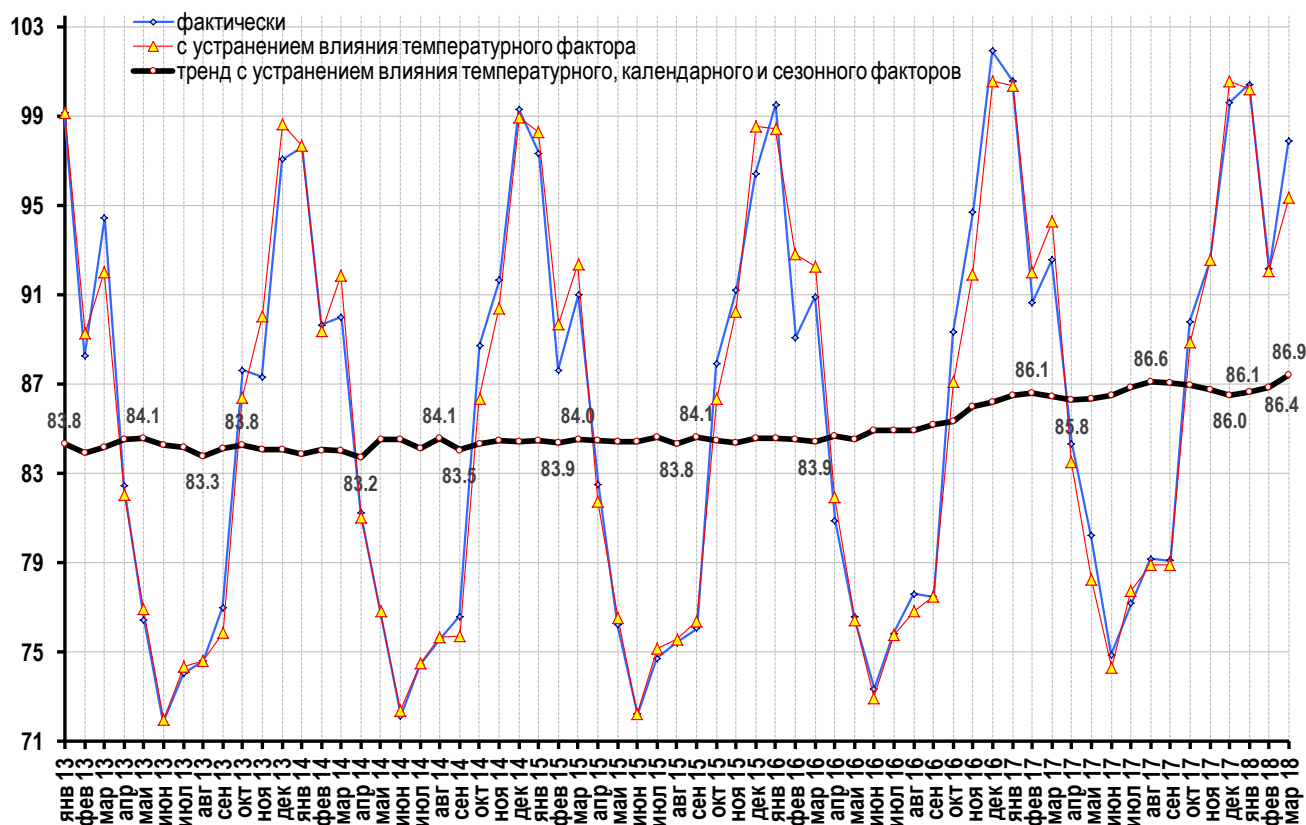


О косвенной оценке производственной активности в экономике в марте

Судя по косвенным признакам, в марте интенсивность производственной активности по сравнению с предшествующим месяцем несколько возросла.

Уровень электропотребления в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в марте увеличился на 0,6% по сравнению с февралём, при этом оказался обновлён исторический максимум электропотребления (с учётом сезонного и температурного факторов, см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

