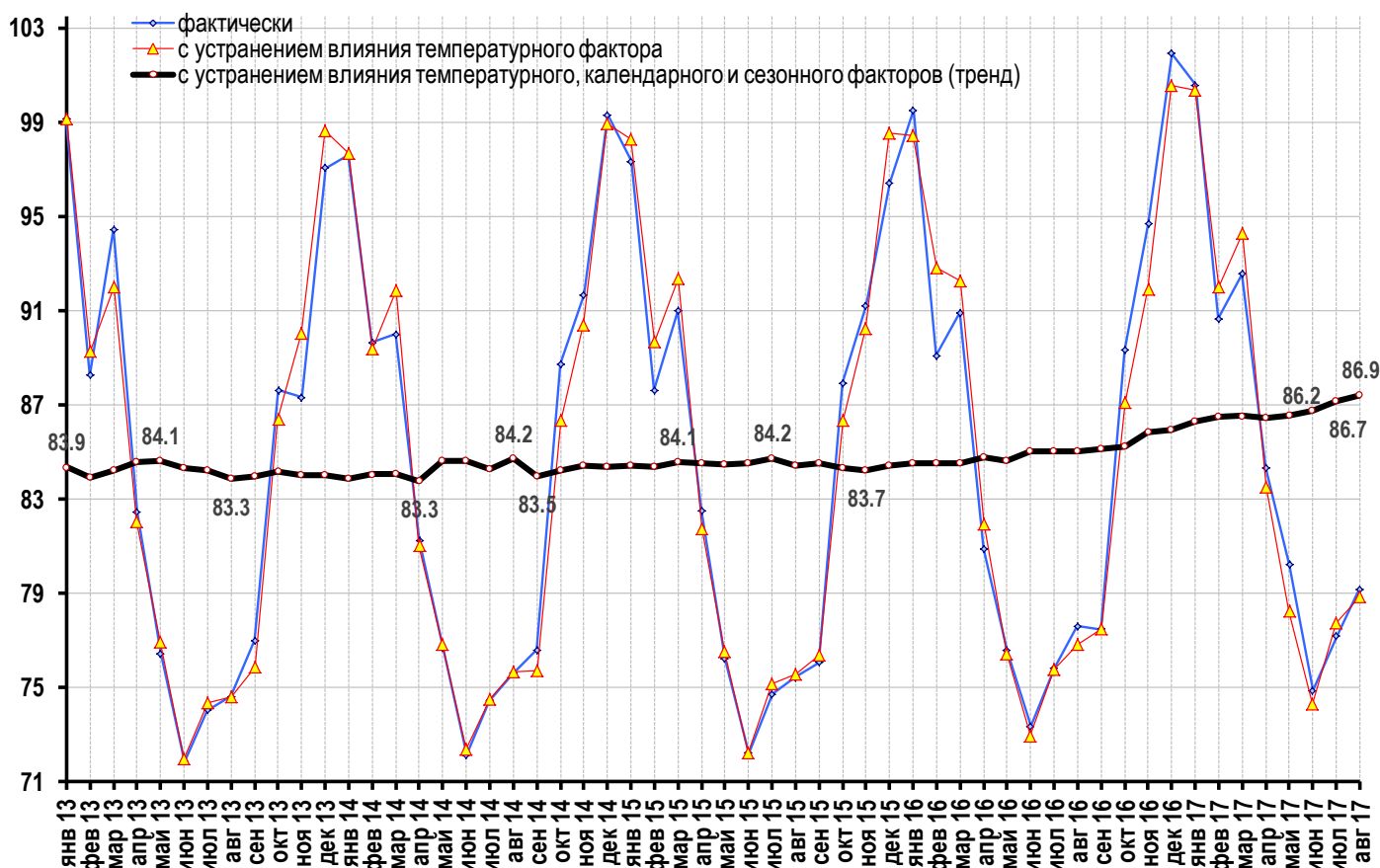


## О косвенной оценке производственной активности в экономике в августе

Судя по косвенным признакам, в августе производственная активность несколько увеличилась. Впрочем, улучшение это достаточно слабое.

