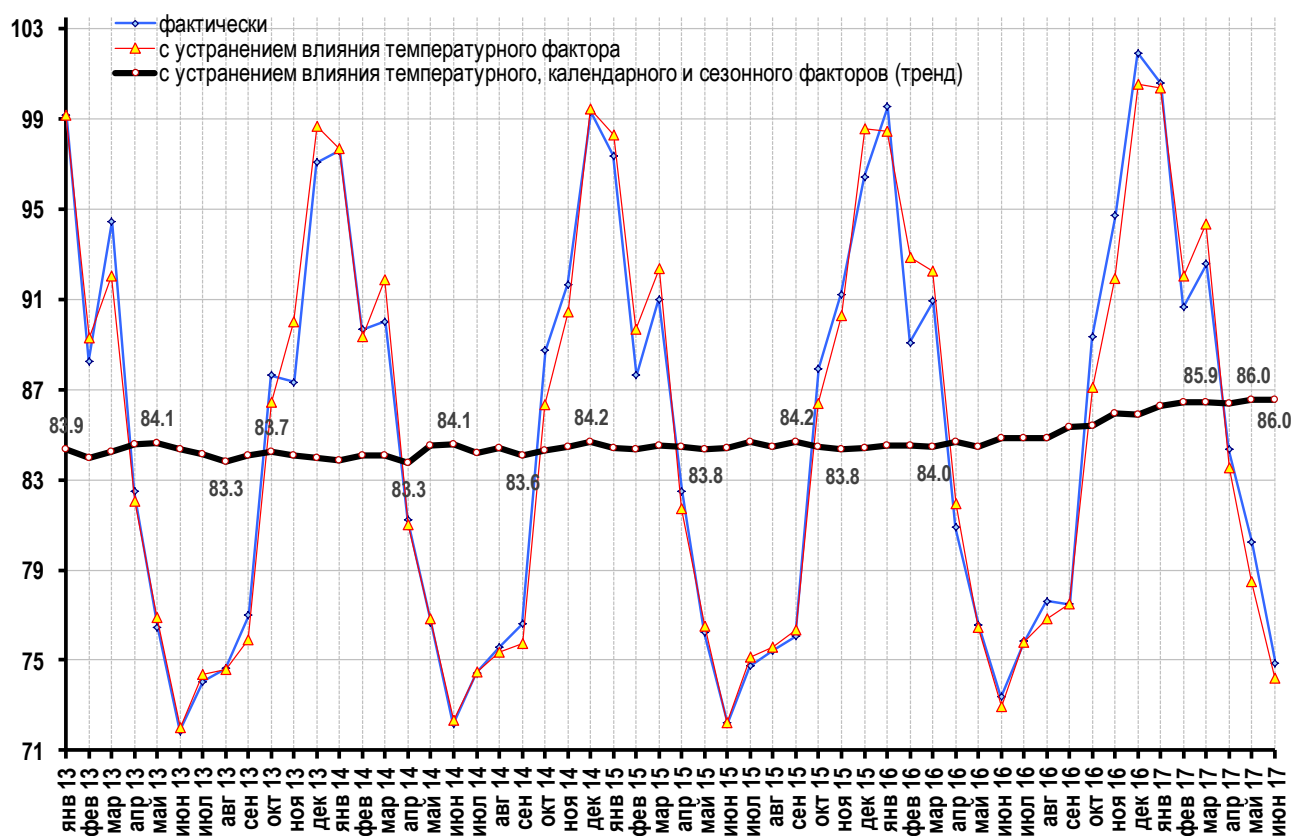


О косвенной оценке производственной активности в экономике в июне

Судя по косвенным признакам, в июне производственная активность осталась на уровне мая. Отслеживаемые ранние индикаторы по сравнению с предыдущим месяцем практически не изменились.

Уровень электропотребления в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в июне по сравнению с предыдущим месяцем остался неизменным (с учётом сезонного и температурного факторов). Таким образом, объем электропотребления уже пятый месяц подряд остается на максимальном за весь период наблюдений уровне (см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

