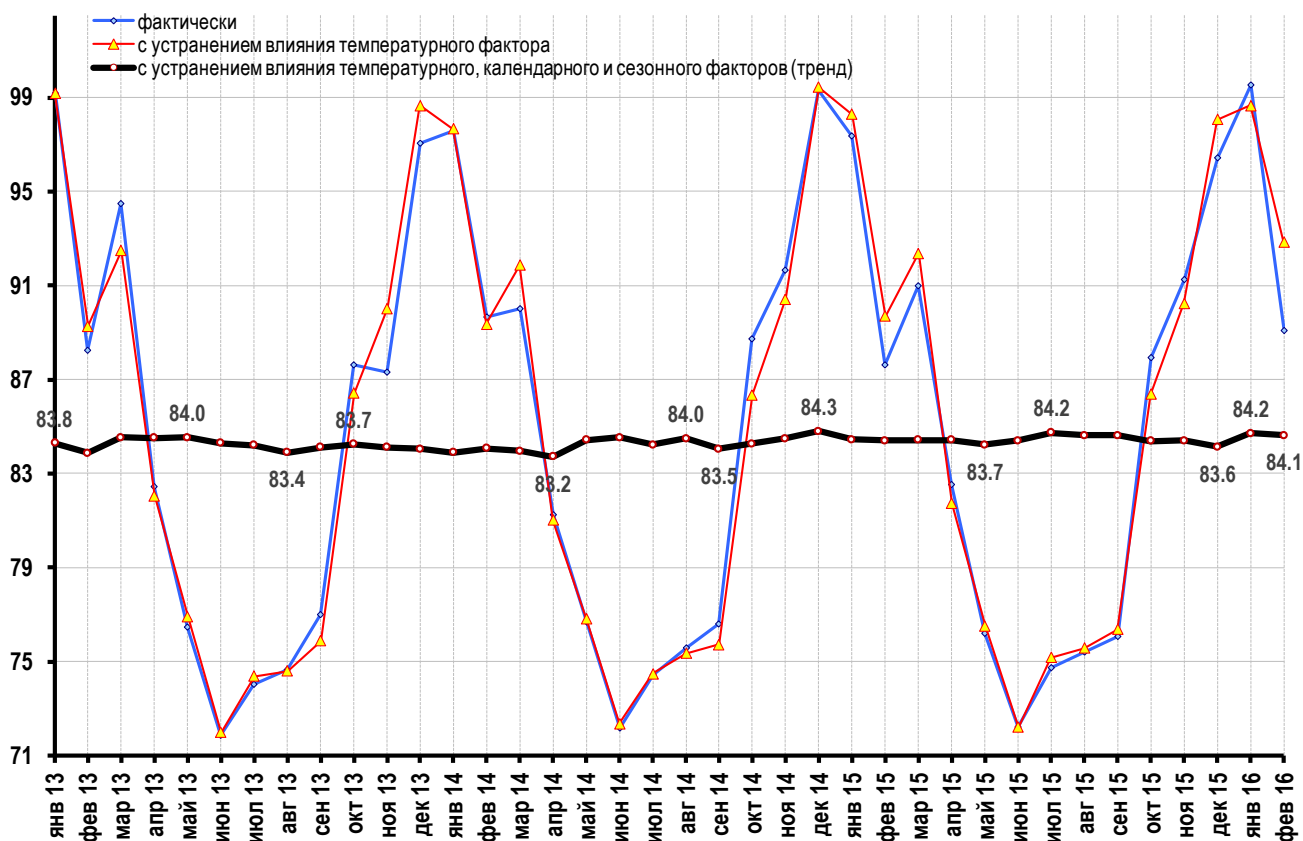


Об оценке производственной активности в экономике в феврале

В феврале, судя по косвенным признакам, производственная активность по сравнению с январём, в целом, существенно не изменилась.

Уровень электропотребления в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей (металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, сфера услуг¹), остался практически на уровне января (с устранением влияния температурного и календарного факторов², см. график).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

