Старовойт заработает на строительстве на 10 лет вперед [#хватитубиватьдороги](#)  
15 августа 2013, 23:42 · [qashow](#)

Если бы глава Росавтодор Старовойт меньше пилил, то уже можно было гонять и 180, а так только 130 и то не везде [auto.mail.ru/article.html?l...](#)  
15 августа 2013, 23:36 · [mysixx](#)

Показаны сообщения 21 — 30 из 58 найденных.

Затраты на ремонт московских дорог в 2013 году возросли на 5,3%. Глава Росавтодор Старовойт сказал, что ЕВРО же выросло и перелет в Монако  
[15 августа 2013, 2:32](#) · [tribaltribe](#)

Ремонт дорожного покрытия завершат к 1 сентября. Глава Росавтодор Старовойт не уточнил где и какого года... [#хватитубиватьдороги](#)  
[15 августа 2013, 2:29](#) · [petikakantrop](#)

Власти Москвы обещают закончить ремонт дорог к 1 сентября. Глава Росавтодор Старовойт - обещал, что деньги будут полностью освоены к 1 сен..  
[15 августа 2013, 2:14](#) · [urana\\_pickup](#)

Власти Москвы обещают закончить ремонт дорог к 1 сентября. Старовойт из Росавтодор ничего не обещает, он знает - дорог не будет!  
[15 августа 2013, 2:11](#) · [animaldefo](#)

**Дорожную инфраструктуру улучшат за счет зон сервисного обслуживания**  
[показать полный текст](#)

Сегодня, несмотря на усилия, которые были приложены в последние годы в области развития инновационной деятельности в дорожном хозяйстве, многие вопросы до сих пор требуют особого внимания, считает руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Роман Старовойт.  
[14 августа 2013, 22:42](#) · [pank870](#) · [pank870.ya.ru](#)

Сибирский автопробег показал, что дорог просто нет! Глава Росавтодор Старовойт не может просто взять и построить дороги! [#хватитубиватьдороги](#)  
[14 августа 2013, 1:08](#) · [quentin\\_storm](#)

**Глава Росавтодор Старовойт хотел совершить поездку в Сочи, но пришлось лететь на вертолете - дорог ведь нет, все ушло на вертолеты...**  
[14 августа 2013, 0:57](#) · [scifi\\_master](#)

**Руководитель Росавтодор Роман Старовойт совершил рабочую поездку в Сочи. Дороги там нет, может перелетел??? [#хватитубиватьдороги](#)**  
[14 августа 2013, 0:51](#) · [lupich](#)

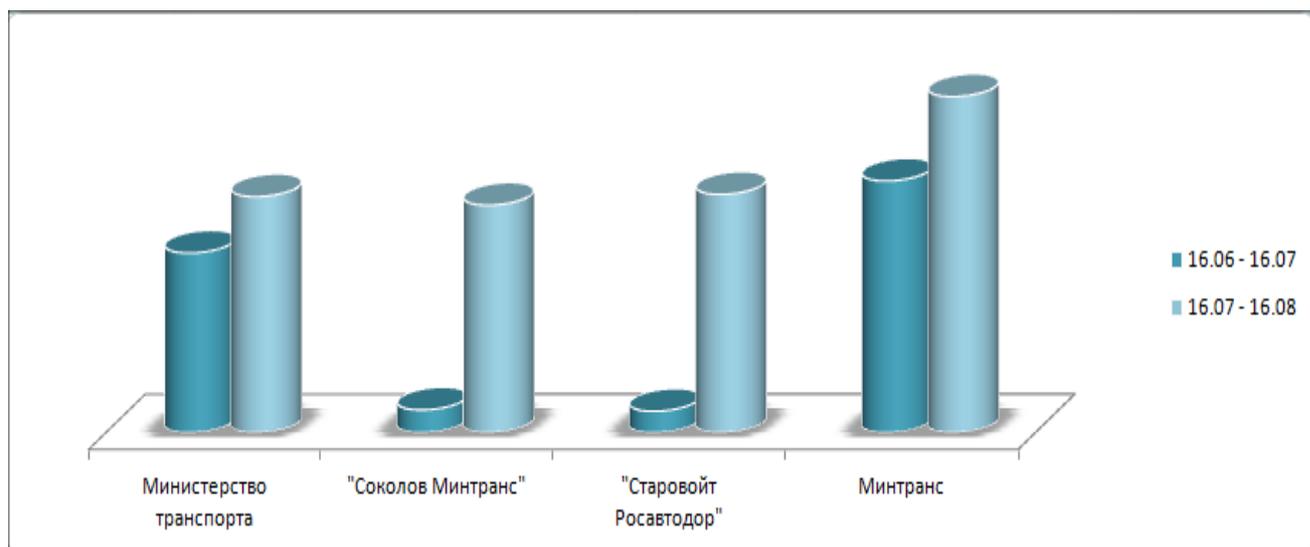
**Саратовцы строят самые красивые мосты и, как отметил глава Росавтодор Старовойт, самые прибыльные, с самыми большими откатами...**  
[14 августа 2013, 0:38](#) · [pokalenzhov](#)

**В Пензенской области «спешут» аварийные дороги... Старовойт из Росавтодор новые строить и не планирует. Деньги выделить - это да...**  
[14 августа 2013, 0:30](#) · [prodavshitsa](#)

Страницы — Стр [предыдущая](#) [следующая](#) Стр —  
[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

## Мониторинг информационного пространства.

Проведенный анализ мнений Интернет-пользователей за указанный период показал количественный рост упоминаемости, по сравнению с предыдущим месяцем, как Министерства транспорта и Федерального дорожного агентства «Росавтодор», так и руководителей данных структур – Максима Соколова и Романа Старовойта. Стоит отметить, что суммарный прирост по всем поисковым запросам составил порядка 44%.



