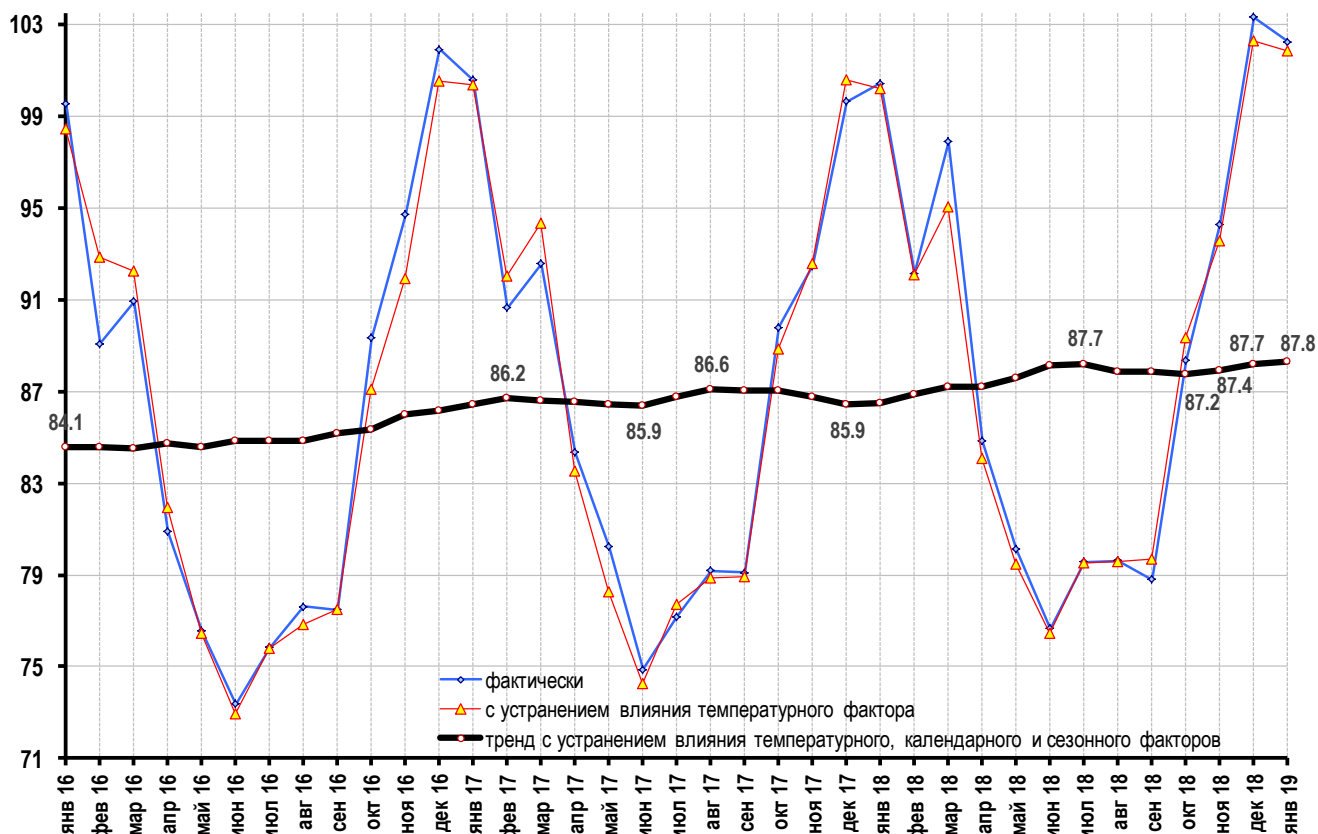


О косвенной оценке производственной активности в экономике в январе

Судя по косвенным признакам, в январе интенсивность производственной активности несколько увеличилась (по сравнению с декабрем, с учетом сезонного фактора). Однако, улучшение, фиксируемое большинством отслеживаемых показателей, было очень слабым, в «пределах статистической погрешности».

Объём электропотребления, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в январе остался практически на уровне декабря (прирост составил лишь 0,1%, с учётом сезонного и температурного факторов. см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

