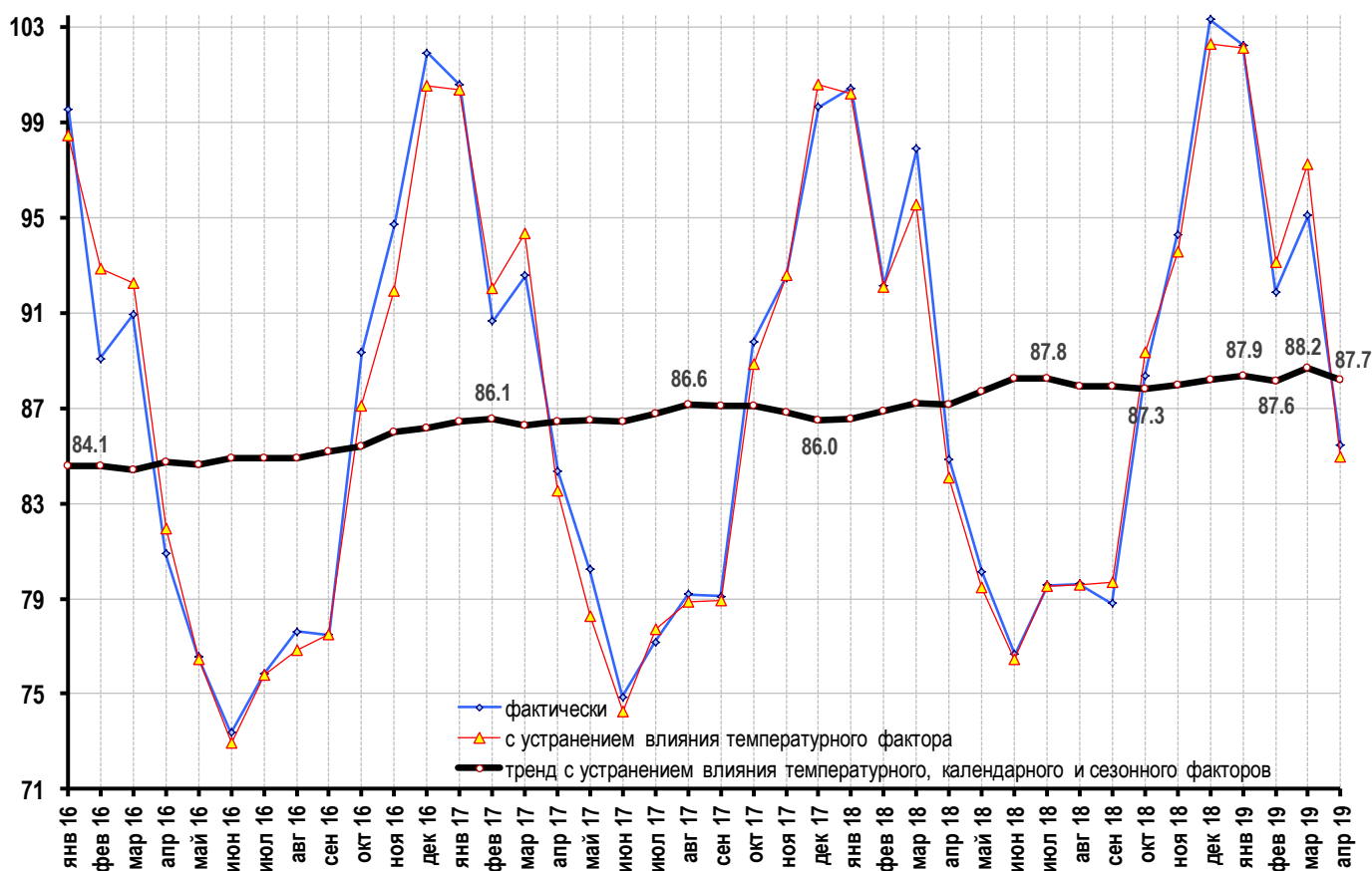


О косвенной оценке производственной активности в экономике в апреле

Судя по косвенным признакам, наметившееся в марте оживление в апреле развития не получило. Три из четырех отслеживаемых «ранних индикатора» в апреле фиксируют ослабление производственной активности.

