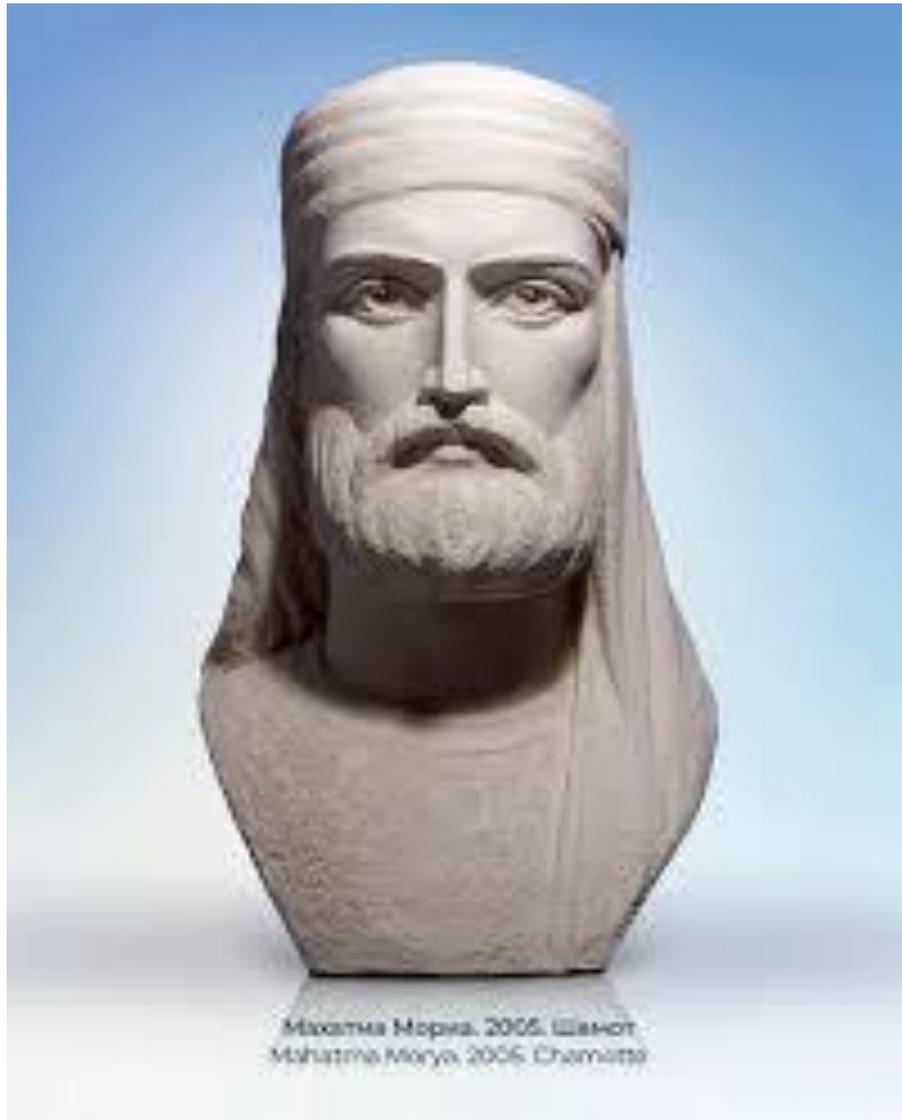


*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна. Книга.

**«Становление Великого шёлкового пути.**

**Система караванных дорог Древнего Китая»**



2021 – 2022 гг.



С давних времен люди путешествовали, обмениваясь с соседними поселениями товарами, навыками и идеями. На протяжении всей истории, необъятная Евразия была перекрестком путей сообщения с торговыми маршрутами, которые постепенно способствовали формированию известного сегодня Шелкового пути. Здесь торговали шелком, а также другими товарами с народами из разных уголков света. Вместе с тем были созданы морские маршруты, которые связали Восток и Запад водным путем, и были использованы в основном для торговли специями, что дало основу «Пути пряностей».

Многочисленные сети дорог служили не только для перемещения товаров и предметов роскоши, но также передаче знаний, идей, культур и верований, которые значительно повлияли на историю и развитие цивилизаций евразийских народов. Путешественники рисковали, привлеченные не только торговой деятельностью, но и участием в интеллектуальном и культурном обменах в городах, на территории которых проходил Шелковый путь. Взаимно обогащались культуры народов в области искусства, литературы и науки, а также происходил обмен знаниями о ремеслах и технологиях - все это повлияло на формирование языков и религий.

Эти маршруты существуют с древних времен, но, несмотря на это, название "Шелковый путь" относительно недавнее понятие. Оно было предложено геологом Бароном Фердинандом фон Рихтгофеном в середине XIX века,

который назвал систему связей и торговли Die Seidenstrasse, что означает с немецкого Шелковый путь. Этот термин употребляется также во множественном числе, что добавляет ему еще большей загадочности.

### **Странники на Великом шелковом пути**

Первыми бесстрашными странниками были китайские искатели приключений, которые рисковали жизнью, проходя по маршрутам Шелкового пути. Генерал Чжан Цянь стал известным странником, который, как считается, во II веке до нашей эры открыл первый маршрут из Китая. В 139 году до нашей эры, император Хан У-Ди отправил Чжан Цяня на запад для создания альянса против врожденных врагов Китайской империи, народа Хунну, которые впоследствии захватили генерала в плен.

Спустя тринадцать лет, ему удалось бежать из плена и вернуться в Китай. В 119 году до нашей эры, обрадовавшись такому удачному истечению обстоятельств, император доверил Чжан Цяню новую миссию: навестить другие соседние племена. Успешно выполненное задание повлияло на открытие пути послам и путешественникам.

Религия была ещё одним вдохновением для путешествий по этим путям. Китайские буддийские монахи совершали паломничество в Индию для возвращения священных текстов, дневники этих монахов являются богатейшими источниками информации. Дневник буддийского монаха Фасянь (описал свое путешествие с 399 по 414 год нашей эры) является существенным вкладом в истории Центральной Азии в V веке. Дневник Сюаньцзана (25-летний журнал с 629 до 654 г. н.э.), "Паломничество на Запад", имеет не только огромное историческое значение, но и вдохновляет как комический роман XVI века, а также считается великим романом китайской классики.

Люди путешествовали по этим маршрутам в двух направлениях. В средние века, монахи и торговцы из Европы путешествовали на Восток по многим причинам. Достойными среди них внимания были Джованни Плано Карпини, посланный Папой Иннокентием IV в путешествие с 1245 по 1247, фламандский монах-францисканец посланный Людовиком IX Святым 1253 по 1255, а также Марко Поло, чьи путешествия длились более двадцати лет, с 1271 по 1292.

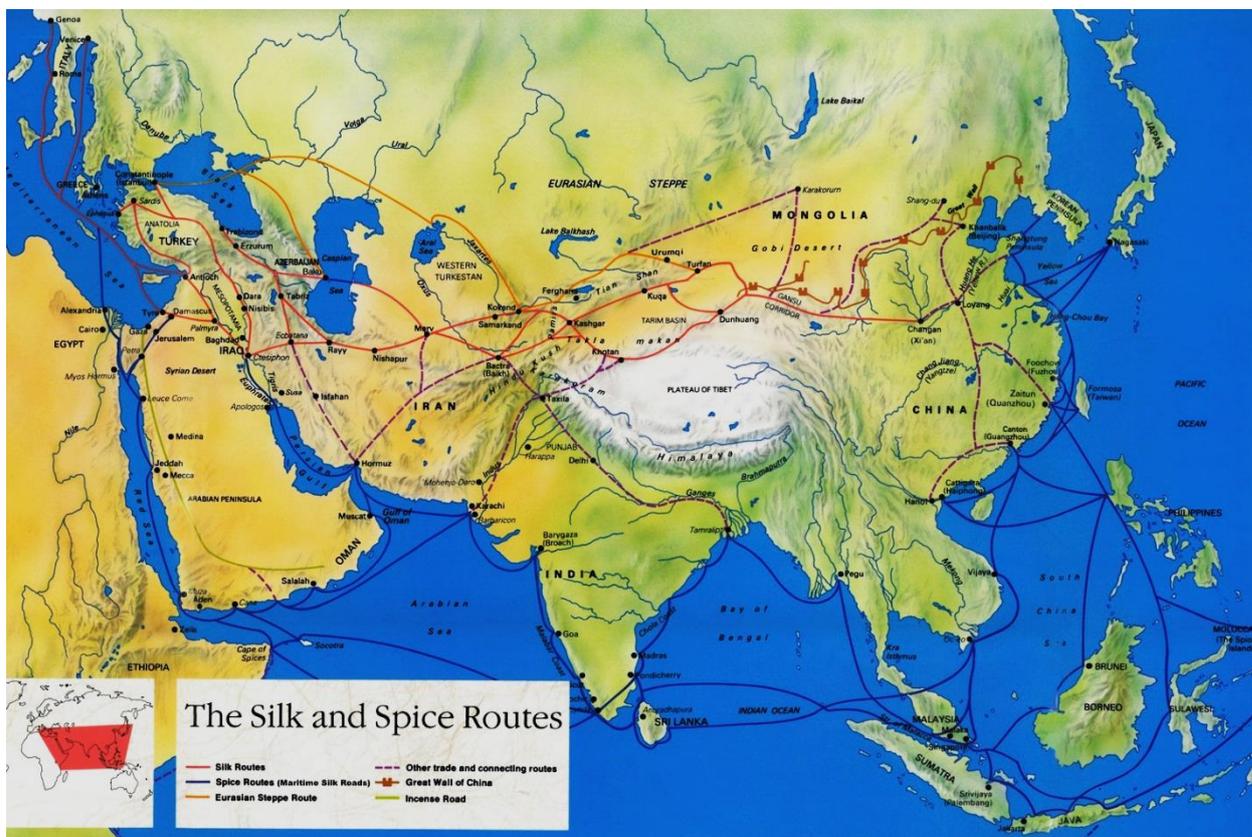
В XIX веке появились странники новой категории: западные археологи и географы, а также полные энтузиазма исследователи. Эти путешественники приезжали из Франции, Англии, Германии, Японии, пересекали пустыню

## *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Такла-Макан на западе Китая, не территории которой сегодня находится Синьцзян-Уйгурский автономный район, затем исследователи изучали древние памятники на Шелковом пути, делая множество археологических и научных открытий.

На протяжении всей истории Шелковые пути, маршруты диалога, торговли, взаимодействия и обменов, объединяли людей и их культуры. Впервые созданные как сеть коммуникации и обменов, значительно повлияли на историю Евразии: культуру и религию народов, языки, науку, сохранив интеллектуальное и художественное наследие.

<https://ru.unesco.org/silkroad/o-velikom-shelkovom-puti>



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

## СИАНЬ



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



## *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



Колокольная башня в Сиане. Фото: zdqx.com  
Сиань (西安 Xī'ān) — «золотая пряжка»

на расписном поясе Шелкового пути.

Из Сианя издревле начинался маршрут в неизведанные земли западного края. Через Сиань в Китай проник ислам и богатая центрально-азиатская кухня. Город девять раз в истории становился столицей

китайских династий, а сегодня многочисленные достопримечательности сделали Сиань одной из ведущих туристических столиц страны. Записаться добровольцем в Терракотовую армию



Глиняные солдаты Терракотовой армии. Фото: zdqx.com 2.

Терракотовое войско (兵马俑 bīngmǎyǒng) первого императора единого Китая Цинь Шихуана (秦始皇 Qín shǐhuáng) могло остаться легендой из исторических книг, если бы не счастливый случай. Весной 1974 года крестьянин из провинции Шэньси Ян Чжифа рыл у себя в огороде колодец и наткнулся на глиняную фигуру солдата. На находку обратили внимание не сразу: сначала ей занимались историки, и только спустя месяцы сообщили высшему руководству страны. В 1979 году на месте обнаружения

Страница 7

*Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна.*

*Книга «Становление Великого шёлкового пути. Система караванных дорог Древнего Китая»*

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Терракотовой армии открыли музей. Раскопки, исследования и реставрация разрушенных временем изваяний ведутся до сих пор. Выставленная в огромном ангаре армия первого императора — один из самых известных туристических объектов Китая, символ мощи и преемственности его древней цивилизации. Адрес: **西安市临潼区秦陵北路** Вход: 120 юаней.

Всем, кто хочет увидеть восьмое чудо света, непременно следует поехать в город Сиань (Xian, 西安, Xī'ān) - административный центр провинции Шэньси. Потому что больше нигде нет ничего похожего на гробницу императора Цинь Шихуана, которую охраняют семь тысяч терракотовых воинов. До чего же велико было у современников этого человека восхищение его военными подвигами и талантом создателя империи, если они решили воссоздать в камне целую императорскую рать! Эту достопримечательность Сианя нужно обязательно увидеть, иначе, как утверждают местные жители, турист, посетивший Китай, на самом деле не увидел страну. Однако в этом городе, который называют музеем под открытым небом, много и других чудес. Например, Сианьская городская стена, которая тоже производит сильное впечатление. Сохранилось почти 14 км дороги со сторожевыми башнями и амбразурами. Невозможно обойти вниманием и Барабанную башню, в которой есть музей множества барабанов. Несмотря на то что в современном Сиане развиты добывающая и перерабатывающая промышленность и сельское хозяйство, он остаётся прежде всего историко-туристическим городом, откуда когда-то начинался Великий Шёлковый путь, а сейчас множество достопримечательностей, сохранившихся за более чем 3000 лет существования города, привлекает гостей со всего мира. Поэтому развитию въездного туризма уделяется большое внимание. Сиань в интересах любознательных приезжих даже разбили на несколько туристических посёлков и районов. Это Древняя столица, Дачные районы Цюйдун, Вэйянху и Баньпоху, районы Линьтун, Циньлинь и Четырёх городищ. Ну и о комфортном ночлеге гостей позаботились - более 1000 отелей одновременно могут принять почти 200 тысяч человек.

В этом городе можно не только узнать много интересного об истории и традициях Китая, но и насладиться блюдами одного из четырёх самых известных направлений в китайской кулинарии – шэнсийской кухней. Желающие могут побывать на Международном фестивале скалолазания, Культурном фестивале с выставкой исторических реликвий, на

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Международном фестивале каллиграфии, принять участие во многих других интересных мероприятиях, посетить интересные выставки, которые открываются там ежемесячно.



Некоторые туристы, приехавшие в Сиань, стараются не только познакомиться с удивительным городом, но и получить медицинские консультации, ведь здесь сумели сохранить самые действенные методы традиционной китайской медицины. Дело в том, что именно в Сиане в XIV-XI в. до н. э. начала активно развиваться медицинская наука. Фантазии не хватает, чтобы представить, как ещё до новой эры(!) помогали страждущим медики, но, видно, делали они это настолько хорошо, что до сих пор современные врачи используют их методы лечения и считают их эффективными.

Сиань – город-сказка. Потому что только в сказке можно перенестись в иной мир, который современному человеку кажется фантастическим. Но, как свидетельствуют достопримечательности Сианя, это не фантастика, а вполне реальная жизнь, только протекала она много столетий назад.

Нырнуть в глубины китайской цивилизации в Шэньсийском музее Исследователи из музея Терракотового войска занимаются исключительно эпохой Цинь (221-206 гг. до н. э.). А Шэньсийский исторический музей (陕西省历史博物馆 Shǎnxī shěng lìshǐ bówùguǎn) служит для туристов порталом для путешествия по всей истории Китая. Музей создали еще в 1944 году, он стал первым в стране крупным современным музеем всекитайского уровня. Экспонаты подробно рассказывают посетителям о событиях прошлого Китая от эпохи Чжоу (1045-221 гг. до н. э.) до династии Тан (618-907 гг.) — именно тогда Сиань становился столицей Китая. За богатство фондов Шэньсийский



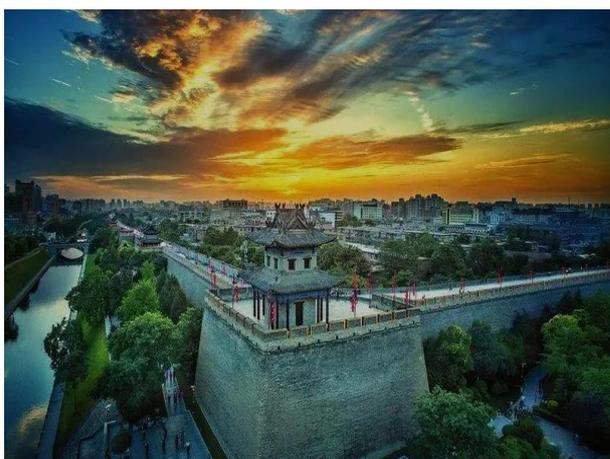
исторический музей называют «жемчужиной древней столицы» и «сокровищницей Поднебесной». Музей порадует глаз путешественников и с архитектурной точки зрения: в 2016 году построенное по предложению экс-премьера Госсовета КНР Чжоу Эньляя здание включили в список архитектурного наследия Китая 20 века. Адрес: **西安市雁塔区小寨东路91号** (Вход: бесплатно по предварительной записи Здание Исторического музея провинции Шэньси. Фото: cscec.com 3.)

Примерить на себя роль дозорного на городской стене.

Немногие города Китая сохранили до наших дней оригинальную планировку улиц. В отличие от столицы КНР Пекина, Сианю повезло: его городская стена и ров защищают исторический центр от давления современности. Эти стены помнят величие эпохи Тан, многовековой упадок и восстановление уже во времена Цин. По 13-километровой стене можно гулять, а также кататься на арендованном велосипеде или туристическом автобусе. Достопримечательность прекрасна в любое время суток. Днем есть

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

возможность полюбоваться утопающими в зелени парками, а ночью насладиться разноцветными огнями современного мегаполиса. Адрес: **西安市碑林区南大街** Подъем на стену: 54 юаня Аренда велосипеда: 40 юаней Билет на туристический автобус: 80 юаней. Панорамный вид на угол городской стены Сианя. Фото: The Paper 4. Вознестись над вечным спокойствием на Большой пагоде диких гусей. Одна из архитектурных доминант всего города, Большая пагода диких гусей (**大雁塔 Dà yàn tǎ**) была построена во время наивысшего расцвета Сианя в эпоху Тан.



Пагода расположилась внутри Храма великой благодетели (大慈恩寺 Dàcí'ēn sì), который непрерывно функционирует с 6 века нашей эры. 7-ярусная пагода высотой 64,5 м — выдающийся пример классического китайского зодчества и один из символов страны. Если подняться на верхний этаж, можно увидеть окрестности на расстоянии многих километров. Сюрпризы посетителям подготовила и площадь к югу от пагоды: ночью воображение путешественников поражает красочное шоу с самым большим в Китае музыкальным фонтаном. На фоне представления и ночного спокойствия Большая пагода диких гусей представляется еще более величественной и изящной. Адрес: **西安市雁塔区大雁塔街道广场东路3号** Вход на территорию храма: 50 юаней Подъем на пагоду: 50 юаней Большая пагода Диких гусей. Фото: [staticflickr.com](http://staticflickr.com) 5. Разговеться в Мусульманском квартале Если Мекка — святыня исламского мира, то мусульманский квартал Сианя (回民街 Huímín jiē) — кулинарная Мекка Китая. Это не просто одна торговая улица ярмарочного вида, а целый район компактного проживания китайцев-мусульман — народности хуэй (回族 huízú). Хозяева каждой лавки пытаются привлечь путешественников своими лакомствами: слева — мангалы с лесом шашлычков, справа — сок из спелых гранатов, а вдали виднеются тандыры с лепешками и лапшичные. В старинном мусульманском квартале каждый найдет себе лакомство по душе и сможет пропитаться духом мусульманской культуры. Адрес: **西安市莲湖区北院门5号** Лавка с сухофруктами на главной улице Мусульманского квартала. Фото: [strip.com](http://strip.com) Пять традиционных блюд сианьской кухни 1. Бараний суп с клецками (羊肉泡馍 yáng ròu pào mó).

