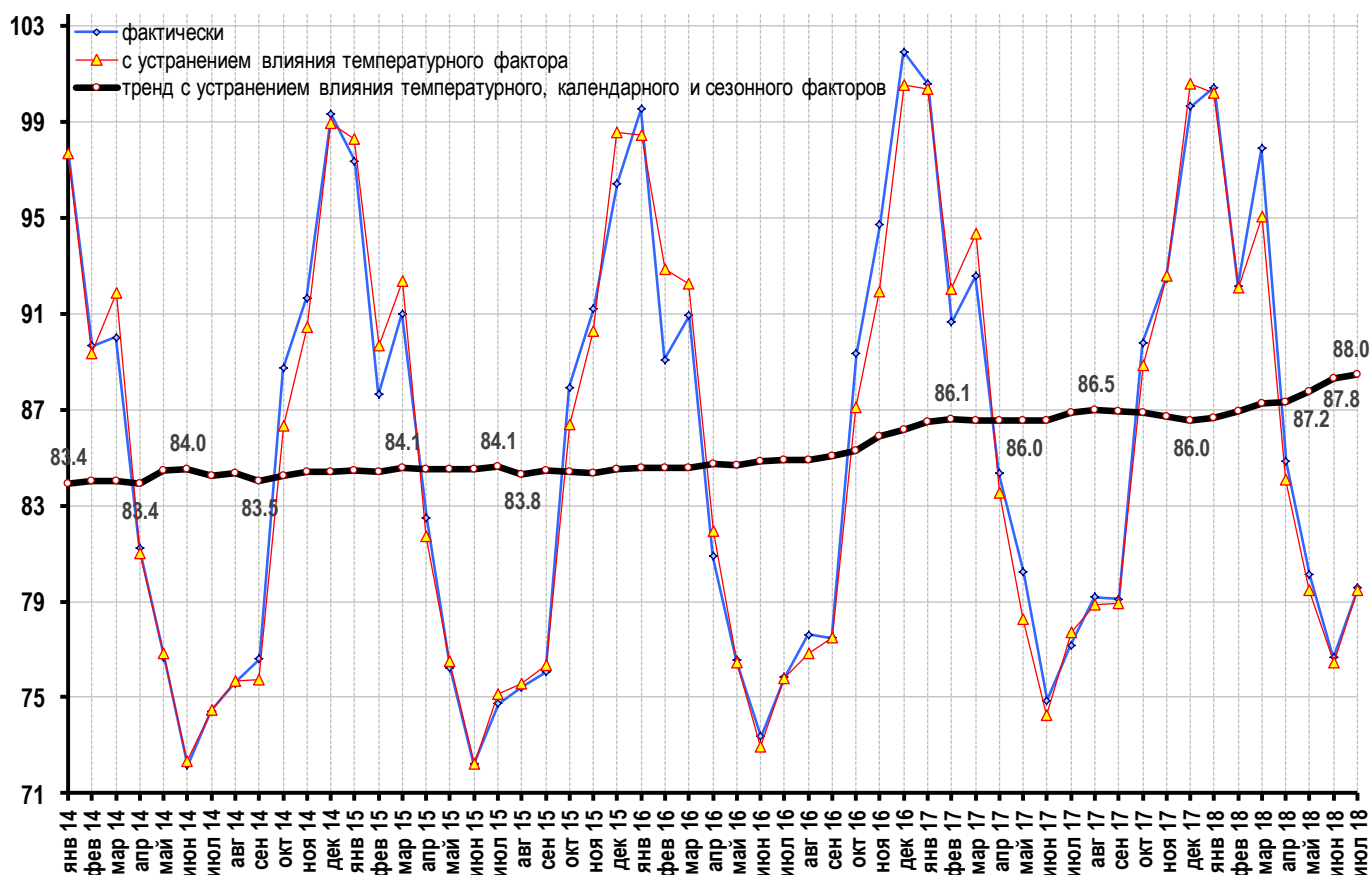


О косвенной оценке производственной активности в экономике в июле

В июле на производственную активность в экономике продолжало оказывать влияние проведение ЧМ-2018. Соответственно, наблюдалось сохранение оживления в секторе услуг при некотором снижении интенсивности производства промышленных товаров.

Объём электропотребления в экономике в июле по сравнению с июнем возрос на 0,1% (после роста на 0,8% в июне к маю), обновив максимум среднемесячного потребления (с учётом сезонного и температурного факторов, см. График 1). Драйвером высокого электропотребления, очевидно, является сектор услуг – как следствие ЧМ-2018.

