

Сопряжение ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути

Подберезкина Ольга

к.полит.н.

МГИМО (У) МИД РФ

Концепция «Один пояс и один путь» - инициатива
объединенных проектов создания «ЭПШП» и «Морского
ШП»

ЭПШП предусматривает создание 3 коридоров:

- -северный (КНР-Центральная Азия-Россия-страны ЕС)
- -центральный (КНР-Центральная Азия-Персидский залив и Средиземное море)
- -южный (КНР-ЮВА-Южная Азия-Индийский океан)

ЭПШП

- Китай будет развивать альтернативные пути через Центральную Азию исходя из соображений экономической безопасности и снижения зависимости от транзитных стран. Дифференциация маршрутов для КНР является вопросом экономического развития.
- В сентябре 2013 г. председатель КНР Си Цзиньпин выступил с речью в «Назарбаев-университет» и предложил «совместно построить экономический пояс Шелкового пути, опираясь на инновационную модель взаимодействия с целью большего укрепления экономических связей между странами Евразии».

- В ходе своего визита в Исламабад в мае 2013 г. премьер-министр КНР Ли Кэцян на встрече со своим пакистанским визави подтвердил намерение создать «китайско-пакистанский экономический коридор».
- В том же месяце в Индии премьер-министр КНР и его индийский коллега выдвинули идею о создании экономического коридора Китай–Бангладеш–Индия–Мьянма.
- В октябре 2013 г. президент КНР С. Цзинпинь в Индонезии предложил странам АСЕАН совместно проложить «Морской Шелковый путь». Более того, Китай подписал 11 соглашений о зонах свободной торговли.



The challenges of nature

Completing the projects means overcoming tremendous challenges. China cannot afford to finance them alone and not all countries involved are willing to contribute. There are diplomatic challenges and there is the terrain that must be tamed

The centre of the five projects

China is the world leader in high-speed rail infrastructure with over 13,000km of networks. Aiming to extend this to 25,000km by 2020, China would be the 'central station'

Значение транспортных коридоров для стран Центральной Азии огромно, потому что они не имеют выход к мировому океану



- Делегация Туркменистана представила на рассмотрение делегатов 70-й сессии Генассамблеи ООН проект резолюции по международному сотрудничеству в развитии транспортных и транзитных коридоров.
- Развитие транспорта сегодня стало серьезным фактором геополитики, мощным интеграционным ресурсом, способным обеспечить большие экономические и политические преференции государствам и регионам, содействовать совместимости их стратегических интересов.
- В представленном проекте резолюции приветствуется инициатива генерального секретаря ООН по созыву ближе к концу 2016 г. глобальной конференции по **устойчивому транспорту**.

Сопряжение ЕАЭС и ЭПШП – проведение скоординированной политики, направленной на устранение административных, технологических и экономических барьеров в рамках **коридоров**, создание современных ММЛЦ и хабов

МТК

- это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок

МТК формируются при установлении совокупности политических правил и институтов, что ведет за собой формирование политического пространства