Также был замечен рост количества информационных поводов, в контексте которых упоминались Министерство транспорта РФ и

«Росавтодор». Примечательно превалирование негативных комментариев над нейтральными отзывами и отсутствие положительных записей к публикациям на новостных ресурсах.

Интернет-аудитория выказывает неудовлетворение работой «Росавтодора», упоминая тот факт, что деньги налогоплательщиков идут и в дорожную отрасль, но при этом, ситуация с дорогами в стране не меняется в лучшую сторону.

### *Пример:*

 Александр Семенов · 25 июля  
Росавтодору всегда денег налогоплательщиков не хватает (даже если увеличить сбор с большегрузов в 2-3-раза. Надо опротестовать решение правительства.

 Трой-я · 24 июля  
Росавтодору ни копейки от налогоплательщиков.

 Максим Максимов · 25 июля  
В ответ на комментарий · Трой-я  
Вот это правильно. Они там орудуют нашими деньгами, триллионами, только по факту нет ничего. Они все хорошо в откат превращают. зачем в городе брусчатка, когда им отдыхать пора.  
[Ответить](#) [Ссылка](#) [Пожаловаться](#)

Увеличение скоростного режима на некоторых автодорогах страны также вызвало негатив со стороны Интернет-пользователей. Большинство отмечает, что в первую очередь необходимо было привести все дороги в должное состояние, прежде чем вносить поправки в действующие ППД.

### **ПРИМЕРЫ:**



**Maxim Orlov**

11:38 29.07.2013

Чтобы скорость поднимать на дорогах, надо дороги сначала построить хорошие. Но Старовойт из Росавтодора что - то не шевелится в этом плане. ему все по барабану. Главное, деньги государство выделяет, но они, увы, не доходят до ремонта и строительства дорог



**МЭри** » Дэн Григорьев 30.07 11:57

А меня больше беспокоит то, что Росавтодор так активно говорит про скорость, а трассы то он подготовил?  
Старовойт вообще думает о том, чтобы не просто говорить, а строить и реомнтировать надо.

[Ответить](#)

Большая разница?  
есть качественные дороги, а есть ужасные, к примеру, под руководством Росавтодора большая часть дорог в России, и в каком они состоянии?  
Что они делают для того, чтобы безопасно увеличивать скорость на этих дорогах.  
Что не дорога - то яма, то канава, то колеи

*Светлана Иванова, 29 июля, 11:42*

[Ответить](#)

Также читатели Интернет-СМИ акцентируют внимание на высоком уровне коррупции в дорожной отрасли, оставляя комментарии с подобным содержанием почти к каждому второму информационному поводу, в контексте которого обсуждается бюджет, выделяемый на строительство дорог.

### ***Пример:***



**Россиянин**

5 августа 2013 в 18:30

У нас в стране давно не Росавтодор - а автодора!

[Ответить](#)



**ИванАнатольевич**

25 июля 2013 в 12:39

У Росавтодора все в порядке, еще бы. Все деньги идут ему в карман, и на его нужды, и уж точно не на ремонт и строительство дорог. А вот тут все показано и доказано, интересно, что Старовойт обо всем этом скажет? Таких чиновников на кол посадить надо.

[Ответить](#)

— 13 +

25 июля 2013, 16:24 — Макс  
 Куда уходят триллионы рублей, которые выделают Росавтодору?  
 Страшно становится за себя, и за свою машину.  
 Вывод только один - Росавтодор распилил все эти деньги, и отлично себя чувствует.  
 А дороги подождут, я так понимаю

 <b>ФинансовыйКризис</b>	23.7.2013, 16:18
 Advanced Member	Заголовок не правильный. Правильный: "Росавтодор потратит 408 млрд руб. в 2013 году"

Кроме того, пользователи в комментариях часто упоминает главу Росавтодора как одного из главных коррупционеров в дорожной отрасли.

**Пример:**

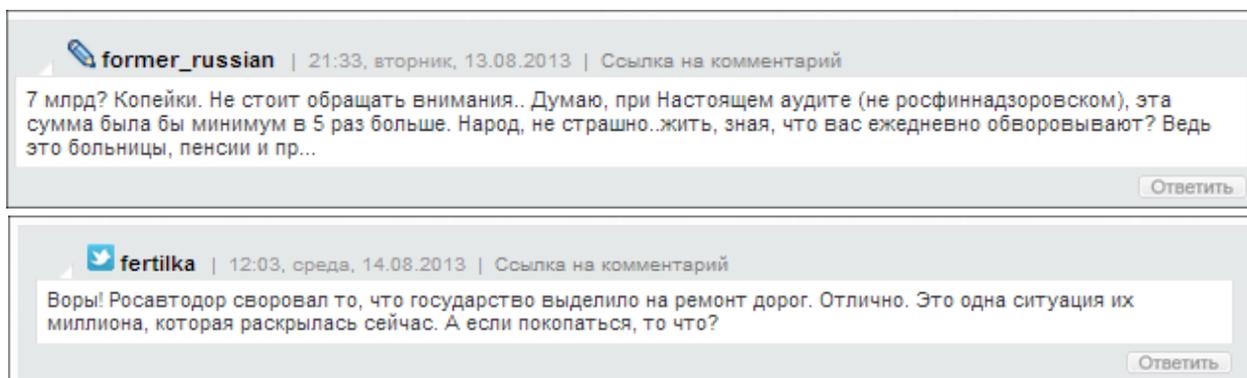
7 <b>Алешка</b> , 18:00 25.07.2013	<a href="#">Ответить</a>
Руководитель Росавтодора Роман Старовойт отчитался.он бы отчитался за то, куда они деньги потратили, когда эти деньги должны были идти на ремонт и строительство дороги. Где дороги..а нет дорог?	
 <b>Грис</b>	23.7.2013, 17:04
Очередной питерец, поставленный на распил. В результате будет ж-о-п-а. Advanced Member	