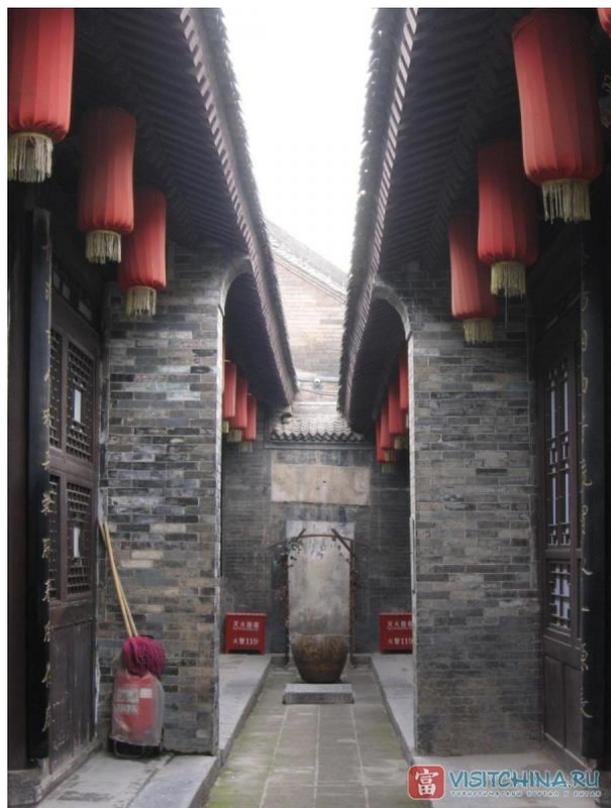
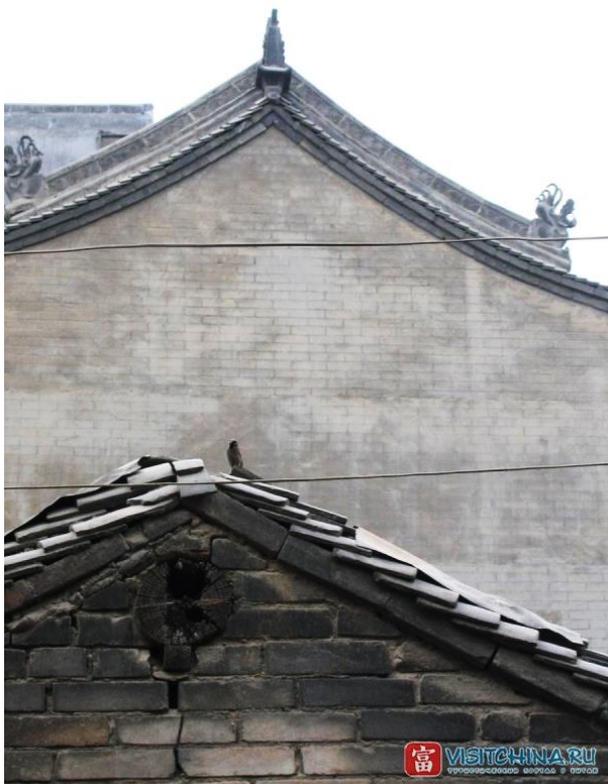
Самое представительное лакомство всей могучей шэньсийской кухни. Его основу готовят из бараньего бульона, лука, рисовой лапши и карамелизованного чеснока. В процессе приготовления участвует и заказавший блюдо посетитель: гостю необходимо порвать руками тонкую хлебную лепешку на мелкие кусочки. Затем тарелку с клецками заливают суповой основой и подают к столу. Сытное и питательное блюдо уже покорило своим незабываемым вкусом миллионы гостей города. Бараний суп с клецками. Фото: [douguo.com](http://douguo.com) 2. Лепешка с мясной начинкой жоуцзямо (肉夹馍 ròu jiā mó). В представлении иностранцев именно так выглядит настоящий китайский бургер. Круглые лепешки разрезают пополам и щедро начиняют мелко нарезанным тушеным мясом. Нежное мясо и хрустящая

лепешка отлично дополняют друг друга. Блюдо снискало всенародную популярность и стало одной из визитных карточек китайской кухни в целом. Сианьские лепешки с мясной начинкой. Фото: dealmoon.com 3. Лапша с рубленным мясом саоцзымянь (臊子面 sàozǐ miàn). Старинная легенда провинции Шэньси гласит, что раньше люди добавляли в лапшу мясо поверженных драконов.

С течением времени его заменили на свинину, и в таком виде яство дошло до наших дней. Основной компонент лапши — саоцзы — представляет собой мелкие кусочки свинины. Мясо тушат с морковью, тофу, яйцами, свежими овощами, а затем добавляют в тарелку лапшу, горячий бульон и масло чили-перца. Сочетание ароматной мясной основы, кисло-острого бульона и тонкой лапши приходится по вкусу и старикам, и детям. Лапша саоцзымянь. Фото: byteimg.com 4. Лапша бяньбянь (biangbiang面 miàn). Названием этого блюда пугают всех начинающих открывать для себя Китай. Иероглиф biang — самый сложный в китайском языке. Однако пугающее написание меркнет перед богатством вкуса лапши. Она относительно проста в приготовлении: толстую отварную лапшу заливают кипящим маслом, добавляют красный перец, красное масло и другие специи. Приятный запах перца сделают лапшу бяньбянь прекрасным завтраком или обедом. Тарелка лапши бяньбянь. Фото: thebeijinger.com Иероглиф бянь. Фото: straitstimes.com 5. Рисовая запеканка с китайскими финиками (甑糕 zèng gāo). Для приготовления этой сладости в специальный котел кладут клейкий рис, разные виды китайских фиников, бобы адзуки. Смесь варят на пару. Смесь пахнет маняще, а вкус у такой закуски сладковатый и мягкий. Котел с рисовой запеканкой с финиками.

Фото: sohu.com 6. Посмотреть на город из прошлого на Барабанной и Колокольной башнях. Две архитектурные сестры стоят рядом в географическом центре города. За продолговатой Барабанной башней (鼓楼 Gǔlóu) паутиной расходятся переулки мусульманского квартала. Построенное в 1380 году могучее здание названо так из-за большого барабана высотой 1,8 м и 24 малых красных барабанов. Но Барабанная башня выглядит младшим родственником на фоне Колокольной (钟楼 Zhōnglóu). Со всех сторон квадратную постройку окружила круговая дорога и современные строения. Колокольная башня не сдаётся: в своем музее она рассказывает об этапах становления ядра Сианя. Наиболее эффектно Колокольная башня смотрится в темное время суток — огни ночного города подчеркивают ее







изысканный исторический облик. Адреса: **西安市莲湖区西大街1号** (Барабанная башня); **西安市碑林区东大街和南大街交汇处** (Колокольная башня) Подъем на каждую башню: 30 юаней Сианьская Барабанная башня. Фото: alicdn.com 7. Получить крупицу даосской мудрости на горе Хуашань На горе Хуашань. Фото: novo-monde.com Западная священная гора даосизма Хуашань (西岳华山 Xīyuè huàshān) в 100 км от Сианя — символ величия и опасности.

На ее плавных, истертых ветром и водой склонах расположились многочисленные храмы и алтари. Подъем на гору чрезвычайно крутой. Большая часть пути пролегает по высеченным в камне тропкам, где единственной опорой служат массивные цепи. Всего у Хуашани пять вершин, высочайшая — более 2100 м. С каждой из них открывается панорамный вид на исполинские горы. Белые горные породы плотно укрыты одеялом из сосен, а утром и вечером удачливым туристам может открыться чудо: горные долины затягивает пеленой тумана. Любители пощекотать нервы также найдут для себя развлечение: именно по отвесной скале горы

Хуашань проходит знаменитая «Тропа смерти» (华山长空栈道 Huàshān chángkōng zhàndào). Адрес: 陕西省渭南市华阴市集灵路中段 Подъем на гору: 160 юаней Билет на «Тропу смерти»: 80 юаней Юная посетительница идет по «Тропе смерти» на горе Хуашань. Фото: Синьхуа 8. Расширить религиозные познания в Сианьской соборной мечети Место силы исламской культуры Китая — Сианьская соборная мечеть (西安化觉巷清真大寺 Xī'ān huàjuéxiàng qīngzhēn dàsì). Мечеть с более чем 1000-летней историей привлекает паломников со всей страны. Ее зачастую включают в список пяти великих мечетей страны. Изюминкой сооружения выступает архитектура — на территории 12 тыс. кв. м гармонично соседствуют формы традиционного китайского и арабского зодчества. Адрес: 西安市莲湖区化觉巷30号 Вход: 25 юаней Внутренний дворик Сианьской соборной мечети. Фото: k.sina.com.cn

9. Перенестись в мир китайских легенд во дворце Хуацзингун Построенный в период правления танского императора Сюаньцзуна дворцовый комплекс Хуацзингун (华清宫 Huáqīng gōng) издревле служил местом омовений членов правящей семьи и знатных вельмож. Здесь по сей день бьет горячий источник Хуацзинчи (华清池 Huáqīng chí), в котором принимала ванны легендарная китайская красавица Ян Гуйфэй (杨贵妃 Yáng Guīfēi). Окружающий источник архитектурный ансамбль переносит туристов в волшебный мир исторических дорам. Отметился дворец и в современной истории: в 1936 году арестовали в нем генералиссимуса Чан Кайши. Сианьский инцидент (西安事变 Xī'ān shìbiàn) помог приостановить гражданскую войну между КПК и правящей партией Гоминьдан почти на 10 лет. Адрес: 西安市临潼区华清路38号 Вход: 120 юаней Один из павильонов дворца Хуацзингун. Фото: klook.com

10. Побродить по настоящим каменным джунглям в Музее стел Музей леса стел (西安碑林博物馆 Xī'ān bēilín bówùguǎn) — один из наиболее самобытных в Сиане. В его коллекцию вошли более 11 тыс. экспонатов различных эпох, в том числе четыре из шести ценнейших барельефов скакунов из гробницы Чжаолин (昭陵六骏 Zhāolíng liùjùn). В представленных на территории каменных галереях, стелах, беседках и коридорах легко потеряться — каждая из них хранит дух и память древности. Если вы не специалист в истории каменных изваяний, рекомендуем обратиться к услугам гида — так можно по-новому открыть ценность безмолвных

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

свидетелей величия Китая. Адрес: 西安市碑林区三学街15号 Вход: 60 юаней  
Дворик в сианьском Музее леса стел. Фото: wxianw.com



<http://ekd.me/2021/06/10-veshhej-kotorye-nuzhno-sdelat-v-gorode-sian/>  
[https://visitchina.ru/cities/provintsiya\\_shensi/sian/gallery/sian/](https://visitchina.ru/cities/provintsiya_shensi/sian/gallery/sian/)

## Ланьчжоу

О Ланьчжоу (Lanzhou, 兰州, Lánzhōu), административном центре городского округа с одноимённым названием в провинции Ганьсу (Gansu, 甘肃, Gānsù), многие путешественники имеют только общие представления. Дело в том, что этот город чаще используют в качестве «перевалочного пункта», транспортного узла, из которого удобно добраться, к примеру, до Сычуаня (Sichuan, 四川, Sìchuān) или до населённых тибетцами районов вокруг Сяхэ (Xiahe, по-тибетски Лабран) и Ланмусы (Lunasy, по-тибетски Такцанг Лхамо). Удобно ещё отправиться в Цзяюйгуань (嘉峪关, Jiāyùguān), в Дуньхуан (敦煌, dūnhuáng), а также в [Урумчи](#) (乌鲁木齐, wūlǔmùqí) и Синьцзянь-Уйгурский автономный округ (新疆维吾尔自治区, Xīnjiāng Wéiwú'ěr Zìzhìqū). Однако те, кто проведёт в Ланьчжоу хотя бы несколько дней, потом с удовольствием вспоминают необычный город. Уникально уже расположение Ланьчжоу, который находится на реке Хуанхэ (Huang, 黄河, huánghé), недалеко от Великой китайской стены. С юга и севера он защищён горами. Река, протекающая через весь город, делит его на несколько частей. Ланьчжоу напоминает гигантскую змею, вытянувшуюся на 20 км.

Этот город во многом типичен для Китая. Число проживающих там продолжает активно увеличиваться – за последние 30 лет жителей стало больше почти в три раза, сейчас почти 4 млн чел. Их национальный состав характерен для всей страны: если в Китае живут представители 56 народов, то в Ланьчжоу – 38.

В настоящее время этот город не так знаменит, как другие туристические центры, но ещё за 200 лет до н. э. его называли Юньбу, что в переводе значит «Золотой город». Очень уж красив он был, о чём свидетельствуют древние письмена. К тому же его история связана с историей Великого Шёлкового пути, а это о многом говорит. Кстати, в парке Биньхэ установлены скульптуры пилигримов рядом с верблюдами, несущими тюки с шёлком и другими экзотическими по тем временам товарами, как напоминание об удачном местоположении Ланьчжоу, сделавшим его стратегическим и торговым центром на Великом Шёлковом пути. В древности именно в этом месте был самый большой в Китае рынок с товарами со всего света. Длинная история у этого города, как-никак ему уже больше двух тысяч лет.

Одно время он находился под управлением Тибета, потом подвергся нападению монгол... В наши дни это городской округ, который делится на 5 районов и 3 уезда.

В бурно растущих китайских городах активно сносят старые постройки, возводят новые дома, куда предлагают переселиться местным жителям. По сути, там создают совершенно новые районы со всей необходимой инфраструктурой. Таким образом вырастают мини-города на старом месте. Корреспондент австралийского ТВ Адриан Браун, побывавший не так давно в Ланьчжоу, так описывает свои впечатления: «Заместитель мэра сказал мне, что это будет фантастический, полностью оборудованный город, в котором можно реально поднять стандартный уровень жизни его жителей. На окраине я встречался с некоторыми из сельских мигрантов из внутренних районов Китая, которые ждут, чтобы переехать в свои новые дома «в небе». Они говорили мне в унисон, что рады быть в движении. Процесс сноса их домов уже начался. И этот процесс, происходящий по всей стране, подготовил миллионы к тому, чтобы двигаться в город». Вот так меняется город, возникший на берегах Хуанхэ 2000 лет назад. В Ланьчжоу погода «скачущая», приятнее всего приезжать туда с апреля по ноябрь. Зима не очень комфортная – хоть и не слишком морозная, но холодная, нередко идут дожди со снегом. Ранней весной температура воздуха постоянно прыгает – то кутаться приходится, то нараспашку идти. А вот лето хоть и жаркое, но не душное – самое подходящее время для знакомства с неизвестным местом.

Попасть в город можно воздушным путём. Считается, что аэропорт Ланьчжоу Чжунчуань внутреннего сообщения, но он оборудован таможенным постом и может обслуживать международные рейсы. Хотя, конечно, удобнее прилетать из таких городов, как [Пекин](#), [Шанхай](#), [Гуанчжоу](#), [Шэньчжэнь](#), [Чэнду](#), [Сиань](#).

Открытый в 1970 году, Lanzhou Zhongchuan Airport стал главным аэропортом провинции Ганьсу и всего Западного Китая. Длина его взлётно-посадочной полосы – 3600 метров. В 2016 году китайцы рассчитывают закончить строительство скоростной железнодорожной ветки, которая будет связывать аэропорт с центром города.

Безусловно, именно железной дороге в Ланьчжоу уделяют особое внимание. В настоящее время в городе пересекаются четыре магистрали: Ланьчжоу – Ляньюнган (Lianyungang, 连云港, Liányúngǎng), Ланьчжоу – Урумчи (Urumqi,

乌鲁木齐, Wūlǔmùq), Ланьчжоу – Синин (Xining, 西宁, Xīníng) и Ланьчжоу – Баотоу (Baotou, 包头, Bāotóu).

Кроме того, это важный узел Второго евразийского континентального коридора Ланьюаньган - Роттердам.

Как известно, в Китае буквально бум скоростных поездов. К концу 2015 года протяжённость железных дорог достигла 18000 км. В высокогорных районах страны первая скоростная магистраль была введена в строй на маршруте Ланьчжоу – Синьцзян (Xinjiang, 中国, Zhōngguó) в 2014 году. Пока максимальная скорость движения на этом участке – 250 км/час. Дорога до Синьцзяна теперь занимает десять часов вместо прежних двадцати с лишним. Ну и, естественно, без других видов транспорта не обойтись. Для автобусов в Ланьчжоу оборудованы семь вокзалов. С Западного можно отправиться, к примеру, в [Ханчжоу](#) (Hangzhou, 杭州, Hángzhōu), с Восточного – в Сиань (Xian, 西安, Xī'ān) или в Линься (Linxia, 临夏, Línxià). И по городу проложено немало автобусных маршрутов. Есть ещё троллейбусы – на № 31 можно добраться от железнодорожного вокзала до Западной автостанции. Очень удобно. К тому же в этом городе не проблема в любое время суток поймать такси.

Общественный транспорт играет важную роль в городе, где проживает множество студентов, девизом которых стали слова: «Хорошее образование – главный капитал жизни». Образование в Ланьчжоу стремятся получить многие иностранцы. Университеты этого города (педагогический, технологический, зооветеринарный, инженеров железнодорожного транспорта и нефтепромышленный) пользуются заслуженной популярностью, а сам Китай настолько стремительно развивается, что изучение его особенностей и китайского языка становится необходимостью для многих специалистов. В Ланьчжоу при университетах создано много языковых курсов, причём обучение на них обходится дешевле, чем в крупных китайских городах. Да и актуальную в наше время специальность можно получить по достаточно щадящей цене – например, год учёбы в Технологическом университете обойдётся примерно в \$1500. В этом учебном заведении принята многоуровневая подготовка студентов: бакалавриат, магистратура, докторантура. Обучение в Транспортном университете стоит примерно \$1600 в год. Ежегодно туда поступают по 300-400 человек из разных стран, за здоровьем которых китайцы тщательно следят. Поэтому при

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

большинстве учебных заведений в Ланьчжоу есть свои поликлиники, где лечат как по традиционным китайским, так и по европейским стандартам. Вообще-то традиционная китайская медицина – это скорее система философских учений об энергии человека и его природе. Но она действительно эффективна, поэтому остаётся одной из самых востребованных в мире. В медицинских учреждениях Ланьчжоу работают специалисты с большим опытом, которые способны оказать помощь в самых серьёзных случаях, как это было, к примеру, после землетрясения несколько лет назад. Тогда в больнице № 2 проводили сложные операции и оказывали гуманитарную помощь пострадавшим. Кроме того, медики проводят большую профилактическую работу среди населения. Конечно же, гостей этого города не может не интересовать специфическая кухня Ланьчжоу. Особой популярностью у местных жителей пользуются блюда из баранины, говядины и курятины и мучные изделия, в частности лапша «лангман». Это так называемое блюдо любви должно соответствовать времени года. Весной, к примеру, подлив для лапши готовят из зелёного лука, сельдерея и редиса, в другое время используют иные продукты. А вот запечённый поросёнок в древности считался одним из восьми ритуальных блюд, его рецепт не меняется больше двух тысяч лет. Свинину подают с лotosовыми лепёшками и кунжутными пряниками. Иностранцам в ресторанах предлагают ласточкины гнёзда и жареных улиток. Местные жители в будни предпочитают тофу и пельмени с грибами. В периоды различных военных конфликтов город был сильно разрушен, но некоторые старинные достопримечательности Ланьчжоу сохранились. Интересен, к примеру, парк Белой пагоды с семиэтажным строением, которое украшают изображения Будды. Первая пагода в этом месте была построена ещё в XIII веке, потом не раз реставрировалась, почти заново отстраивалась, зато теперь есть на что посмотреть. Интересен и мост Чжоншань через Жёлтую реку (Хуанхэ). Сейчас он железный, его возвели в 1909 году на том самом месте, где был первый мост, составленный из связанных между собой джонок. А в Саду водяных колёс можно посмотреть на две гигантские ирригационные машины, которые воссоздали по старинным чертежам. Ланьчжоу раньше называли городом водяных колёс – до 1952 года вдоль реки работало более 250 таких сооружений. Туристов обычно интересуют и пещеры храма Бинлин. Этот уникальный объект называют частью культурного наследия мирового масштаба. Кстати, в Ланьчжоу можно

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

хорошо отдохнуть в замечательных парках, таких как «Янь Тянь», «Берег Жёлтой реки» или национальный парк «Шифоугоу». Хорошо бы побывать и в парке «Пяти ключей» (Wuquan), где, действительно, бьют из-под земли пять источников. Он находится на ул. Уцюань, доехать можно на автобусах № 8, 31, 34. На его территории стоит посмотреть павильоны, построенные при правителях Мин и Цин, чайные домики, а также подняться на вершину горы, с которой открывается ошеломительный вид на город. С этой точки можно сделать на память отличные фото Ланьчжоу. Отсюда же по канатной дороге можно отправиться в соседний парк «Ланшан» (Lanshan). Ну и, конечно, сильное впечатление оставляет прогулка по реке Хуанхэ, которую китайцы нередко называют «ниткой сверкающего жемчуга», а отражение городских огней в водах реки сравнивают с Млечным путём. Вот так поэтично они настроены.

Надо сказать, что Ланьчжоу при всех своих контрастах производит очень приятное впечатление. Там буддийские монахи ходят по улицам с сотовыми телефонами, а головы молодых дворников украшают ирокезы. Такие картины, мало где можно увидеть.

Туристы с величайшим удовольствием делают фото Ланьчжоу, и с не меньшим интересом выбирают сувениры. Шоппинг в Ланьчжоу мало чем отличается от привычного в Китае. В многочисленных лавочках продают нефритовые фигурки, шёлковые ковры и фрески, рассказывающие о Великом Шёлковом пути. В магазинах есть практически всё: от косметики до обуви и одежды, цены вполне доступные. В городе с миллионным населением, естественно, и торговые центры есть. Перед праздниками там обычно столпотворение, особенно перед восточным Новым годом. В 2015 году, в частности, в национальном Fang универмаге, в Hong Sheng и Resources Vanguard продажи выросли на треть, особенно часто покупали бытовую технику и ювелирные украшения.

