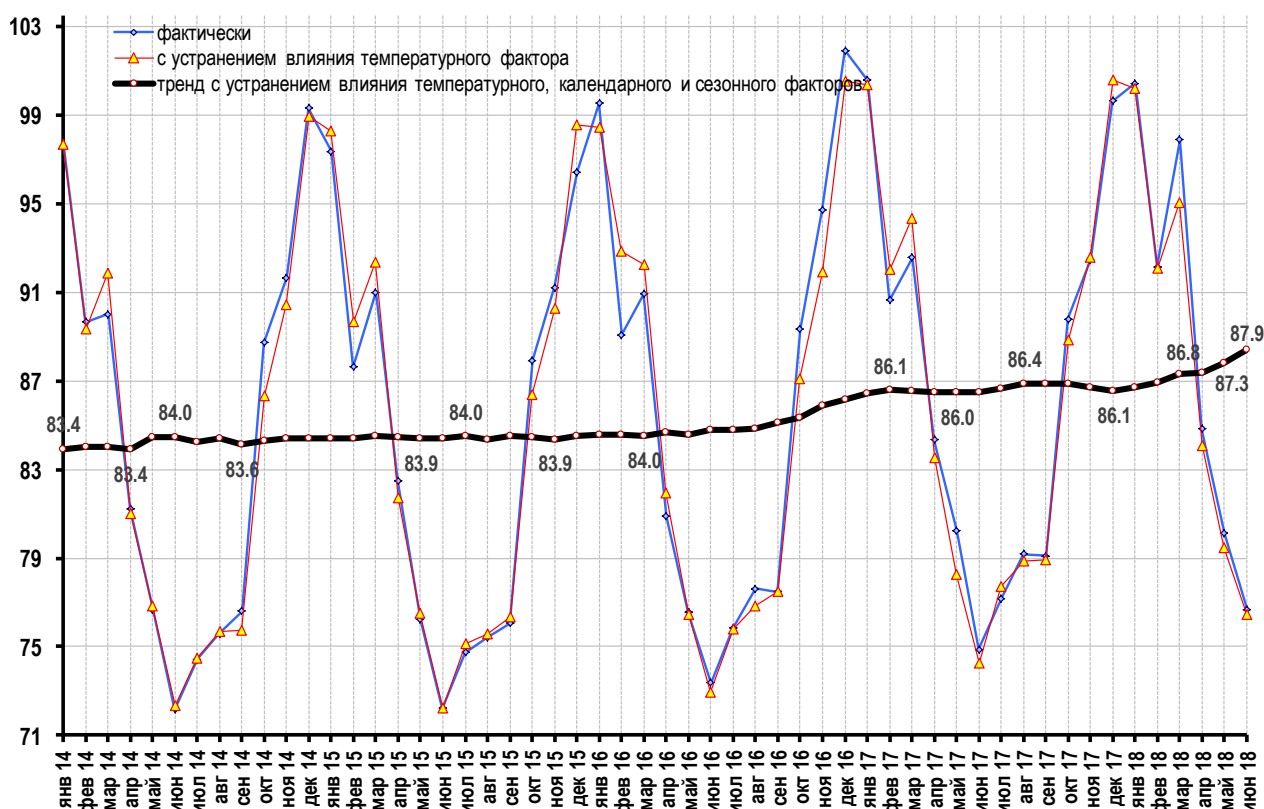


О косвенной оценке производственной активности в экономике в июне

Судя по косвенным признакам, в июне просматривается некоторое усиление производственной активности, однако, не фронтальное: основные отслеживаемые показатели изменялись разнонаправленно. С одной стороны, заметно оживление в секторе услуг (эффект ЧМ-2018), а также в сырьевых экспортно-ориентированных производствах. С другой стороны, некоторое ухудшение (правда, очень слабое) фиксируется по внутренне-ориентированным обрабатывающим производствам.

Объём электропотребления в экономике в июне по сравнению с маем увеличился на 0,7%, обновив максимум среднемесячного потребления (с учётом сезонного и температурного факторов, см. График 1). По нашей оценке, это стало следствием начала чемпионата мира по футболу.

