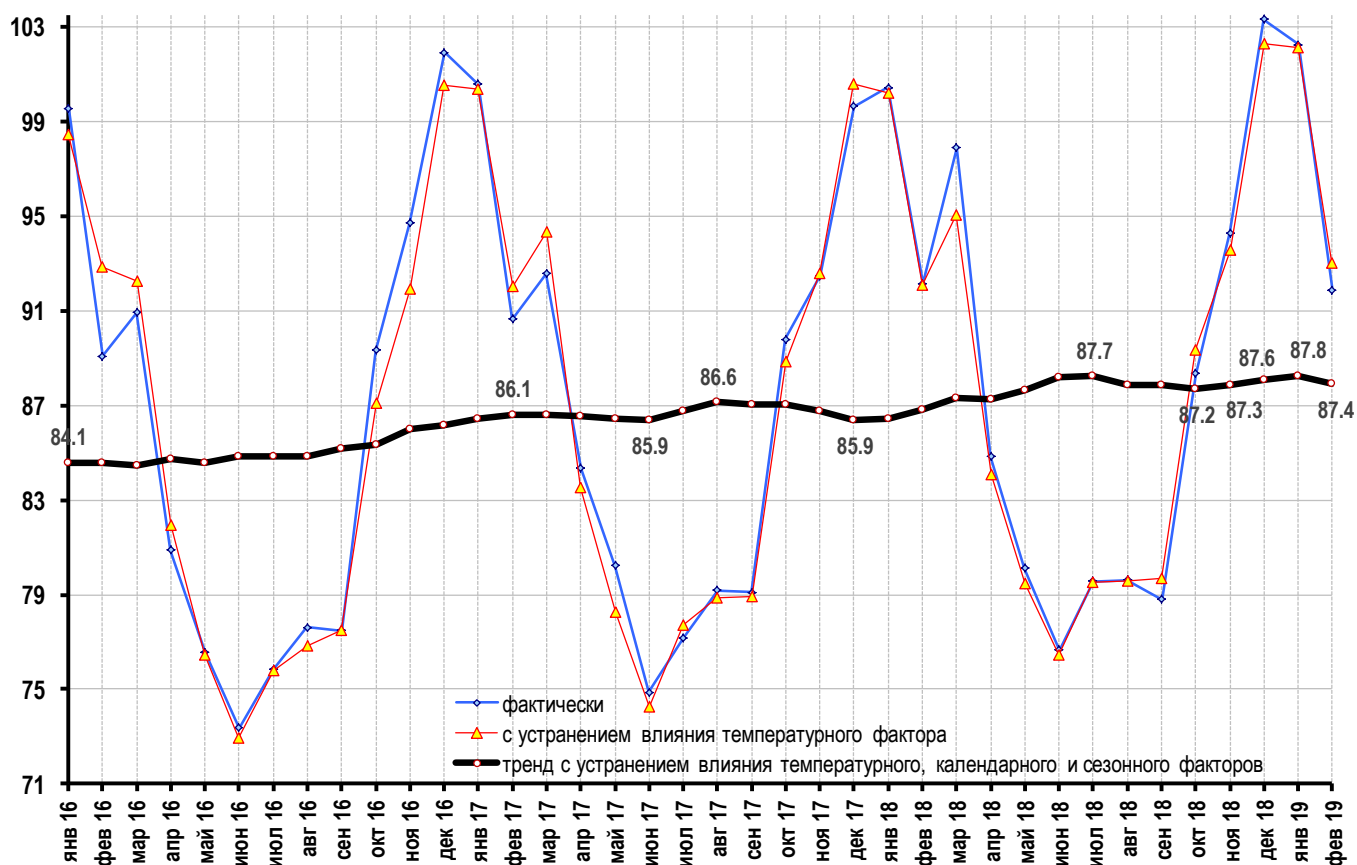


О косвенной оценке производственной активности в экономике в феврале

Судя по косвенным признакам, в феврале интенсивность производственной активности относительно января уменьшилась, но незначительно, в пределах статпогрешности.