Опытные путешественники ещё дома внимательно изучают, в каких местах и по каким ценам в том или ином городе предлагают ночлег. Это, действительно, важно, ведь временный дом должен быть уютным и спокойным и располагаться не слишком далеко от тех достопримечательностей, которые хотелось бы увидеть. В Ланьчжоу отели есть на любой вкус, на начало 2015 года их в городе оказалось больше 50. Желающие могут поселиться в 5-звёздочном Crowne Plaza по адресу: No.1 North Binhe Rd, 730046 Lanzhou. Он находится на берегу реки, рядом театр

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Ганьсу, в 10 минутах езды парк Бейташан. До железнодорожного вокзала Ланьчжоу можно доехать за 16 минут. В отеле есть тренажёрный зал, бассейн, хороший ресторан... Правда, за все эти удовольствия придётся заплатить от ¥ 679. Если же роскошь – не главное условие при выборе, можно остановиться и в хостеле. В Ланьчжоу их маловато, всего три, в то время как, например, в Шэньчжэне – 23. Но если повезёт, за сутки нужно будет заплатить сумму, эквивалентную 250 рублям. По крайней мере столько стоит место в Lanzhou Flower International Youth, который находится в здании бывшего завода. Пугаться не надо, условия там нормальные, есть даже ресторан и бесплатный Wi-Fi. Находится этот хостел на No.704 Duanjiatan Road, в 8 км от центра города. Желающие могут выбрать и «средний» вариант – например, современную гостиницу Ruida Boutique Business с тремя звёздами. Номера там комфортные, до Lanshan Park чуть больше километра. Проживание обойдётся примерно в 3000 рублей.

Несмотря на то что в этом городе много студентов, на улице бывает непросто найти человека, говорящего по-английски. Поэтому лучше путешествовать с картой Ланьчжоу или мобильным off-line приложением для телефона или планшета. Тогда гулять, не боясь заблудиться, можно будет в любое время, даже ночью. Хотя бы раз такую прогулку надо совершить, потому что подсвеченный огнями Ланьчжоу выглядит просто фантастически. Кроме того, его название переводится как Город цветов. По-китайски лань – цветок, а населённый пункт – чжоу. Наверное, недаром он когда-то получил такое название. В этом можно убедиться летом, когда утопающий в разноцветье город создаёт особую ауру отдыха и расслабления. Красота ведь способна успокаивать и менять людей к лучшему.

Ланьчжоу находится в полосе между 102°30'-104°30' в. д. и 35°5' -38° с. ш. Площадь города: 13 100 км<sup>2</sup>. Телефонный код: 931.



Открытие рейсов Китай–Европа, Китай–Центральная Азия, функционирование беспошлинной зоны, открытие 16 международных авиарейсов, размещение дисконтных магазинов мировых брендов класса «люкс», беспошлинная реализация импортных товаров, размещение предприятий из списка 500 самых сильных международных компаний... Будучи пятым в Китае новым районом развития государственного значения, за короткие годы новый район развития города Ланьчжоу выполнил все вышеперечисленные пункты. Испытав подъем на фоне реализации «Пояса и Пути», район стал важным форпостом внешней открытости Китая на Запад. Новый район развития города Ланьчжоу тянется по коридору Хэси (Ганьсуйский коридор), доходя прямо до Центральной и Западной Азии, он считается важным узлом для сопряжения Экономического пояса Шелкового пути и Евразийского континентального коридора. В августе 2012 года, после официального подтверждения китайского правительства, эта зона стала первым новым районом развития государственного уровня в северо-западной части Китая, получив статус важной индустриальной базы и важной платформы государственного уровня для открытости на Запад. По словам начальника Управленческого комитета комплексной беспошлинной зоны нового района развития Ланьчжоу Цзюй Баоцина, согласно плану «Пояса и Пути», расширение торговли с Центральной и Западной Азией, Центральной и Восточной Европой и международным рынком является важной задачей. Настоящая беспошлинная зона главным

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

образом ориентируется на беспошлинную переработку, логистику, выставку товаров, трансграничную электронную коммерцию, международную торговлю и другие операции. К концу апреля 2016 года в беспошлинной зоне зарегистрировались 106 предприятий разного профиля и категорий.



Начиная с декабря прошлого года, после сдачи зоны в эксплуатацию и до настоящего времени в общей сложности был выполнен объем товарооборота на сумму, превышающую 100 млн. долларов США.

В международном универмаге импортных товаров «Пинху» нового района развития **Ланьчжоу** продаются самые разнообразные товары. «В будущем не нужно будет покупать молочный порошок за рубежом, так как здесь продаются беспошлинные товары. Цена в среднем на 20-40% ниже, чем на рынке». По словам руководителя универмага в новой зоне Ланьчжоу, здесь можно купить более 4000 видов характерной продукции, импортированной

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

из Германии, Италии, Испании, Кореи, Турции, ЮАР, Вьетнама и других стран мира (всего более 20).

Торговый центр Outlets, где непосредственно реализуется продукция известных мировых брендов, также разместился в новом районе развития Ланьчжоу. «Ланьчжоу открыл два международных железнодорожных грузовых рейса, здесь может образоваться первая зона свободной торговли в глубине континентальной части Китая». Генеральный директор торгового центра Outlets, расположенного в новом районе развития Ланьчжоу, Хуан Лицзянь оптимистически смотрит на перспективы развития района, который находится на стыке трех провинций – Ганьсу, Цинхай и Нинся. Он объясняет это тем, что здесь проживает 30 млн потребителей.

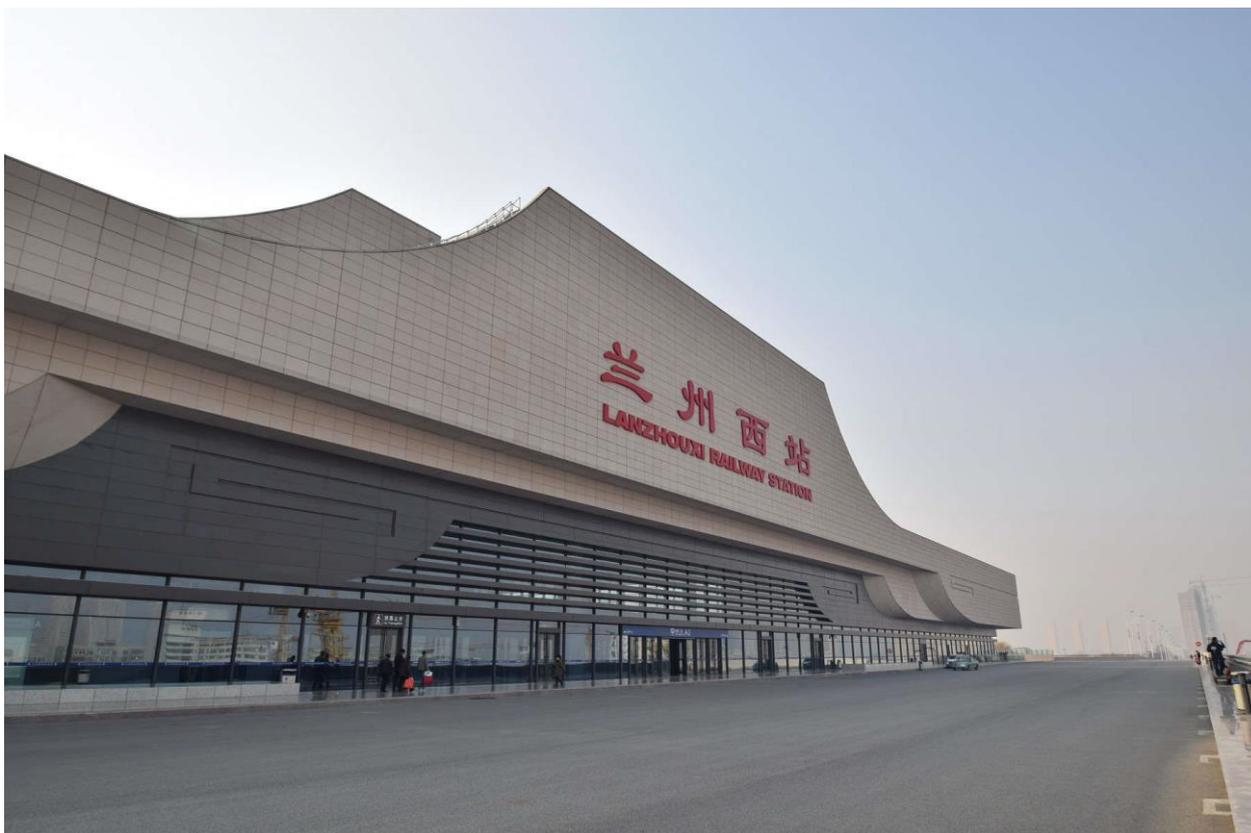
По мере продвижения строительства «Пояса и Пути», страны вдоль этих коридоров учащают торгово-экономические контакты с Ганьсу, растет активность в сферах культуры и туризма. Заместитель начальника маркетингового отдела аэропорта гражданской авиации провинции

Ганьсу Ян Чжунпин отметил, что на фоне возможностей развития, которые приносит «Пояс и Путь», Ганьсу с июля 2014 года поочередно открыла 16 международных и региональных регулярных авиарейсов в Дубай, Тбилиси, Санкт-Петербург, Франкфурт, Куала-Лумпур, Сингапур, Осаку, Бангкок, Сянган, Тайбей, Гаосюн.

Таким образом, для аэропорта Ланьчжоу закончился период отсутствия регулярных международных перелетов.

Помимо резкого роста авиаперевозок, новый район развития в Ланьчжоу интенсивно строит логистический парк для хранения грузов. Кроме международных рейсов Ланьчжоу–Гамбург и Ланьчжоу–Алма-Аты, в этом месяце здесь открылся рейс в Южную Азию. [russian.china.org.cn](http://russian.china.org.cn) 13-05-2016

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*





**Ланьчжоу**, расположенный между двумя горами на Желтой реке, является столицей провинции Ганьсу. Этот день предлагает вам возможность исследовать город, включая Баита-Хилл, Мост Чжуншань, Парк Водяных колес, Провинциальный музей Ганьсу.

Ланьчжоу (Гаолань), город в Северо-Западном Китае, в среднем течении р. Хуанхэ. Административный центр провинции Ганьсу. 1,5 млн. жителей (1970). Важный транспортный узел; вырос главным образом в связи с ж.-д. строительством в 1952-59 (линии на Тяньшуй, Баотоу, Синин).

В Ланьчжоу представлены химическая промышленность (в том числе производство удобрений) и транспортное машиностроение, производство нефтяного оборудования, электроприборов и др. Развита нефтеперерабатывающая промышленность, использующая нефть Юймыньских промыслов, откуда к Л. проведён первый в Китае нефтепровод. Имеются предприятия суконной, табачной, кожевенной, шерстеобрабатывающей, спичечной, мукомольной, а также цементной и стекольной промышленности. В Л. находятся: Северо-Западный университет; институты - педагогический, зооветеринарный, нефтепромышленный, ж.-д. транспорта; Северо-Западный филиал АН Китая. Близ Л. открыто множество стоянок и могильников эпохи неолита, энеолита и бронз, века, имеющих

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

большое значение для изучения истории Китая этих периодов. Большая советская энциклопедия, БСЭ



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



Страница 33

*Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна.  
Книга «Становление Великого шёлкового пути. Система караванных дорог Древнего Китая»*

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



## Дуньхуа

[Городской уезд в составе Яньбянь-Корейского автономного округа](#)

### Дуньхуа

кит. упр. 敦化, пиньинь *Dūnhuà*  
кор. 둔화

[43°22' с. ш. 128°14' в. д.](#) <sup>НГЯО</sup>

Страна  Китай

Провинция [Гирин](#)

Автономный округ [Яньбянь-Корейский](#)

### История и география

Площадь 11 787,76 км<sup>2</sup>

Высота 505 ± 1 м

Часовой пояс [UTC+8:00](#)

### Население

Население 483 811 чел. (2010)

### Цифровые идентификаторы

Почтовые индексы 133700

[Официальный сайт](#)



В средние века в этих местах размещалась столица государства [Бохай](#).

После образования маньчжурской империи [Цин](#) район горы Пэктусан был в 1677 году объявлен священным, и людям здесь было селиться запрещено. В 1762 году подвластные нингутинскому *цзянцзюню* земли были объявлены «священной родиной» маньчжуров, куда было запрещено селиться людям из внутренних китайских земель, но запрет тайком нарушался в результате «ползучей миграции». В 1878 году гиринский *цзянцзюнь* решил признать факты, и направил в эти места специального чиновника, а в 1882 году был официально создан уезд Дуньхуа (敦化县). В качестве названия уезда было взято сочетание иероглифов из входящего в конфуцианское «Четверокнижие» канона «[Чжун юн](#)».

В 1985 году уезд Дуньхуа был преобразован в городской уезд.

Городской уезд Дуньхуа делится на 4 [уличных комитета](#), 11 [посёлков](#) и 5 [волостей](#).



Великая стена династии Мин является абсолютным шедевром не только из-за амбициозного характера затеи, но и из-за совершенства ее строительства. Единственное сооружение, построенное руками человека на этой планете, которое можно увидеть с Луны, Стена представляет собой в огромном масштабе континента прекрасный пример архитектуры, интегрированной в ландшафт.



Великая стена непрерывно строилась с 3 века до н.э. по 17 век н.э. на северной границе страны в качестве великого оборонительного проекта сменяющих друг друга китайских империй, общей протяженностью более 20 000 километров. Великая стена начинается на востоке в Шаньхайгуане в провинции Хэбэй и заканчивается в Цзяюйгуане в провинции Ганьсу на западе. Его основная часть состоит из стен, конных троп, сторожевых башен и укрытий на стене, а также включает в себя крепости и проходы вдоль стены. Великая стена отражает столкновение и обмен между земледельческими цивилизациями и кочевыми цивилизациями в древнем Китае. Он представляет собой важное физическое свидетельство дальновидного политического стратегического мышления и мощных вооруженных сил и сил национальной обороны центральных империй древнего Китая и является выдающимся примером превосходной военной архитектуры, технологий и искусства древнего Китая. Он олицетворяет беспрецедентное значение как национальный символ защиты безопасности страны и ее народа.

Существующие элементы Великой китайской стены сохраняют свое первоначальное расположение, материал, форму, технологию и структуру. Первоначальная планировка и состав различных компонентов оборонительной системы Великой стены сохранены, в то время как идеальная интеграция Великой стены с топографией, образующая извилистый ландшафт, и военные концепции, которые она воплощает, были достоверно сохранены. <https://whc.unesco.org/en/list/43>

Город Дуньхуан (Dunhuang)

**Дуньхуан** — уникальный город с богатой историей, нечто вроде образцового оазиса на китайском участке Великого шелкового пути, оживленное поселение посреди зеленого кольца искусственно орошаемых пашен, за пределами которых простираются пустыни: то гряды огромных песчаных гор, то бесконечные равнины, усеянные галькой, то обширные пространства с крайне скудной растительностью.

И потом здесь есть они, пещеры Могао, которые обусловили всемирную славу Дуньхуана: самые великолепные и изобильные буддистские скальные храмы из всех, что возникли вдоль древнего трансконтинентального торгового пути – самый большой в мире калейдоскоп буддистского искусства.

Когда империя династии Хапъ в 100 г. до н. э. расширилась на запад, Дуньхуан стал местопребыванием важнейшего гарнизона у западных границ и одновременно узловым пунктом на Великом шелковом пути, который в ту пору пережил свой первый расцвет.

Те, кто двигался через коридор Хэси между Тибетским нагорьем на юге и пустыней Гоби на севере - с востока через жемчужную цепь оазисов на запад, в Дуньхуане должны были выбрать один из двух или трех маршрутов, на которые разделялся Великий шелковый путь: **северный** в направлении **Турфана**, **центральный** (впоследствии заброшенный) в направлении **Лоулана** (сегодня это «город-призрак») и **южный** - в направлении Каргалыка и Хотана.

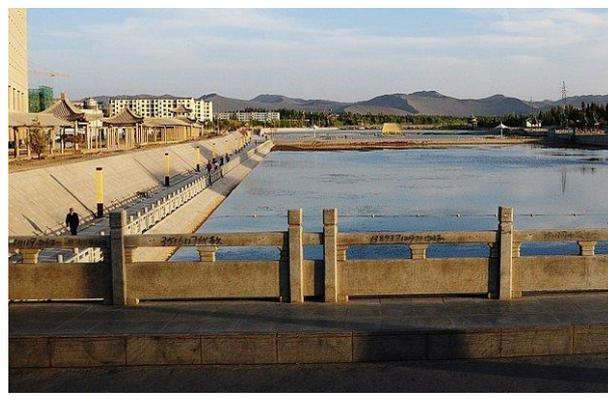
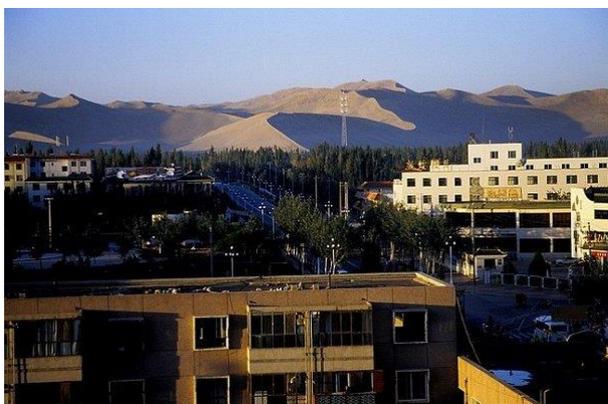
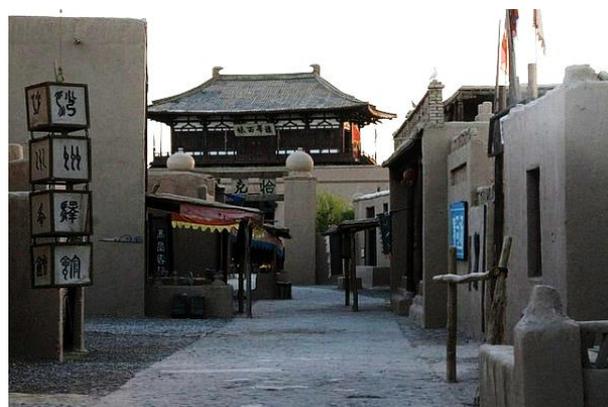
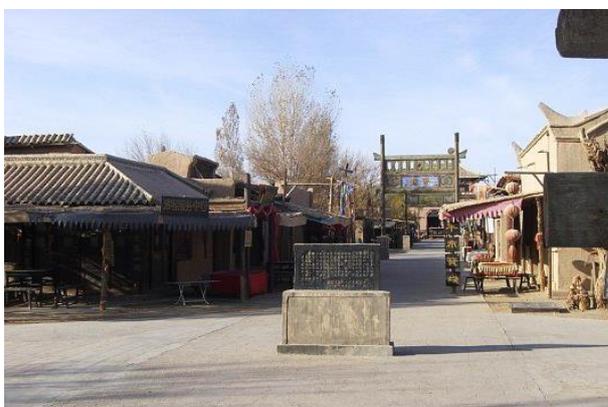
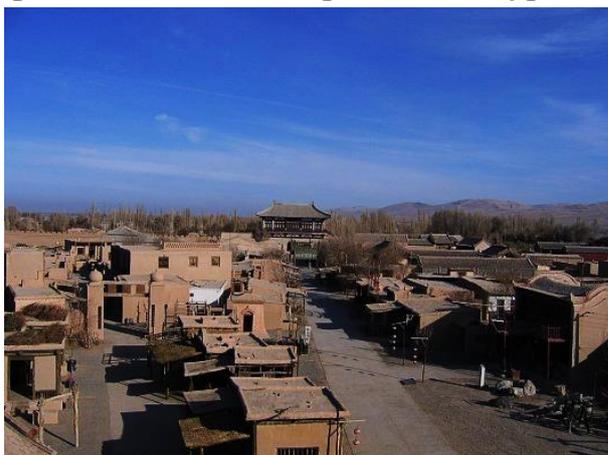
Таким образом, если смотреть с запада, то здесь несколько торговых путей сливались в один-единственный.

Соответственно, с открытием Великого шелкового пути Дуньхуан стал самым большим и богатым торговым городом на 3000-километровой линии между **Сианем** на востоке и **Кашгаром** на западе. Через Дуньхуан на рубеже н. э. в Китай проник буддизм, а позднее, в IV в. - обычай строительства пещерных храмов.

Когда в эпоху династии Тан, покорившей всю Центральную Азию, ВШП пережил свой самый стремительный взлет, Дуньхуан стал еще богаче, чем когда-либо, свидетельствуют крупнейшие скальные храмы Пещер Могао. Но не раз наступали и горькие времена упадка, когда на город нападали войска грабителей-завоевателей и цветущая мирная торговля на какое-то время прекращалась. Правда, благодаря одному из подобных событий

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Дуньхуан впервые прославился на весь мир: в 1900 г. здесь были открыты феноменальные сокровища замурованной библиотеки.