 <b>cathrich</b>	23.7.2013, 21:48 <span style="float: right;">Сообщение #33</span>
	

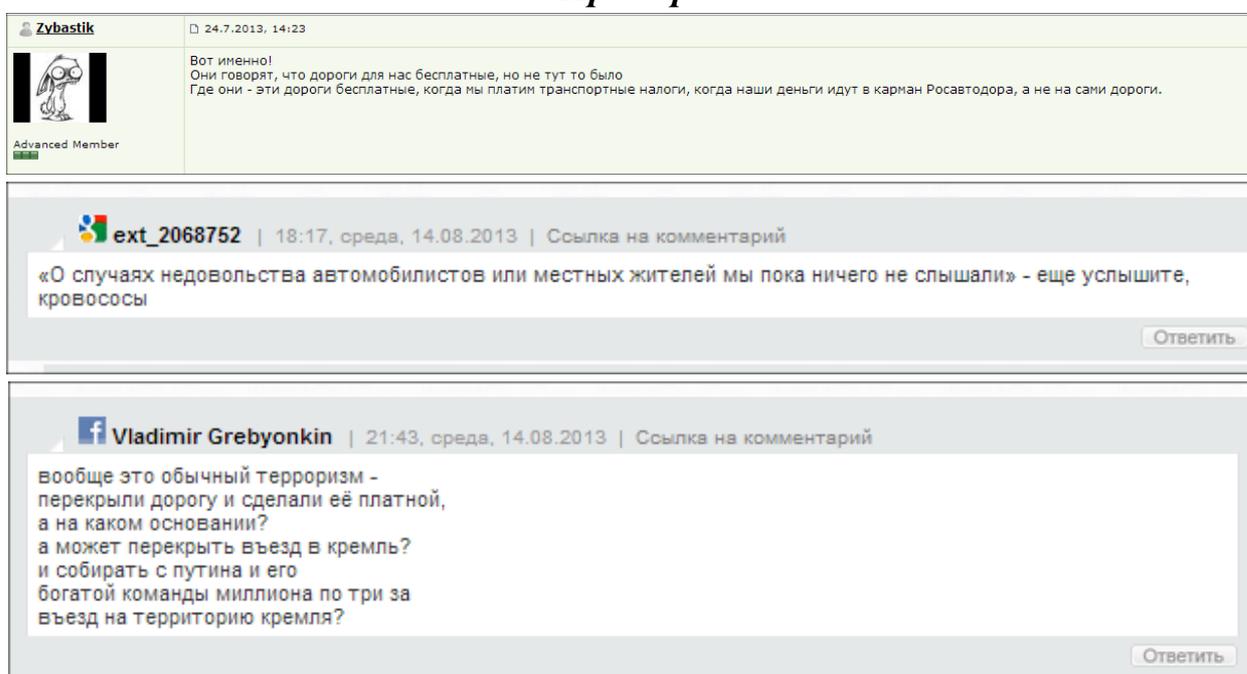
Интернет-аудитория активно комментировала публикации о финансовых нарушениях на олимпийской стройке в Сочи, выявленные Росфиннадзором: завышение сметы строительства, оплату невыполненных работ и нецелевое использование бюджетных средств на 7 млрд рублей провернуло федеральное казенное учреждение «Черноморье», находящееся под управлением «Росавтодора». Стоит отметить, что пользователи сети не были удивлены хищениями, а лишь отмечали, что настоящая цифра, вероятно, в несколько раз больше.

**Пример:**



Также Интернет-пользователи активно высказываются против платных дорог, на строительство которых деньги также дает государство из средств налогоплательщиков, помимо инвесторов.

### *Пример:*



Интернет-аудитория выражает недовольство общей ситуацией в дорожной сфере в стране, а также акцентирует внимание на личностях, стоящих во главе Министерства транспорта и «Росавтодора».

### *Пример:*

 **сгаон81** on Август, 15, 2013 03:18 (UTC)  
Смотрю ремонт дорог-распил денег на ремонт становится любимым занятием чинов, а что деньги в карман, и дорога вроде есть, а по качеству вопросы к подрядчику.  
[\[Ответить\]](#) [\[Ветвь дискуссии\]](#) [\[Link\]](#)

 **demkristo** on Август, 15, 2013 03:19 (UTC)  
Денег то выделяется много  
очень много  
а куда уходят - и правда смотри на дороги  
[\[Ответить\]](#) [\[Уровень выше\]](#) [\[Ветвь дискуссии\]](#) [\[Link\]](#)

 **lukilukii** on Август, 15, 2013 03:45 (UTC)  
большая тема России - дороги, ну и конечно как не вспомнить про дураков)))

 **kladez\_zolota** on Август, 15, 2013 04:20 (UTC)  
Я охреневаю, как делают дороги.

Пользователи также обращают внимание на рекордные суммы, выделяемые на строительство и как следствие на высокий уровень коррупции.