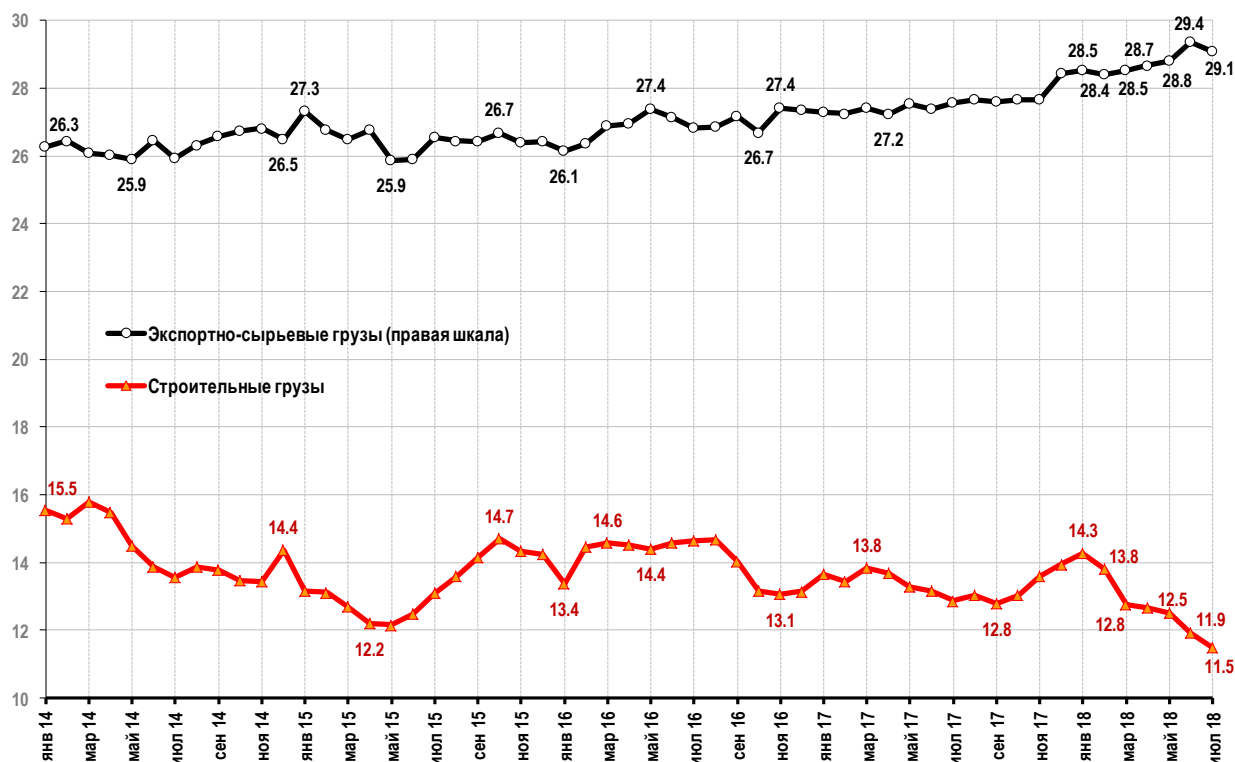
График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)



Источник данных – [СО ЕЭС](http://soe.es); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

Наблюдавшийся ранее рост **погрузки грузов¹ железнодорожным транспортом** несколько притормозился. Это, по-видимому, связано с уменьшением интенсивности работы ряда сырьевых производств в связи с ограничениями по экологическим соображениям при проведении ЧМ-2018. (см. График 2). Одновременно, ускорилось сокращение перевозок железной дорогой строительных грузов, объем которых установил исторический минимум.²

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)



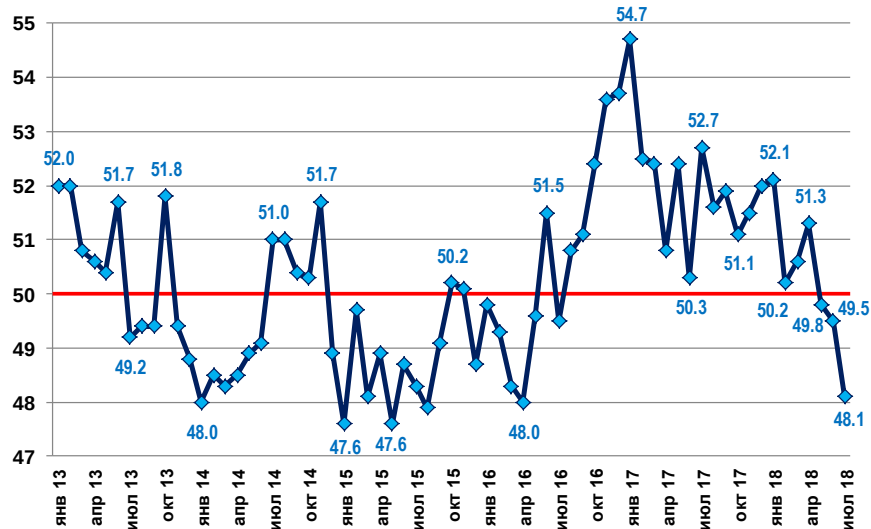
Согласно [индексу Markit PMI³ обрабатывающих отраслей](#), отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, в июле производственная активность ослабла. Индекс снизился до 48,1 после 49,5 в июне (значение выше 50 означает улучшение ситуации, см. График 3). Представляется, что и здесь свою роль сыграл чемпионат, и в ближайшем будущем следует рассчитывать на восстановление индекса.

¹ Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

² Не исключено, что здесь могла свою роль сыграть и необходимость массовой перевозки болельщиков дополнительными поездами.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

В.Сальников
Д.Галимов