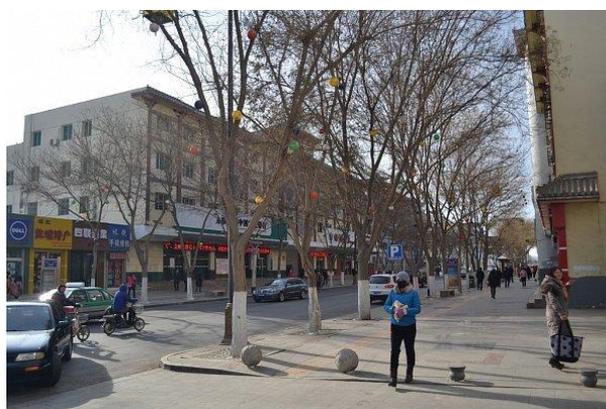
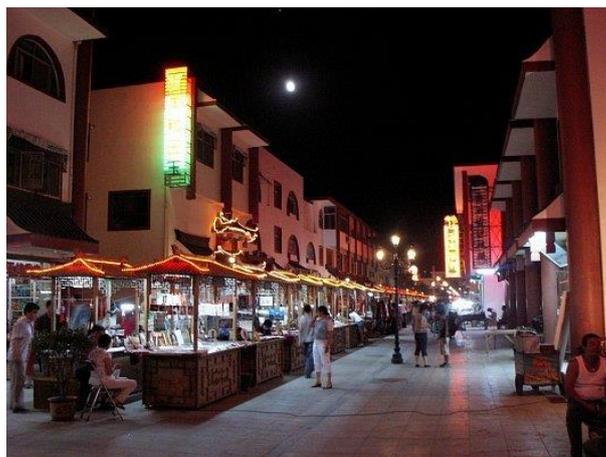


*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

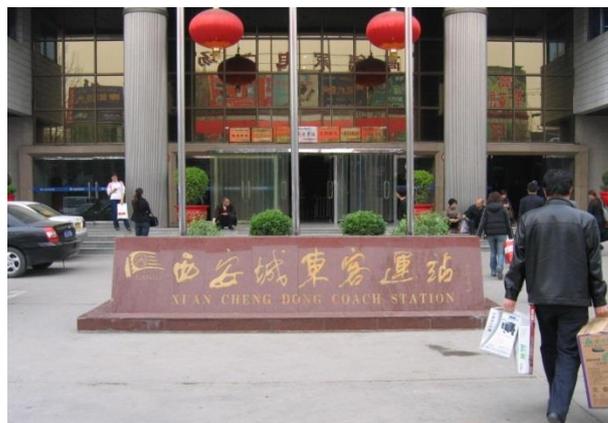
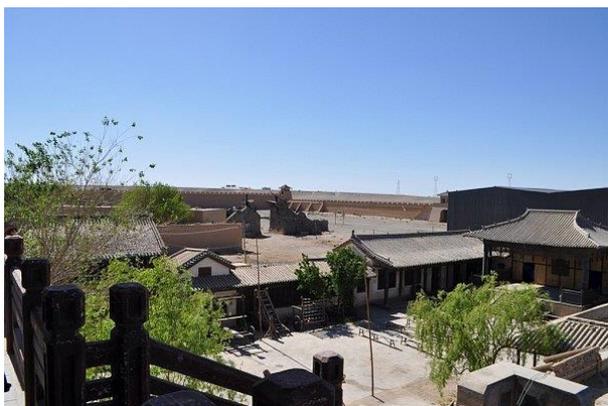
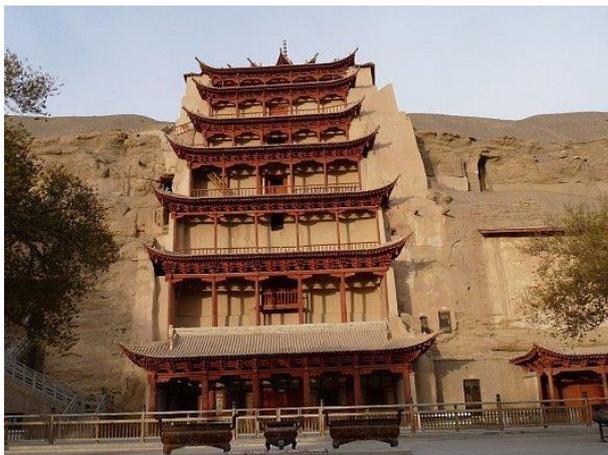


Караванный путь через Дуньхуан

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



### *Пещеры Могао*

В 25 км юго-восточнее города текла пересыхающая пустынная река, которая образовала скальную стену длиной 1600 м и высотой до 25 м. С IV по XIV в. верующие выдолбили в ней из сравнительно мягкого камня примерно тысячу ниш и пещер — которые получили название пещеры Могао. Они расположены в два-четыре ряда друг над другом, первоначально к ним можно было проходить через деревянные преддверия, сегодня они, в основном, заменены бетонными. Многие пещер сегодня уже нет вследствие обрушения или эрозии скальной стены. Большая часть полостей служила монахам жилищами или складами. Но среди сохранившихся есть четыреста девяносто две более крупных полости, которые служили местами для поклонения и жертвоприношений, то есть скальными храмами, и потому обильно разукрашивались в первую очередь настенными росписями. Основателями выступали отчасти состоятельные частные лица (*например вдовы*), отчасти - объединения приверженцев буддизма из числа мирян. Покрытые росписями площади в целом занимают 45 тыс. кв. м. В большинстве пещер к тому же стоят раскрашенные глиняные скульптуры, в среднем, по семь в каждом гроте, преимущественно это боддхисаттвы, которые сгруппированы с фигурами стражей и монахов вокруг центральной скульптуры Будды. Общее число сохранившихся скульптур достигает ровным счетом две тысячи четыреста. Их высота - от 10 см до 35 м.

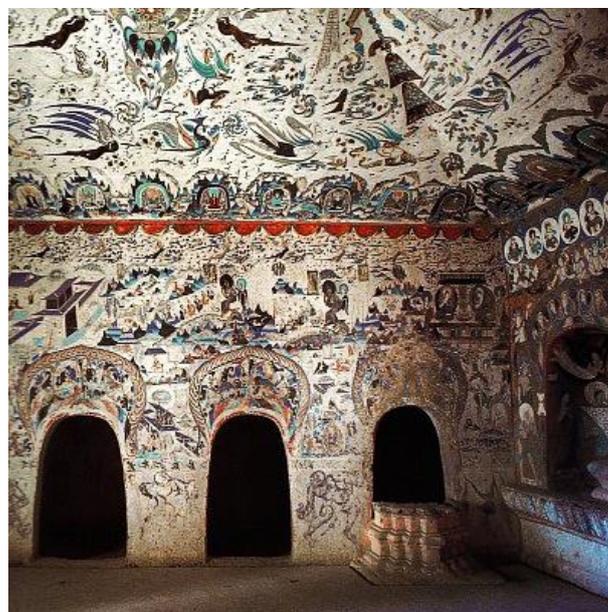
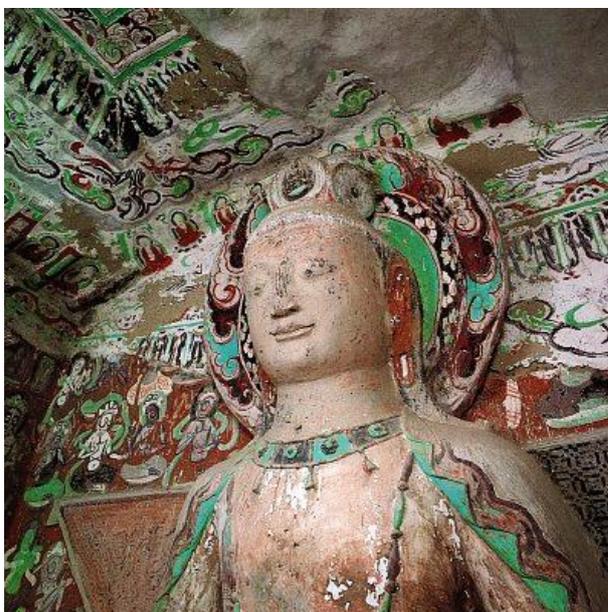
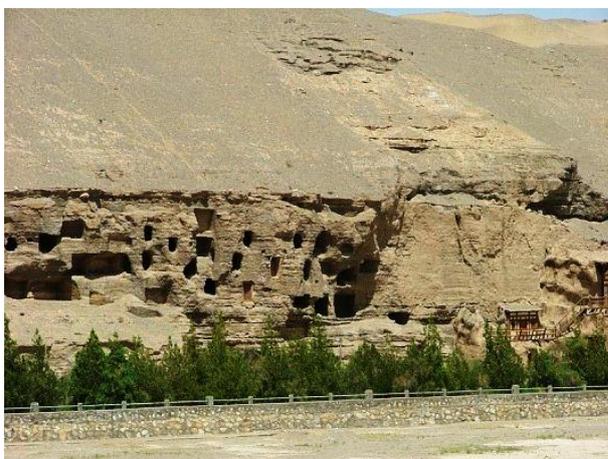
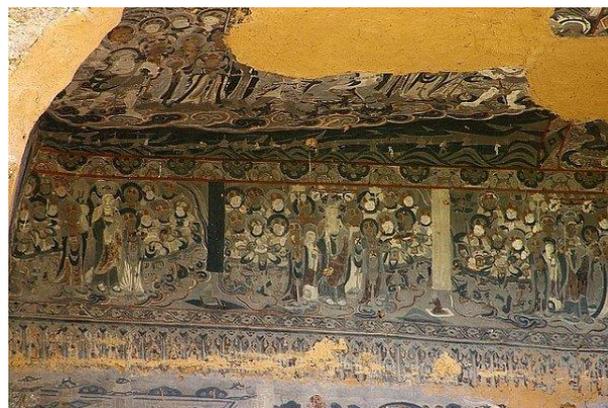
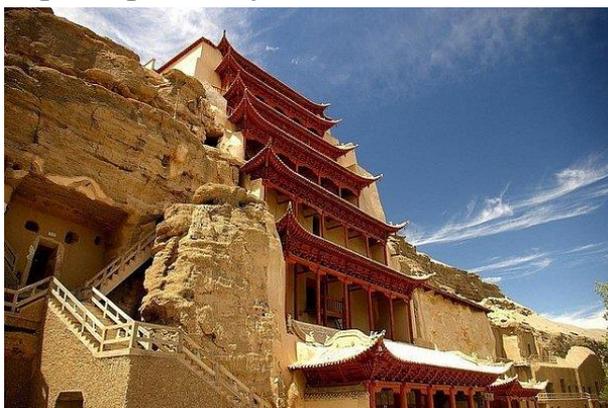
[Подробнее про пещеры Могао...](#)

### *Поющие песчаные дюны и Источник лунного серпа*

На южном краю оазиса, в 5-6 км от города простирается широкая зона с огромными песчаными дюнами высотой более 200 м (*Миншашань*) - самыми большими в Китае. Взбираться на них - значит хорошенько попотеть: при каждом шаге наверх на полшага соскальзываешь вниз. Удобнее предпринять получасовой объезд территории на верблюде. За воротами (*имеется станция для верблюдов и повозок*) нужно ехать направо по удобному, легкодоступному пути к Источнику лунного серпа с серповидным бассейном. На склонах дюн, мимо которых вы проезжаете, порой предлагается катание на санях по песку. Здесь подъем осуществляется удобно и быстро, по деревянным планкам. Те, кто посмелее, отваживаются летать на парашюте. А откуда взялось название «поющие дюны»? Если вы приехали в штиль, то вряд ли что-нибудь

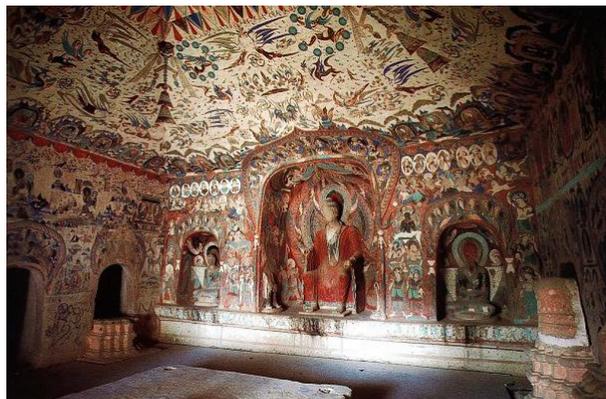
*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

услышите. Но если подует сильный ветер, на гребнях дюн возникнут характерные звуки.



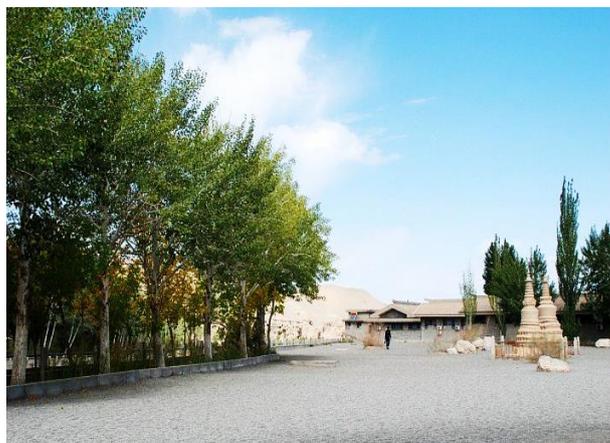
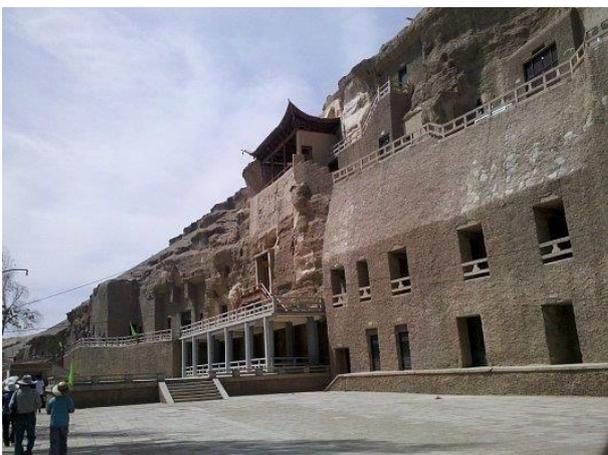
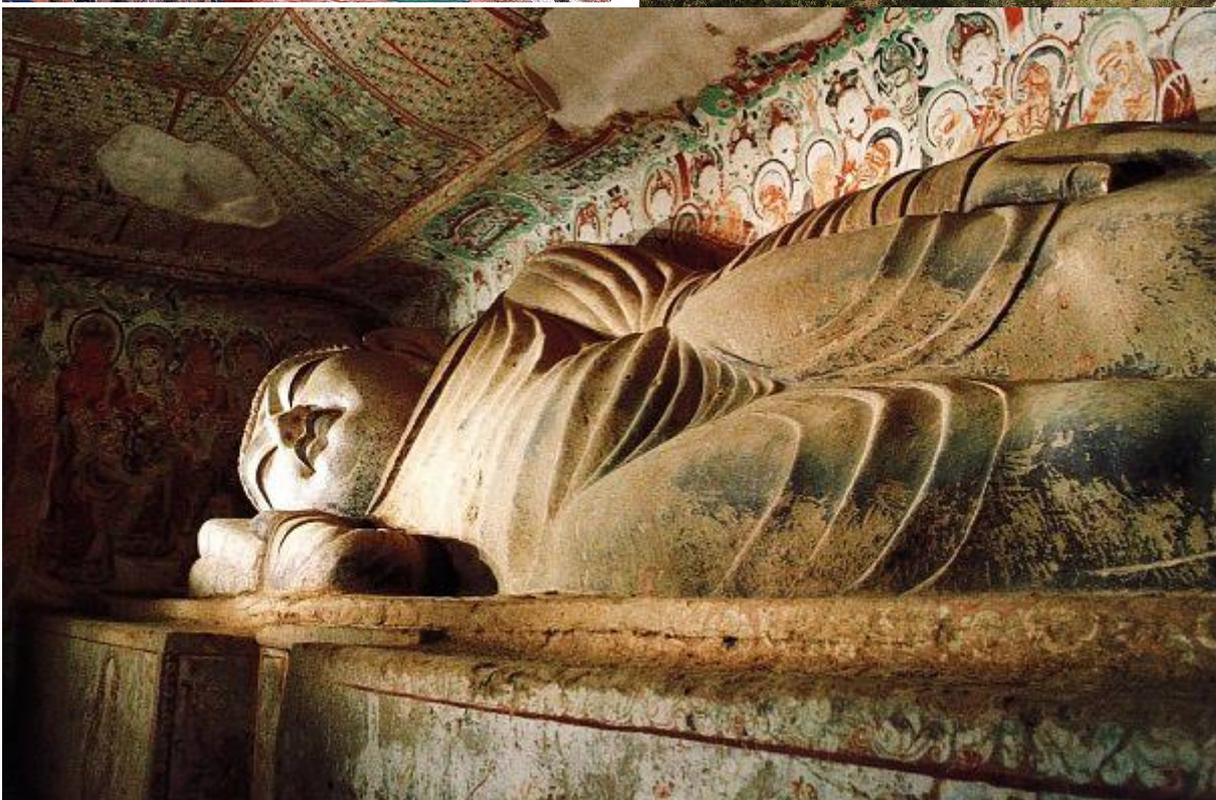
Пещера Могао

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



Peshchery-mogao

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



*Крепость нефритовых ворот и Великая стена династии Хань*

Всем, кто интересуется археологией, просто необходимо предпринять экскурсию к Крепости нефритовых ворот (*Юймыньгуань*), лежащей в 90 км к северо-западу от города. Она представляет собой часть фортификационных укреплений, которые заложил император У-ди из династии Хань для защиты своих завоеваний. Путь сюда ведет через абсолютно безликую каменистую пустыню, в которой часто грезятся миражи. Укрепления состоят из трех частей.



Крепость - это квадратная в плане постройка из пресованного лёсса высотой 10 м и площадью 640 кв. м с внутренним двором, куда ведут двое ворот. Восточная сторона форта на большой площади была дополнена в новейшее время. Интересно местоположение вблизи пустынной реки Шулэхэ, которая здесь (*и далее в западном направлении*) впадает в огромный солончак. В эпоху Хань здесь размещался целый гарнизон. Легче всего добраться до Дуньхуана самолетом. Если же вы избрали долгий путь по железной дороге, то вам следует заказать билет в кондиционируемом вагоне от Урунчи, Ланьчжоу или Сианя. От Сианя поезд отправляется вечером и на следующее утро, вы будете осматривать достопримечательности Дуньхуана. <https://wikiway.com/china/dunxhuan/photo/>

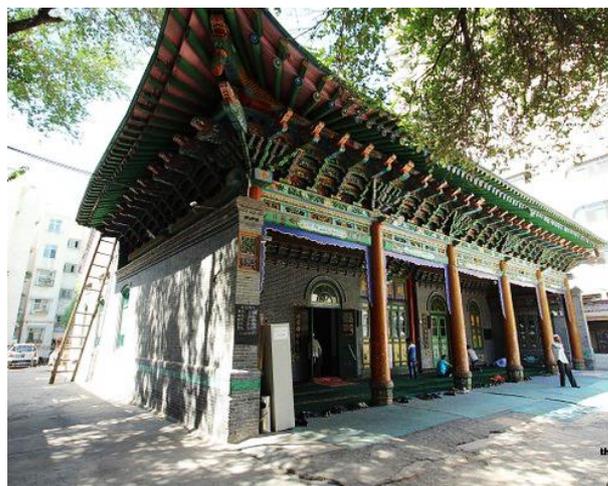
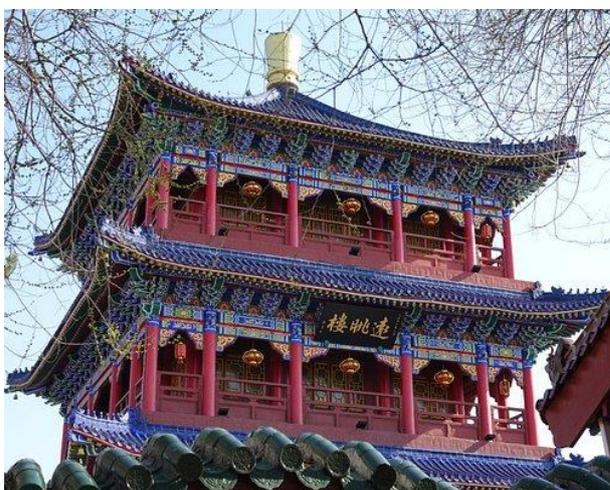
### Урумчи

В Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР (新疆维吾尔自治区, Xīnjiāng Wéiwú'ěr Zìzhìqū) есть городской округ под названием Урумчи (乌鲁木齐, Wūlǔmùqí). На громадной территории района, занимающего шестую часть всего Китая, проживает более 30 млн. человек, причём большинство из них уйгуры. Представители этого народа убеждены, что их число занижено, так как из труднодоступных районов не всегда поступают точные цифры. Автономия, действительно, велика – граничит с восемью странами, в том числе с Россией и Индией, и отличается большим перепадом высот: от Джунгарской равнины с Таримской впадиной до горных хребтов Куньлуня с высочайшей вершиной Чогори (8611 м), второй в мире после Джомолунгмы. Реки в основном впадают в озёра или пропадают в песках. Особое внимание привлекает здесь город Урумчи, самый большой в мире из тех, что так далеко отдалён от моря - ближайшее побережье Мирового океана располагается в 2500 км. Расположен он на северных склонах Тяньшанских гор. Центр города находится на территории оазиса, зажатою между заснеженным пиком Богдо (博格达峰, Bógédá fēng) и крупным Солёным озером на востоке, местные жители называют его Китайским мёртвым морем. На юге город окружает холмистая, поросшая сосновым лесом местность, которую сменяют сельскохозяйственные угодья и песчаные дюны Джунгарии (準噶爾). Общая площадь города — 10 989 км<sup>2</sup>. Внимание многих путешественников привлекает горнолыжный комплекс «Silk Road» (Шёлковый путь), который находится в живописном районе в 45

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

км от города. Туда ведёт отличное шоссе, по которому на автобусе можно доехать минут за 40. Комплекс – это ресторан с зимним садом, отель, магазины, кафе, прокат снаряжения, кресельные подъёмники, трассы разной сложности. В нижней части горы есть эскалатор для начинающих. С верхней части ведут два основных спуска в 1300 и 3500 м, угол наклона – от 30 до 70 градусов.