**Пример:**

 **Ангел Эко**  
@angejl\_eko

Дорогая Олимпиада: Росавтодор потерял в Сочи 6,8 млрд рублей

[← Ответить](#) [↻ Ретвитнуть](#) [★ В избранное](#) [⋮ Ещё](#)

16 августа 13 в 8:16 утра

 **Аггей**  
@agegej

Рекордно дорогой мост через Лену будет оплачен из бюджета. Глава Росавтодор Старовойт уже привык все оплачивать из бюджета - машина, дача...

[← Ответить](#) [↻ Ретвитнуть](#) [★ В избранное](#) [⋮ Ещё](#)

16 августа 13 в 12:37 утра

 **Эдуард**  
@tyro\_jmpr

Заснувших за рулем водителей разбудят будильники. Росавтодор со Старовойтом курят? Или нюхают? И сколько миллиардов выделяют на это чудо?

[← Ответить](#) [↻ Ретвитнуть](#) [★ В избранное](#) [⋮ Ещё](#)

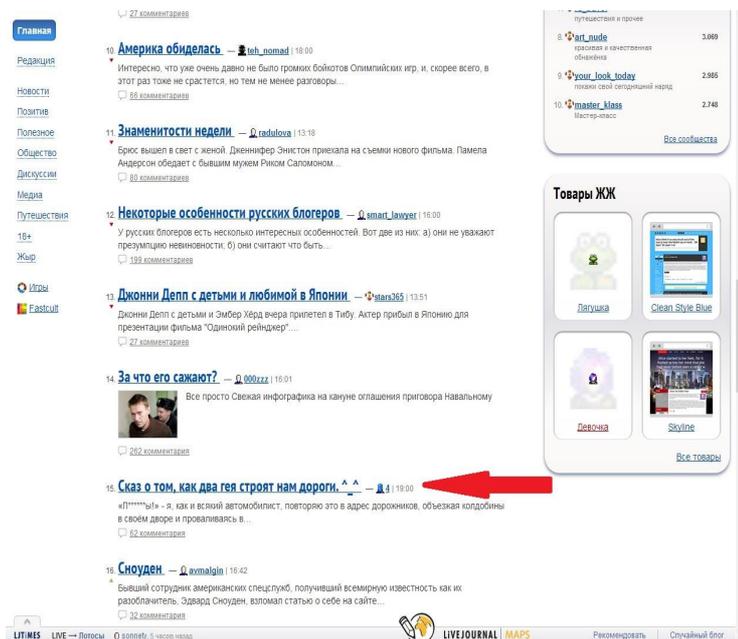
12 августа 13 в 10:34 после полудня

Необходимо обратить внимание на весомое превалирование негативных

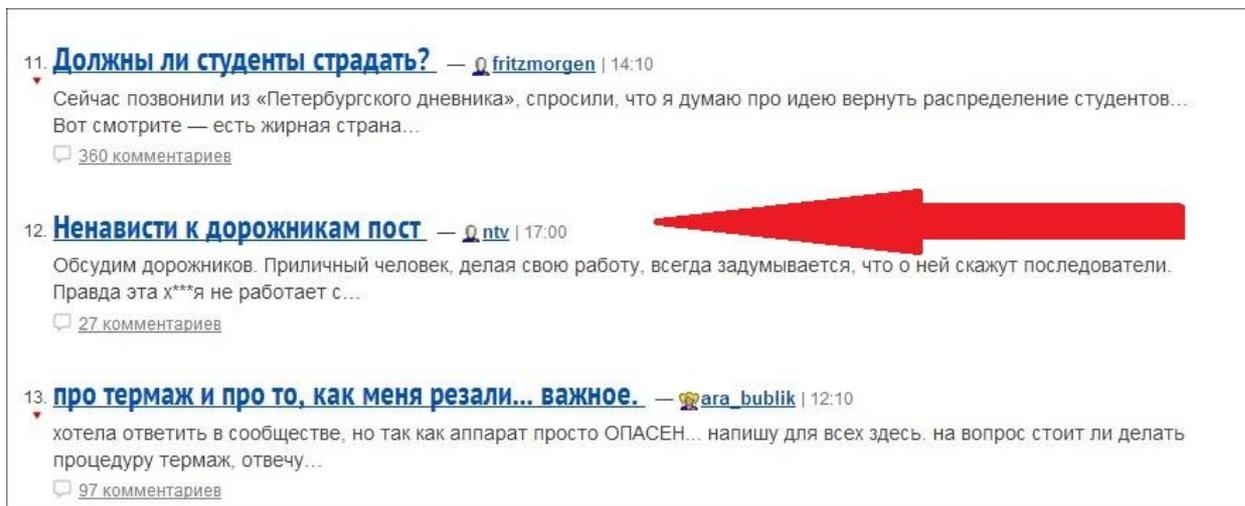
записей над положительными и даже информационно-нейтральными комментариями, что также говорит об общем настроении Интернет-аудитории.

Посты у блогеров.