**Уровень электропотребления** в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей<sup>1</sup>, в августе возрос на 0,3% по сравнению с предыдущим месяцем и достиг очередного максимума за весь период наблюдений (с учётом сезонного и температурного факторов, см. График 1). За последние три месяца (август к маю) прирост составил уже 1,0% (сезонность устранена).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

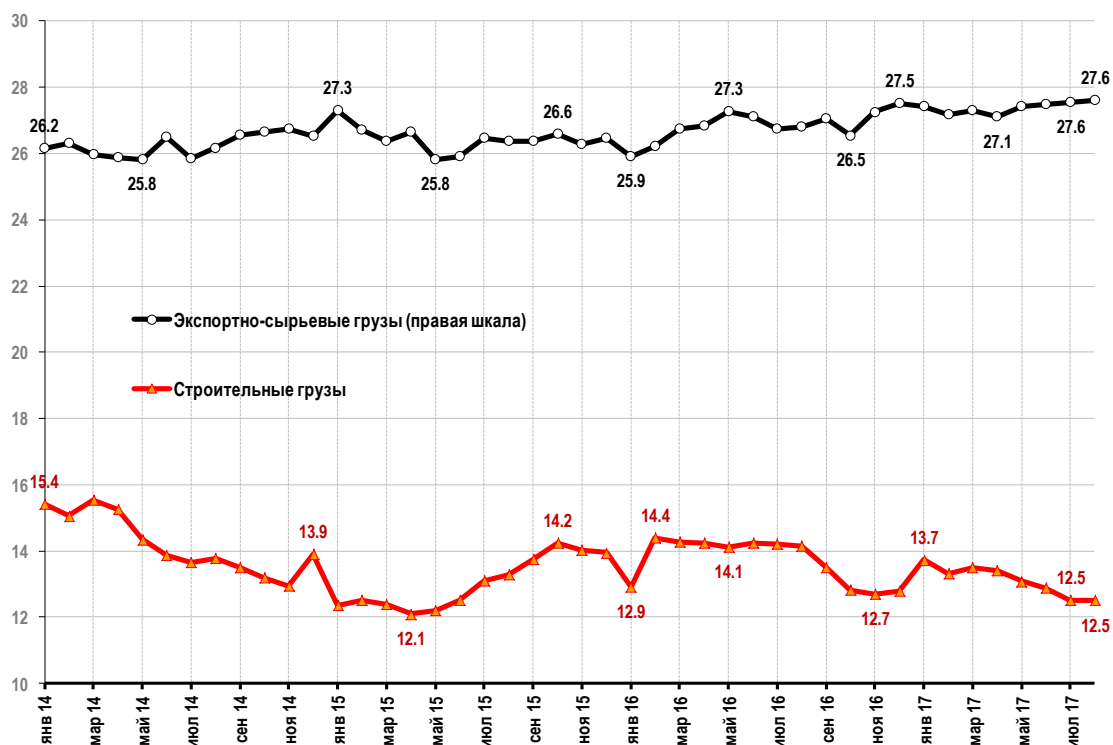


Источник данных – [СО ЕЭС](#); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

<sup>1</sup> Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

Среднесуточный объём погрузки основных видов грузов<sup>2</sup> железнодорожным транспортом в августе практически не изменился по сравнению с предшествующим месяцем (сезонность устранена). Из положительных моментов следует отметить прекращение снижения перевозок строительных грузов (см. График 2).

**График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов\* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)**

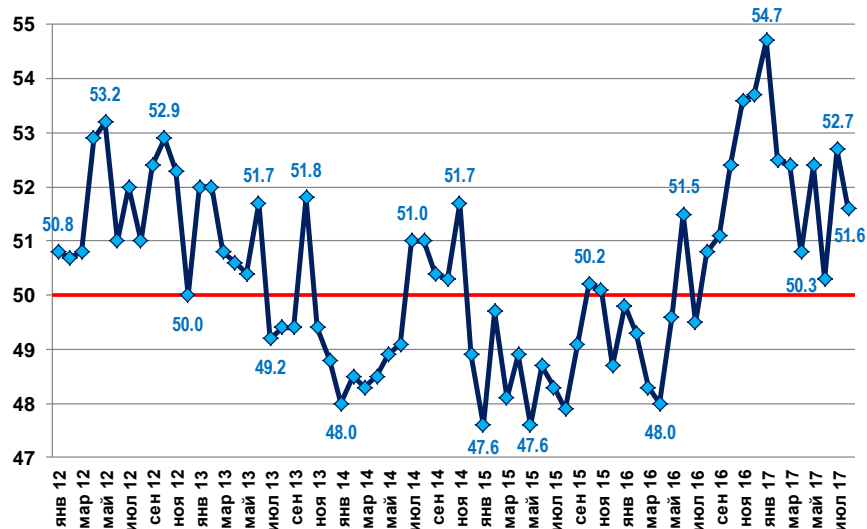


Согласно [индексу Markit PMI<sup>3</sup>](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, ситуация продолжает улучшаться, хотя интенсивность улучшения несколько ослабла. Индекс в августе составил 51,6 после 52,7 в июле (значение выше 50 означает улучшение ситуации, см. График 3).

<sup>2</sup> Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

<sup>3</sup> Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

**График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей**



Руководитель направления реального сектора  
Ведущий эксперт

В.Сальников  
Д.Галимов