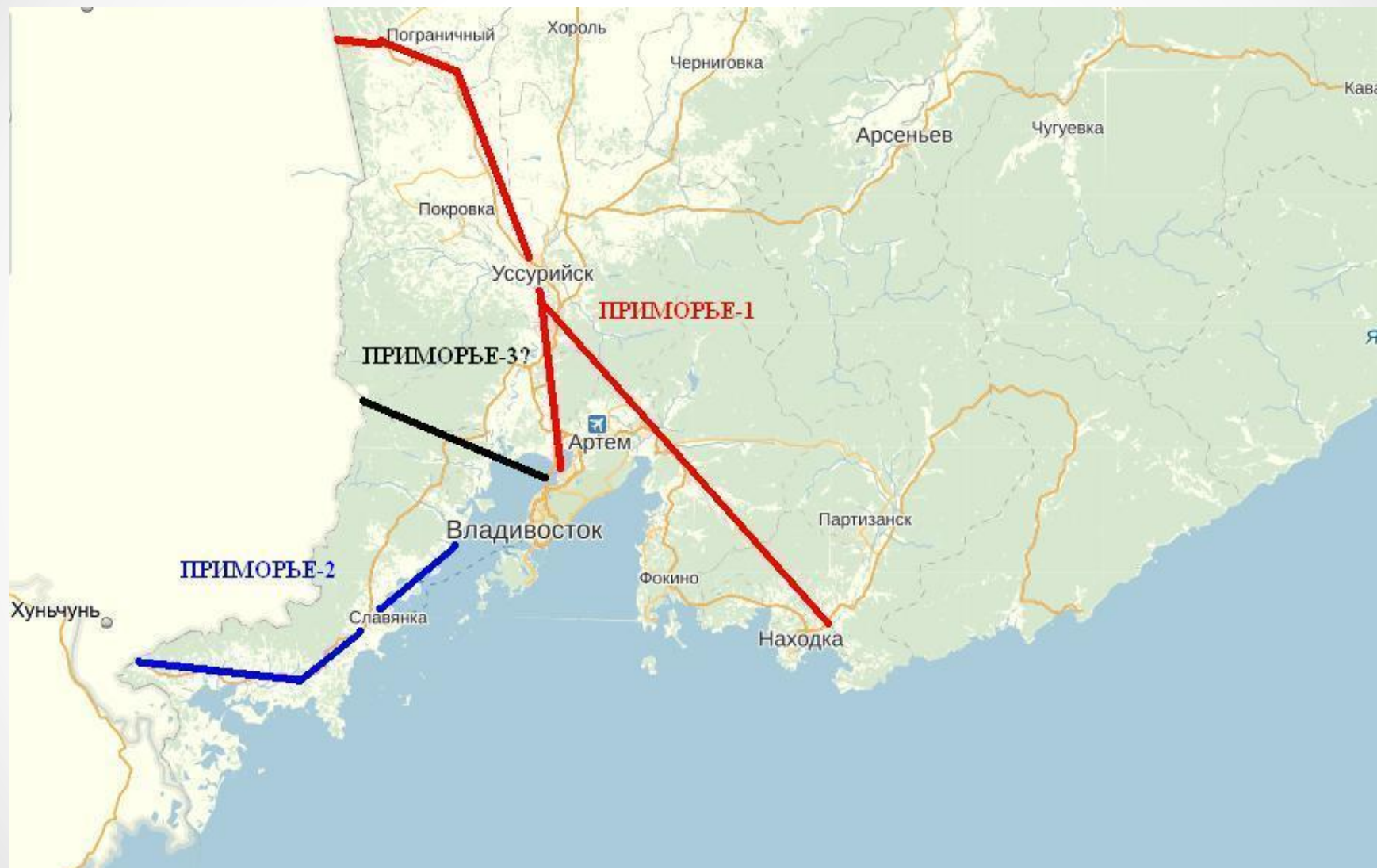
- **Транспортные коридоры неминуемо дают импульс для развития интеграционных процессов**
- Различное институциональное оформление ЕАЭС и ЭПШП предполагает возможность их сопряжения
- 16 и 17.10.15 Саммит СНГ и Высшего госсовета ЕАЭС был принят документ о координации действий по вопросам сопряжения ЕАЭС и ЭПШП
- Параллельно председатель ЕЭК отправил в Брюссель предложение по сопряжению ЕАЭС и ЕС

Товаропоток

- Только 1% от общего объема грузоперевозок между ЕС и АТР проходит по транспортным коридорам ЕАЭС, это всего 0,02 млрд долл. Между тем доходы от морского фрахта в обход стран ЕАЭС составляют 23 млрд долл. в год
- Европейская конференция министров транспорта: «За 20 лет объем торговли между Европой и Азией увеличился в 6 раз, причем 99% грузов транспортируется морем».

- Строительство МТК, которые будут качественно и быстро обслуживать грузопотоки из стран АТР в Европу и обратно, переведет до 20% всех мировых грузопотоков на территории стран ЕАЭС
- Главные плюсы этого варианта для России — придание долгожданного мощного импульса подъему Сибири и Дальнего Востока

Приморье – 1 и Приморье - 2



МТК задействованы для транзита грузов из северо-восточных провинций КНР:

- Приморье 1 – Харбин – Гродеково – Владивосток/Находка/Восточный- порты АТР
- Приморье 2 – Хуньчунь –Краскино-Посъет/Зарубино – порты АТР
- Начало положено в 1995 г. – экономическое развитие на р.Туманган – авто- и ж/д Приморье 2
 - 23.11.15 А.Галушка: «Необходимо подписание двусторонних соглашений о развитии коридоров между РФ и КНР, что решит проблему инвестиций»

**«Закон о создании свободного порта Владивосток напрямую является практическим ответом на политику сопряжения ЕАЭС с Экономическим поясом Шелкового пути» -
А.Галушка.**

- Уникальная для России особая экономическая зона, которая охватывает 15 муниципальных районов Приморского края, наиболее крупные порты от Зарубино до Находки
- Проект предполагает кардинальное упрощение и ускорение процедур пересечения границы участниками внешнеэкономической деятельности. Вместо множества контролеров на границе будет единый контрольный орган. Участник внешнеэкономической деятельности, подавший по электронным каналам предварительную декларацию о товаре, который пересекает границу, за 2 часа до пересечения, будет получать режим «зеленого коридора».
- Налоговые льготы для резидентов: освобождение на 5 лет от налогов на прибыль, на землю, на имущество. Снижение в течение 10 лет страховых взносов социального налога на заработную плату с 30 проц до 7,6 процента.

