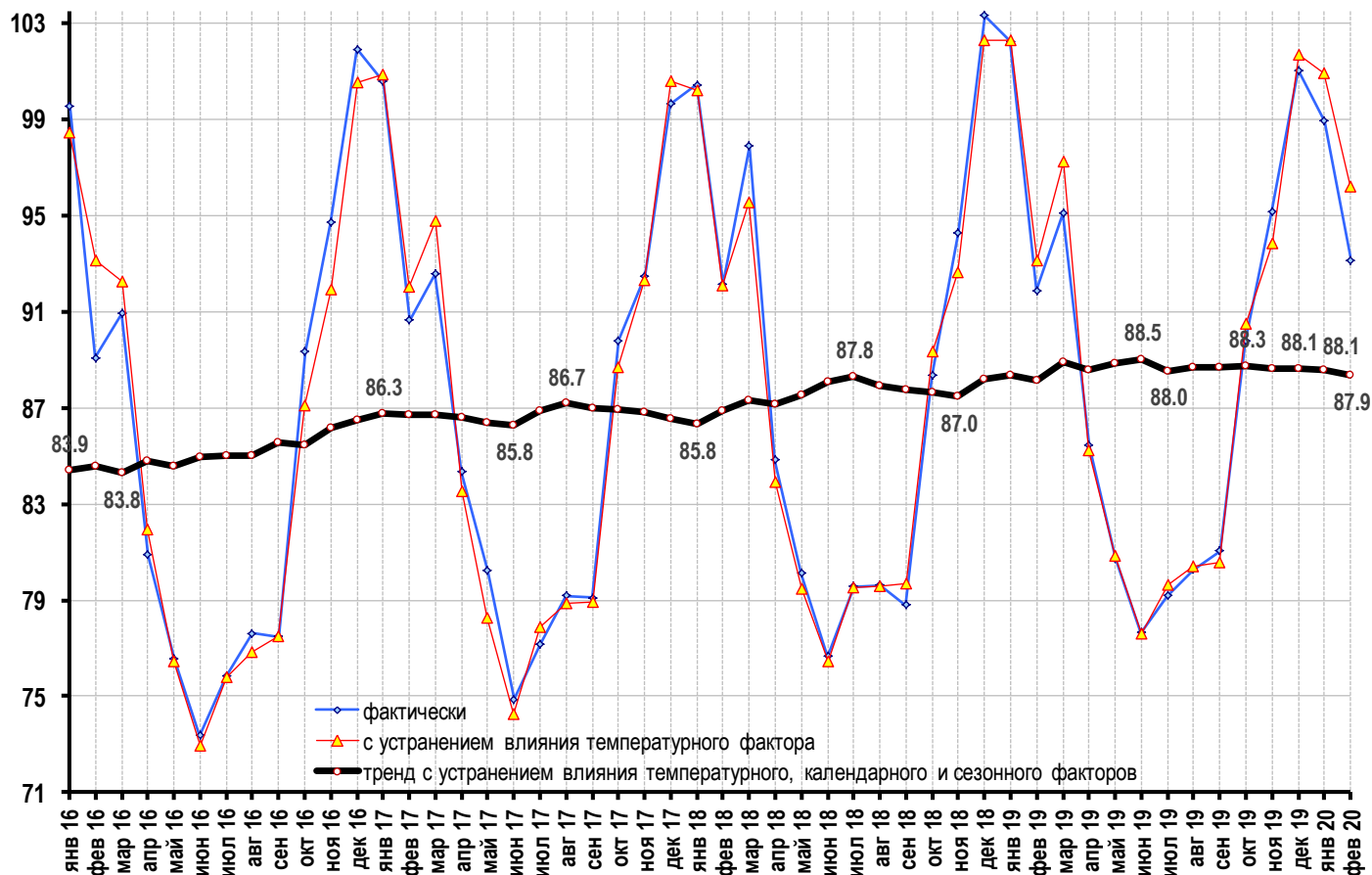


О косвенной оценке производственной активности в экономике в феврале

Судя по косвенным признакам, в феврале производственная активность существенно не изменилась: по различным отслеживаемым индикаторам отмечается разнонаправленная динамика.

Объём электропотребления, отражающий производственную активность наиболее электроёмких потребителей¹, в феврале несколько понизился – на 0,2% – после продолжительного (полугодового) периода стабилизации (с коррекцией на календарный, сезонный и температурный факторы, см. График 1).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)