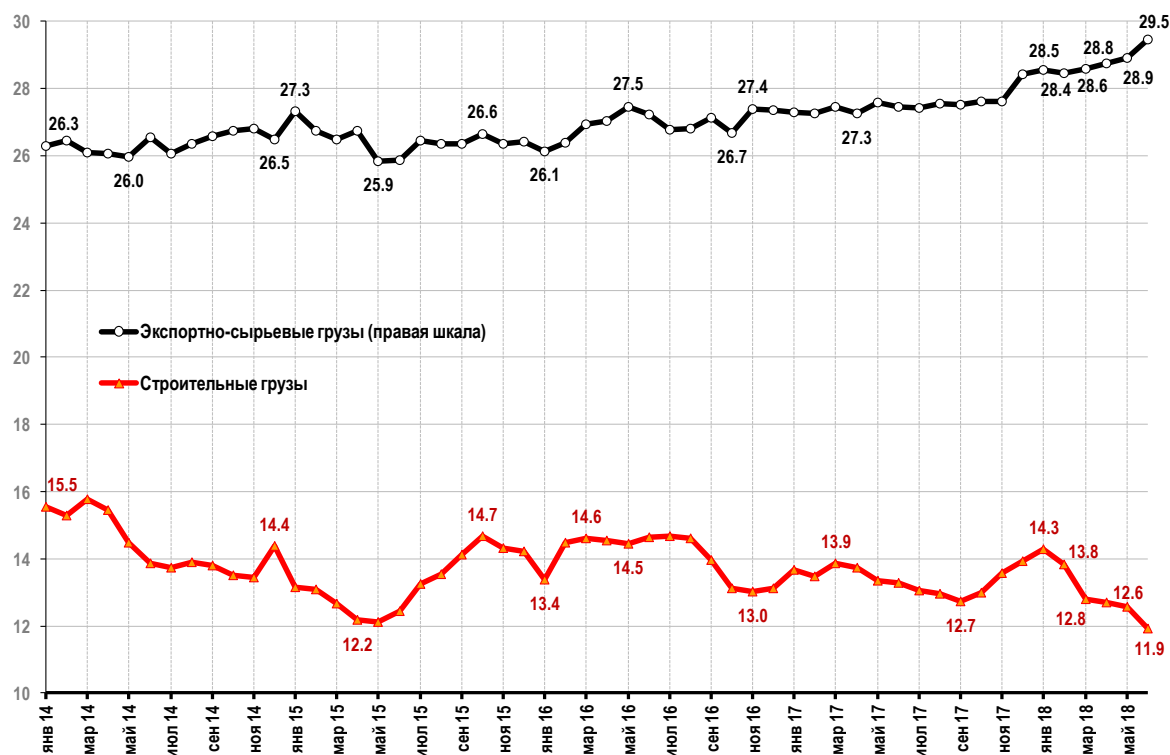
График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)



Источник данных – [СО ЕЭС](#); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

Наметившаяся ранее тенденция в части **погрузки грузов¹ железнодорожным транспортом** в июне только укрепилась. Рост среднесуточного объёма погрузки экспортно-сырьевых товаров в июне ускорился (+2,0% в июне к маю, против +1,0% в среднем за второй квартал, с учётом сезонного фактора, см. График 2). В то же время, ускорилось сокращение перевозок строительных грузов (-5,2% в июне, против -2,3% в среднем за второй квартал).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

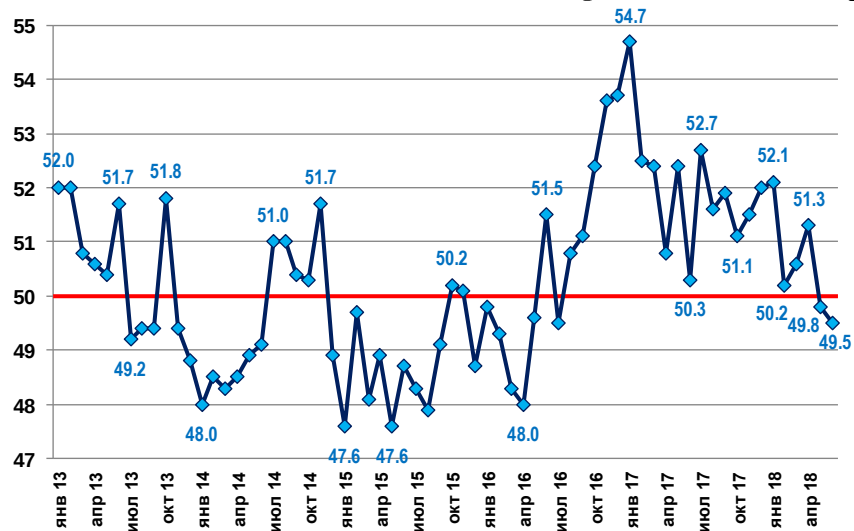


Согласно [индексу Markit PMI² обрабатывающих отраслей](#), отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, в июне, как и в мае, улучшения конъюнктуры не отмечается. Индекс снизился до 49,5 в июне после 49,8 в мае (значение выше 50 означает улучшение ситуации, см. График 3). Подобное сокращение – два месяца подряд – произошло впервые с мая 2016 года, однако, с учетом того, что величина показателя остается вблизи порогового значения (50 баллов), это может говорить скорее о стагнации, нежели о формировании тенденции спада.

¹ Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

² Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

В.Сальников
Д.Галимов