Интересно побывать и на Красной горе (Хунь Шань), получившей своё название из-за красных камней на вершине. Там когда-то были храм Яшмового императора, разрушенный в 1930 году, и Пагода Покорения дракона. А современные китайцы построили башню с павильоном, откуда туристы наслаждаются видами города и делают интересные фото Урумчи.



В 1987 году в южной части города открыли самый большой в Китае Парк развлечений. Там соорудили «китайскую стену», которая делит парк пополам. С одной стороны – тихое созерцание природы, с другой - более 60

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

аттракционов. Есть Колесо обозрения, Американские горки, картинг и пр. Испытав в парке выброс адреналина, можно отправиться на Солёное озеро, площадь которого более 50 кв. км. Оно находится в 70 км от Урумчи. В озере настолько велико содержание соли и минеральных веществ, что утонуть там практически невозможно. Рядом построены: соляная пещера и бассейн. А парк рассказывает о том, как добывали соль в древности. Несколько лет назад Солёное озеро включили в «золотую туристическую линию». Не менее известен и Тяньшанский заповедник диких животных. Находится он в 40 км от Урумчи. Этот сафари-парк считается самым большим в Китае. Посетители передвигаются по нему на электромобилях, наблюдая за жизнью 80 видов животных. Там даже панда живёт, которая есть далеко не во всех китайских парках. В 2010 году появился в Урумчи буддистский храмовый комплекс Парк Красного Света. Это действующий новодел, самый крупный в Западном Китае. Построен он по всем правилам, в традициях одновременно даосизма и буддизма. Есть даже Золотой Будда высотой в 48 м, который производит особое впечатление осенью на фоне «покрасневших» виноградников, хорошо просматривающихся на склонах холмов благодаря особой прозрачности воздуха.



Если очень хочется вкусить настоящей экзотики, следует посетить Улицу фонарей. Только не днём, а к вечеру, когда превращается она в «обжорный ряд», где шевелятся крабы и креветки в ожидании своей очереди в котёл, сложены аккуратными кучками личинки тутового шелкопряда и аппетитно пахнут шашлыки из воробьёв. И всё же главное блюдо в этих местах – плов с изюмом и бараниной, а из напитков – эткэн-чай с солью, молоком и

курдючным жиром. Кое-кто решается попробовать и лёгкое барана, наполненное смесью растительного масла с крахмалом. В общем, в Урумчи много всего интересного и необычного.

История Урумчи началась с тех времён, когда у власти была династия Хань, которая завершила своё существование в 220 году. Небольшое по современным понятиям княжество Восточное Цэми (東且彌國), естественно, во главе с князем, располагалось на восточной стороне гор. Всего-то чуть более двух тысяч человек, но при этом со своим войском, там даже два офицера было. Другое княжество – Цзе (劫國) – устроилось на северной стороне. Вроде бы, поменьше оно было, тем не менее, присутствовали там наместник, офицер и переводчик. В общем, изначально администрация была хорошо структурирована. Находились эти княжества на пересечении различных культур. Традиционно уйгурская территория, испытывавшая сильное китайское влияние, к началу XI века поддалась проникшим идеям ислама. Но что-то пошло не так, и к XVIII веку вновь возобладали китайские традиции. За это время не раз менялось название населённого пункта.

Только в 1954 году появилось нынешнее – Урумчи, с древнемонгольского оно переводится, как Прекрасное пастбище. До сих пор в этих местах не всё спокойно: в 1997-м взорвали три автобуса, летом 2009-го этнические уйгуры подняли восстание. И всё же город растёт – из некогда маленького посёлка он превратился в мощный населённый пункт, не совсем типичный для этого автономного района. Если в целом по автономии преобладают уйгуры, то в Урумчи их чуть более 12 процентов, большинство – китайцы, есть ещё дунгане, казахи, ойраты, немного русских и татар. Китайцы в основном атеисты, а вот уйгуры, дунгане и казахи исповедуют ислам. У них разная культура, разные традиции, но все стараются жить по-соседски дружно. Большинство рекламных вывесок на двух языках: китайском и уйгурском, несколько газет и журналов выходят на калмыцком, местное население неплохо владеет русским и английским.

Современный Урумчи единственный индустриальный и хорошо развитый город на территории автономии, хотя там проживает лишь чуть более 10 процентов её населения. Местные жители трудятся в нефтяной, металлургической и текстильной промышленности. Знаменит этот город тем, что там находится самый большой в Китае центр ветряной энергии. Правительство прилагает немало усилий для развития этих мест, но до сих пор ВВП на душу населения остаётся не очень большим, примерно на треть

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

меньше, чем в целом по стране. Государственные дотации, направляемые в автономный район, в основном достаются Урумчи, который, превратившись в большой промышленный город, всё равно остаётся очень привлекательным для туристов, ведь он известен древними поселениями и красивой природой.



Ветряная электростанция

Наверное, был он привлекателен и во времена династии Тан, когда прилагались значительные усилия для развития города Лунтай (轮台县, Lúntái Xiàn), одного из главных пунктов на северной ветке Великого Шёлкового пути. Кроме того, на северной границе этой территории есть город Кашгар (喀什, Kāshí), тоже важное место передышки для караванов, которые двигались по засушливому и жаркому пустынному региону. Кстати, в Урумчи неподалёку от Большого базара на Шэнли, 160 есть Музей Шёлкового пути. Найти его легко – рядом останавливается автобус № 110. В этом музее есть образцы древней ткани и другие артефакты прошлых веков. Не стоит забывать, что при расцвете Шёлкового пути Урумчи был торговым центром, притягивающим к себе людей разных национальностей. Поэтому в музее побывать интересно, можно узнать много любопытного. Климат в этих местах достаточно суровый: резко-континентальный. Лето жаркое, средняя температура 24°C, но бывают дни, когда столбик термометра буквально зашкаливает. Зимой опять же средняя температура,

вроде, не пугает – всего -12°C, однако малоснежные и в основном морозные дни доставляют мало удовольствия. Так что погода в Урумчи далеко не подарок, во времена движения «шёлковых караванов» она была ничуть не лучше.

Раз уж этот город стал привлекательным для туристов, китайцы постарались сделать его доступным в транспортном отношении. Международный аэропорт Дивопу (Urumqi Diwopu International Airport, 乌鲁木齐地窝堡国际机场, Wūlǔmùqí Dìwōpǔ Guójì Jīchǎng) находится менее чем в 20 км от центра города. Он считается крупнейшим в западной части Китая и входит в двадцатку наиболее загруженных в стране. Аэропорт оборудован одной бетонной взлётно-посадочной полосой, длина которой 3600 метров, что позволяет принимать крупные широкофюзеляжные самолёты, в том числе Боинг 747. Ежегодно там обслуживается более 13 миллионов пассажиров. На лётном поле площадью 11 гектаров могут разместиться 30 самолётов. International Airport Diwopu сотрудничает с такими иностранными авиакомпаниями, как Korean Air, S7 Airlines, Air Astana, Aero Mongolia, Somon Air и РусЛайн. Вылететь можно в Новосибирск, Душанбе, Астану, Бишкек, Кабул, Москву, Тбилиси, Исламабад, Иркутск и другие города мира. Кроме воздушного хорошо развиты и другие виды транспорта Урумчи. Дорога на поезде, к примеру, от Пекина (北京, Běijīng) или Шанхая (上海, Shànghǎi) занимает чуть более 40 часов, железнодорожная линия связывает Урумчи и с Кашгаром (喀什, Kāshí), а на Ланьсиньском направлении город стал транзитным пунктом, входящим в ветку международной железной дороги Алма-Ата – Пекин. Желаящие могут отправиться в Кашгар и на автомобиле, что займёт примерно 30 часов. Урумчи находится на пересечении двух государственных автотрасс – это Китайское национальное шоссе 312 и 314. В самом же городе общественный транспорт – это в основном автобусы, которые работают по ста маршрутам. Курсируют автобусы с 8.00 до 22.00, билет стоит 1-2 юаня. Удобнее, конечно, пользоваться такси – машину можно взять на стоянке, остановить на улице или заказать по телефону. В 2017 году передвижение по городу стало ещё проще, так как китайцы к этому времени запустили первую линию метро, все работы они завершили в 2020 году. Урумчи, как и весь автономный район, развивается не только как туристический и промышленный центр, но и как место, привлекательное для

получения образования. Ещё в 1924 году там был основан Синьцзянский университет (新疆大学), одно из лучших учебных заведений автономии, которое входит в проект ста лучших университетов XXI века в Китае. В настоящее время это учебное заведение состоит из 23 институтов. Там готовят специалистов по таким направлениям, как «Общественное управление», «Техника», «Юриспруденция», «Педагогика», «Международное преподавание китайского языка». В университете трудятся почти 1700 преподавателей, среди них около 200 профессоров и 600 доцентов, более 450 научных руководителей для магистрантов, 40 специалистов, пользующихся особыми пособиями, выдаваемыми Государственным советом КНР, а также специалисты особого образца КНР, знатные преподаватели и выдающиеся специалисты Синьцзяна. Среди 30 тысяч студентов примерно 400 – иностранцы. Обучение китайскому языку для них включили в программу в 2008 году, за это время подготовили несколько тысяч специалистов. В этом же году основали Институт международного культурного обмена, занимающийся обучением иностранных учащихся, научными исследованиями, управлением, внедрением китайского языка в систему мирового общения. В 35 км от Урумчи, в Чанцзи (昌吉, Chāngjí), в 2002 году открыли Школу при Пекинском университете, по сути – филиал этого известного учебного заведения. Там прекрасная материально-техническая база, современное оборудование, столовые с китайской и европейской кухней, общежития для китайцев и иностранцев, хорошая поликлиника. Главное же – великолепные условия для получения достойного образования: центр научно-технической информации, зал научных конференций, лабораторные кабинеты. В настоящее время там учатся почти две тысячи студентов, среди которых есть молодые люди из Узбекистана и Кыргызстана. Девиз этой школы: «Получение образования в Школе при Пекинском университете Синьцзянского филиала – прямой и надёжный путь в китайские университеты». Так что образование в Урумчи можно получить очень хорошее.

Много иностранцев приезжает в эти места и за медицинской помощью, ведь уйгурская медицина, основанная на традиционной китайской, стала одной из четырёх её составляющих наряду с непосредственно китайской, а также тибетской и монгольской. На государственном уровне признано более 200 лекарственных уйгурских препаратов. Местные врачи убеждены, что все

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

недуги обусловлены душевными расстройствами и чёрной желчью, образующейся в организме человека. Так что сначала борются именно с этой проблемой. В клиниках Урумчи используются совершенно уникальные методы лечения, которые сочетаются с современным техническим оснащением и высоким уровнем обслуживания. В больнице традиционной китайской медицины Синцзян-Уйгурского автономного района (Xinjiang Uygur Autonomous Region Traditional Chinese Medicine Hospital, 新疆维吾尔自治区中医医院), находящейся по адресу 53 Huanghe Lu, Urumqi, успешно лечат сердечно-сосудистые и кишечные заболевания, повреждения суставов. Урумчійская больница традиционной китайской медицины (Urumqi Hospital of Traditional Chinese Medicine, 乌鲁木齐市中医医院) по адресу 590 South Road успешно справляется с глазными, дерматологическими заболеваниями, с осложнениями сахарного диабета. Клиника «Ха Ли Синь» монгольской, тибетской и китайской медицины, расположенная на 495 East Road, имеет несколько отделений: терапевтические китайской, монгольской и европейской медицины, иглотерапии и массажа туйна, реабилитации, гинекологическое и больше 10 других отделений. Клиника оснащена современным медицинским диагностическим оборудованием.  
<https://visitchina.ru/foto/>

Многих путешественников Китай радует и своей необычной кухней. Уйгуры очень любят лапшу собственного изготовления, которая и туристам пришлась по вкусу. Готовят они также вкусные йогурты и пироги с фруктами и орехами. В ресторанах морепродуктов, как правило, установлены большие аквариумы, в которых можно выбрать своё будущее блюдо. В «ТАРИС», к примеру, ещё и сидеть можно в лодке посередине озера и подзывать официанта, ударяя в рынду. Но китайцам присуща гигантомания, поэтому среди ресторанов Урумчи выделяется «Шему Юань», рассчитанный на тысячу посетителей. Пока готовится заказанное блюдо, можно погулять по саду, понаблюдать за жизнью страусов, змей и крокодилов. При желании можно отправиться на ночной базар под названием «Первое мая», где неплохо бы попробовать блюда из разных китайских кухонь. Если очень хочется вкусить настоящей экзотики, следует посетить Улицу фонарей. Только не днём, а к вечеру, когда превращается она в «обжорный ряд», где шевелятся крабы и креветки в ожидании своей очереди в котёл, сложены аккуратными кучками личинки тутового шелкопряда и аппетитно пахнут шашлыки из воробьёв. И всё же главное блюдо в этих местах – плов с

изюмом и бараниной, а из напитков – эткэн-чай с солью, молоком и курдючным жиром. Кое-кто решается попробовать и лёгкое барана, заполненное смесью растительного масла с крахмалом. В общем, кухня Урумчи чрезвычайно интересна для любителей чего-то необычного. Знакомство же с городом лучше всего начинать с Музея Урумчи (乌鲁木齐博物馆), который находится на улице Наньхунань (南湖南路), 123. Пройдясь по его залам, можно узнать, какой была жизнь в этих местах несколько веков назад, как менялся быт местных жителей, расцветал город.

### **Поездка из Урумчи в Турфан. Экскурсия к пещерам Безеклик**

АВТОР: СЕРГЕЙ ЛАХАРДОВ · 19.11.2017

Итак, ранним утром 15 октября 2017 года мы вызвали такси из нашего хостела, «Ночлег» в Астане, и стальная, выдавшая виды лошадь унесла нас в международный аэропорт «Нурсултан Назарбаев». Здесь небольшое ожидание, регистрация, посадка. Ничем, в общем-то, не примечательный перелет из Казахстана в Урумчи, столицу Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР).

В предыдущей части я говорил, почему в СУАР к вопросам безопасности отношение более внимательное, чем в других регионах Китая. Поэтому, сейчас уже ничего удивительного, что после того, как на сканере офицер высветил мой карбоновый штатив, похожий в сложенном виде, вероятно, на пулемет, со всего аэропорта сбежали сотрудники службы безопасности. Нас окружили, сумку отнесли в сторонку.

— Что у Вас здесь?

— Трипод. Фото.

Недоверчивый взгляд. Осторожно расстегивает, достает треногу из чехла и... с явным облегчением выдыхает.

— Извините. Добро пожаловать в Китай!

Из аэропорта Дивопу (Urumqi Diwopu International Airport) добраться в центр можно на шатл-басе, а нам нужно в Турфан (Turpan, 吐鲁番), доехать до которого можно как на такси, так и на автобусе или на обычном (или скоростном поезде). Еще дома решили, что мы поедem на междугороднем автобусе с Южного автовокзала (Nanjiao Coach Station, 南郊客运站), где перед отправлением нужно будет найти банкомат и снять наличные.

Решаем взять на такси (во всех местах по маршруту нашего путешествия в Китае садились только на стойке официальной посадки и платили по

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

счетчику). Едем. Урумчи (乌鲁木齐) – обычный китайский город: грязноватый, удивляет соседство небоскребов и небольших гаражных мастерских. Чувствуется, что вокруг пустыня: тепло, солнечно и немного пыльно.

Стоимость проезда от аэропорта до автовокзала вышла 42 RMB, ехали около получаса. Прямо у входа в кассы кричит зазывала, узрев на горизонте единственных на сегодня белых туристов:

— Турфан! Тулуфан!

— Да отстань ты, дядя, нам еще поесть охота, наличные юани нужно найти где снять. Хорошо, что мы решили немного юаней купить в Екатеринбурге: доехать до Турфана хватит, а там разберемся.

Территория вокруг Южного автовокзала (Nan Jiao Coach Station) выглядит, как промышленная зона. На первый взгляд, найти, где поесть, не удастся. Но, в соседнем здании, ориентируясь сначала на интуицию, а затем на запах, находим забегаловку, где за 15 RMB с человека получаем свою порцию лапши с мясом. М-м-м, как я, оказывается, соскучился по китайской еде!

Билет на автобус из Урумчи в Турфан стоит 45 RMB за одного пассажира. Нужно было минут 40 подождать в пустом зале ожидания.



*Фото 1. Зал ожидания Южного автовокзала (Nanjiao Coach Station, 南郊客运站) в Урумчи. Отзывы о поездке в Китай самостоятельно. Камера Nikon D610, объектив Nikon 24-70mm f/2.8. Настройки: выдержка 1/50 сек., экспокоррекция -0,33EV, диафрагма f/6.3, ISO 1400, фокусное расстояние 24.*

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Есть время понаблюдать за уйгурами. Действительно, внешне выглядят как узбеки. Перед поездкой приходилось читать, как сильно им портят жизнь ханьцы. Ну... никакого внешнего напряжения не заметно. Только лишь на большом экране крутят какой-то пропагандистский ролик: детский хор, учительница хань, выступления ребят-ханьцев и уйгур с рассказами о том, как в СУАР дружно уживаются разные национальности.

За четверть часа до отправления выходим на платформу, где уже стоит наш автобус. Загружаем чемоданы в багажное отделение и почти весь путь до Турфана спим. Правда, в пути происходит курьезная ситуация: где-то через два часа подъезжаем к portalу, похожему на тот, где происходит оплата платного проезда. Водитель объявляет по громкоговорящей связи что-то, и все пассажиры покидают салон. Мы за ними.

Оказывается — полицейский контроль между уездами. Как в аэропорту, нужно пройти металлоискатель, просканировать рюкзаки. Китайцы прикладывают свою ID-карту и быстро уходят. Нас задерживают для сканирования документов и вопросов «кто, куда и зачем». Автобус в это время подробным образом досматривают другие офицеры.

Выходим на улицу — наш водитель дал по газам и умчался по трассе... «Эй, куда? У нас же чемоданы там остались», — кричит обеспокоенная Катя. Но нет, не улетел джигит: метров через 250 — кафе и место для отдыха.



## ***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

*Фотография 2. Передышка по пути из Урумчи в Турфан. Белое здание справа – полицейский пост.  
Отзыв о путешествии по Китаю дикарем. 1/125, 9.0, 100, 24.*

Дорога, скажу я вам, интересная. Сначала едем по пустыне, по которой изредка бродят стада длинношерстных двугорбых верблюдов. На сотни километров она «засажена» ветряными мельницами электростанции Дабанчэнь. Никогда не видел столько их в одном месте. Зрелище поражает и напоминает о бесконечной власти человека над природой. Но и тревожно становится: ветряки огорожены нескончаемыми заборами. Это значит, что, если в пустыне и были какие-то животные, сейчас их среда обитания полностью заблокирована.



*Фото 3. Ветряки крупнейшей в Азии ветряной электростанции Дабанчэнь. Ряды электрогенераторов тянутся на сотни километров пустыни вдоль трассы. Снято в движении через окно автобуса. Поездка из Урумчи в Турфан по время путешествия по Китаю.*

Затем справа можем лицезреть солёное озеро и, наконец, подъезжаем к необычным горам чёрного цвета...

Еще засветло добираемся в Турфан. Хотя я его назвал небольшим, но это по китайским меркам: 300 тыс. населения – как в любом городе глубинки Узбекистана или Казахстана. На площади у вокзала довольно много людей: идет бойко торговля, прогуливаются семьи.