17 июля появилась запись «Сказ о том, как два гея нам дороги строят» (<http://4.livejournal.com/50753.html>) в журнале [4.livejournal.com](http://4.livejournal.com), которая вышла в ТОП-ЖЖ:



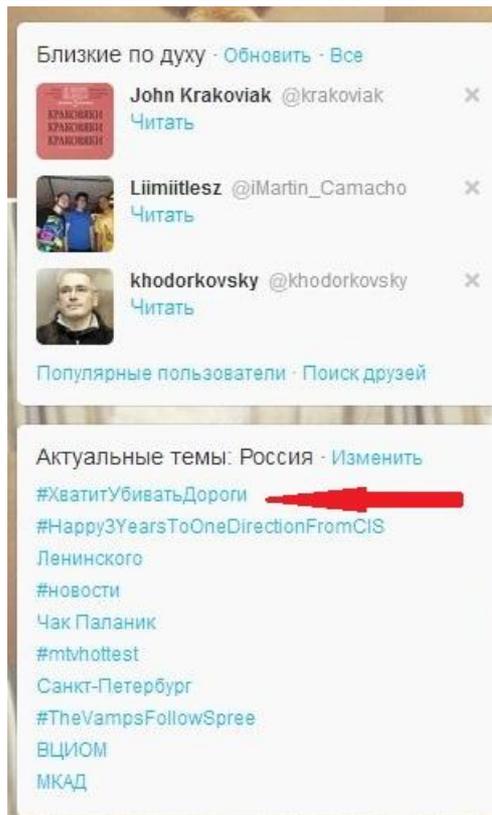
24 июля пользователь [ntv.livejournal.com](http://ntv.livejournal.com) опубликовал пост «Ненависти к дорожникам пост» (<http://ntv.livejournal.com/324147.html>) который также вышел в ТОП-ЖЖ:



Охват аудитории у блогера, где была размещена запись, составляет чуть

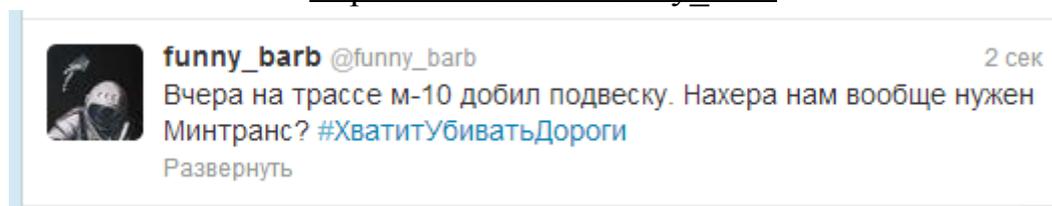
более 30 000 Интернет-пользователей. К записи было оставлено 63 комментария

**23 июля** в Топ-Твиттера по России вышел хештег **#ХватитУбиватьДороги** (<https://twitter.com/search?q=%D0%A5%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%82%D1%83%D0%B1%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D1%8C%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8&src=typd&mode=realtime>).

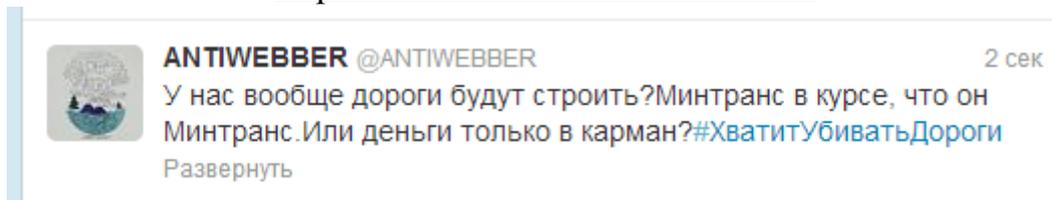


Были оставлены сообщения следующего содержания:

[https://twitter.com/funny\\_barb](https://twitter.com/funny_barb)



<https://twitter.com/ANTIWEBBER>



[https://twitter.com/prokopenko\\_serg](https://twitter.com/prokopenko_serg)



**Сергей Прокопенко** @prokopenko\_serg

сейчас

На ремонт дорог глава Росавтодор Старовойт потратит 400 млрд рублей, а заново построить их стоит 300... Красиво пилит #ХватитУбиватьДороги

<https://twitter.com/LeninInDaParty>

 **LeninInDaParty** @LeninInDaParty 23 июля

Как вы предлагаете ездить по этим дорогам? инновации в строительстве- сидящие таджики на дороге?  
#ХватитУбиватьДороги [youtube.com/watch?v=6PpcnK...](https://www.youtube.com/watch?v=6PpcnK...)

Скрыть медиаф  Ответить  Ретвитнуть  В избранное  Ещё

 YouTube



Таджик-ремонт дороги. Тверь 2013

[Посмотреть полностью](#)

23 июля 13 в 4:01 после полудня · Подробнее [Сообщить о нарушении](#)

<https://twitter.com/RollinNikita>

 **Никита Борохов** @RollinNikita 23 июля

Вот так вот каждый год, инновации в строительстве  
 #ХватитУбиватьДороги [youtube.com/watch?v=4QAY0j...](https://www.youtube.com/watch?v=4QAY0j...)

🔒 Скрыть медиаф. 🔄 Ответить 🔄 Ретвитнуть ★ В избранное ⋮ Ещё

 YouTube

**Строительство дорог в Москве**



**Строительство дорог в Москве**  
 Так в период кризиса ремонтируют дворовые территории. Очень экономично!

[Посмотреть полностью](#)

<https://twitter.com/povorachivayu>

 **povorachivayu** @povorachivayu 23 июля

музыкальные инновации в дорожном строительстве. Bravo!  
 #ХватитУбиватьДороги [youtube.com/watch?v=d0EnwX...](https://www.youtube.com/watch?v=d0EnwX...)

