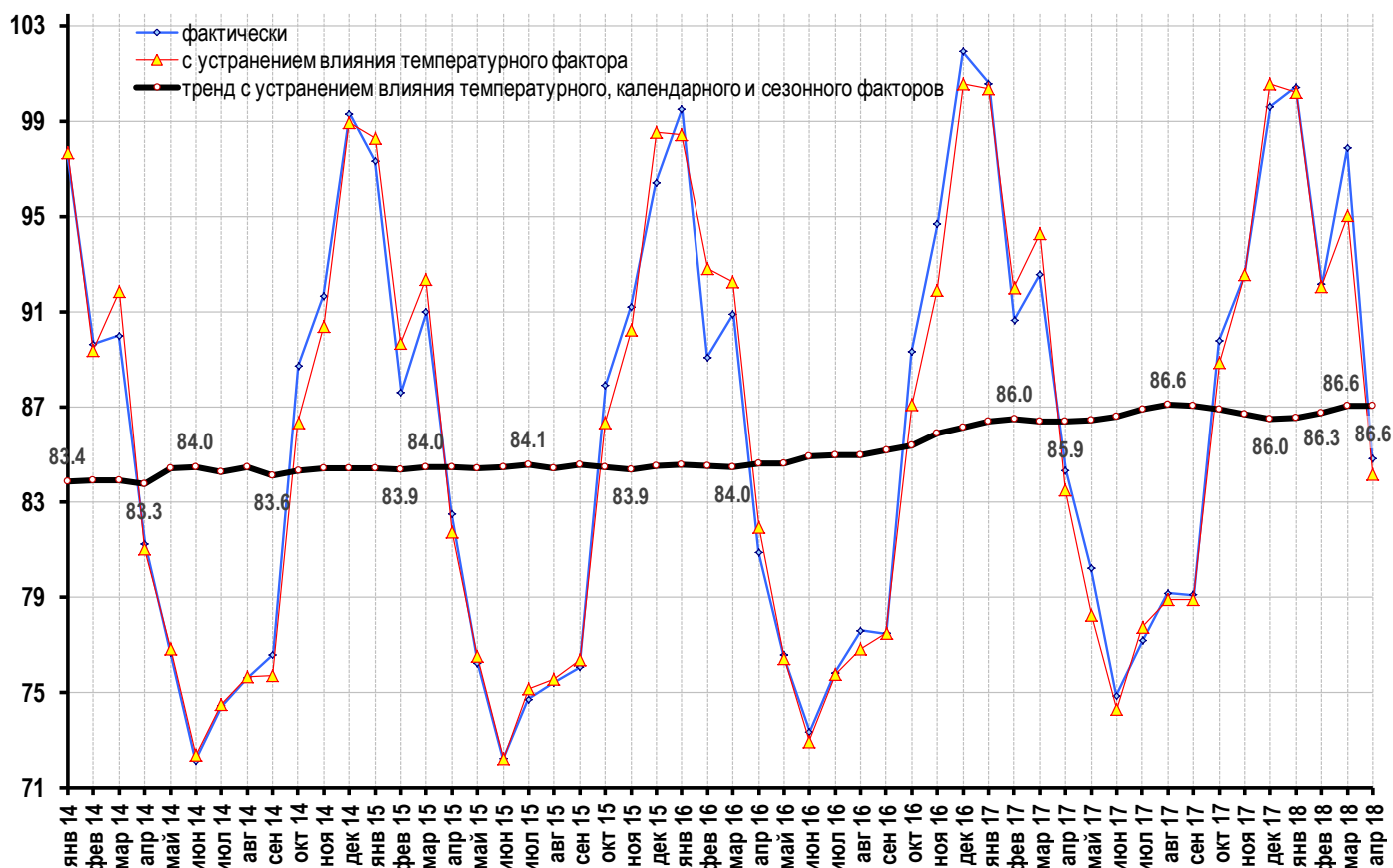


О косвенной оценке производственной активности в экономике в апреле

Судя по косвенным признакам, в апреле принципиального изменения производственной активности по сравнению с предшествующим месяцем не произошло.

Объём электропотребления в экономике, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в апреле остался на уровне предшествующего месяца (с учётом сезонного и температурного факторов, см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