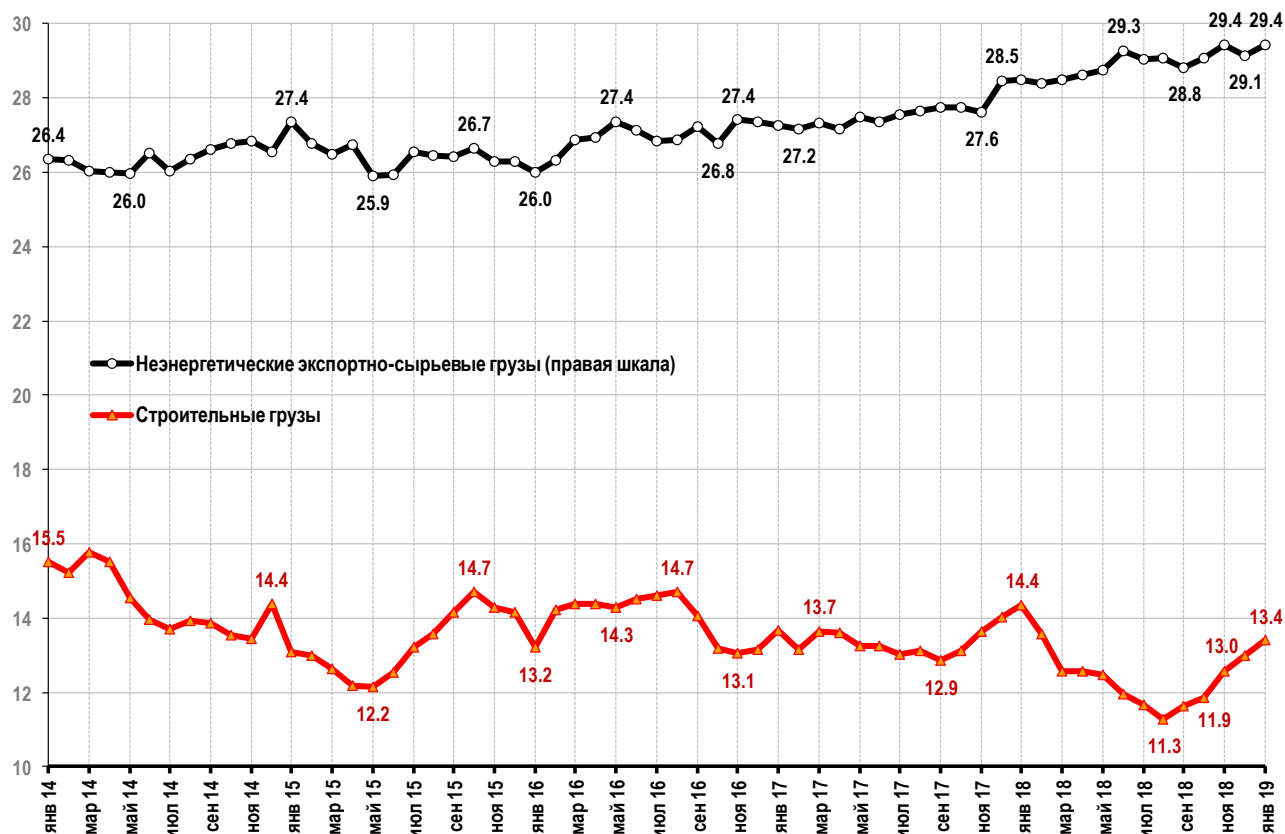


Источник данных: [СО ЕЭС](#), устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

В погрузке грузов² железнодорожным транспортом в январе по основным составляющим наблюдался рост, хотя его характер существенно различался. Некоторое увеличение объема перевезенных *неэнергетических экспортно-сырьевых грузов* лишь компенсировало кратковременное снижение в предшествующем месяце. При этом в погрузке *строительных грузов* продолжился период восстановительного роста, в результате чего провал второй половины прошлого года к настоящему времени практически полностью компенсирован (сезонность устранена, см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

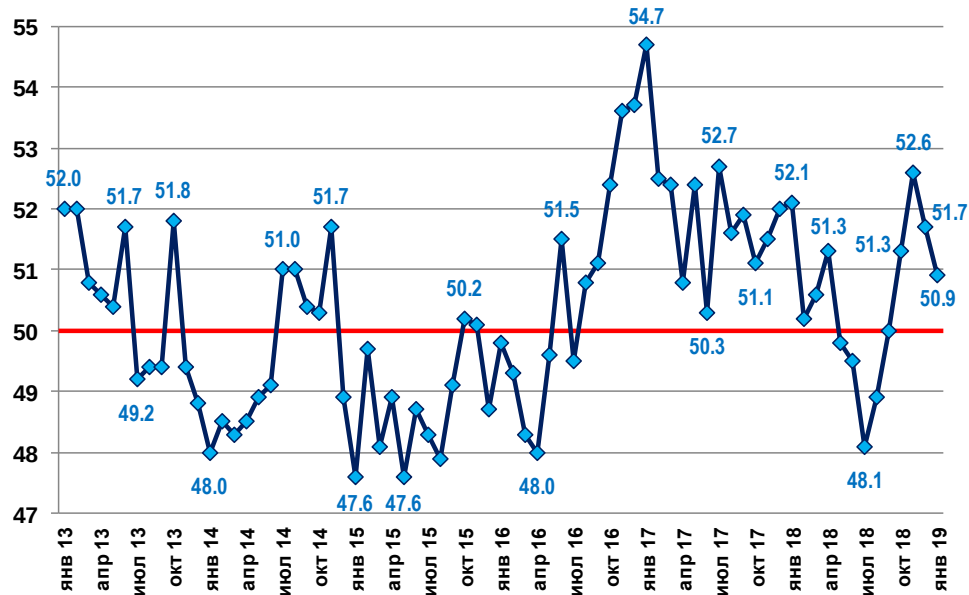


Согласно [индексу Markit PMI³](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, в январе конъюнктура продолжала улучшаться (четвертый месяц подряд), правда, интенсивность этого улучшения существенно снизилась. В январе индекс составил 50,9 после 51,7 в декабре и 52,6 в ноябре (см. График 3, значение 50 означает неизменность ситуации).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей



Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт

В.Сальников
Д.Галимов