Транссибирская магистраль

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) — самая длинная в мире железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России



В регионах, обслуживаемых магистралью:



сосредоточено более 80% промышленного потенциала страны



добывается более 65% производимого в России угля



выпускается 25% деловой древесины



осуществляется почти 20% нефтепереработки

Характеристика магистрали

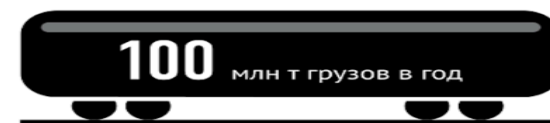
Длина: фактическая – **9 288,2** км

тарифная – **9 298** км (условная характеристика, применяемая для расчета стоимости билетов)

Начальный пункт: **Москва, Ярославский вокзал**

Конечный пункт: **Владивосток**

Пропускная способность



Основные вехи строительства

19 (31) мая
1891 г.

Начало строительства
(официальная церемония)

21 октября
(3 ноября) 1901 г.

Смычка рельсов

1(14) июля
1903 г.

Начало
регулярного
сообщения

16 (29) октября
1905 г.

Открыт непрерывный
рельсовый путь

(до этого момента поезд
переправлялись через
оз. Байкал на пароме)

5 (18) октября
1916 г.

Окончание
строительства
на территории
Российской
империи

Проект Широкая колея

- – создание единого непрерывного железнодорожного транспортного коридора с Дальнего Востока России. В проекте участвуют Украина, Россия, Словакия и Австрия. Реализация проекта позволит оперативно, без перегрузки в вагоны с колеи другой ширины, доставлять грузы из Азиатско-Тихоокеанского региона по территории Украины в центр Европы.
- Строительство широкой железнодорожной колеи от станции Чоп (Украина) в Вену (Австрия) сократит время доставки грузов из Европы в Азию на 50% по сравнению с морскими перевозками.
- Однако со сроками окончания работ по данному проекту пока что нет ясности. Для некоторых стран ЕС, например для Польши, такая перспектива представляется тревожной, поскольку фактически речь идет о потере Варшавой транзитных возможностей.

ВСМ «Москва-Казань»

- Октябрь 2014 г. КНР заявили об интересе в финансировании при продлении до Пекина
- «Скоростные магистрали» ("дочка" РЖД) подготовили новую схему финансирования строительства первой в России ВСМ, которая предусматривает значительное снижение господдержки, рост частных инвестиций и вложений со стороны Китая
- «Согласно новой схеме, Китай может выделить на проект 400 миллиардов рублей кредитных средств. А с учетом 52 миллиардов рублей, которые могут быть направлены из Фонда Шелкового пути, китайское финансирование может закрыть 44% общей стоимости строительства ВСМ Москва-Казань. В целом проект оценивается примерно в 1 триллион рублей

Европа-Западный Китай

- Длина трассы 8400 км
- Маршрут еще не утвержден окончательно.
(Смоленск?)...Санкт-Петербург – Москва-
Н.Новгород – Казань -Самара-Оренбург –
Башкортостан- Актобе – Кызылорда- Алма-Ата –
Хоргос-Урумчи-Ланьчжоу-Чжэнчжоу-Ляньюнган
- Может быть направлен и на территории других с-
ч ЕАЭС
- Китайская часть уже построены, российская
находится на стадии проектирования. Работы
могут быть начаты в 2017 г.



Санкт-Петербург

★ МОСКВА

Казань

Оренбург

Актыбинск

Ташкент

Бишкек

Алматы

Хоргос

Шанхай

Казахстан

- Госпрограмма «Нурлы жол» - намерение координировать с ЭПШП в двустороннем формате (аналогичные соглашения с КНР есть у Беларуси, Кыргызстана и Таджикистана)
- Европа-Западный Китай достроят в 2016 г.
- Транскаспийский МТМ – (Китай-Казахстан-Азербайджан-Грузия - Турция- Украина +Белоруссия и Литва). В 2015 г. прошли 3 поезда из КНР. 16 января 2016 г. Украина отправила первый поезд в обратном направлении (на 3 суток больше запланированного срока – 17 суток) (необходимо 2-3 года для развития)
- На саммите ШОС и БРИКС в 2015 г. - создание в одном из портов Индии специализированного грузового терминала для выхода Казахстана в Индийский океан (в 2014 г. аналогичный терминал был открыт в китайском порту Ляньюньган)

- Трансазиатская железнодорожная магистраль (ТАЖМ) рассматривалась в качестве дополнительной ветки Транссиба.

