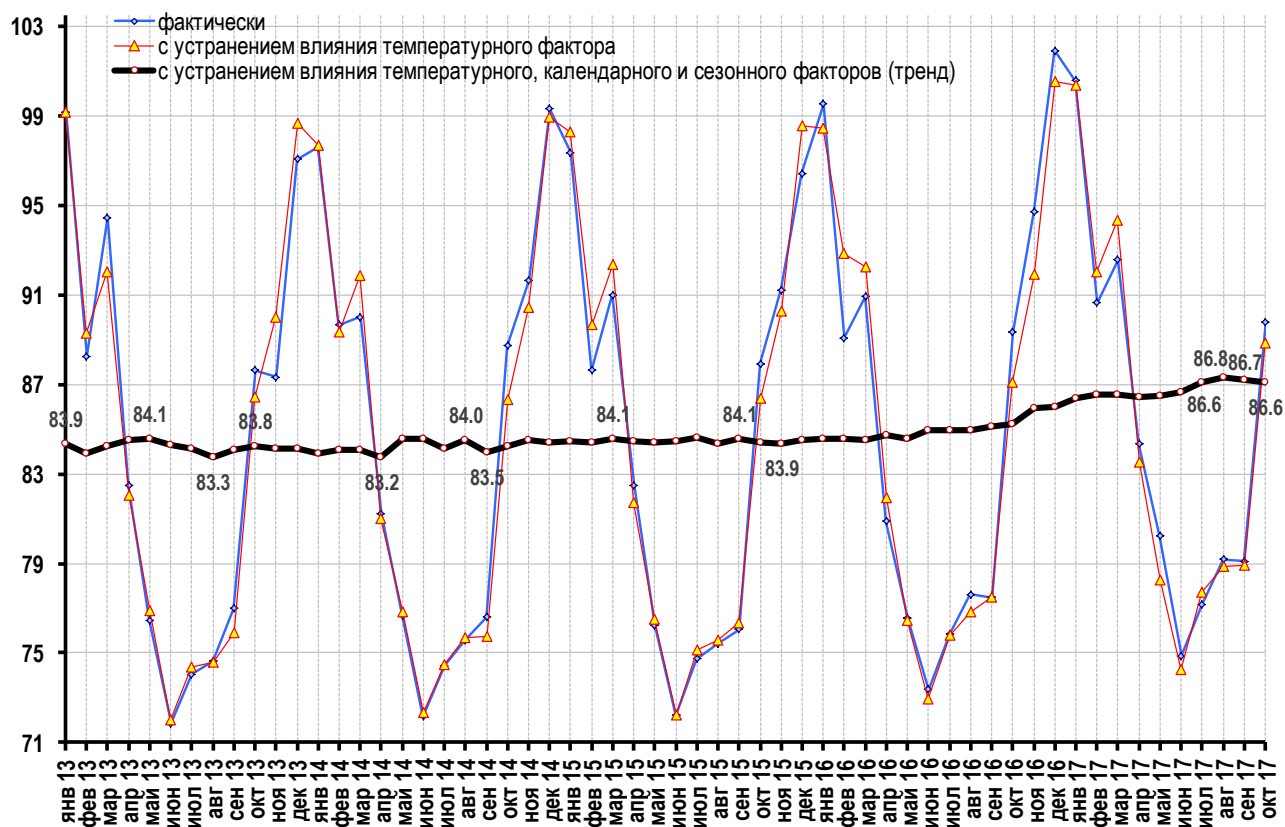


О косвенной оценке производственной активности в экономике в октябре

Судя по косвенным признакам, в октябре интенсивность производственной активности сохранилась на прежнем уровне. Об этом свидетельствует разнонаправленная, но при этом крайне слабая динамика основных опережающих индикаторов.

Уровень электропотребления в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в октябре снизился на 0,1% по сравнению с предыдущим месяцем (с учётом сезонного и температурного факторов). В целом же, уровень электропотребления уже четвертый месяц подряд остается на достаточно стабильном уровне, который был достигнут еще в начале третьего квартала (см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