Что бросается в глаза, так это невероятное количество полицейских. Мигалки бронетранспортера, ощерившегося пулеметами и курсирующего по улицам,

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

видим буквально каждые пять минут. Честно скажу, начитавшись перед отпуском страшилок про «злых уйгур», единственные белые на этой улице, чувствуем себя не совсем уютно.

Поймали такси, за 8 RMB домчали до хостела «Dar Youth Hostel», который расположен, как оказалось, где-то на окраине города в частном секторе.

Знаете, что такое частный сектор в Турфане? Ну, это одноэтажные глинобитные домики с крытым двором, как в Узбекистане. В следующем отчете я буду показывать снимки, сделанные в древнем уйгурском кишлаке Туюк-Мазар (Tuyoq Mazar, Tuuyuk village, 吐峪沟). Так вот, улица с нашим хостелом выглядит почти так же колоритно.

Стучим в ворота. Дверь открывается. Во дворике, увитом виноградной лозой, полно гостей: и китайцы, и европейцы (из Германии, Кореи, США). Хозяйка говорит по-английски. Рассказала правила, показала комнату (душ и туалет на коридоре), попросила в комнате в обуви не ходить.

В октябре в Турфане днем +20°C, ночью +5°C, отопления никакого нет. Двери и окна обычные, деревянные, никаких стеклопакетов. Каменные стены отдали все тепло и в помещении холодно, как в колодце. Спрашиваю беспокояно:

— А у Вас тут холодно ночью?

На это получаю философский ответ невозмутимой китайской красавицы:

— Не холоднее, чем в вашей стране



*Фото 4. Номер в хостеле «Dar Youth Hostel». Отчет о поездке в Турфан из Урумчи. Самостоятельное путешествие по Китаю в октябре. Камера Nikon D610, широкоугольный объектив Samyang 14mm f/2.8. Снято со штатива Sirui T-2204X со следующими настройками: 8.0 сек., +0.33, 9.0, 100, 14.*

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

На стене во дворике висит карта расположения достопримечательностей вокруг Турфана, цены на экскурсии и на такси, информация о том, как добраться к интересным местам на муниципальном автобусе. Решаем обсуждать этот вопрос поутру. А пока нужно покушать.

В самом хостеле «Dap Youth Hostel» не кормят, можно только воду закипятить. Но если выйти на главную улицу — уйгурская кафешка, где можно насладиться шашлыками из баранины, приготовленными по местному рецепту. Таят во рту!

Если пройти метров 500 вдоль парка по направлению к возвышающимся вдаль высоткам, там тебе и магазины, и банкоматы, где, наконец, удалось снять наличные юани. К слову, в Екатеринбурге мы поменяли рубли на юани в «Азиатско-Тихоокеанском банке» (адрес: ул. Луначарского, 57). Набрали воды и продуктов, чтобы было чем позавтракать, идем спать в наш «колодец».

На удивление, ночь в Турфане — одна из самых приятных в плане сна. Постель необычная: лежишь на твердом полу, воздух холодный, но спать очень приятно и тепло. Правда, нужно сказать, что в Китай мы взяли с собой термобелье.



#### **8. Гуляем по старинному городу Фэнхуан, расположенному на полпути из Чжанцзяцзе к рисовым террасам Лонгшен. Я бы назвал его китайской Венецией.**

Турфан. История региона

В китайских путеводителях пишут, что Турфан – это небольшой уйгурский городок, вокруг которого находятся исторические достопримечательности, возрастом более 2000 лет. В былые времена через него проходил Великий Шелковый путь, и на его культуру наложили отпечатки многие цивилизации. В наши дни регион является «фруктовой корзиной» Китая, так как здесь выращивают огромное количество винограда, производят соки и вина, орехи и сухофрукты. Город имеет хорошее транспортное сообщение с Урумчи и Кашгаром.

Турфан располагается к югу от горного массива Богдо-Ула, на краю Турфанской впадины (третья по глубине на земле после Мёртвого моря в

Израиле и озера Ассаль в восточноафриканском государстве Джибути). В 90 км от города начинаются песчаные дюны пустыни Кумтаг (Kumtag Desert Scenic Area, 库木塔格沙漠公园), а в полусотне километров – Пылающие горы и руины древнего города Гаочан (Ancient City of Gaochang (Kharakhoja), 高昌), совсем близко – городище Цзяохэ (Яр-хото, Jiaohe Ruins, 交河). Интересное для туристов место – кишлак Туюк-мазар и минарет Эмина, построенный в 1778 году, а также система кяризов (подземные каналы для подачи воды в город и на орошение, известные в Азербайджане, Средней Азии и Иране).

Если говорить об истории Турфана, то она очень древняя и богата событиями. Раскопки могильников показали, что 2000 до н. э. здесь проживали европеоиды (об этом свидетельствуют Таримские мумии). А уже в захоронениях 1000 годов до н. э. здесь появляются мумии монголоидов. Примерно с 1000 до 100 гг. до н. э. период истории Турфана покрыт мраком для ученых.

С 100 г. н. э. династия Хань начинает торговать с Западом, в оазисе Турфан возникает крепость и место отдыха на Великом Шелковом пути. Караваны двигались вдоль хребта Пылающих гор (Flaming mountains, 火焰山), пролегающих с востока на запад вдоль северной окраины Турфанской впадины. В 30 км от современного Турфана появился укрепленный город Гаочан, имеющий внутреннюю часть, предназначенную для правителя, внутренние и внешние заградительные стены.

В 4 км от Гаочана ученые нашли кладбище Астана, откуда извлекли мумии европеоидов и монголоидов, поэтому считается, что город был многоэтническим и многорелигиозным центром. За стенами Гаочана найдены христианские храмы. А в пещерах Безеклик располагались буддийские святилища.

Городские стены Гаочана (историки царской России, посетившие Восточный Туркестан, называли его Идикутшари) имели высоту 11 метров и были сделаны из земли и необожженного кирпича. По периметру стена представляла собой квадрат со стороной 5,4 км (внутренний — 3,3 км). В древние времена город являлся довольно крупным поселением. В XIII веке был разрушен монголами.

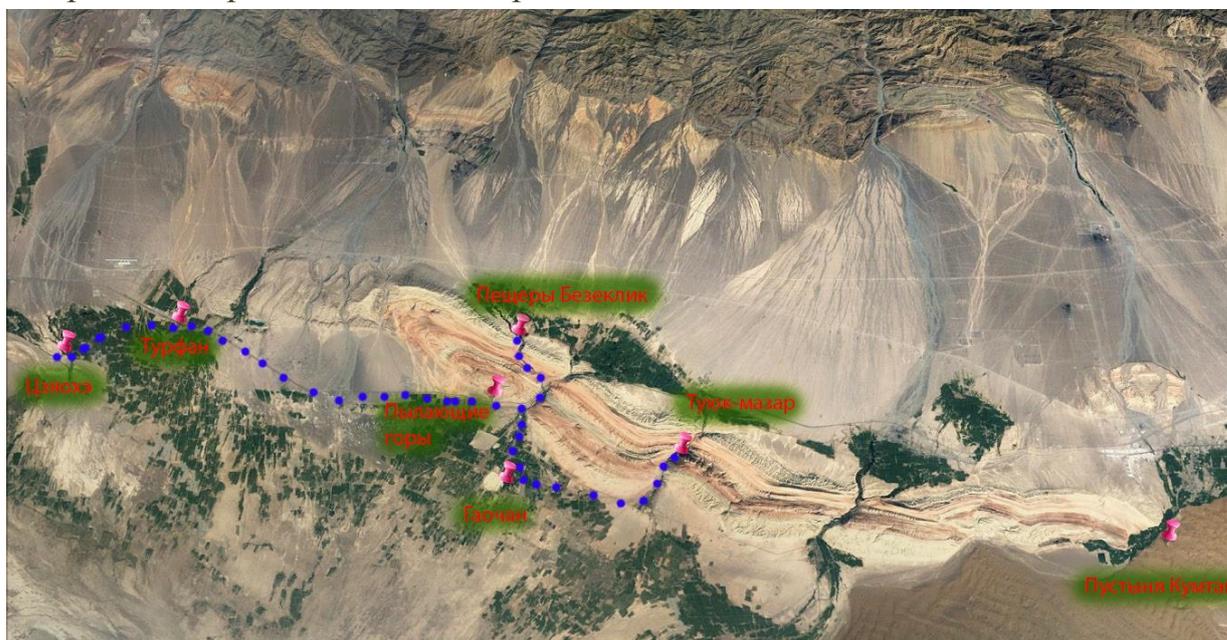
Второй старинный город – Цзяохэ (в русской историографии – Яр-хото) располагался в 11 км восточнее Турфана на острове, длиной 1650 и

шириной 300 метров, между двумя реками. Высокие склоны (30 м) и русла рек являлись естественной защитой Цзяохэ. Разрушен так же в XIII веке монгольскими завоевателями.

В 650 годы территорию Турфана завоевала династия Тан, во времена которой Китай достиг наивысшего могущества и опережал в развитии страны того времени. Затем Тан потерпела поражение от Тибетцев. Одновременно вырастает влияние уйгур, которые овладевают севером Синьцзяна к 1842 году. Их религией было манихейство (смесь христианства, буддизма и зороастризма).

В XVII веке на этих землях возникло Джунгарское ханство (прародители калмыков и ойратов). Но затем оно подчинилось династии Цин (считается, что на территории вокруг Урумчи погибло около 1 млн. человек), после чего правительство Китая стало заселять эти земли ханьцами. Периодически местное население восставало против правления китайцев, но, как видим, до наших дней ситуацию переломить это не смогло.

На этом короткий экскурс в историю Турфана и окрестностей заканчиваю. Вот карта расположения исторических и природных достопримечательностей, о которых мы немного поговорили выше, и которые нам предстояло посмотреть в этот день.



*5. Карта расположения достопримечательностей в окрестностях Турфана (Цзяохэ, Гаочан, пещеры Бозеклик и поселок Туяк-мазар). Отзыв о самостоятельной экскурсии в СУАР. Поездка в Китай в октябре 2017.*

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Видим, что совсем рядом от Турфана находится городище Цзяохэ. В путеводителях рекомендуют взять напрокат велосипеды и съездить туда встречать закат.

Пылающие горы, городище Гаочан, пещеры тысячи Будд Безеклик и кишлак Туяк-мазар можно посетить и одной экскурсией, отправившись на такси, за один день. К барханам пустыни Кумтаг можно было прогуляться следующим утром, так как расположены они подальше: почти в сотне километров от районного центра.

Северный железнодорожный вокзал скоростных поездов (Turpan North Railway Station, 吐鲁番北站) расположен совсем рядом с городищем Цзяохэ. Вокзал обычных поездов (Turpan Railway Station, 吐鲁番) – в 50 км западнее Турфана в городе Daheyanzhen (大河沿镇).

*Если касаться географии, то хочу отметить, что в СУАР также есть горный массив, который называется Алтай. Соответственно, когда в прессе проскальзывают сообщения, что китайцы говорят «наш Алтай», у тех россиян, кто прогуливал уроки в школе, начинается паника: «Караул! Китай угрожает России!..»*

Для тех путешественников, кто решит заплатить 45 RMB, расскажу хоть, что за персонажи там изображены — это герои романа «Путешествие на Запад», написанного известным всем китайцам писателем по имени У Чэньэнь (Wu Cheng'en), жившим во времена династии Мин (1249 – 1333). Главное действующее лицо литературного произведения – Сунь Укун (Царь обезьян), попавший в неприятное положение из-за того, что в специальной печи готовил таблетки бессмертия. Уголек с неба упал в то место, где сейчас высятся Пылающие горы. Именно поэтому здесь безумно жарко круглый год. В одной из глав романа благочестивый монах Сюаньцзан и трое его учеников шли вдоль Пылающих гор на Запад в поисках буддийских писаний. Но в районе Огненных гор на 100 километров вокруг источался такой жар, что не было ни весны, ни осени, ни растений. В романе это описано так: «Даже «железное тело» было сожжено в жидкость». И тогда Сунь Укун, первый ученик монаха, сразился против Быка-Царя демонов, чтобы одолжить его магическое оружие: веер из пальмового листа. Он взмахнул им три раза и потушил огонь, путники смогли продолжить свое путешествие.

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Ну а мы, походив вдоль забора и «зажилив» 90 RMB, едем ко второй точке по маршруту: к пещерам тысячи Будд Безеклик (Bezekliк Thousand Buddhas Caves, 柏孜克里千佛洞).

Все достопримечательности Турфана, что мы посетили, усиленно охраняются полицией. На входе ты выходишь из автомобиля и идешь пешком. В это время машина проходит свою процедуру осмотра и отправляется на стоянку.

Здесь – точка притяжения для китайских туристов и, наверное, самый интересный объект для них: всё те же персонажи из романа «Путешествие на Запад», которых мы видели у подножья Пылающих гор.

Решаем сначала сходить посмотреть пещеры, а уж потом исполнить поставленную еще дома задачу: подняться на окрестные горы.

Пещеры возвышаются на обрывистом берегу ручья. Изначально в этом регионе господствовал буддизм, Турфан был буддийским центром на Великом Шелковом пути, благодаря своему географическому положению. Среди всех буддийских монастырей, найденных в районе Турфанской впадины, Безеклик считается самым ценным историческим объектом.



*Фото 8. Будка охраны в комплексе «Пещеры тысячи Будд Безеклик». Отзывы об экскурсиях в окрестности Урумчи. 1/800, 9.0, 250, 80.*

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



*Снимок 9. Рядом с пещерами тысячи Будд Бесеклик возвышаются песчаные горы. Если хотите сэкономить в путешествии, можете только на них подняться. Отзыв о путешествии по Китаю самостоятельно. 1/800, -0.33, 9.0, 250, 27.*



***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

*Фото 10. Царь обезьян с пальмовым листом, сумевший когда-то остудить Пылающие горы – известный в Китае сказочный персонаж. 1/800, -0.67, 9.0, 140, 24.*



*Фотография 11. Беседка в Пылающих горах близ пещер Безеклик (Bezeklik Thousand Buddhas Caves, 柏孜克里千佛洞). Отчеты о поездках в Китай самостоятельно. Исследуем окрестности Урумчи. 1/800, -0.67, 9.0, 320, 120.*



***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

*Фото 12. Пылающие горы, возвышающиеся над комплексом Пещеры тысячи Будд Безеклик. Путешествие по Китаю в октябре. Что посмотреть в окрестностях Урумчи. 1/800, -0.67, 9.0, 250, 44.*



### ***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

*Фотография 14. Территория пещер тысячи Будд Безеклик огорожена и благоустроена. И намёка на старину здесь не увидеть. 1/250, 0.67, 9.0, 100, 62.*

Спускаешься по лесенке вниз. Здесь открывается самый удачный вид на пещеры.

Горы, конечно, необычные. Географически – это отроги Тянь-Шаня, и ожидаешь увидеть гранитные глыбы, а не песчаные громадины.

Безекликские пещеры расположены в обрывистом берегу ущелья Мутуоу в 45 км от Турфана. Раньше их было 83, сейчас осталось 57 штук. В путеводителях пишут, что фрески покрывают 1200 м<sup>2</sup> стен. Ну, мы почти ничего не увидели: остатки рисунков закрыты стеклом.

Когда китайские туристы разбегаются, то даже и побродить здесь можно. Послушать звуки уйгурского дутара (двухструнный щипковый музыкальный инструмент), полюбоваться тополиной рощей стоящей на берегу ручья.

В предыдущей главе я рассказал, что российские ученые часто посещали Турфан в рамках изучения Восточного Туркестана. В Сети, интересующиеся могут найти записки «Неизведанные страны Средней Азии», изданные «Российским вестником» в 1892 году по результатам экспедиции Г.Е. Грумм-Гржимайло. В Архиве востоковедов Института восточных рукописей РАН хранятся «Материалы Турфанской экспедиции Д. А. Клеменца», описавшего и сфотографировавшего и Цзяохэ, и Безеклик, и кишлак Туяк-Мазар.



***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

*Фото 15. Пещеры тысячи Будд Безеклик в пылающих горах рядом с Турфаном. Куда поехать на экскурсии из Урумчи? Отзывы о путешествии по Китаю. 1/3200, -1.0, 2.8, 100, 24.*



*Фотография 16. Пейзажи у пещер тысячи Будд Безеклик в Турфане. Отзыв о путешествии по Китаю «дикарями». 1/4000, -1.33, 2.8, 100, 24.*



### ***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

*Фотография 17. Народный уйгурский музыкант, улаждающий слух туристов, наведавшихся в Безеклик. 1/250, 0.67, 2.8, 100, 58.*

Очень понравилось читать «Русские туркестанские экспедиции в письмах С. М. Дудина к С. Ф. Ольденбургу» из собрания Санкт-Петербургского филиала архива РАН. Но особенно отмечу оригинальное издание «Русская туркестанская экспедиция 1909-1910 года» — читаешь взахлеб, и немного представляешь себя на месте наших «первооткрывателей» столетней давности.

Изначально планировалось залезть на вершину горы, что мы видели на фото № \_\_\_, но топтать по песку на жаре — не самое приятное, и главное, быстрое удовольствие. Поэтому забрался только до середины, пока жена ждала внизу у высохшего дерева, которое я сначала принял за анчар, но сейчас думаю, что это – платан (см. комментарии к предыдущей главе отчета).

Ну и красота же, друзья мои! Если бы я здесь чуть подольше остался, наверное, сочинил бы тоже какой-нибудь роман, как тот древний китайский писатель. Величественность природного творения вдохновляет.

Ах, какое сказочное место! Прямо Средневековье какое-то. Сейчас, кажется, караван с верблюдами из-за тех построек выйдет.



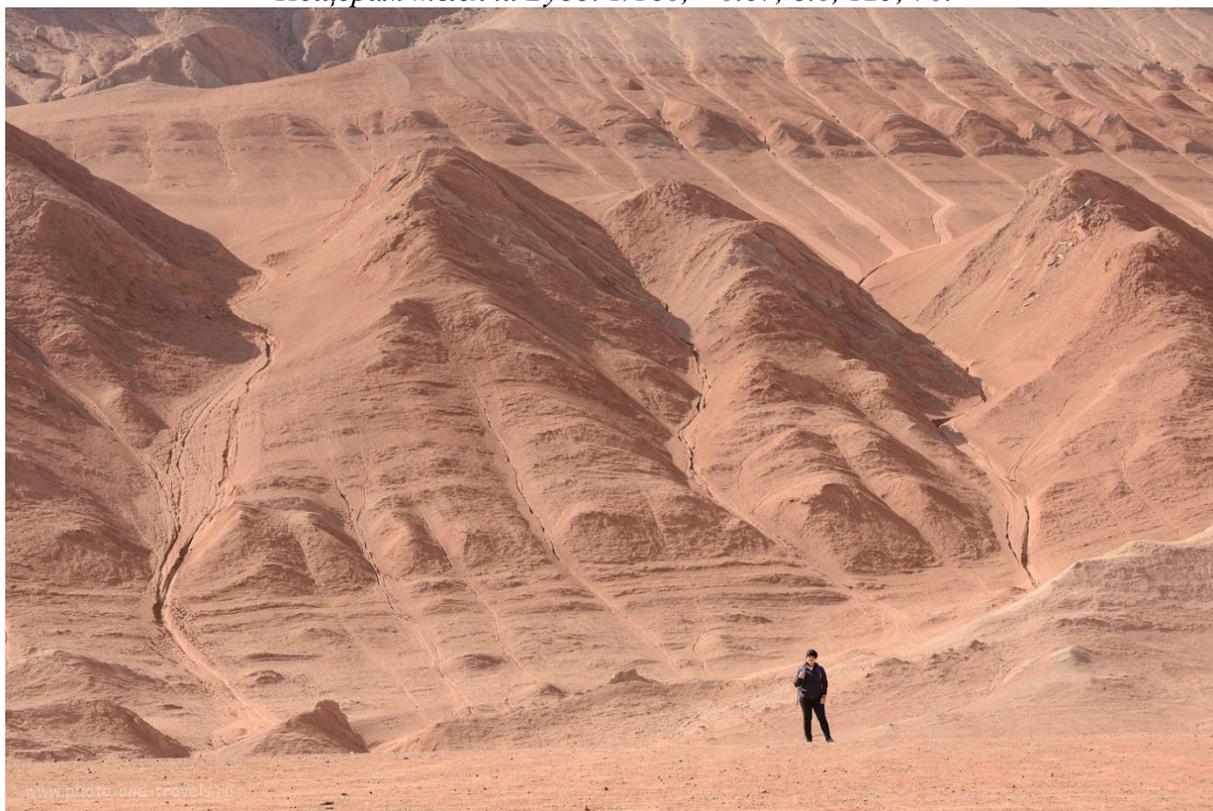


*Фотография 19. Виды на окрестности со склона горы, что напротив пещер тысячи Будд Безеклик. Кстати, постройки, что мы видим на этом снимке — какой-то китайский новодел, видимо, еще одна «туристическая ловушка» для жителей Поднебесной. 1/320, -0.67, 8.0, 100, 150.*



***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

*Фото 20. Красоты долины Мутоу в Пылающих горах Китая. Экскурсия в Безеклик к Пещерам тысячи Будд. 1/160, +0.67, 8.0, 125, 70.*



*Фотография 21. Песчаные и глиняные склоны Пылающих гор. Отзывы об экскурсии к Пещерам тысячи Будд Безеклик..*

Турфан – одно из самых засушливых мест в Китае. Но если в этих горах пойдет ливень, можно представить, какая стихия здесь бушует: сели, ничем не сдерживаемые потоки несутся безудержно вниз.