Объём электропотребления, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в апреле снизился на 0,5%, нивелировав предшествующий рост (на 0,6% в марте, оценки с учётом сезонного и температурного факторов, см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

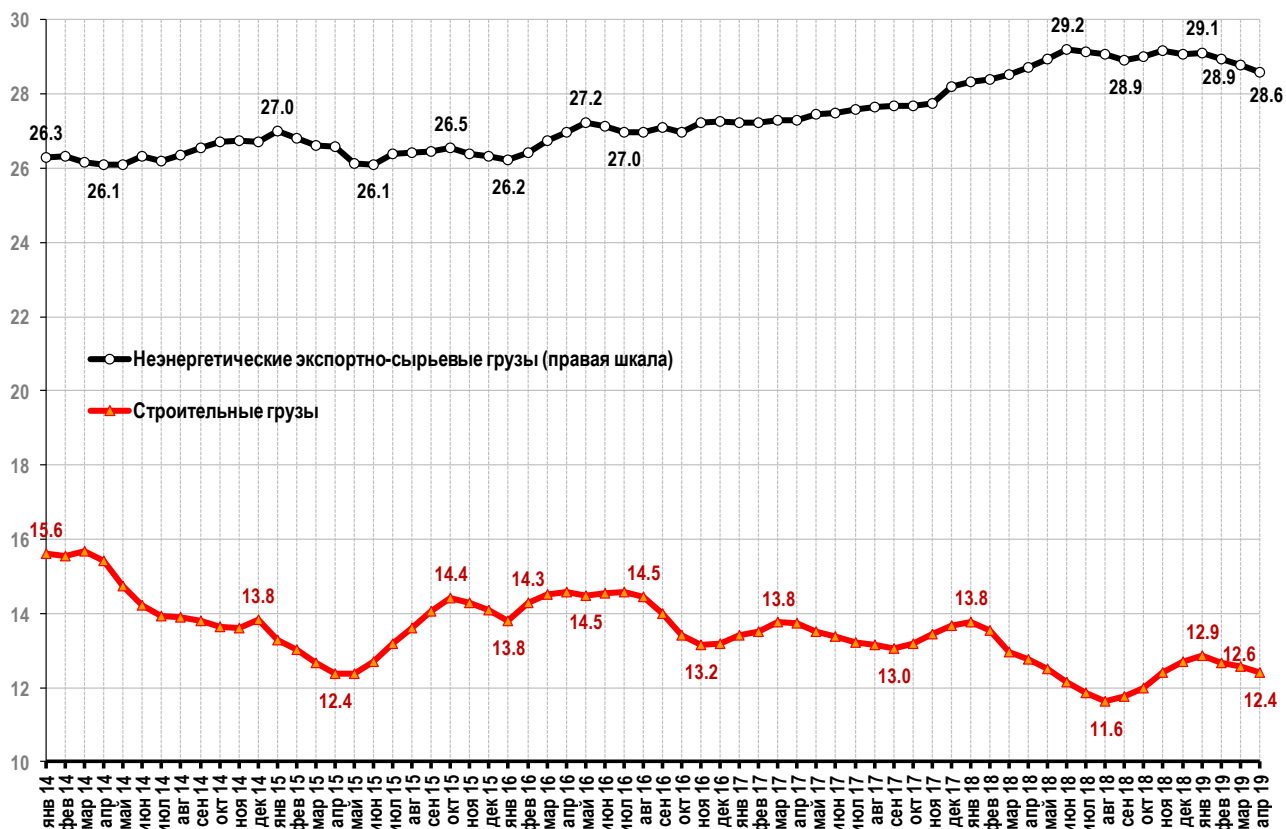


Источник данных: [СО ЕЭС](http://www.ees.ru), устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

В погрузке грузов² на железнодорожном транспорте тенденция снижения сохранилась, причем апрель стал третьим подряд месяцем со уменьшением объемов погрузки. При этом оно отмечается как в части *неэнергетических экспортно-сырьевых грузов*, так в части *строительных грузов* (сезонность устранена, см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)