🔒 Скрыть медиаф. 🔄 Ответить 🔄 Ретвитнуть ★ В избранное ⋮ Ещё

 YouTube

**Я твой дорога зебра рубил!**



**Я твой дорога зебра рубил!**  
 Таджики рубят разметку пешеходного перехода, зрелище завораживает прям. =)

[Посмотреть полностью](#)

2 августа появилась запись «Беспредел в воздухе»

(<http://gmichailov.livejournal.com/432015.html>)

В

журнале

[gmichailov.livejournal.com](http://gmichailov.livejournal.com), который был выведен в ТОП-ЖЖ:

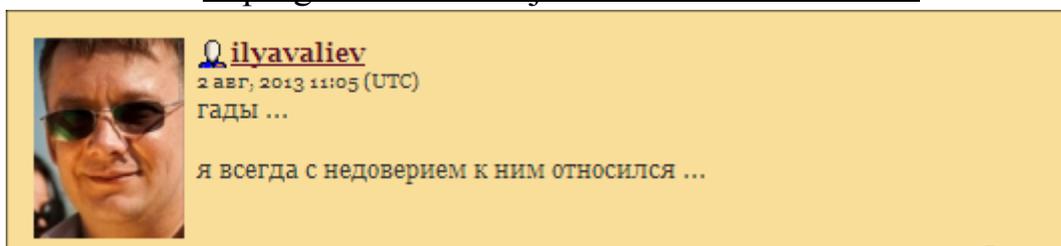
8. **Англия: политика угнетения гастарбайтеров** — [fritzmorgan](#) | 14:57  
Взахлёб прочёл сейчас зарисовки латвийского бизнесмена, который после кризиса 2008 года понаехал в Англию простым пролетарием и широким черпаком...  
163 комментария

9. **Вор забыл отключить автоматическую отправку фотографий в интернет** — [varganshik](#) | 02:40  
В интернете появился фотоблог «Жизнь незнакомца, который украл мой телефон» (Life of a stranger who stole my phone ) про жизнь вора...  
136 комментариев

10. **Беспредел в воздухе** — [gmichailov](#) | 14:59  
Или о том как нас дураят каждый раз, когда мы покупаем билет на самолет. От наших цен на полет под облаками иногда волосы встают дыбом. Мне чтобы...  
227 комментариев

К записи было оставлено 268 комментариев, например:

<http://gmichailov.livejournal.com/432015.html>



 [ilyavaliev](#)  
2 авг, 2013 11:05 (UTC)  
гады ...  
я всегда с недоверием к ним относился ...

В одно время с публикацией поста «Беспредел в воздухе» в ТОП-ЖЖ также появилась запись блогера Станислава Садальского – «Генеральный прокурор Чайка обратился к пустому месту Медведеву» (<http://sadalskij.livejournal.com/1349815.html>), к которой было получено 82 комментария.

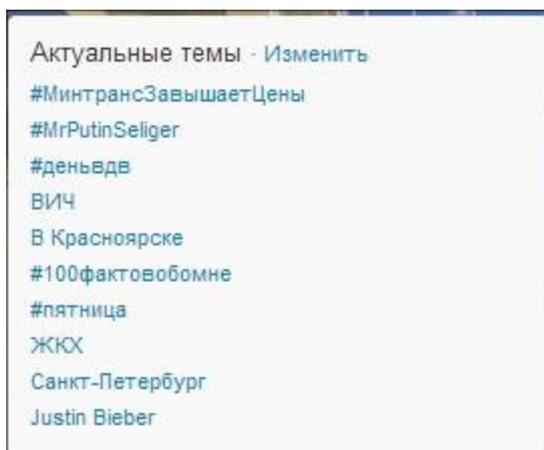
19. **Красота - страшная сила, но с годами она становится ещё страшнее.** — [foto\\_history](#) | 07:52  
...  
97 комментариев

20. **Генеральный прокурор Чайка обратился к пустому месту Медведеву** — [sadalskij](#) | 12:30  
с предложением обуздать ценовые аппетиты авиаперевозчиков Не к тому обратился! Расстояние от кресла до стенки около 30 см Посмотрите так...  
76 комментариев

21. **С вами такое случалось? Ахтунг, пора валить из Германии?** — [pora\\_valit](#) | 22:07, вчера  
Один знакомый по туристической визе поехал в Германию, в аэропорту в очереди на паспортный контроль к нему подошли полицейские и попросили пройти за...  
443 комментария

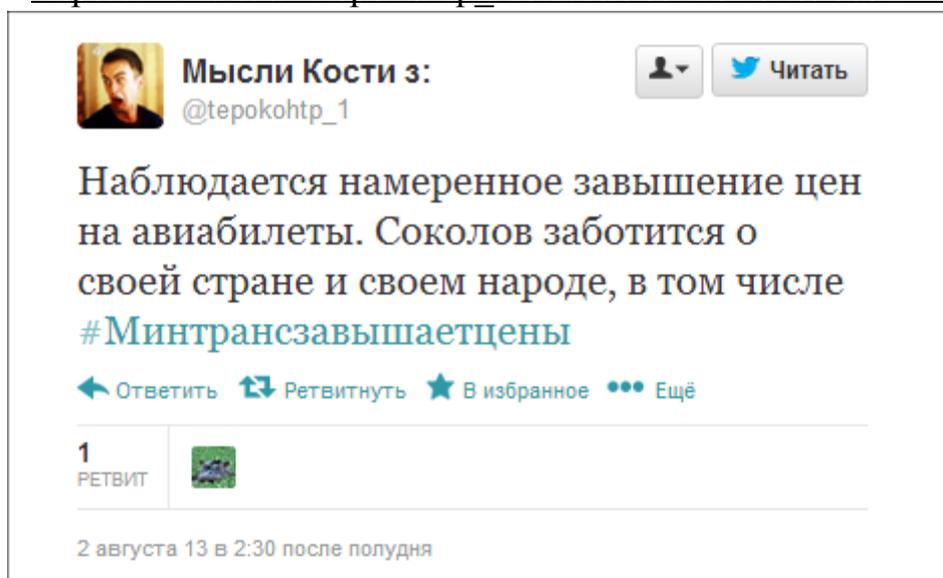
Также в ТОП-Твиттера по России вышел хештег **#МинтрансЗавышаетЦены** (<https://twitter.com/search?q=%23%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D1%82%D1%80>)

