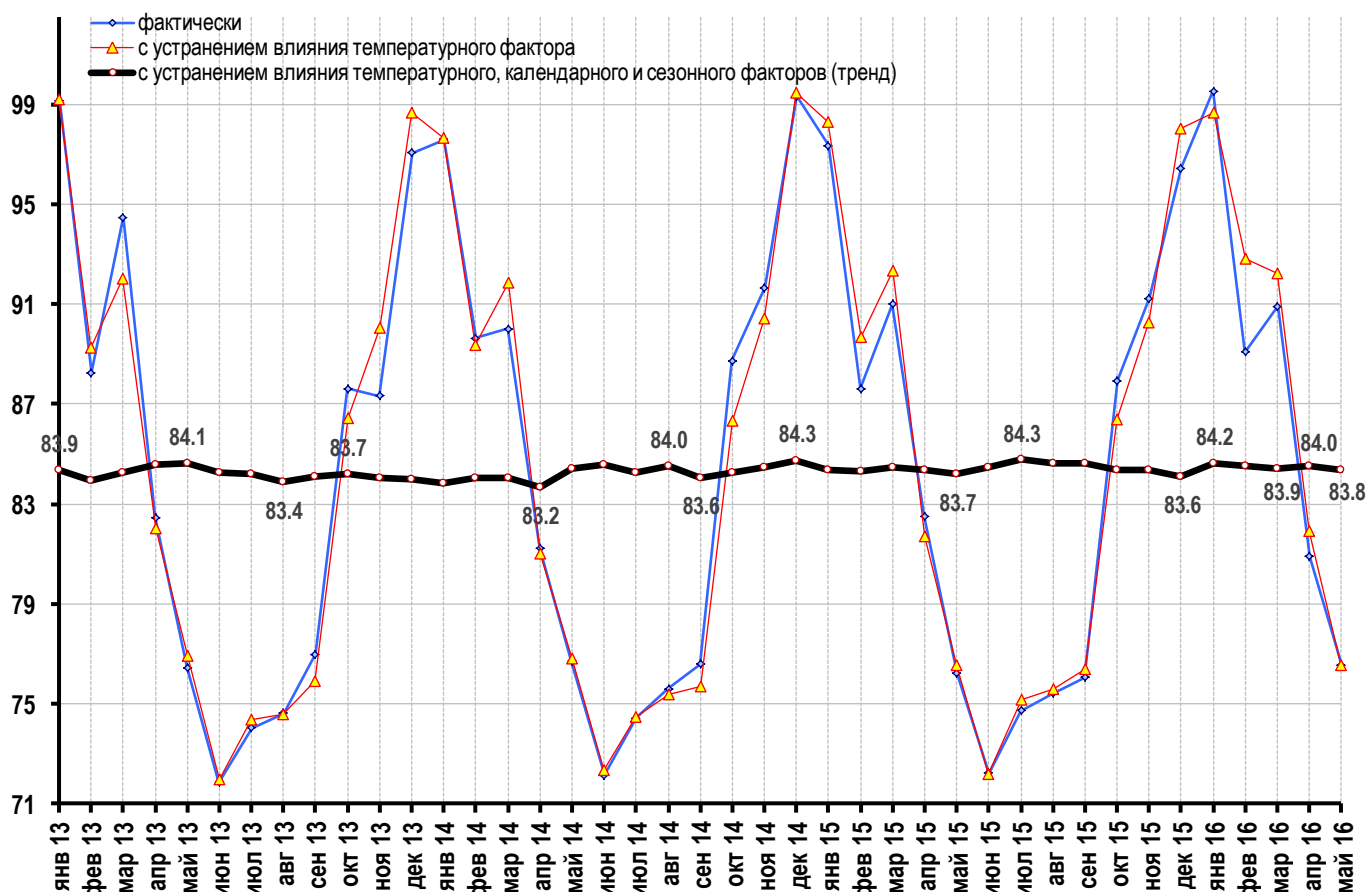


## Об оценке производственной активности в экономике в мае

Судя по косвенным признакам, производственная активность в мае по сравнению с апрелем практически не изменилась. На это указывают все три отслеживаемых оперативных индикатора.

**Уровень электропотребления** в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей (металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, сфера услуг<sup>1</sup>), в мае остался практически на уровне предшествующего месяца (снижение составило незначительные 0,2%, с устранением влияния температурного и календарного факторов<sup>2</sup>, см. график).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