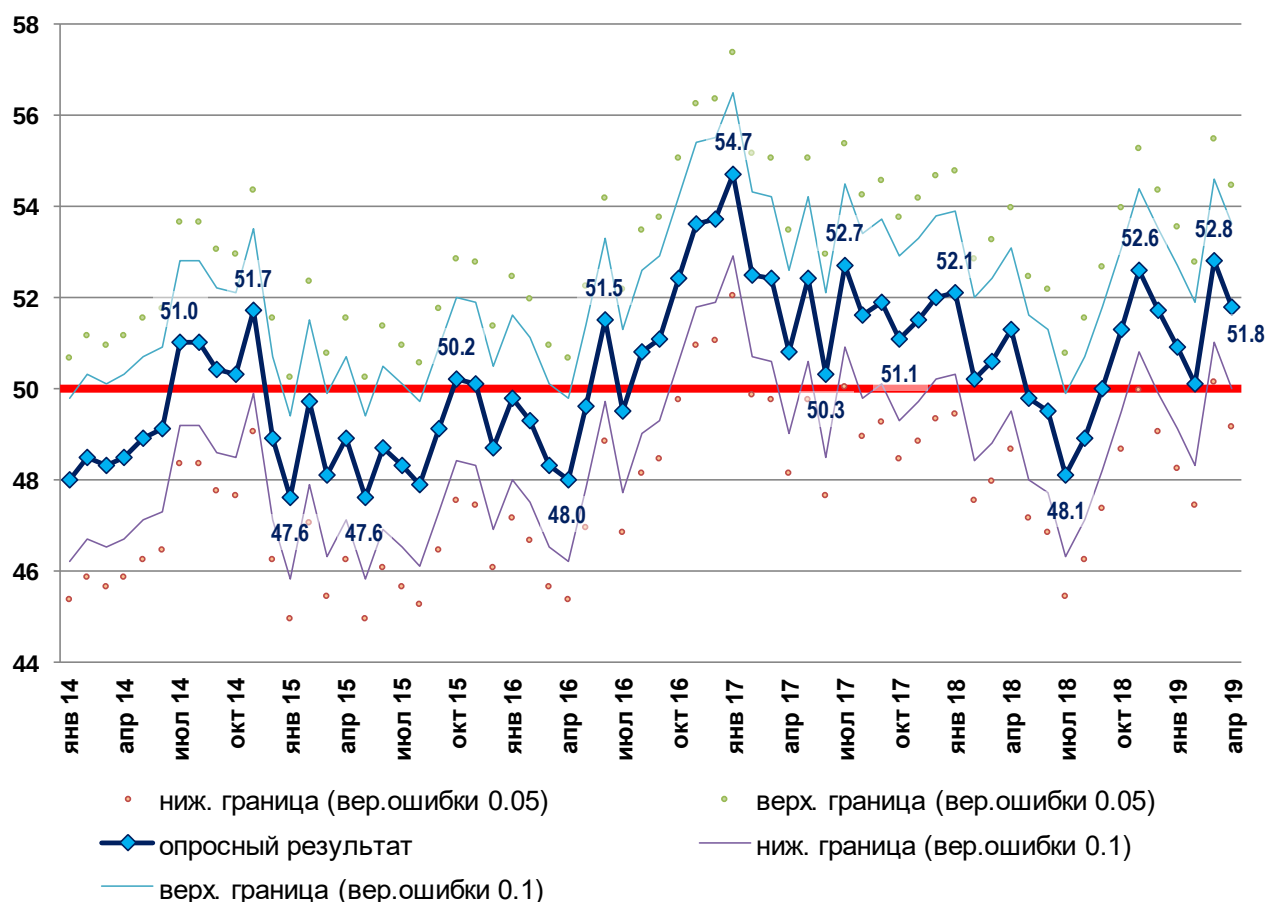
Согласно индексу HIS Markit PMI³ обрабатывающих отраслей, отражающему в большей степени ситуацию во внутренне-ориентированном сегменте, конъюнктура улучшаться практически перестала.

Значение индекса в апреле составило лишь 51,8. Это весьма незначительное превышение уровня 50 (означающего неизменность ситуации). Оно практически укладывается в масштабы ошибки выборки, так что уверенно констатировать улучшение конъюнктуры не приходится (см. График 3).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие скорее специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

³ Опросный индекс менеджеров по закупкам, отслеживает общую конъюнктуру рынка и состоит из пяти компонентов: новые заказы, объёмы производства, занятость, сроки поставок сырья и материалов и запасы сырья и материалов.

График 3. Индекс деловой активности PMI обрабатывающих отраслей с границами доверительных интервалов⁴



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

**В.Сальников
Д.Галимов**

⁴ Расчет интервалов сделан для уровней доверительной вероятности 0,9 и 0,95. Расчет выполнен исходя из предположения о том, что отвечающие предприятия при расчете индекса имеют равный вес (мы не нашли в методологических комментариях к индексу, так ли это на самом деле; в случае, если это не так – доверительные интервалы будут шире, чем рассчитанные, то есть для интервалов приведены «оценки снизу»). При расчетах учтено, что индекс PMI – композитный из пяти субиндексов с индивидуальными весами.