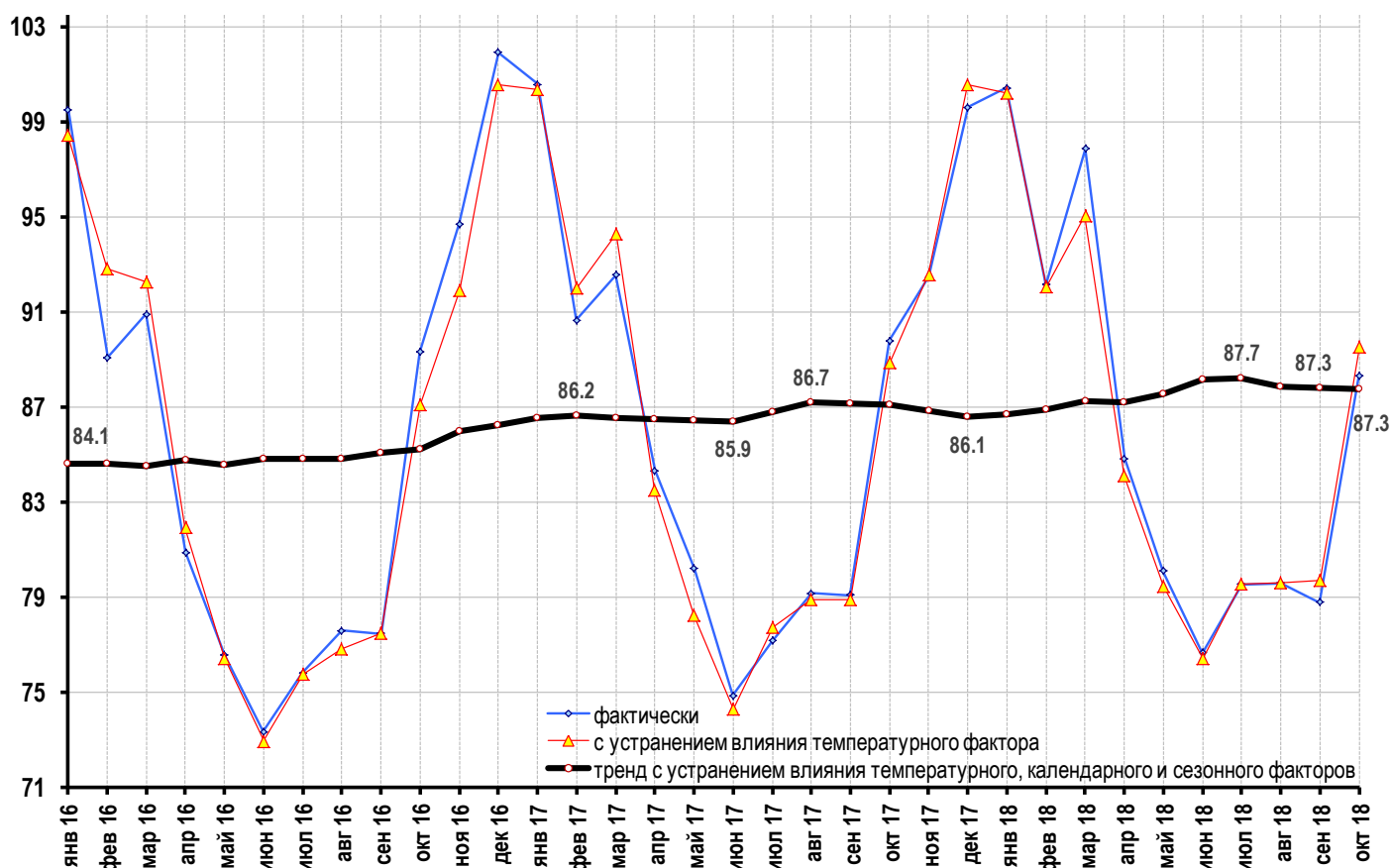


О косвенной оценке производственной активности в экономике в октябре

В октябре, судя по косвенным признакам, в обрабатывающих производствах намечилось некоторое оживление. Одновременно, в базовых сырьевых отраслях существенного изменения производственной активности не зафиксировано.

Объём электропотребления, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в октябре остался в точности на уровне предшествующего месяца (с учётом сезонного и температурного факторов, График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