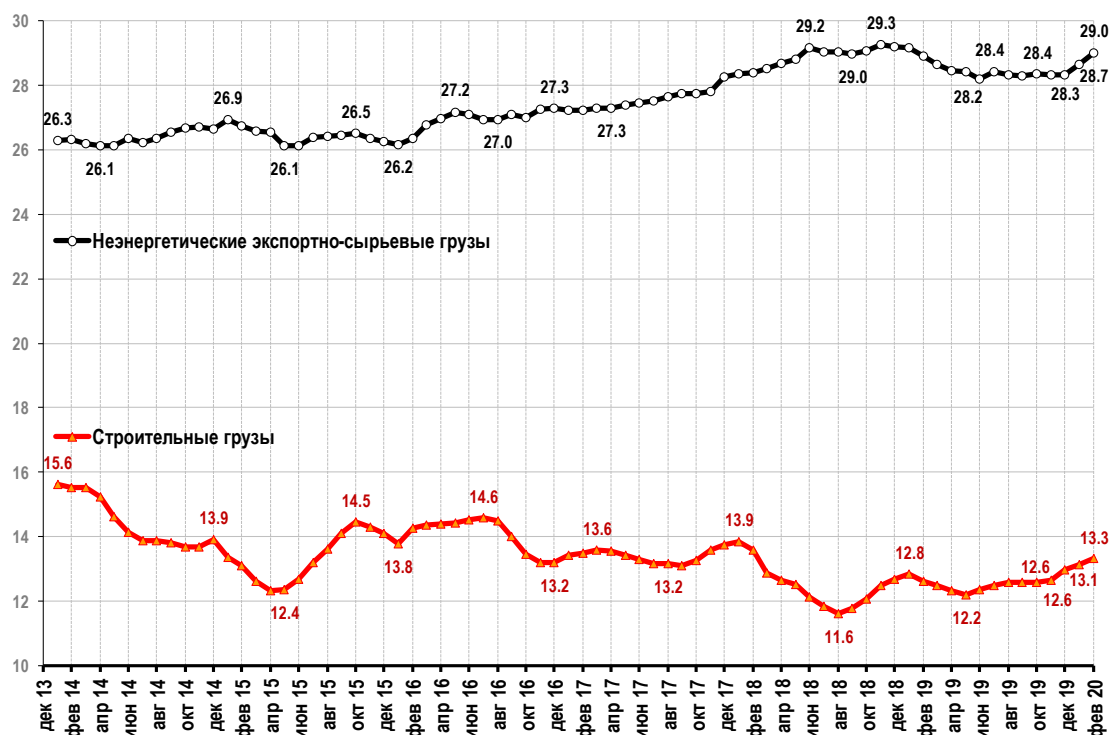


Источник данных: [СО ЕЭС](#), устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

¹ Производители сырья: металлургия, добыча, ж/д транспорт, химические производства, – а также сфера услуг. Крупным потребителем (около 12%) является также население, однако, его потребление имеет очень устойчивый во времени характер (с устранением сезонного и температурного факторов) и на уровне отдельных месяцев не оказывает существенного влияния на рассматриваемый показатель.

В погрузке грузов² на железнодорожном транспорте по обеим крупным отслеживаемым группам грузов – как экспортных неэнергетических грузов, так и строительных – продолжается восстановительный рост. Этот рост, вероятно, во многом является результатом необычно теплой погоды (особенно в европейской части России), что стимулировало строительные работы, а в части сырьевых грузов – перевозки конструкционных материалов из черных металлов и лесных грузов (см. График 2).

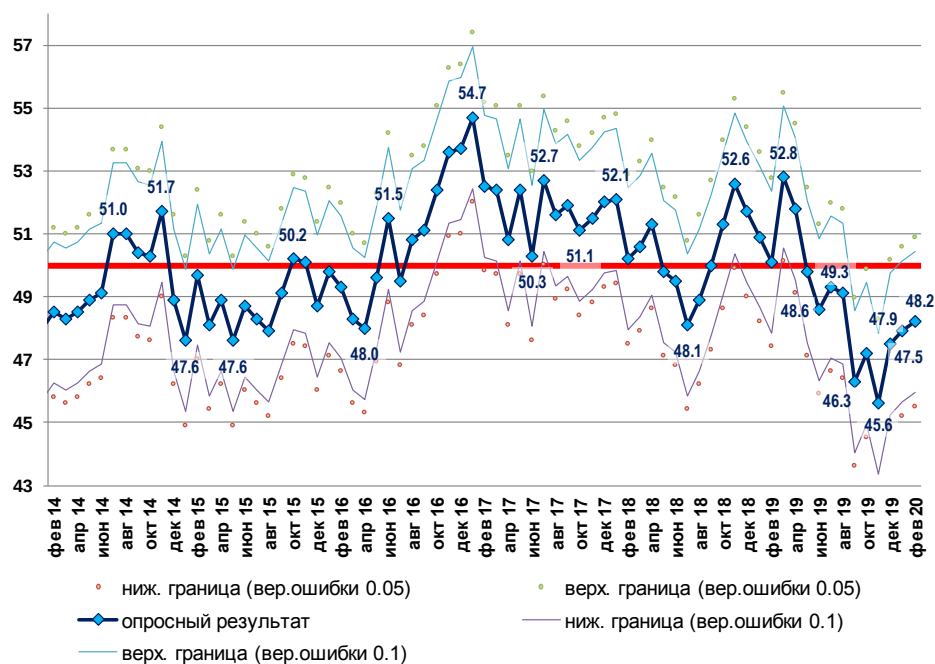
График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)



Согласно [индексу HIS Markit PMI обрабатывающих отраслей](#), ситуация в целом практически не меняется. С формальной точки зрения, в последнее время отмечается некоторое ухудшение конъюнктуры, с каждым месяцем все менее заметное – в феврале значение индекса составило 48,2 после 47,9 в январе и 47,5 в декабре прошлого года. По сути – с учетом доверительного интервала опросной оценки – это практически не отличимо от значения 50, которое означает неизменность ситуации (см. График 3).

² Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых особенно значимо отражает действие специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их бóльшая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

График 3. Индекс IHS MARKIT PMI обрабатывающих отраслей России³



**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

**В.Сальников
Д.Галимов**

³ Расчет интервалов сделан для уровней доверительной вероятности 0,9 и 0,95. Расчет выполнен исходя из предположения о том, что «отвечающие предприятия» при расчете индекса имеют равный вес (мы не нашли в методологических комментариях к индексу, так ли это на самом деле; в случае, если это не так – доверительные интервалы будут шире, чем рассчитанные, то есть для интервалов приведены «оценки снизу»). При расчетах учтено, что индекс PMI – композитный из пяти субиндексов с индивидуальными весами.