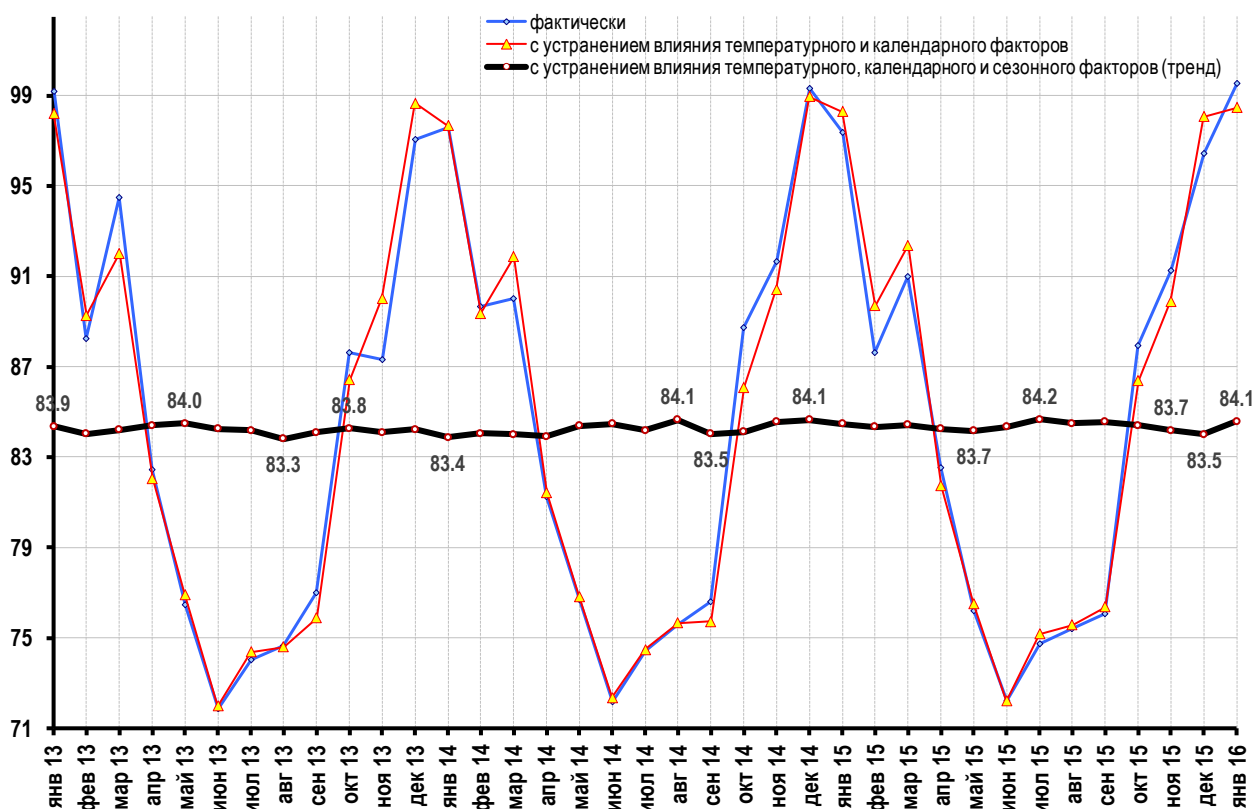


Об оценке производственной активности в экономике в январе

В январе, судя по косвенным признакам, ухудшение конъюнктуры прекратилось. На это указывают два из трёх оперативно отслеживаемых индикатора.

Уровень электропотребления в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей (металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, сфера услуг¹) резко увеличился, компенсировав снижение за три предшествующих месяца (с устранением влияния температурного и календарного факторов², см. график).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