На горе мы провели приблизительно час-полтора. Уж очень приятно было расслабиться и наслаждаться тишиной. Эта экскурсия оказалась самой интересной в Турфане, да и, наверное, во всем нашем третьем путешествии по Китаю.

Но пора собираться дальше. Нас ждет кишлак Туяк-Мазар. По пути делаем еще остановку для фотосессии. Уж очень необычен этот марсианский пейзаж Пылающих гор.

могут служить дополнением къ описаніямъ и рисункамъ профессора Грюнведеля,<sup>1</sup> который выражает сожалѣніе, что не имѣлъ возможности больше скопировать. Мы даемъ на таблицѣ XXXVII часть плафона и стѣны помѣщенія I (Грюнведель A) въ № 10, съ прекраснымъ изображеніемъ дерева и гроздей виноградныхъ. Таблица XXXVIII даетъ плафонъ 2c (у Грюнведеля B): розетки и переходную къ стѣнѣ полурозетку; XXXIX и XL показываютъ переходъ отъ плафона къ стѣнѣ съ остатками изображеній джѣтакъ. XLI показываетъ внутренность помѣщенія 3a (Грюнведель D). Если бы имѣть возможность заняться этими пещерами и храмами болѣе продолжительное время, то несомнѣнно можно было бы добиться почти полной реконструкціи композиціи.

Вообще слѣдуетъ признать, что монастыри, пещеры и другія постройки Сентим-агыза заключаютъ въ себѣ чрезвычайно много любопытнаго, и если можетъ быть и исчерпаны въ отношеніи рукописей, то въ отношеніи архитектуры и живописи они почти еще не тронуты изслѣдователями. Здѣсь есть еще и замурованныя фрески и много запылившихъ глиною и занесенныхъ пескомъ и землею помѣщеній, планъ которыхъ не ясенъ и орнаментовка которыхъ тоже не всегда ясна; такъ здѣсь, наиримѣръ, въ храмахъ несомнѣнно были скульптурныя изображенія Mahāraginivāda, которыя ждутъ бережнаго и внимательнаго изслѣдователя.

#### 7. БЕЗЕКЛИКЪ.

Въ настоящемъ отчетѣ намъ не приходится останавливаться подробнѣе на пещерахъ Безеклика, въ виду прекрасной книги профессора Грюнведеля, удѣлившаго особенное вниманіе фрескамъ Безеклика, и чуднымъ таблицамъ д-ра А. фонъ-Ле Кока, срѣзавшаго вмѣстѣ съ г. Бартусомъ значительное количество фресокъ въ этихъ пещерахъ. Конечно много отдѣльныхъ замѣчаній и добавленій можно было бы сдѣлать и теперь, но имѣе не мѣсто въ краткомъ предварительномъ отчетѣ и потому мы ограничимся только указаніями на то, какъ мы работали въ Безекликѣ. Прежде всего былъ снятъ планъ (рис. 43), такъ какъ до того нѣкъмъ еще не была произведена здѣсь съемка. Въ настоящее время существуетъ эскизный планъ профессора Грюнведеля, съ которымъ планъ нашъ очень близко совпадаетъ, какъ можно убѣдиться изъ сравненія.<sup>2</sup> Если мы, несмотря на это, издаемъ и свой планъ, то только въ виду того, что онъ снятъ инструментально и благодаря этому болѣе правильно связываетъ различныя части, между прочимъ показываетъ, что уголъ загиба тупой.

Безекликъ былъ, повидимому, сперва манихейскимъ храмовымъ поселеніемъ и затѣмъ уже занятъ буддистами, передѣлавшими рядъ пещеръ. Одной изъ такихъ первоначально манихейскихъ пещеръ слѣдуетъ, повидимому, считать пещеру № 23 (Грюнведель 25),<sup>3</sup> гдѣ въ глубинѣ изображено дерево, подъ которымъ съ обѣихъ сторонъ расположены фигуры, отъ которыхъ сохранились лишь слабыя контуры. У профессора Грюнведеля есть неизданный имъ рисунокъ этой любопытнѣйшей росписи, гдѣ ему удалось установить многое, чего теперь или нѣтъ или что, въ виду крайне плохого

<sup>1</sup> Grünwedel I. Tafel XXIX. Id. II. 338—339. Мы не вполне согласны съ нѣкоторыми деталями изображенія орнамента.

<sup>2</sup> Grünwedel II. 224. Fig. 494.

<sup>3</sup> Счетъ пещеръ профессоръ Грюнведель полагалъ внизъ по рѣкѣ, а мы вверхъ; для легкости отождествленія №№ профессора Грюнведеля мы прибавляемъ въ скобкахъ его №№.



*Снимок 22. Наше такси в Пылающих горах (Flaming Mountains, 火焰山). Отчеты о поездке в Китай.  
1/250, 0.67, 8.0, 100, 29.*

Пока фотографировал каньон, откуда-то появляется пожилой уйгур. Все-таки, пустыня Такла-Макан и ее горы не так уж и необитаемы, как может показаться сначала...



*Фото 23. Ущелье Мутоу в Пылающих горах. Там за поворотом – пещеры тысячи Будд Бзеклик. 1/250, +0.67, 8.0, 100, 50.*



*Снимок 24. Одинокий уйгур в Пылающих горах Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая.*

P.S. Билеты на вход в Пещеру тысячи Будд Безеклик стоили 45 RMB с туриста.

\* \* \*

Сегодня мы узнали немного об истории Турфана, посмотрели карту расположения интересных мест, куда можно отправиться на экскурсию и увидели фотоотчет о поездке к Пещерам тысячи Будд Безеклик. Интересно увидеть древний уйгурский кишлак Туяк-Мазар.



[5. Одно из самых интересных мест в Китае – национальный парк Чжанцзяцзе \(Zhangjiajie National Forest Park\). Экскурсия к смотровой площадке Shentang Gulf.](#)



Как добраться до Турфана из Урумчи самостоятельно  
Доехать сюда можно хоть на автобусе, хоть на обычном поезде, а можно на экспрессе по скоростной железной дороге. В аэропорту можно сесть на автобус №51 и на нем добраться до Южного автовокзала Урумчи (Nanjiao Coach Station, 南郊客运站). От него с 9:00 до 23:00 (обратно с 7:00 до 20:00)

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

ежедневно и каждые полчаса отправляются междугородние рейсы. Время в пути 2,5-3 часа.

Мы, как писал выше, из аэропорта на автовокзал доехали на такси, так как автобус №51 плетется целый час. В отчетах туристов встречал рассказы, что они нанимали водителя в Урумчи, выезжали рано утром в Турфан, успевали все осмотреть и к ночи вернуться обратно. Платили 500 RMB. Мне кажется, так будет и физически тяжело, и есть шанс поймать проблемы, если таксист по возвращению начнет говорить, что вы не так его поняли, цена на его услуги выше.

В Урумчи имеется два железнодорожных вокзала: Южный (Urumqi Railway Station, 乌鲁木齐南站; Wulumuqi South) и Западный (Urumqi West Railway Station, 乌鲁木齐西站). Скоростные поезда за 40 минут довезут до станции “Turpan North Railway Station” (Tulufan bei), расположенный в 15 км от центра города. Далее на автобусе №202 можно за 40 минут доехать в центр (вообще, этот вокзал стоит посреди пустыни, если автобуса не будет, наверное, придется брать такси).

Простые поезда едут два часа, и выходить вам придется на станции “Turpan Train Station”, расположенный в 50 км в городке Daheyanzhen (大河沿镇). Оттуда — либо на такси за 100 RMB, либо можно добраться на автобусе за 11 RMB. Для этого выходим с вокзала, поворачиваем направо на горку и идем за местными. Минут через 5 будет автостанция. Время в пути – 1 час.

## **ШЁЛК.**

[https://artofhistorian.livejournal.com/tag/silk?utm\\_medium=endless\\_scroll](https://artofhistorian.livejournal.com/tag/silk?utm_medium=endless_scroll)

О возникновении искусства возделывать шёлк в Китае существует красивая легенда. Согласно ей жена Великого Желтого Императора Ши Хуан-Ди - Лэй Цзу сидела под тенистой кроной тутовника, наслаждаясь отваром из трав. Неожиданно в ароматный напиток упал кокон шелкопряда. Раздосадованная императрица извлекла кокон из чаши и обнаружила, что он начал разматываться, нить все тянулась и тянулась... В тот миг прекрасная Лэй Цзу догадалась, что из этой нити можно получить чудесное волокно для пряжи... С тех пор императрицу нарекли «Божеством Шёлка». По праздникам в ее честь на алтари храмов возлагали подношения в виде коконов шелкопряда. История же гласит, что первые коконы тутового шелкопряда и их удивительные свойства были обнаружены китайцами почти пять тысяч лет назад. При раскопках в разных районах Китая коконы тутового шелкопряда

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

были обнаружены в культурных слоях, относящихся к III тысячелетию до н. э. На найденных надписях на черепаших панцирях и костях содержались иероглифы, обозначающие понятия «шелкопряд», «тутовник», «шёлк» и «шёлковая материя».

Культ шёлка в Китае достиг невероятных масштабов. В старых китайских текстах неоднократно упоминаются жертвоприношения Божествам шелковичного червя – Юнь-Юй, священные тутовые рощи или отдельные шелковицы как места специальных культовых ритуалов.

Достоверно известно, что к 5 веку до н. э. тутовых червей разводили в шести провинциях Поднебесной, а основным центром шелководства был Ханчжоу. Весной императрица открывала сезон шелководческих работ, они длились шесть месяцев и считались по преимуществу женскими. Поначалу редчайшую ткань носили только члены императорской фамилии. Во дворцовых покоях император, его жена и наследник облачались в белую шелковую одежду, а во время торжественных выходов – в желтую. Но по мере расширения производства ходить в шелке начали придворные, потом и люди простого звания.



*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

*Шёлк стали использовать для изготовления лески, тетивы, струн музыкальных инструментов и бумаги. В эпоху династии Хань (3 век до н. э. – 3 век) шелк стал в Китае всеобщим эквивалентом: им платили подати крестьяне, а государство расплачивалось шёлком с чиновниками.*



Во времена Воюющих царств (475 - 221 гг. до н.э.) шёлк и шёлковые изделия уже стали доступными широким массам населения. Технологии, связанные с шелкопрядением, вышивкой, окраской ткани, получили повсеместное распространение.

В Древнем Китае каждая из провинций страны производила свой вид шёлка, который и назывался в честь места изготовления. Однако, крупными и передовыми центрами шелкоткачества в Китае стали районы - по течению

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

реки Хуанхэ, по течению реки Янцзы и в провинции Сычуань. В период династии Хань (середины 2 в. до н.э. ) значительно повысилась производительность шелка, воображение поражают его яркость красок, богатство и совершенство вышивки. Начинается исторический процесс распространения шелководства на соседние территории. В домах знати в период Хань были свои мастерские, копирующие, естественно в меньших масштабах, императорские. В эпоху Тан наблюдается значительное изменение шелководства и шелкоткачества.

После утверждения танской династии в столице Чанъани были учреждены дворцовые ткацкие мастерские, называвшиеся «Ведомством ткачества и окраски».

Первоначально мастерские изготавливали для двора церемониальные головные уборы, позже стали изготавливать шелковые ткани, заниматься их окраской, производить многоцветные шелковые ткани. Специальные мастерские занимались сбором красителей: цветов, листьев, коры и корней растений в соответствующее время года. В конце 6 – начале 7 в. главные шелкоткацкие центры Китая находились на территории современных провинций Хэнань, Хэбэй, Шаньдун и Сычуань.

Китайский шелк Танской династии (618–907 гг.) обнаружен на территории Синьцзяна, в Турфане, в Таджикистане, на Северном Кавказе. Найденные ткани доказывают, что этот период был временем расцвета торговли, и китайский шелк в большом количестве вывозился по Шелковому Пути в Европу.

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



*Впервые шелк переступил границу Китая во 2 веке до н.э., когда китайский посол Чжан Цянь открыл для Китая страны Центральной Азии. Караваны, гуженные бесценной тканью, отправились на запад, дав этому древнему маршруту название Шёлкового пути. Постепенно торговля шелком распространилась на соседние страны – в Корею и Японию, а впоследствии – в Индию и Персию. Шёлк отправляли на судах и караванами через горы и пустыни в Европу.*

Но, несмотря на развитие торговли, китайцы еще в течение нескольких веков строго хранили секрет производства шелка - любая попытка вывезти бабочек, гусениц или яйца за границу каралась смертной казнью. История слова "шёлк". По-китайски шёлк - «сы», ранее – «сэ». ШЁЛК — мягкая ткань из нитей, добываемых из кокона тутового шелкопряда. Изначально шёлк происходил из Китая и был важным товаром, который доставлялся в Европу по Шёлковому пути. Длина шёлковой нити (шелковины) из одного кокона достигает 800—1000 м. Нить имеет треугольное сечение и, подобно призме, отражает свет, что вызывает красивое переливание и блеск.

Самый древний кокон шелкопряда обнаруженный археологами был найден в неолитическом поселении северной провинции Шаньси (ок. 2200—1700 гг. до н. э.), а первые фрагменты шёлковой ткани в одной из гробниц южного Китая, времен Борющихся царств (475—221 гг. до н. э.). На рубеже новой эры в Китае уже были широко распространены многие разновидности шёлка: плотный, напоминающий креп, тонкие газовые, сложного плетения, шелка с разнообразным вышитым рисунком. Перед окрашиванием шёлк промывали, вываривали и отбеливали. Для окрашивания применяли минеральные и растительные красители. Для придания более сложных оттенков ткани подвергались многократной окраске.

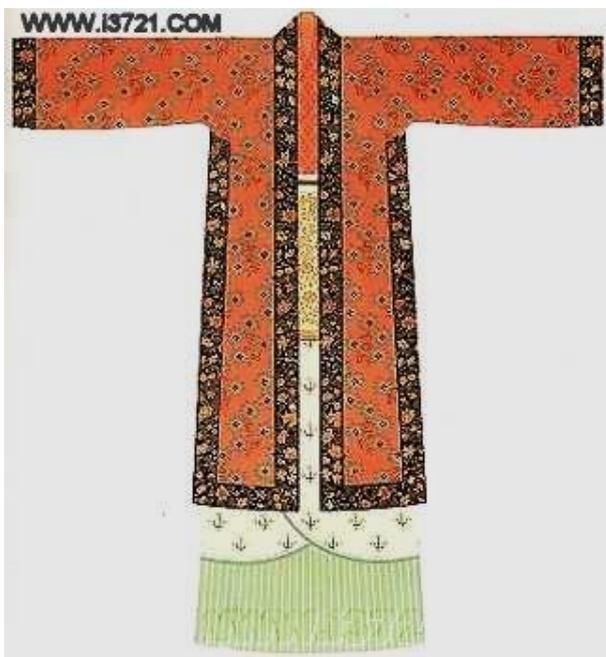


Хорошо известно предание о том, как производство шёлка возникло в Хотане. Местный правитель никак не мог заполучить сырьё и способ изготовления вожеленного материала. Тогда по совету своего министра Юйчи Му он решил схитрить и посватался к китайской принцессе. Когда предложение было принято, посланец хотанского правителя шепнул принцессе, что на родине ее супруга много превосходного нефрита, но нет изысканного шёлка и, если она хочет носить такую же красивую одежду, как и до свадьбы, ей следует привезти с собой яйца шелковичных червей и семена тутового дерева.

Всё, что требовалось, девушка привезла в Хотан, спрятав коконы в замысловатой причёске, а яйца — среди мешочков с травами и снадобьями. Принцесса мыслила значительно масштабнее своего жениха и прихватила с собой под видом домашней прислуги специалистов по разведению шелкопряда, разведению тутовых деревьев и ткачеству. ТУТОВЫЙ ШЕЛКОПРЯД (лат. Bombyx mori) — бабочка из семейства настоящие шелкопряды, играющая важную экономическую роль в производстве шёлка. Одомашнен в Китае около 3000 лет до н. э. ШЕЛКОВОДСТВО — разведение шелковичных червей для получения шёлка. Согласно конфуцианским текстам, производство шёлка с использованием тутового шелкопряда началось около 27 века до н. э., хотя

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

археологические исследования позволяют говорить ещё о периоде Яншао (5000 лет до н. э.).



<http://www.liveinternet.ru/users/patrick23owen/>



<http://www.liveinternet.ru/users/patrick23owen/>



<http://www.liveinternet.ru/users/patrick23owen/>

В первой половине 1 века н. э. шелководство пришло в древний Хотан, а в конце 3 века — в Индию. Позднее оно было введено в других азиатских странах, в Европе, в Средиземноморье. Шелководство стало важным в ряде стран, таких как Китай, Республика Корея, Япония, Индия, Бразилия, Россия, Италия и Франция.



Сегодня Китай и Индия являются двумя основными производителями шёлка, охватывая около 60 % мирового годового производства.

Уже пять тысяч лет назад древние китайцы научились удачно использовать природные возможности тутового шелкопряда. Получая из коконов шелковое волокно, они научились ткать шелковую ткань.

Производство шелка зародилось в северных районах Китая. В период династии Цин производство шелка сосредоточилось в южных районах страны. В 1958 году в местности Хучжоу провинции Чжэцзян проходили археологические раскопки, в ходе которых были обнаружены остатки тончайшего шелка, выполненный из шелковых нитей пояс, шелковые шнурочки и другие изделия более 4000-летней давности. *Silk from Mawangdui.*

С момента своего появления шелковая ткань сразу стала олицетворением богатства и роскоши. Раньше шелковая одежда была доступна только императору и знати, а в современном Китае одеваться в шелка по-прежнему даже китайцу со средним уровнем доходов.

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

Ещё в глубокой древности красивейшие китайские шелка начали вывозить в другие страны. Более 2000 лет тому назад, император У Ди династии Хань направил своего посланца Чжан Цянь на запад, который первый проложил дорогу, по которой шли караваны, вывозившие шелк. Так появился путь, который в последствии стали называть "Древний шёлковый путь". Название «Шёлковый путь» впервые встречается в записях немецкого географа Рихтгофена. Позднее историки стали именовать Шёлковым путем и другие караванные пути между Востоком и Западом. На протяжении двух тысяч лет по сухопутному и морскому Шелковому пути из Китая в западные страны вывозились шёлк и фарфор.

Позднее во многих странах мира освоили производство шёлка. Но шёлк, произведенный в различных странах, отличается по качеству ткани и имеет свои неповторимые особенности. Специалисты по текстилю говорят, если взять образцы мировых производителей шелка и положить их рядом, то сразу будут видны различия между ними. Так, китайский шёлк - более гладкий, атласный, индийский - более мягкий и мятый на вид, а итальянский придает одежде утонченный и элегантный вид.

В настоящее время в Китае во многих магазинах и торговых центрах можно приобрести шёлковую одежду. В Пекине и в других городах есть множество магазинов, специализирующихся на продаже товаров из шёлка. В них можно не только купить шёлковую одежду, обувь, постельное белье, но и познакомиться с процессом производства шёлковых нитей. Говоря о китайских шелках, конечно нельзя не упомянуть о вышивке по шёлку.



В Древнем Китае всех девочек, в не зависимости от сословия, обязательно

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

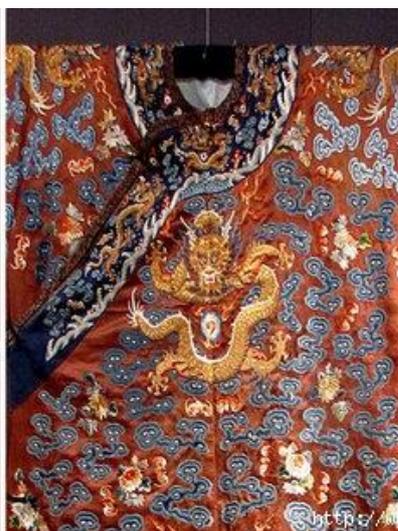
обучали вышиванию. Художественные вышивки делались, как правило, на одежде, обуви, сумочках, веерах и других предметах. Самой известной считается Сучжоуская вышивка, то есть вышивка на шелке шелковыми нитями. Необычайно красивые картины, выполненные техникой двусторонней вышивки, в которой лицо и изнанка одинакова. В Китае шелковая промышленность является самой древнейшей в мире. В последние несколько лет производство шелка в стране увеличилось в несколько десятков раз. Правительство страны всесторонне поддерживает развитие шелковой промышленности. В этом году начала реализовываться государственная программа, поощряющая активное развитие производства шелка в Центральном и Западном Китае.