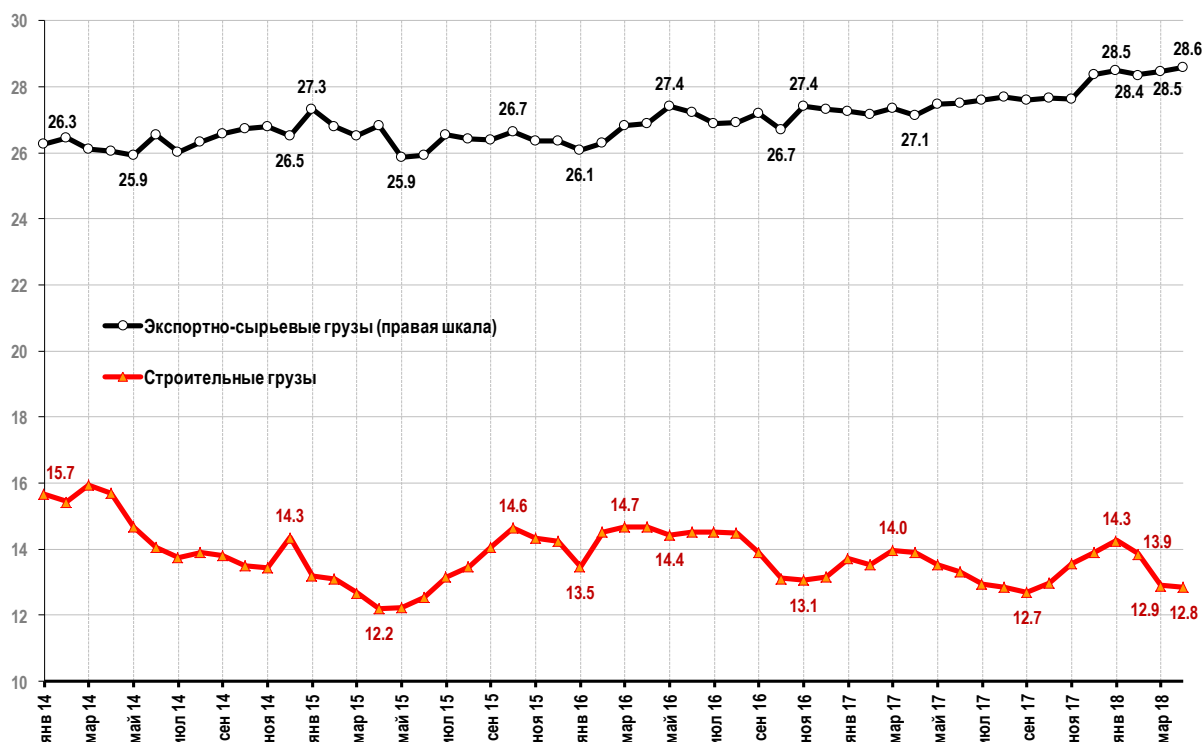


Источник данных – [СО ЕЭС](#); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

Среднесуточный объём **погрузки грузов² железнодорожным транспортом** в части экспортно-сырьевых товаров в апреле несколько увеличился (+0,5% с учётом сезонного фактора, см. График 2). В то же время, перевозки строительных грузов, отражающие текущую интенсивность строительства, несколько сократились (-0,4%), причём если в марте их сильный провал ещё мог быть объяснён аномально неблагоприятными погодными условиями, то отсутствие восстановления в апреле в условиях нормализации погоды – признак сохранения кризисного состояния сектора.

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

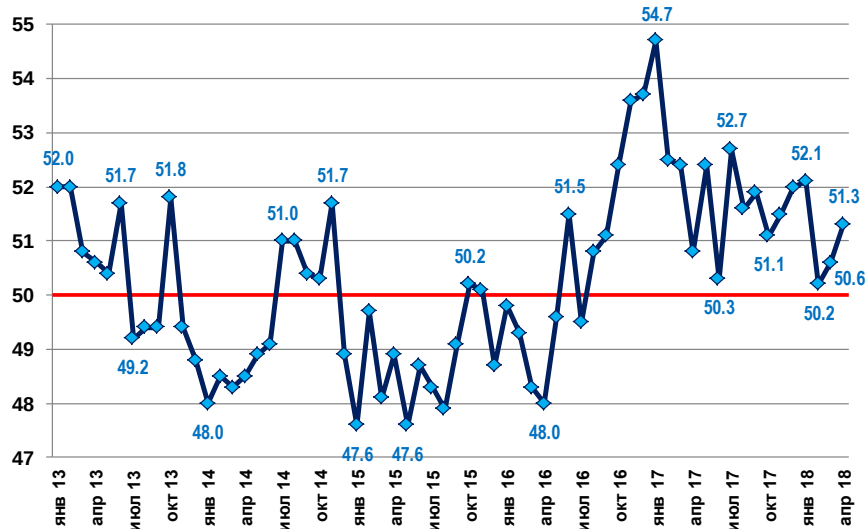


Согласно [индексу Markit PMI³ обрабатывающих отраслей](#), отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, улучшение конъюнктуры в начале II квартала несколько ускорилось. Индекс в апреле возрос до 51,3 после 50,6 в марте (значение выше 50 означает улучшение ситуации, см. График 3). Это значение пока не «дотягивает» до среднемесячного значения в 2017 г. (52,0), но заметно выше уровня 2016 г. (50,6) и, особенно, острокризисного 2015 г. (48,7).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

В.Сальников
Д.Галимов