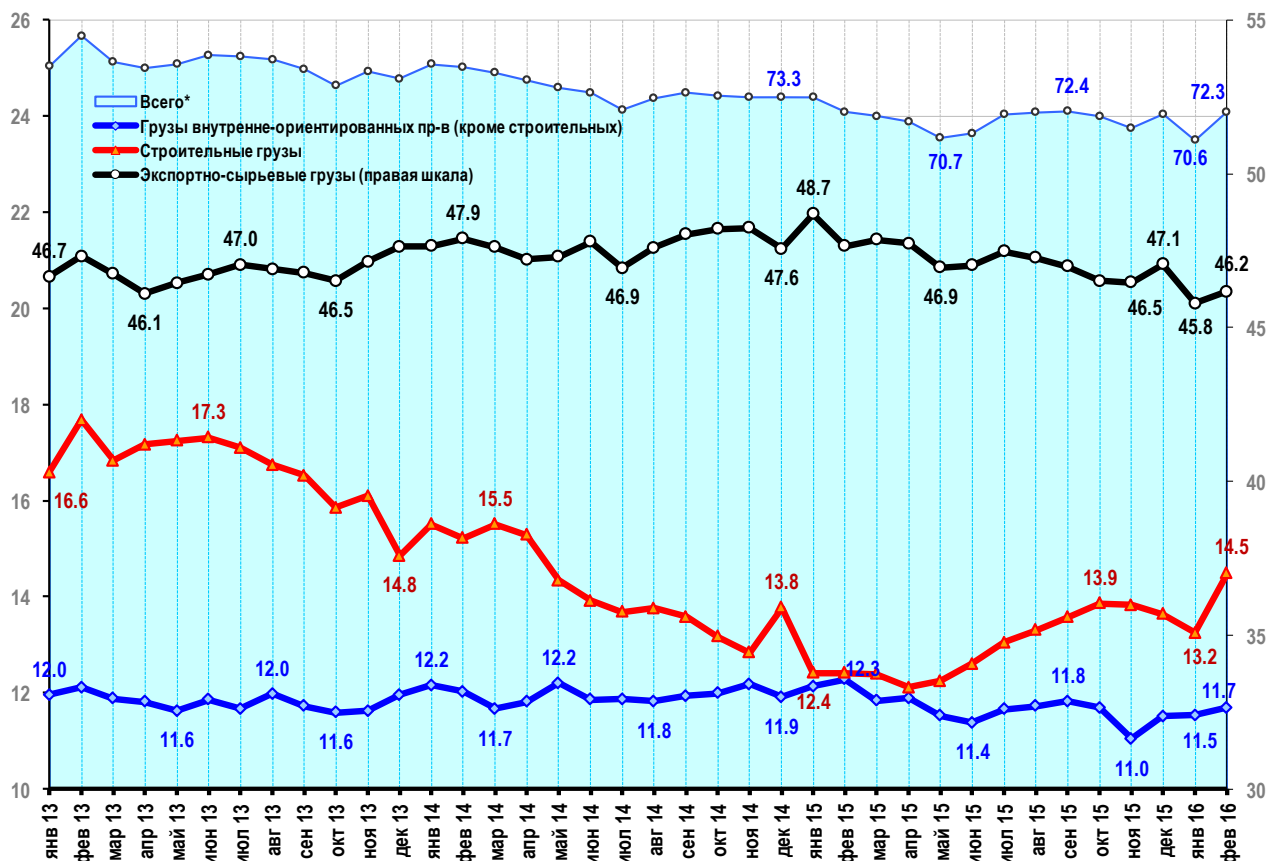


¹ Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

² Источник данных – [СО ЕЭС](http://www.eurostat.ec.europa.eu). Устранение влияния сезонного и температурного факторов – ЦМАКП.

Объём перевозок грузов железнодорожным транспортом³, в целом, стагнирует, хотя от месяца к месяцу наблюдаются колебания, обусловленные конъюнктурными факторами. После январского провала (который имел место из-за неблагоприятных погодных условий⁴), в феврале объём перевозок восстановился. При этом по экспортным видам грузов восстановление произошло не в полном объёме, зато резко увеличились перевозки строительных грузов, вероятно, вследствие необычно тёплой погоды февраля⁵, стимулировавшей строительные работы (см. график 2).

**График 2. Погрузка (перевозки) грузов железнодорожным транспортом
(млн. т, сезонность устранена)**



* левая шкала, значения отображены в масштабе 1:3 для удобства восприятия (из-за необходимости отобразить на двух шкалах в хорошо читаемом виде перевозки по группам грузов)

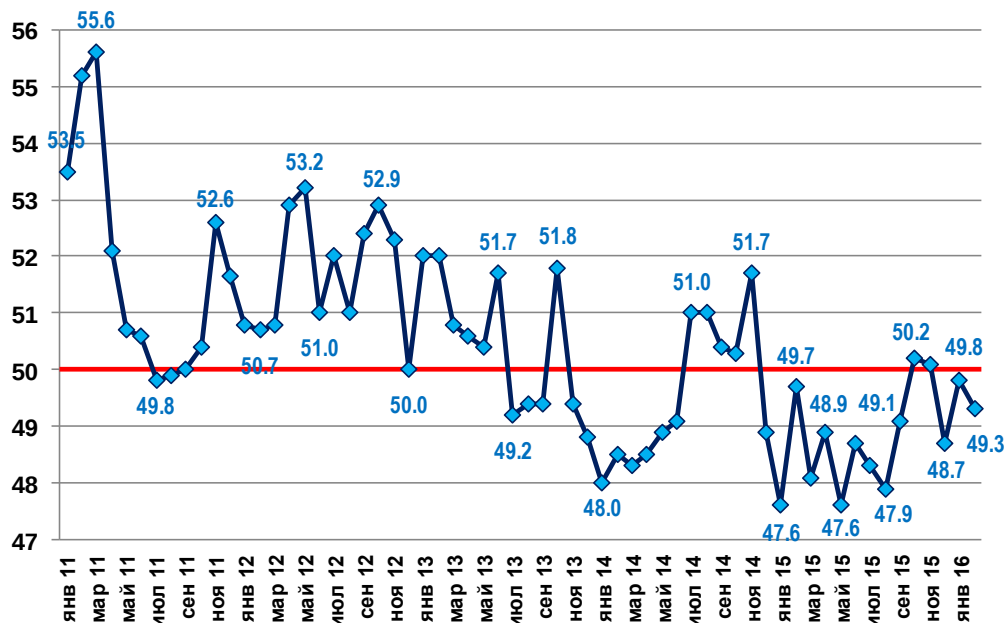
³ Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Источник данных – [РАО РЖД](#).

⁴ В январе в большинстве портов имели место серьезные проблемы с организацией выгрузки вагонов из-за задержек подхода флота вследствие метеоусловий. Кроме того, в европейской части России обильные снегопады привели к снижению перевозок строительных грузов (подробнее – см. [предшествующую справку](#)).

⁵ Февраль 2016 г. оказался рекордно тёплым, его средняя температура оказалась почти на 7°C выше, чем в среднем за предшествующие десять лет.

Согласно [индексу Markit PMI⁶](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, в феврале продолжилось едва заметное ухудшение конъюнктуры, индекс составил 49,3 (см. График 3, значение в 50,0 означает неизменность ситуации).

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



Руководитель направления реального сектора

[В.Сальников](#)

Ведущий эксперт

Д.Галимов

⁶ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.