Сегодня Транссиб и ТАЖМ одновременно и конкурируют, и дополняют друг друга.

- ТАЖМ соединяет Восточную Азию через территорию Казахстана, России, Украины/Белоруссии с Западной Европой, имеет протяженность - 11 тыс. км. - проходит от китайского порта Ляньюньган до европейского порта Роттердам.
- Для перевозок грузов по северному коридору ТАЖМ через территории Казахстана и России используется Транссиб. Транссиб можно также использовать для транспортировки грузов с российских дальневосточных портов в страны Центральной Азии.
- Но для этого необходимо решить несколько проблем: упростить прохождение таможенных процедур и увеличить мощности. Из-за этих проблем многие поставки на Урал осуществляются китайцами через Финляндию и Германию.

Основная проблема:

- **нехватка финансирования инфраструктуры** — главное препятствие для экономического роста региона.

Фонд Шелкового пути

- ФШП привлек \$ 10 млрд , выделено \$ 4-5 млрд
- Инвестиции в ЭПШП и МШП
- Гарантия возврата вложений
- Проинвестировано 3 проекта:
- ГЭС Karot (Пакистан) – кит-пак ветка ЭПШП
- Покупка акций Pirelli – сейчас контролируют 98% компании, в том числе заводы по производству шин в России
- Ямал СПГ (30% - КНР, 50,1% - НОВАТЭК)
- Идут переговоры о формировании кит-каз фонда промышленной кооперации

АБИИ

- С 16 января 2016 г.
- Уставной капитал \$100 млрд Совет управляющих, Совет директоров, исполнит.органы
- Россия (5,92%), КНР (26,1%) и Индия (7,5%) крупнейшие акционеры
- 5 февраля были назначены 5 вице-президентов — российских представителей среди них нет
- А.Улюкаев вошел в Совет управляющих
- Учредителями стали 57 гос-в
- Начало работы будет положено после создания руководящих структур (1 квартал 2016 г.)

Фонд по развитию ДВ и Байкальского региона

Российский фонд прямых инвестиций

Китайская инвестиционная корпорация

- Осуществляют строительство ж/д мостового перехода Нижнеленинское-Тунцзян в ЕАО
- Стоимость 10 млрд руб.
- Пропускная способность 21 млн т/год



Транспортная политика в ЕАЭС

- Предполагается, что к 2020 г. годовой объем перевозок составит 800-820 млн. т грузов. По расчетам специалистов при таких объемах перевозок не хватает порядка 330 логистических центров с производительностью в 2-2,5 млн. т груза в год.
- В 2015-2020 гг. предполагается завершить формирование ЕТП (создание общего рынка транспортных услуг;— создание единой транспортной системы;— реализация транзитного потенциала стран-членов ;— развитие системы логистических центров Сообщества).

Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК)
должна стать глобальным ж/д оператором ЕАЭС - России,
Казахстана и Беларуси

- ОТЛК была зарегистрирована в Москве 13 ноября 2014 г.
При этом пакет ОАО «РЖД» в ОТЛК будет составлять
70%.
- Реализация масштабных проектов на территории стран
ЕАЭС через стратегическое объединение ведущих ж/д
контейнерных операторов, логистической
инфраструктуры, грузовых терминалов и предложение
комплексной транспортно-логистической услуги по
принципу «одного окна»

Межгосударственным советом ЕАЭС на уровне глав правительств принята Концепция формирования приоритетных МТК

Наиболее приоритетными для скорейшего развития международными транзитными коридорами являются:

- Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали с дальнейшим выходом на Транссиб
- МТМ «Европа – Западный Китай».
- Также приоритетным является дальнейшее развитие МТК «Север–Юг» в качестве наиболее перспективного для ЕАЭС маршрута в Южную Азию.

- На саммите ШОС и БРИКС в Уфе в 2015 г. создана Объединённая исследовательская группа между Индией и ЕАЭС, цель которой — определение возможности подготовки Соглашения о ЗСТ между Индией и ЕАЭС.
- МТК «Север-Юг» может быть реализован быстрее, чем Экономический пояс Шелкового пути.
- По предварительным оценкам, общий объем инвестиций в строительство участка Казвин - Решт (Иран) - Астара (Иран) - Астара (Азербайджан) составляет около \$400 млн. Товарный рынок МТК "Север - Юг" оценивается на уровне 25-26 млн тонн в год.

Спасибо за внимание!

- В о п р о с ы...