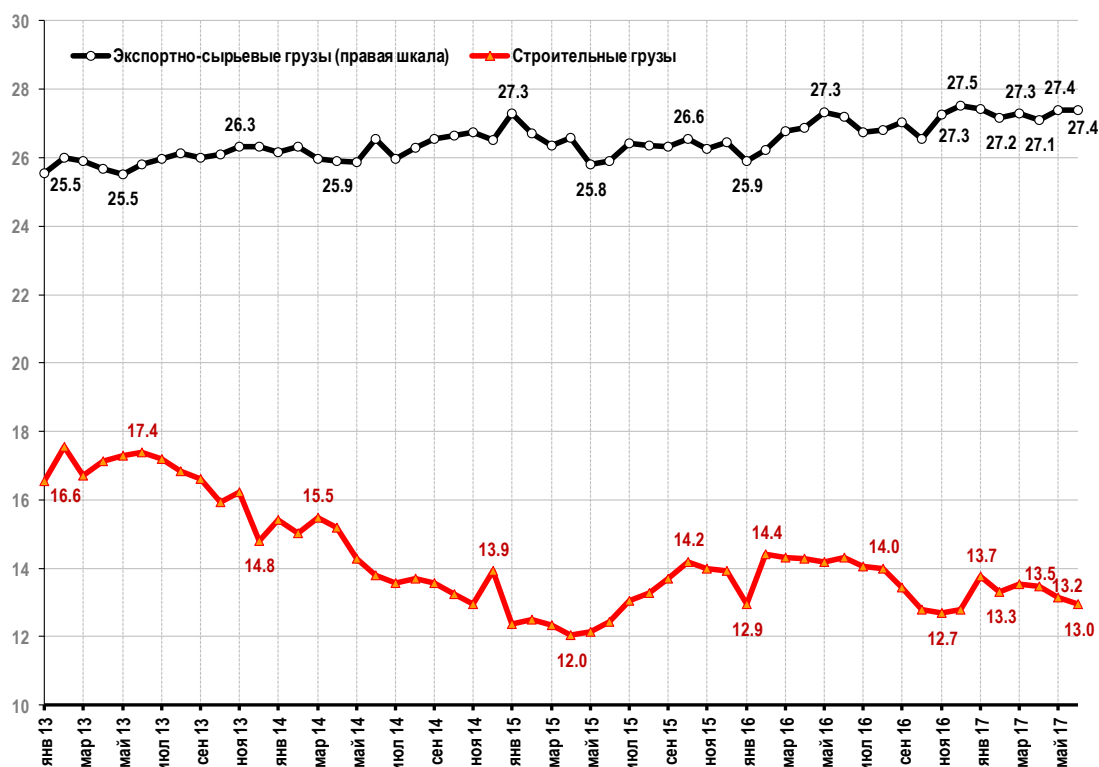


Источник данных – [СО ЕЭС](#); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

Среднесуточный объём перевозок основных видов грузов² железнодорожным транспортом в июне незначительно уменьшился (сезонность устранена). Это обусловлено некоторым снижением интенсивности перевозок строительных грузов, при том, что объём перевозок экспортно-сырьевых остается стабильным (см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

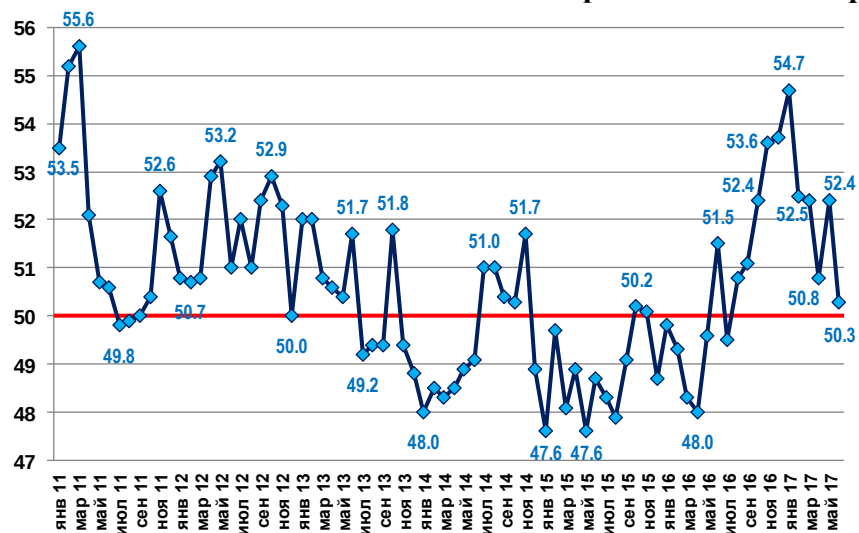


Согласно [индексу Markit PMI³](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, в июне активное улучшение конъюнктуры приостановилось. Индекс в июне составил лишь 50,3 после 52,4 в мае (значение выше 50 означает улучшение ситуации). Хотя такое значение показателя является минимальным за последние 11 месяцев, тем не менее, его динамика остается положительной (см. График 3).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

В.Сальников
Д.Галимов