[%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%97%D0%B0%D0%B2%D1%8B%D1%88%D0%B0%D0%B5%D1%82%D0%A6%D0%B5%D0%BD%D1%8B&src=tren&mode=realtime\).](#)

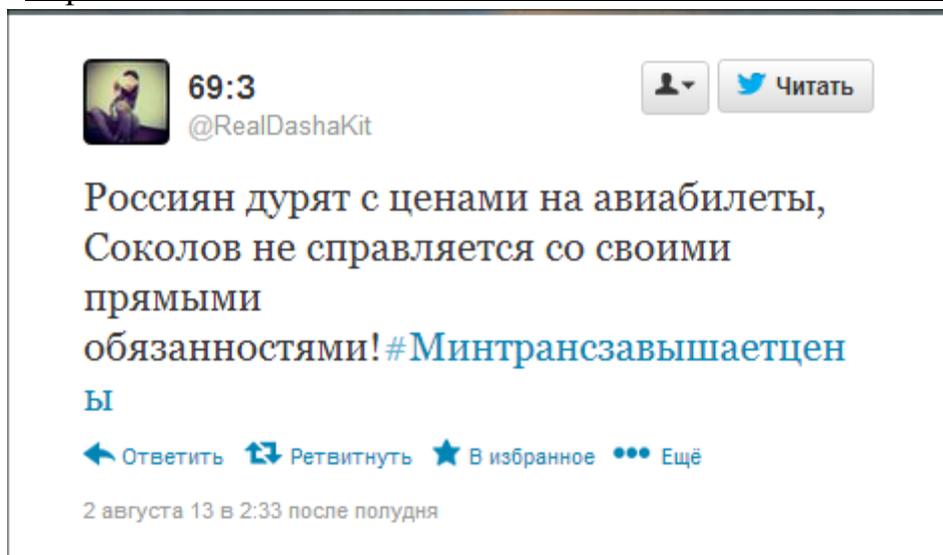


Появились сообщения следующего содержания:

[https://twitter.com/tepokohtp\\_1/status/363245461697597440](https://twitter.com/tepokohtp_1/status/363245461697597440)



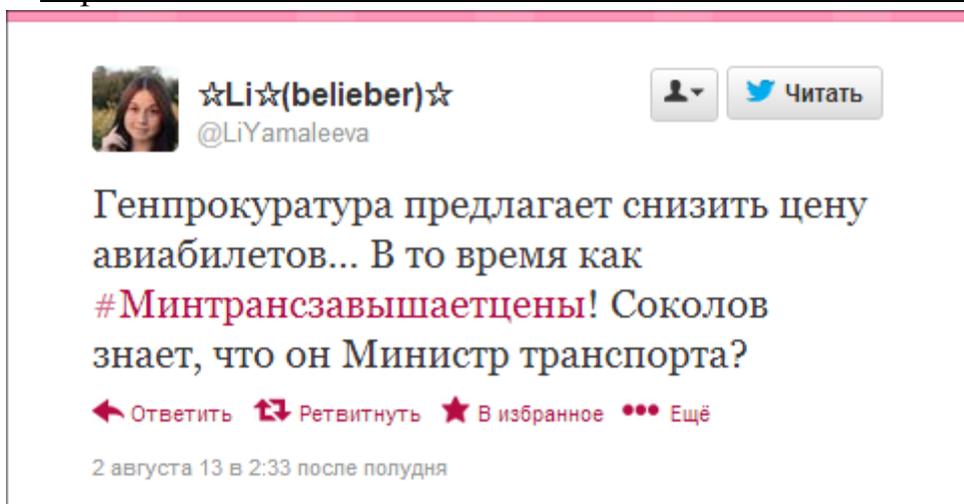
<https://twitter.com/RealDashaKit/status/363246151640035328>



[https://twitter.com/Kinder\\_Oo/status/363246149789949952](https://twitter.com/Kinder_Oo/status/363246149789949952)



<https://twitter.com/LiYamaleeva/status/363246069137670144>

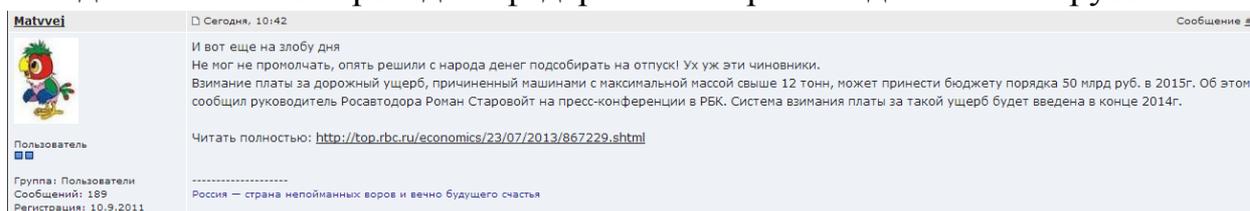


15 августа появилась запись «Деньги, «закатанные» в асфальт» (<http://demkristo.livejournal.com/515362.html>) в журнале [demkristo.livejournal.com](http://demkristo.livejournal.com), который попал в ТОП-ЖЖ.