Объём электропотребления, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в феврале уменьшился на 0,4%, нивелировав сопоставимый по масштабу рост в предшествующие пару месяцев, вернувшись на уровень ноября (с учётом сезонного и температурного факторов. см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

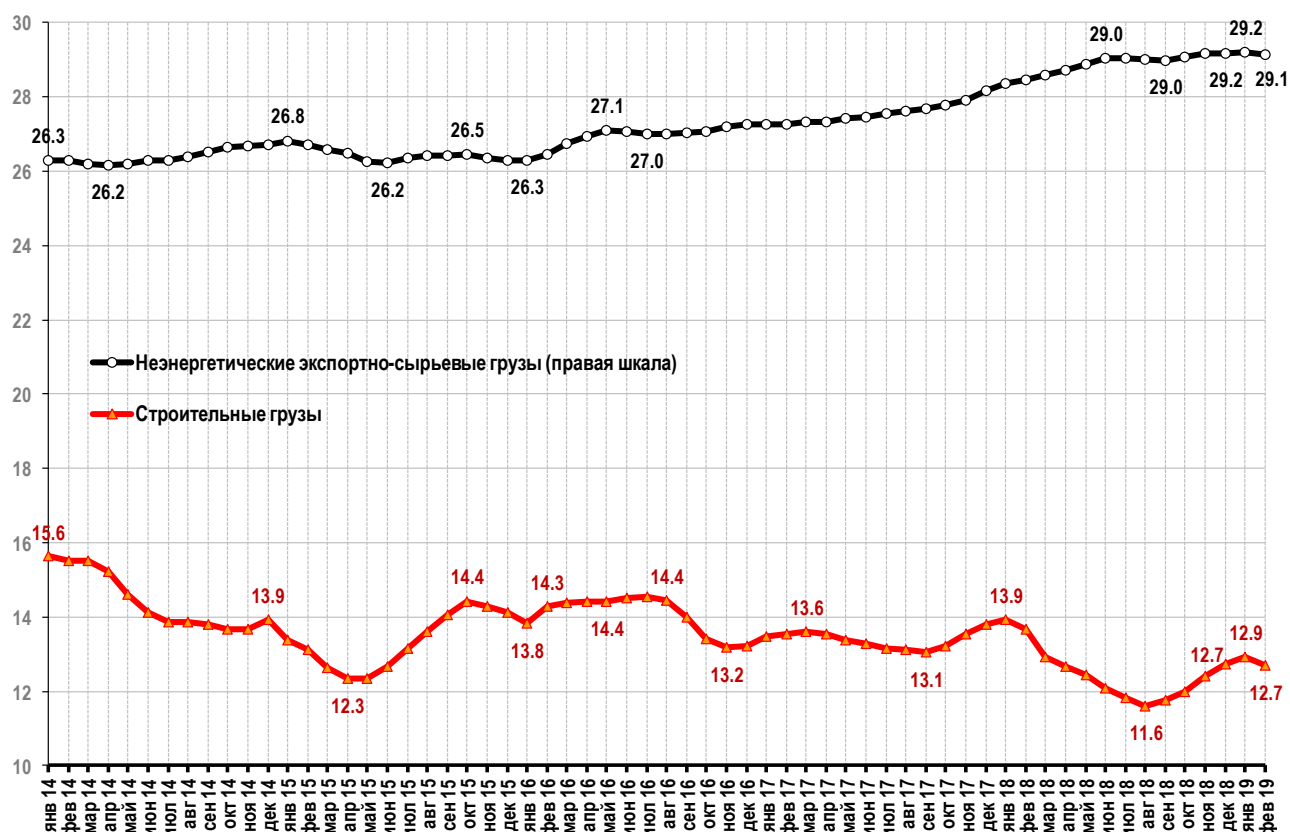


Источник данных: [СО ЕЭС](#), устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

В погрузке грузов² железнодорожным транспортом в части *неэнергетических экспортно-сырьевых грузов* наблюдается стагнация. При этом в погрузке *строительных грузов* восстановительный рост, наблюдавшийся с середины 2018 г., в феврале 2019 г. приостановился (сезонность устранена, см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

