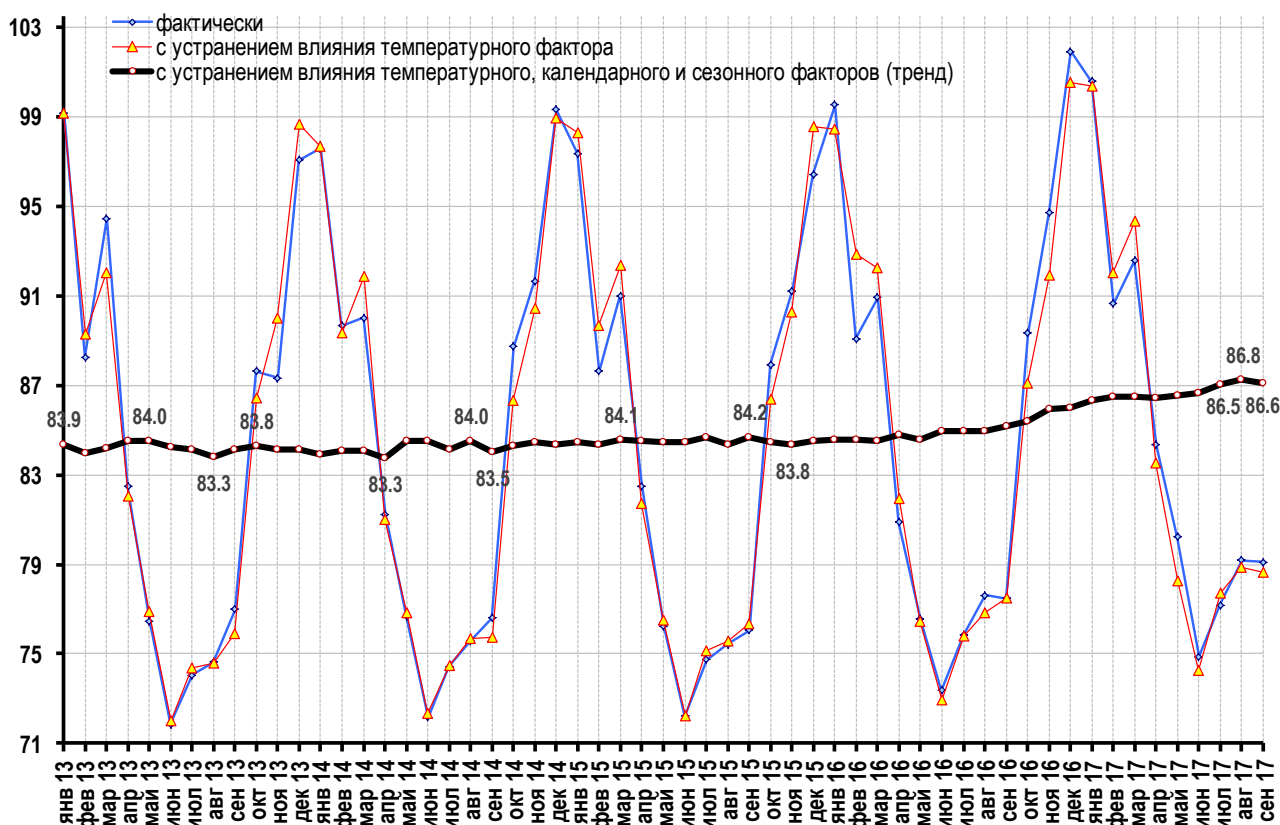


## О косвенной оценке производственной активности в экономике в сентябре

Судя по косвенным признакам, в сентябре интенсивность производственной активности, по всей видимости, не изменилась. Об этом свидетельствует разнонаправленная динамика основных опережающих индикаторов.

Уровень электропотребления в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей<sup>1</sup>, в сентябре снизился на 0,2% по сравнению с предыдущим месяцем (с учётом сезонного и температурного факторов). Впрочем, данное снижение лишь компенсирует соразмерное повышение уровня электропотребления в августе (+0,3% по сравнению с июлем, сезонность устранена, см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