К записи было оставлено 186 комментариев, например:

В блоке «Форумы» можно отметить появление следующих тем:

- введение платы за проезд по федеральным трассам для большегрузов:



- Минтранс предложил пассажирам летать дешево, но без гарантий:

**Renatka**  
Местный мудрец  
★★★★★  
Рейтинг: +35/-33  
Online  
Пол: ♀  
Russian Federation  
Сообщений: 759

**Re: В связи с появившимися в СМИ публикациями об угрозе разрушения системы метеоро...**  
« Ответ #4 : Сегодня в 14:19:07 »

Нужно?  
Это что Минтрансу нужны, вот в чем вопрос  
Мне всего лишь надо то, чтобы все было нормально  
Но ...нормально..это сильно сказано  
Так, сегодня прочитала статью - <http://www.gudok.ru/transport/air/?ID=921036>  
**Минтранс предлагает пассажирам летать дешево, но без гарантий**



- отчет главы Росавтодора о достижениях его структуры – пустые слова:

**SokolovM** | Сегодня, 15:08 | Сообщение #123

Незнакомец

Группа: Пользователи  
Сообщений: 4  
Регистрация: 31.7.2013  
Пользователь №: 270851

Главное, чтобы в наше время не забывали о ремонте и строительстве дорог в России  
А то я смотрю, Росавтодор не сильно то и торопится - Руководитель Росавтодора Роман Старовойт отчитался о достижениях возглавляемой структуры за первое полугодие 2013-го. У его ведомства явно все в порядке. В отличие от российских дорог.

- деньги, выделенные на ремонт дорог, идут в карманы чиновников:

**СанСаныч** | отправлено: 24 июля 2013, 13:53 | изменить | ЦИТИРОВАТЬ

Завсегдадай

ушла: участники сообщений: 53

Было бы что открыт. Смотрю, у нас сейчас только в СМИ и говорят, что туда деньги на ремонт дорог тратят, туда - на ремонт мостов. Только на примере, в реале, нет ничего. Сколько не смотри, не вижу я пока хороших дорог.  
Снегу предположить, что Росавтодор, и тот же Минтранс любят только деньги себе в карман класть.

- асфальт перекалдывают каждый год – это просто способ отмыть деньги:

Группа: Пользователи  
Сообщений: 90  
Регистрация: 25.5.2012  
Пользователь №: 6581  
Пол: женский  
Репутация: 0

Цитата (sAm\_ @ 31.7.2013, 23:11)

Там, где я езжу - да, вполне.  
Меня бесит, что асфальт перекалдывают ежегодно - даже тот, которому ещё лежать и лежать... Понятно, что бабло моют, но если уж снимать, то зачем хороший? Полно же мест, даже в Москве, где не помешало бы обновить полотно.

ну вот и вот, меня больше всего бесят, что мы платим налоги, а они эти деньги в малом количестве направляют не на ремонт дорог, качественный ремонт дорог, а себе в карман, повторюсь еще раз.  
Если было бы качество, клали бы они каждый год?\*

↑ ЖАЛОБА | РЕДАКТ. | + ЦИТАТА | ОТВЕТИТЬ

- ни одна дорога не выдерживает зиму:

**Сосон** | Дата 20.07.2013 - 20:08

Чатланин

Профиль  
Группа: Пользователи  
Сообщений: 82  
Пользователь №: 104473  
Регистрация: 2.05.2012 - 16:37

Цитата (VoVvanoRUS76 @ 19.07.2013 - 16:00)

будут строить по еврейскому стандарту...  
залупу всякую на дорогу будут класть, а бабло себе в карман 😏😏😏  
у нас же есть стандарт-новая дорога не может одну зиму выдержать без происшествий 😏

во во, я уже выше написал  
Меня просто все это поражает...Мы платим налоги, а куда деньги идут..е мое, сколько можно уже издеваться над нами  
Им то хорошо, прилетят на самолетах, посмотрят, и улетят к себе  
а мы ездим, разбиваемся

- идеальные дороги в России присутствуют только в отчетах Старовойта:



Ну уж точно наши дороги не сравнятся с теми, которые есть в Америке, в Германии  
 Что тут говорить, у них идеально на дорогах, у нас только в отчетах, которые пишет Росавтодор.

<http://www.avtozglyad.ru/article/2013/07/24/609181-uspehi-rosavtodora-otryvayutsya-ot-asfalta.html>- Успехи Росавтодора отрываются от асфальта

Саван, только что [Редактировать](#) [Удалить](#) [Пожаловаться](#) #5 От

**SAVAN**  
 ЖИТЕЛЬ ОКРАИН

На форуме с:  
 21 сен 2011  
 Сообщений:  
 199  
 Симпатик:  
 0

## - Росавтодор вообще следит за качеством дорог?!

### Автомобили ~ Миллиарды Росавтодора «ямную» аварийность не уменьшают

Автор	Сообщение
<b>IvaniH</b>  Зарегистрирован: 25.07.2013 Сообщения: 6	D Добавлено: 30 Июл 2013 12:43 <span style="float: right;"><a href="#">Цитата</a> <a href="#">Правка</a> <a href="#">Удалить</a></span> А что у нас с Дорогами в России? Как следит за качеством Росавтодор? туго все? "Из запланированных на этот год объемов финансирования на содержание и ремонт дорог 408 млрд. рублей Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) за первые шесть месяцев благополучно потратило лишь около трети — 124 млрд. рублей. Оно и правильно: наступят холода и морозы — вот тогда и начнем как следует вбухивать денежки налогоплательщиков. Этих денег ведь мало не бывает — акцизы на топливо все стерпят."