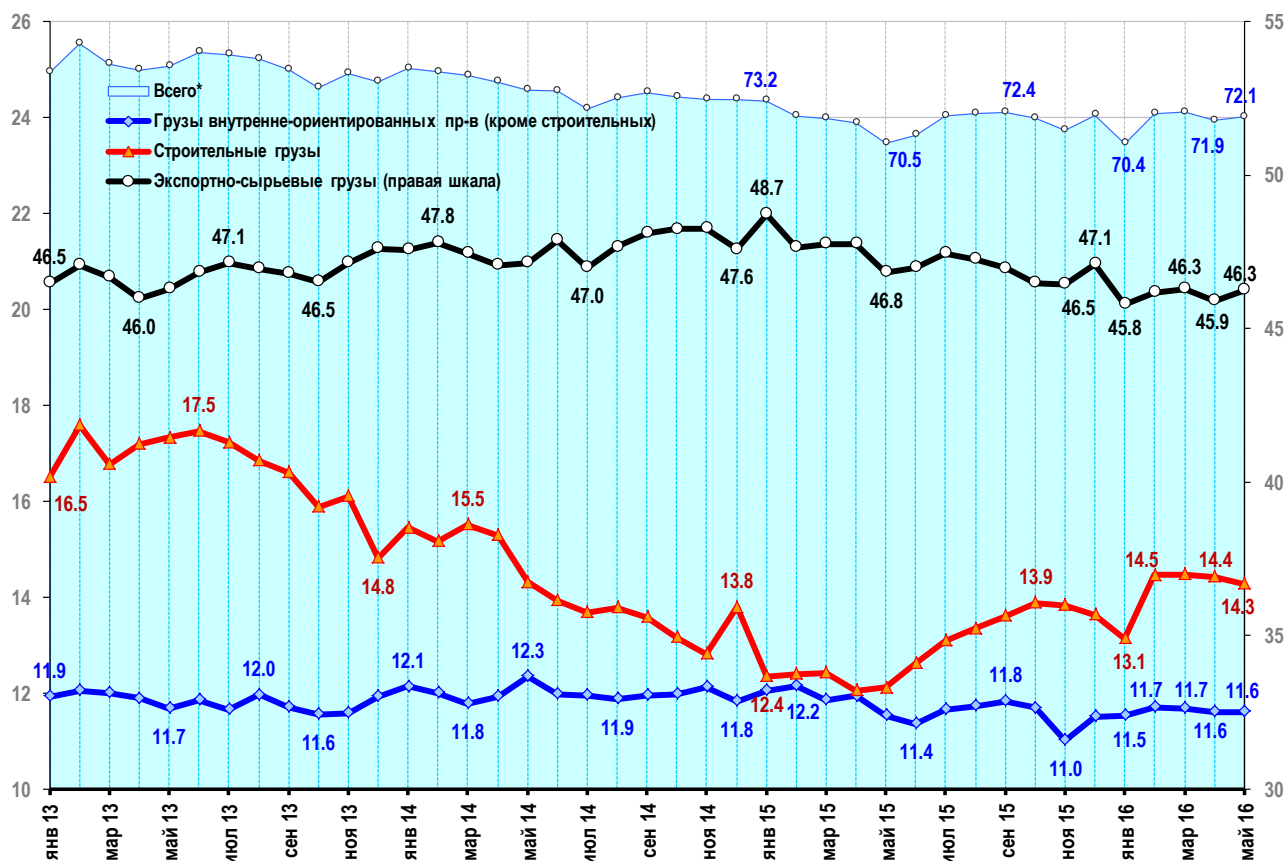


<sup>1</sup> Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

<sup>2</sup> Источник данных – [СО ЕЭС](http://co.ees.ru). Устранение влияния сезонного и температурного факторов – ЦМАКП.

Объём перевозок грузов железнодорожным транспортом<sup>3</sup>, в мае по сравнению с апрелем фактически не изменился (+0,2% по сравнению с апрелем, сезонность устранена) и, в целом, остаётся на относительно постоянном уровне, начиная с середины 2015 г. (см. график 2).

**График 2. Погрузка (перевозки) грузов железнодорожным транспортом  
(млн. т, сезонность устранена)**



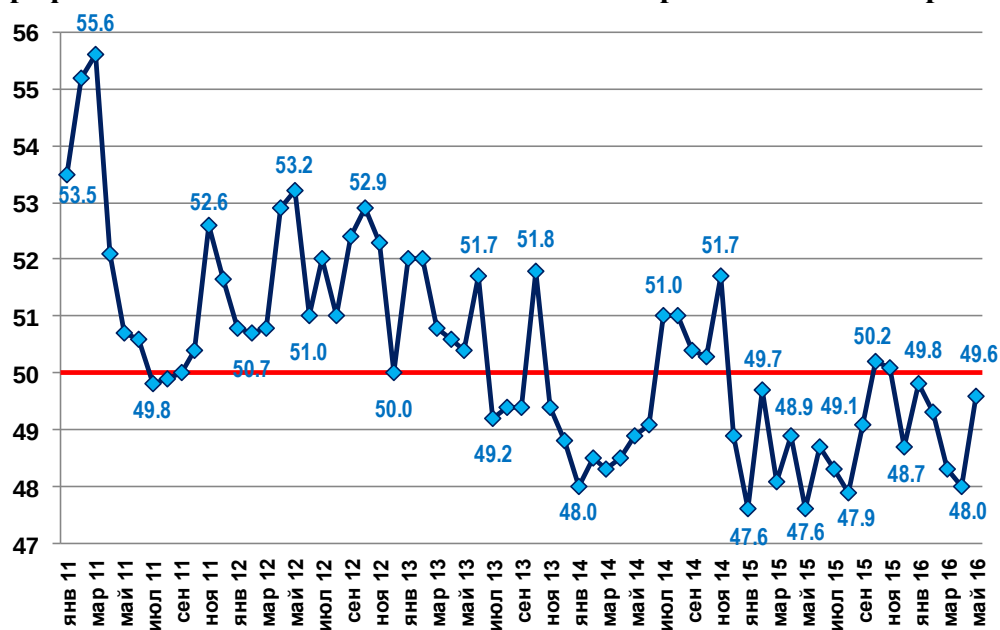
\* левая шкала, значения отображены в масштабе 1:3 для удобства восприятия (из-за необходимости отобразить на двух шкалах в хорошо читаемом виде перевозки по группам грузов)

Согласно [индексу Markit PMI<sup>4</sup>](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, в мае ухудшение конъюнктуры практически прекратилось — индекс составил 49,6 против 48,0 в апреле (см. график 3, значение в 50,0 означает неизменность ситуации).

<sup>3</sup> Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Источник данных — [РАО РЖД](#).

<sup>4</sup> Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

**График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей**



Руководитель направления реального сектора

[В.Сальников](#)

Ведущий эксперт

Д.Галимов