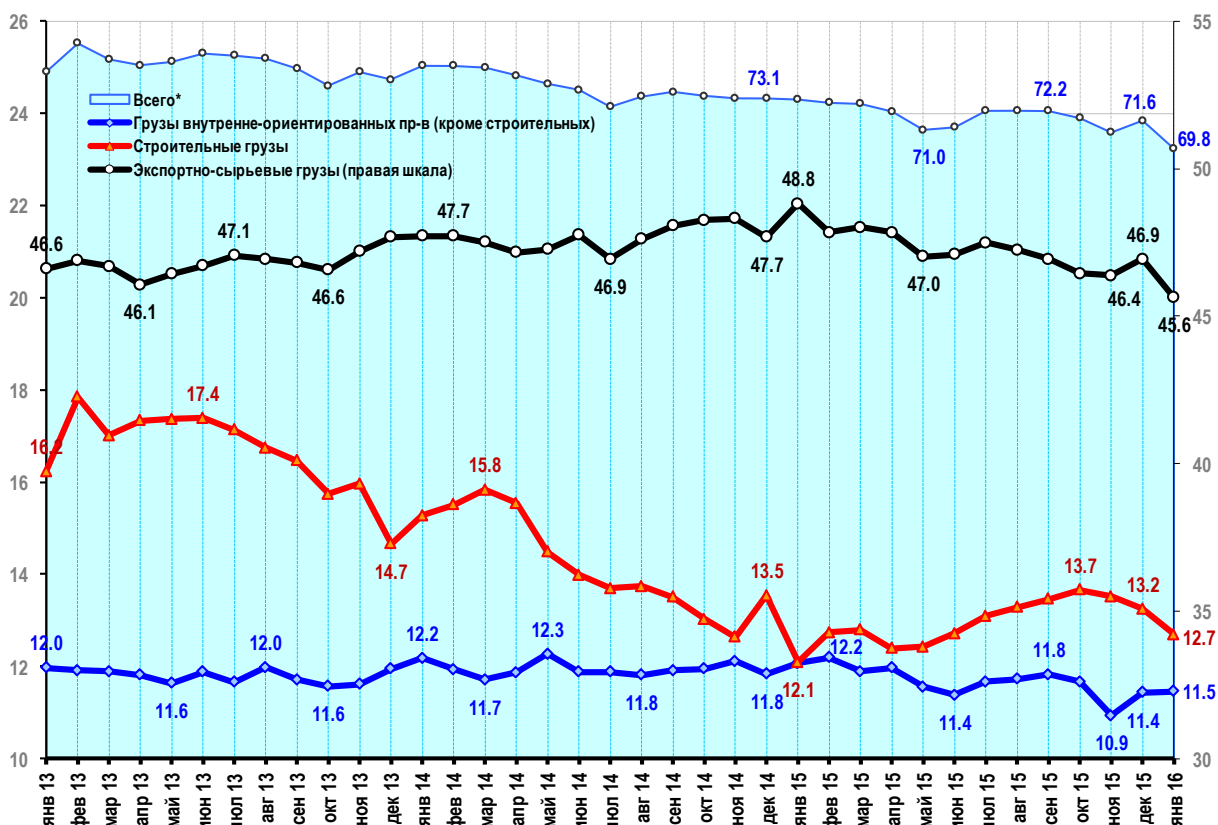


¹ Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

² Источник данных – [СО ЕЭС](http://www.eurostat.ec.europa.eu). Устранение влияния сезонного и температурного факторов – ЦМАКП.

Объём перевозок грузов железнодорожным транспортом³ в январе заметно уменьшился (-2,6% к декабрю, сезонность устранена, см. график 2). Однако, судя по всему, это сокращение имеет временный характер и во многом связано с неблагоприятными погодными условиями. В первой половине января в большинстве портов имели место серьёзные проблемы с организацией выгрузки вагонов из-за задержек подхода флота вследствие метеоусловий.⁴

**График 2. Погрузка (перевозки) грузов железнодорожным транспортом
(млн. т, сезонность устранена)**



* левая шкала, значения отображены в масштабе 1:3 для удобства восприятия (из-за необходимости отобразить на двух шкалах в хорошо читаемом виде перевозки по группам грузов)

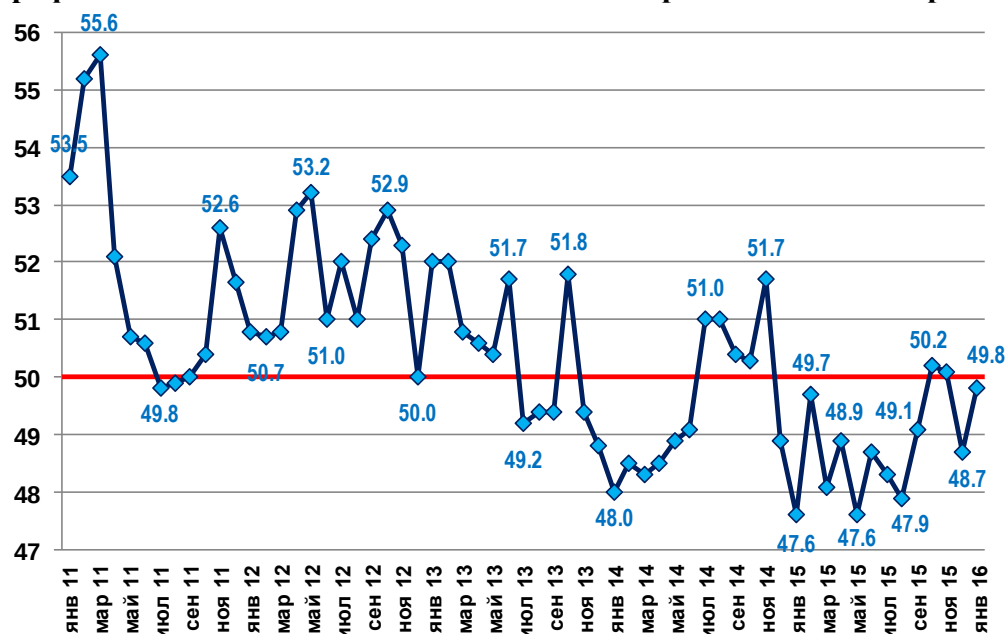
Согласно [индексу Markit PMI](#)⁵ обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, в январе ухудшение конъюнктуры прекратилось, индекс возрос до 49,8 (см. График 3, значение в 50,0 означает неизменность ситуации).

³ Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Источник данных – [РАО РЖД](#).

⁴ При этом на Дальневосточной железной дороге проблемы наблюдались и во второй половине января. Мощный циклон привёл к тому, что количество простаивающих поездов к концу января вдвое превысило уровень годовой давности. Кроме того, в европейской части России обильные снегопады привели к снижению перевозок строительных грузов из-за сокращения объёмов погрузки рядом крупных карьероуправлений.

⁵ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



Руководитель направления реального сектора

[В.Сальников](#)

Ведущий эксперт

Д.Галимов