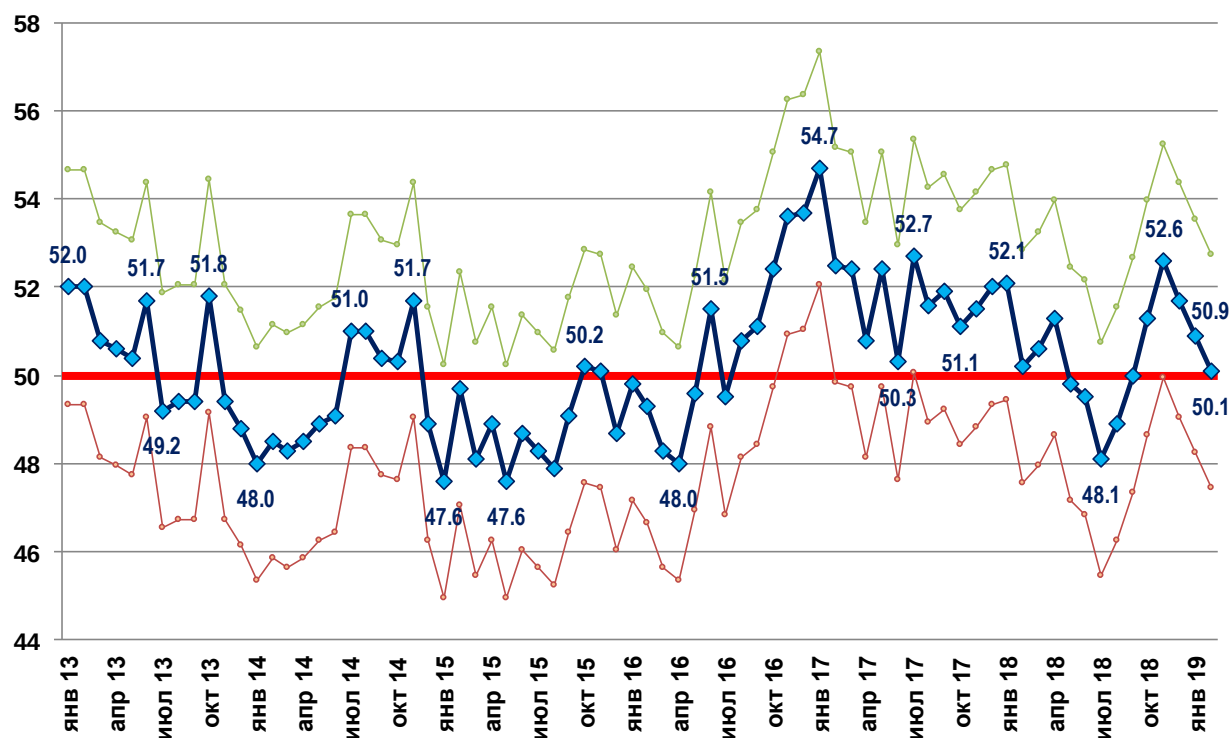


Согласно [индексу Markit PMI³](#) обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, конъюнктура значимо не изменилась. Следует отметить, что значение 50, означающее неизменность ситуации, находится в границах доверительного интервала с самого начала 2017 г. (см. График 3). Это означает, что с тех пор говорить об улучшении – равно как и об ухудшении – ситуации в обрабатывающей промышленности, опираясь на данные индекса PMI, некорректно.

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей с границами доверительного интервала⁴



Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт

[В.Сальников](#)
Д.Галимов

⁴ Расчет интервала сделан для доверительной вероятности 0,95. Расчет выполнен исходя из предположения о том, что отвечающие предприятия при расчете индекса имеют равный вес (мы не нашли в методологических комментариях к индексу, так ли это на самом деле; в случае, если это не так – доверительный интервал будет шире, чем рассчитанный, то есть для интервала проведена «оценка снизу»).