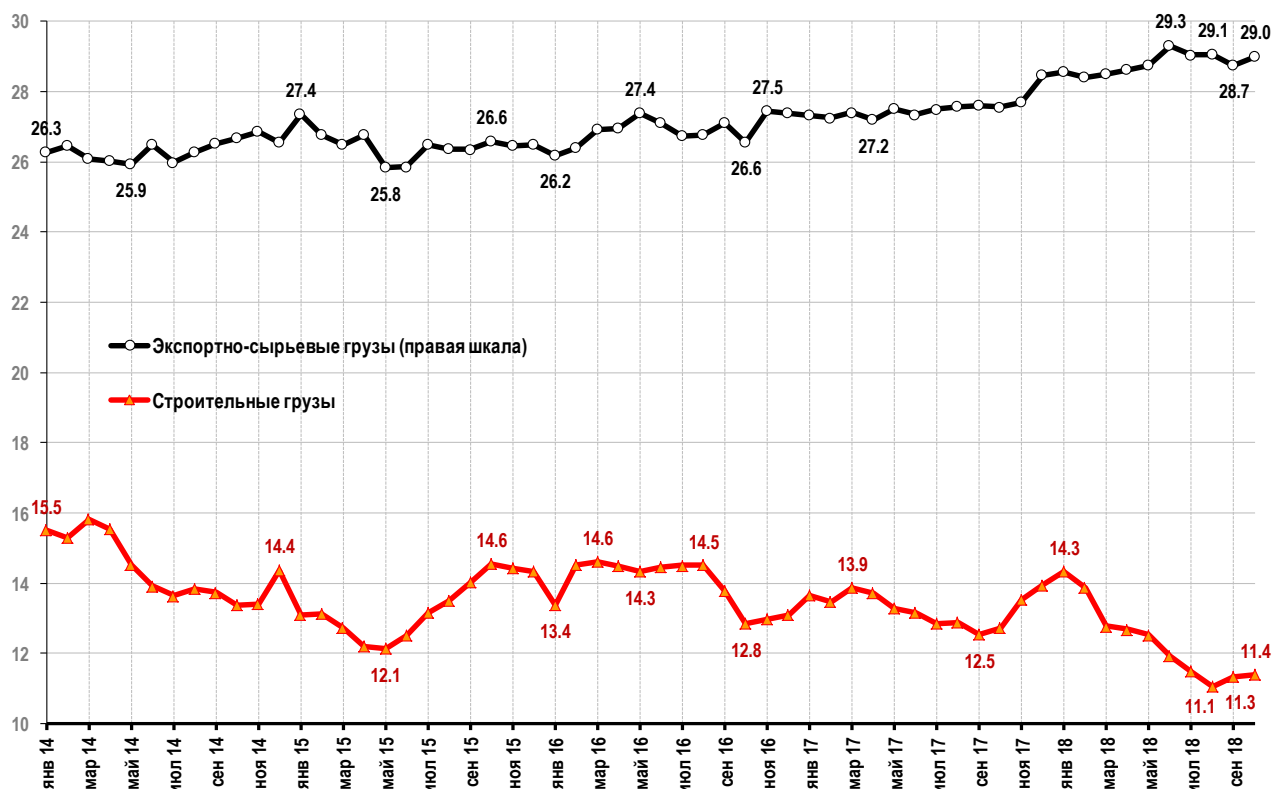


Источник данных – [СО ЕЭС](#); устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

Погрузка экспортно-сырьевых грузов² железнодорожным транспортом в октябре несколько увеличилась (сезонность устранена), однако, этот рост имеет восстановительный характер и пока не компенсировал снижения в предшествующие месяцы. Объем перевозок железной дорогой строительных грузов в октябре существенно не изменился, и продолжает оставаться на довольно низком уровне (см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов* железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

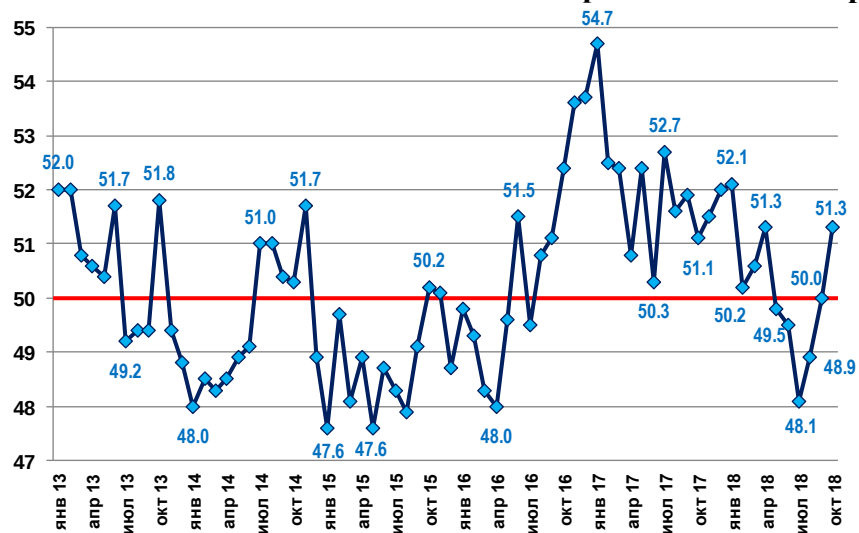


Согласно [индексу Markit PMI³](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, конъюнктура начала улучшаться – впервые с апреля текущего года (см. График 3). В октябре индекс возрос до 51,3 (значение 50 означает неизменность ситуации).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

В.Сальников
Д.Галимов