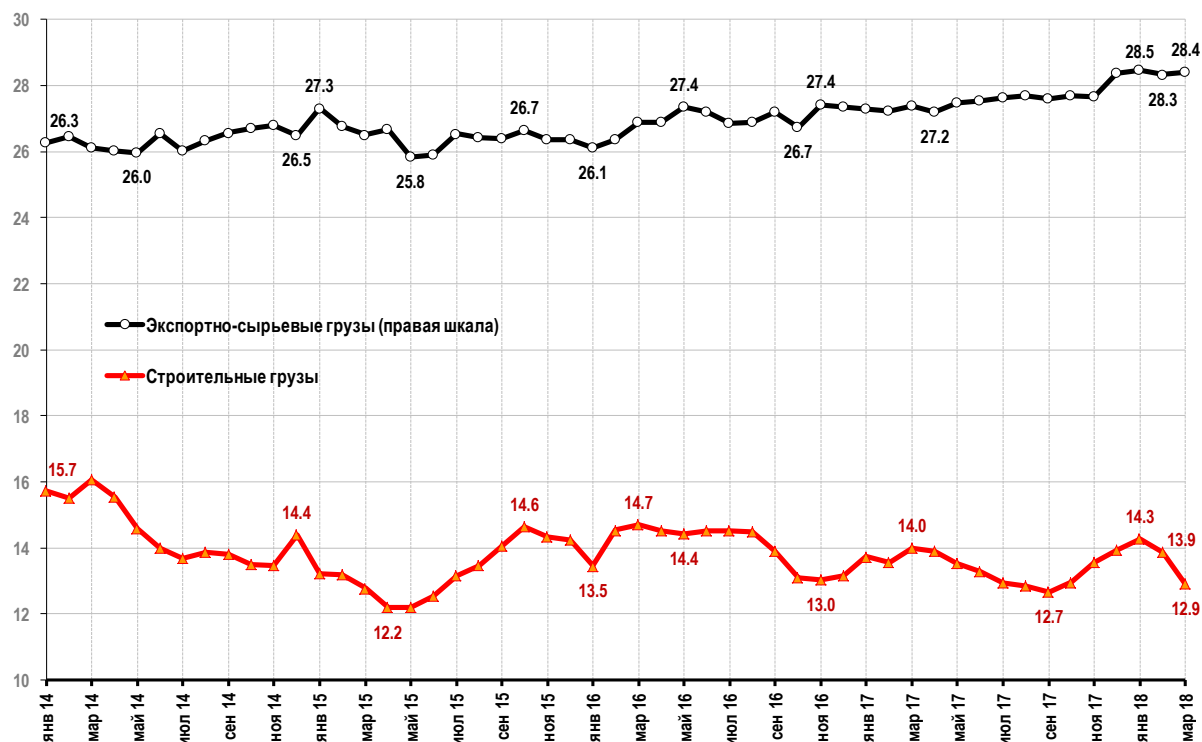


Источник данных – [СО ЕЭС](#); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

Среднесуточный объём погрузки грузов² железнодорожным транспортом в части экспортно-сырьевых товаров в марте, как и в целом за последние три месяца, существенно не изменился (с учётом сезонного фактора). В перевозках строительных грузов отмечена существенная понижающая коррекция, что, по всей видимости, связано с необычно холодной и снежной погодой в европейской части России (см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

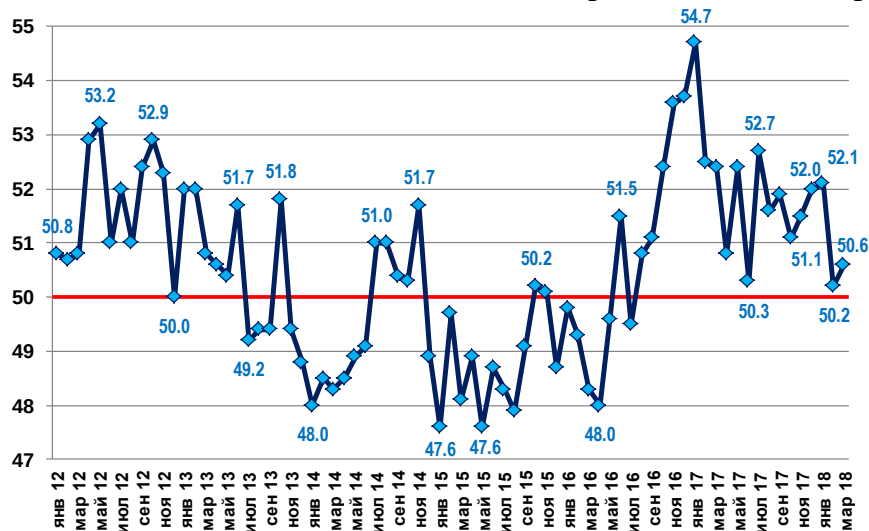


Согласно [индексу Markit PMI³](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, улучшение конъюнктуры в конце I квартала продолжалось, хотя и очень слабыми темпами. Индекс в марте составил 50,6 после 50,2 в феврале (значение выше 50 означает улучшение ситуации, см. График 3).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

В.Сальников
Д.Галимов