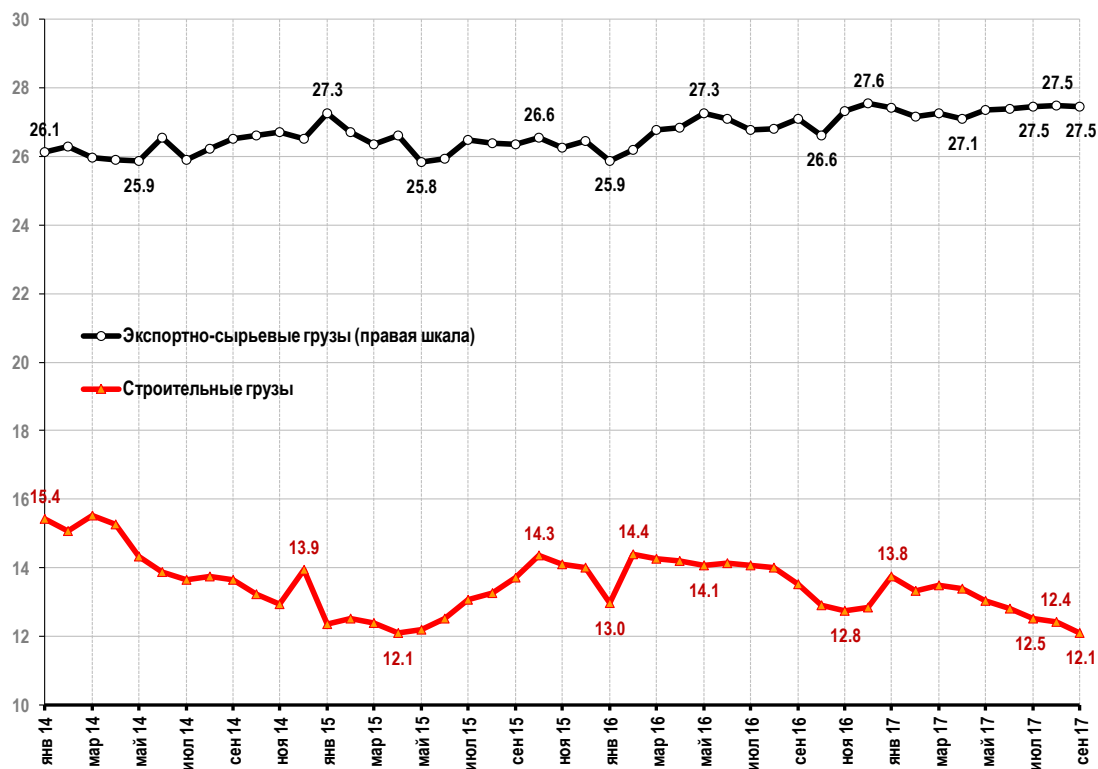


Источник данных – [СО ЕЭС](#); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

<sup>1</sup> Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

Среднесуточный объём погрузки основных видов грузов<sup>2</sup> железнодорожным транспортом в сентябре по сравнению с предшествующим месяцем также несколько снизился (сезонность устранена). Данное снижение обусловлено сокращением перевозок строительных грузов, в то время как интенсивность перевозок экспортно-сырьевых грузов остается стабильной (см. График 2).

**График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов\* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)**

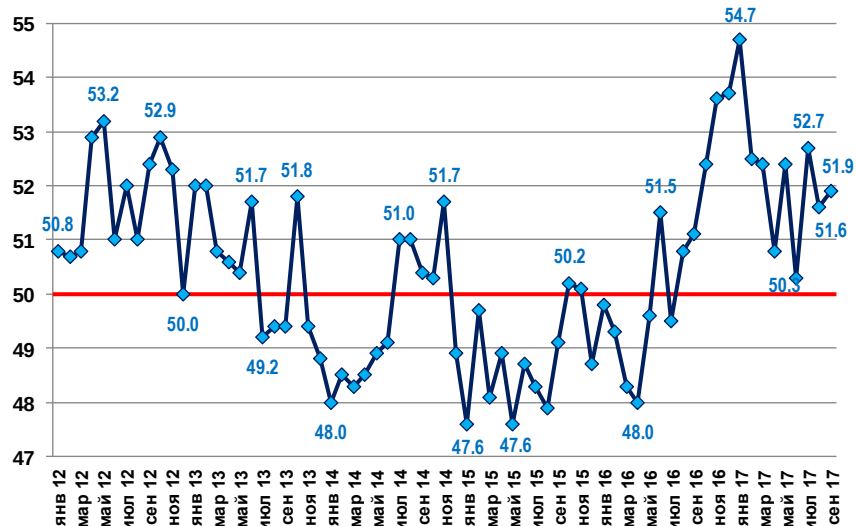


Согласно [индексу Markit PMI<sup>3</sup>](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, конъюнктура продолжает слабо улучшаться. Индекс в сентябре составил 51,9 после 51,6 в августе (значение выше 50 означает улучшение ситуации, см. График 3).

<sup>2</sup> Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

<sup>3</sup> Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

**График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей**



**Руководитель направления реального сектора  
Ведущий эксперт**

**В.Сальников**  
Д.Галимов