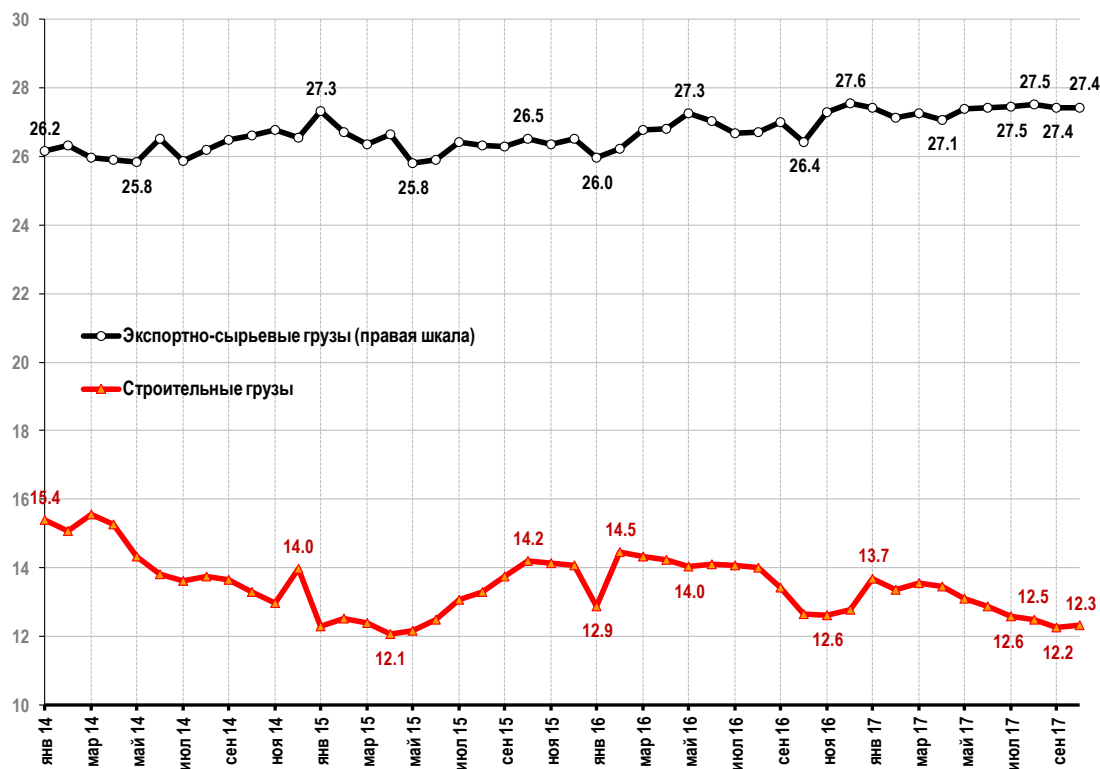


Источник данных – [СО ЕЭС](http://www.ees.ru); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

Среднесуточный объём погрузки основных видов грузов² железнодорожным транспортом в октябре по сравнению с предшествующим месяцем остался практически неизменным (сезонность устранена). При этом важно отметить, что наблюдавшееся в последние полгода неуклонное сокращение перевозок строительных грузов в октябре приостановилось (см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

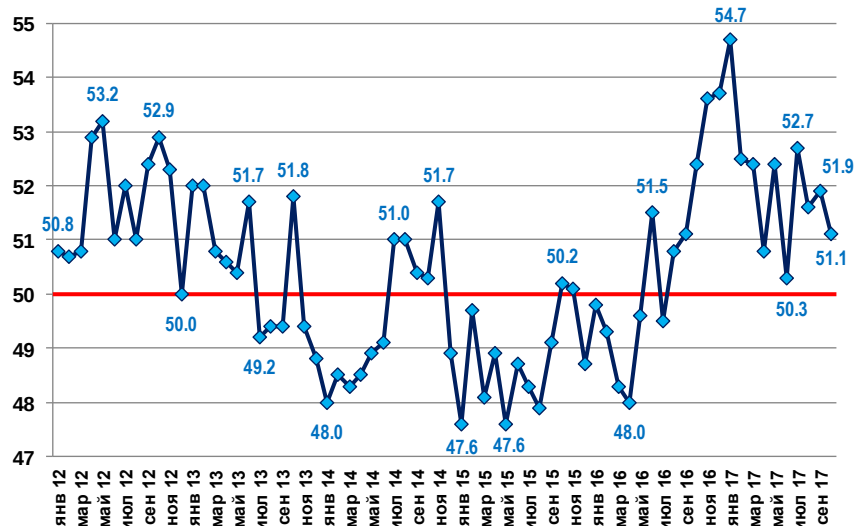


Согласно [индексу Markit PMI³](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, конъюнктура продолжает слабо улучшаться, хотя и чуть менее активно, чем в третьем квартале. Индекс в октябре составил 51,1 после 51,9 в сентябре (значение выше 50 означает улучшение ситуации, см. График 3).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

В.Сальников
Д.Галимов