В настоящее время Китай является крупнейшим экспортером тканей и готовой одежды. И если пять-десять лет назад одежда «сделано в Китае» мало кого интересовала из-за низкого качества, то за последние годы ситуация резко изменилась. Китай в производстве одежды добился больших успехов. Участие китайских фабрик на ведущих мировых выставках – прямое тому подтверждение. Одежда, которую производит Китай – практически не отличается по качеству от той, что производит, например, Италия и Франция.





Одежда и манера одеваться в Китае, как и в любой другой стране мира, изменялась под влиянием различных исторических факторов. Особенности правления разных династий нашли отражение в стиле одежды. Общим для них является то, что все они уделяли большое внимание манере одеваться. По одежде судили о знатности и социальном положении человека. Для разных сословий существовали строгие правила, касающиеся покроя одежды, ткани и даже цвета. Императоры и чиновники носили одежду из шелка, а простые китайцы – одежду из хлопчатобумажной ткани. Что касается расцветки, то в Ханьскую эпоху самым благородным считался красный цвет, при династии Тан – фиолетовый, в более поздние династии, в том числе и Цинскую, желтый считался цветом императора. Простые люди в древнем Китае носили одежду серого, темно-синего или черного цвета.



В Танскую эпоху, во время расцвета китайской культуры и литературы, женщины высшего света отказались от традиционной одежды глухого покроя, скрывавшей прелести женской фигуры, и стали носить одежду с широкими рукавами и воротом, оставляющим открытым шею и грудь. Но после того как к власти пришла маньчжурская династия Цин, изменилась не только мужская и женская одежда, но даже прическа. Маньчжурская женская одежда представляла собой длинное платье особого покроя с боковыми разрезами «ципао». "Ципао", претерпев некоторые изменения, к 20-м годам XX века стал общепринятой одеждой китайских женщин.

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



Один из древнейших в Пекине магазин шелковых тканей «Жуйфусян». Ему уже более ста лет. Он расположен в самом центре китайской столицы на знаменитой торговой улице Дашилань. Когда-то его покупателями были только чиновники и знатные люди. В этом магазине можно было купить все – от тончайшего шелка и атласа до лучших сортов китайского чая. В наши дни этот магазин очень популярен среди китайских и иностранных женщин. Здесь можно не только купить лучший китайский шелк и готовую одежду, но и заказать пошив любой вещи.



## Сюань Цзан на Иссык-Куле

[https://kghistory.akipress.org/unews/un\\_post:1730/?from=mnenie&place=authors](https://kghistory.akipress.org/unews/un_post:1730/?from=mnenie&place=authors)

Восьмого месяца 629 г., смешавшись с толпой слуг, сопровождавшей большой торговый караван, из западных ворот древней столицы Китая **Чаньань** вышел молодой человек в скромном платье буддийского монаха. С ним было два верных друга - крепкий бамбуковый посох, помогавший не отставать от ходоков шагающих верблюдов, и медная чаша для сбора подаяний - единственная его кормилица. Бросая в чашу горсточку проса или кусок лепешки, караванщики и не подозревали, что их нищенствующий спутник является одним из самых светлых умов танского Китая. Весть о нем будет лететь быстрее самых быстрых дромадеров. Монаха с почетом будут принимать владетельные князья и правители городов. Даже гордый и всесильный каган тюрков с уважением выслушает горячие проповеди монаха и с почтением проводит из своей роскошной столицы **Суяб** на р. Чу.



**Сюань Цзан**

Через пустыни и оазисы, через горы и реки путник преодолет многие тысячи километров, дойдет до Индии, впитает всю буддийскую премудрость и через семнадцать лет вернется на родину в зените славы и всенародного обожания. После его смерти даже надменный «сын неба» император Гао Цзун (правил в 650-683 гг.) выделит на его похороны государственные средства и скажет: «Наша страна лишилась сокровища» (Шихуа о том, как трипитака великой Тан добыл священные книги. (До Тан Сянь-Цзан цюй цзии тихуа) / Пер. с кит., вступ. ст. И прим. Л.К Павловской. - М., 1987. - С. 30.). Но это будет потом ...

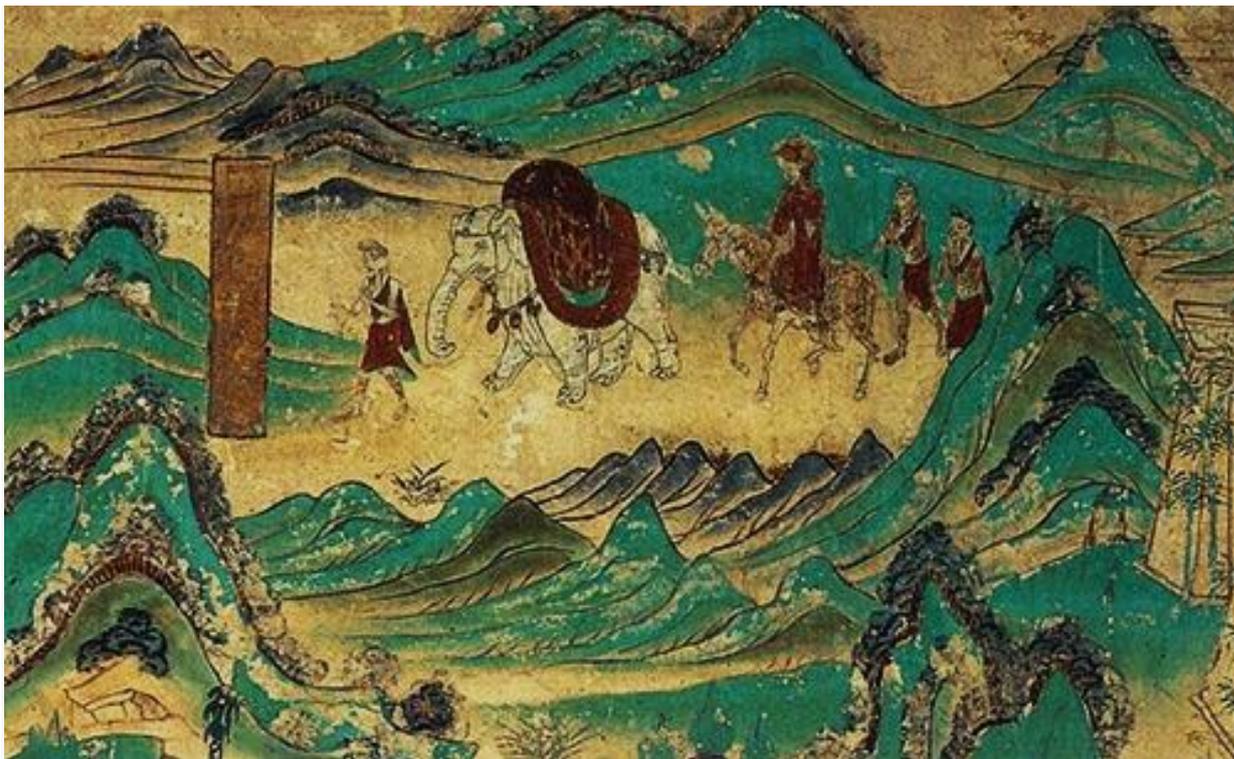
Один из величайших землепроходцев Сюань Цзан, имя которого современные ученые ставят в один ряд со знаменитыми Марко Поло,

Гильомом Рубруком и Плано Карпини, родился в 602 г. близ Лояна (ныне провинция Хэнань). Любознательный, не по годам серьезный и замкнутый мальчик рано пристрастился к наукам, особенно к буддийской философии. В тринадцатилетнем возрасте он уходит в монастырь, где своей ученостью вскоре превзошел всех местных мудрецов. Обладая феноменальной памятью, юноша без труда выучил наизусть и без запинки пересказывал все важнейшие буддийские сутры, чем поразил и изумил не только монастырских собратьев, но и всю округу.

Шутя завоеванная, популярность претила Сюань Цзану. Он ее просто не замечал. Искренне верующего монаха почти физически мучили многие противоречия и спорные вопросы буддизма, которые быстро заметил его острый ум, но разрешить которые еще не позволяли знания. Сюань Цзан решил продолжить образование на родине буддизма - в Индии и обратился за разрешением на выезд к императору. Тот не разрешил. Тогда монах положился на судьбу и отправился без разрешения. Путь его в желанную Индию лежал через пустыню Такла Макан, через высочайшие перевалы Тянь-Шаня, южный берег Иссык-Куля, Чуйскую и Таласскую долины, через Ташкент, Самарканд, Кабул.

Как показали исследования, Сюань Цзан большую часть своего пребывания в Индии провел в монастыре Ниланда (княжество Магадха), где шлифовал свое образование под руководством девяностолетнего главы мира буддийской учености Шилабхадры (Там же. - С. 37.). После пяти лет обучения с громадным количеством книг и кумиров, которые с трудом поднял сильный слон, Сюань Цзан отправился в обратный путь. Его возвращение было триумфальным. Учитывая это, император Тан Цзан (правил в 627-649гг.) не только обласкал послушника, но даже задним числом выдал разрешение на путешествие, из которого он уже вернулся.

До конца своих дней (умер в 664 г.) Сюань Цзан проделал титаническую работу: он перевел на китайский язык семьдесят четыре буддийских сочинения, восстановил на санскрите по старым китайским переводам в то время уже утерянную в Индии одну из основополагающих сутр, перевел на санскрит главное сочинение даосов т. д. Но главным его трудом стали не многочисленные религиозные книги, а единственное светское сочинение, продиктованное одному из собратьев по вере, в котором он поведал о западных странах.



**Сюань Цзан возвращается из Индии. Роспись пещеры 103 монастыря Цяньфодун в Дуньхуане. Период Высокой Тан (712-765гг). Сюаньцзан возвращается через горы Памира с белым слоном, которого ему подарил индийский царь.**

Его путешествие произвело столь сильное впечатление на современников и потомков, что яркую личность религиозного деятеля Сюань Цзана затмил образ героя-землепроходца Сюань Цзана (Шихуа о том, как трипитака великой Тан добыл священные книги. (До Тан Сянь-Цзан цюй цзии шихуа) / Пер. с кит., вступ. СТ. И прим. Л.К. Павловской. - М., 1987. - С. 30. китайского, ВСТУП. СТ. и прим. Л.К. Павловской. - М., 1987 - С. 31.).

Следует особо отметить, что путешествия Сюань Цзана и его последователей значительно обогатили культуру средневекового Китая. До сих пор китайские археологи не устают удивлять научный мир сенсационными открытиями вещественных свидетельств таких путешествий. Недавно при расчистке фундамента рухнувшей древней пагоды в подземном склепе было обнаружено богатейшее собрание уникальных художественных ценностей. Среди находок выделяются позолоченный сосуд в виде спящей черепахи, лакированная посуда, шелковые одеяния с богатым орнаментом. Как утверждают эксперты, среди сокровищ были обнаружены кости пальцев, будто бы принадлежавших основателю буддизма принцу Шакьямуки.

Каждая косточка хранилась в футляре, отделанном золотом, серебром, нефритом, хрусталем и благовонным сандаловым деревом. Они были привезены из Индии и переданы храму в танскую эпоху, то есть в ту же эпоху, когда жил Сюань Цзан (Известия. 1987, 5 июня.).

Путешественник Сюань Цзан оставил свой след и в истории Киргизии. Ему принадлежит заслуга первого описания северной ветви Великого шелкового пути, городов, обычаев, населения, нравов при дворе западнотюркского кагана Тон-джабгу (правил в 618-630 гг.), оленьего заповедника Мин-Булак в Таласской долине и многого другого. Сюань Цзану принадлежит и приоритет описания озера Иссык-Куль.

Пройдя через города Восточного Туркестана, которые путешественник подробно описал, он через перевал Бедель достиг высокогорных долин Центрального Тянь-Шаня, где, казалось, не ступала нога человека. Суровый край. Здесь зимой и летом сохраняются первозданной чистоты льды и снега. Тропы труднопроходимы. Свирепый ветер бросал в лицо путникам хлопья снега вперемешку с песком и камнями. На глазах паломника несколько верблюдов вместе с поклажей сорвались в пропасть. Гибли и путники. «Трудно сохранить жизнь», - констатирует Сюань Цзан (Сюань Цзан. Да тан сиюйцзи / / ВЭНЬСЮС каньсин ше. 1955,1, 8а. (на китайском яз.). Авторы благодарят кандидата исторических наук г.п. Супруненко за любезно предоставленный перевод текста.). Наконец, пройдя 400 ли (около 200 км), путник вышел к южному берегу озера Иссык-Куль.

Сюань Цзан приводит сразу три названия озера и все три точно, как удачные эпитеты, характеризуют его сущность: Прозрачное море, Горячее море, Соленое море. Далее следует довольно верное описание его размеров и очертаний: «В окружности его (Иссык-Куля. - Авт.) 1000 с небольшим ли (около 500 км. - Авт.), С запада на восток длинно, с севера на юг узко. Со всех сторон окружено горами, множество потоков [стекает в него]. Цвет воды зеленый, а вкус горько-соленый; воды его бушуют и вздымаются в виде огромных валов. Драконы и рыбы живут в нем, и время от времени всплывают необыкновенные чудовища. Поэтому путешественники, проезжающие здесь, молятся о благополучном окончании путешествия. Хотя водная фауна богата, рыболовством никто не занимается» (Там же.).

Описание озера Сюань Цзаном, точное и конкретное в своей основе, несколько смущает современного читателя упоминанием о драконах и других чудовищах, якобы обитавших в пучине озера. Скорее всего, и

сравнительно точные размеры озера, и правильные его очертания сообщили путешественнику местные жители, обильно разбавив свои рассказы легендами. Стоит ли удивляться склонному к чудесам и экзальтации буддийскому монаху VII в., поверившему в иссык-кульских чудовищ, если в наши дни серьезные ученые устанавливают новейшую электронную аппаратуру на дне озера Лох-Несс в Шотландии, чтобы сфотографировать динозавра Несси, якобы дожившего до эры компьютеров?

Покинув берега Иссык-Куля, Сюань Цзан пришел в Чуйскую долину, описание которой он начал с повествования о городе «генерала» Пэйло, подробного рассказа о Суябе (городище Ак-Бешим близ Токмака) и десятке других городов.

А что же города Прииссыккуля? Почему великий землепроходец, описав города Восточного Туркестана и Чуйской долины, ни разу не обмолвился о лежащих между ними иссыккульских городах и поселениях? Можно ли допустить, что Сюань Цзан, помнивший слово в слово большинство длинейших сутр, забыл о них? Маловероятно. Может быть он, зорко подметив, что даже цвет воды озера и качество тканей, из которых были сшиты одеяния кагана Тон-джабгу, просто не заметил городов Прииссыккуля? Абсолютно исключено.

Отсюда вывод: в первой трети VII в. на северной трассе Великого шелкового пути между Восточным Туркестаном и Чуйской долиной на территории Тянь-Шаня и Прииссыккуля никаких городов не было. Одни исчезли раньше, другие появились позже. А когда же? На этот вопрос мы можем ответить довольно точно - вскоре после того, как здесь побывал Сюань Цзан. Уже в описании дорог VII в. упоминаются город Дуньдо, где-то в Центральном Тянь-Шане, и города Дун, Хэле, и Ечжи, которые располагались вдоль южного побережья Иссык-Куля (Бартольд В.В. О христианстве в Туркестане в домонгольский период. - С. 501; Зуев Ю.А. Китайские известия о Суябе // Изв. АН Каз ССР. Сер. археол. и этногр. Вып. 3 (14). - 1960. - С. 93-94.).

Очевидно, китайский дорожник составлялся по данным второй половины VII в. Именно это время можно считать началом средневековой урбанизации (развитие городской культуры) Прииссыккуля. У читателя могут возникнуть вполне закономерные сомнения: в первой трети VII в. городов не было, а через каких-то 20-30 лет их стало четыре? Города и поселения в древности и средневековье строились поразительно быстро. Историки походов

Александра Македонского упоминают строительство бесчисленных городов, названных Александриями в честь завоевателя, которые росли, как грибы.

Вот что писал Квинт Курций Руф о постройке Александрии-Эсхаты (Дальней) на р.Сырдарье: «Постройка города была выполнена с такой быстротой, что на семнадцатый день после возведения укреплений были отстроены городские дома. Воины упорно соревновались друг с другом, кто первый окончит работу» (История Узбекистана в источниках. С. 126). А площадь города по тем временам была довольно большой. Тот же Квинт Курций отметил, что стены города имели длину в 60 стадиев, т. е. 10-11 км. В раннем средневековье строители были не менее расторопны, чем в древности.

В начале VIII в. арабы захватили славный и богатый город Бухару и, как повествовал историк Мухаммед Наршахи, стали заставлять жителей города принять мусульманскую веру. Те не захотели. Тогда завоеватели приказали всем, кто не желал сменить веру отцов на ислам, покинуть город. Богатые диканы (в VII-VIII вв. так именовали не крестьян, как позже, а согдийскую родовитую знать) и купцы тотчас же выехали за пределы стен Бухары и неподалеку от нее стали строить замки для своих семей. К удивлению арабов, постройки росли прямо на глазах, и вскоре здесь вырос новый хорошо укрепленный город, каждый дом которого был небольшой крепостью.

Едва ли иссык-кульские строители городов были менее квалифицированы. Нужно помнить и то, что часть из них были переселенцами из Согда, и даже, не исключено, из самой Бухары. В китайских письменных источниках, кроме названий, об иссык-кульских городах больше нет сведений. Да и не могло быть. В 751 г. на реке Талас китайские войска были разбиты объединенными силами арабов и тюрок-карлуков. Вскоре после этого в Китае началась кровопролитная затяжная гражданская война. Китайцам стало не до Средней Азии, в том числе и не до городов Прииссыккуля.

Среди арабских путешественников первым упомянул города Прииссыккуля Темим ибн Бахр, который лично посетил их во второй половине VIII в. Он отметил, что здесь было четыре больших и четыре малых города. В одном из них было до 20 тысяч воинов (Крачковский И. Ю. Избранные сочинения. Гл. IV. М., Л., 1957, с. 137; Винник Д. Ф. Древние города и поселения на Иссык-Куле. – 35). Это первое, на наш взгляд, упоминание области Верхний Барсхан как вполне сложившейся территориальной единицы. Что представляла собой эта средневековая область? <https://wikiway.com/china/goroda/>

### Город Кашгар (Kashgar)

**Кашгар** — важнейший узловой пункт на древнем Великом шелковом пути, ныне крупный город на северо-западе Китая, подчас кажется живым воплощением экзотики. Расположен между бескрайней песчаной пустыней Такла-Макан на востоке и высокогорными системами с трех других сторон — Тянь-Шанем на севере, Памиром на западе, Куньлунем на юге. Кашгар вплоть до второй половины XX века был одним из самых труднодоступных мест на планете.

С развитием воздушного транспорта и присоединения в 1999 году к китайской железнодорожной сети проезд сюда перестал быть приключением. Сам город изменился и местами, по крайней мере, выглядит так же, как другие города страны. И все-таки: это скорее Центральная Азия, нежели Китай. Город удален от Пекина на 3440 км, а до киргизской границы - всего 91 км, до таджикской - 144, до афганской - 266 км по прямой; и это не просто цифры. Например, 77% населения города составляют уйгуры, которые говорят на языке, близком к тюркским. Тот, кто выезжает в окрестности, повстречает киргизов и таджиков.

Кашгару столько же лет, сколько Великому шелковому пути - и его история столь же не проста. Народы и их правители сменяли друг друга раз в несколько столетий, часто нападали иноземные захватчики. Тибетцы, турки-османы, монголы, китайцы - вот лишь самые известные из них. В середине XVII в. Кашгар присоединили к своей великой империи маньчжуры. С 1862 по 1875 г. здесь находилась столица мятежника Якуб-бека. Хотя Китай (то есть империя Дин) в 1877 г. отвоевал этот регион, этническо-политические конфликты не были разрешены и вспыхивают до сих пор.

Достопримечательности Кашгара

#### *Старый город*

На остатки Старого города не существует гарантии сохранности. Но пока еще они довольно обширны и неподдельны: с двухъярусными плосковерхими глиняными домами, мечетями, разнообразными ремесленными заведениями - от мастерских жестянщиков и токарей до шляпных и кожевенных - и мелочными лавками, а также повозками, запряженными ослами, - вместо общественного транспорта.

*Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*



### *Базар и воскресный рынок*

Восточнее Старого города, по прямой как стрела, Aizirete Lu можно пройти к «Базару», огромному новому комплексу, однако традиционно одноэтажному и сохранившему многое от местного колорита. По воскресениям здесь особенно шумно: проходит знаменитый воскресный рынок, ради которого в город стекаются десятки тысяч людей. Продаются не только различные товары со всей округи, но и предлагаются разнообразные услуги: заточка ножей и ножниц, стрижка и бритье под открытым небом и, конечно же, ларьки, приглашающие отведать блюда типично уйгурской кухни.



### *Рынок скота*

Воскресный рынок скота несколько лет назад был переведен на восточную окраину города. Для большинства посетителей это, разумеется, самая экзотическая часть воскресного рынка. Продаются прежде всего козы и овцы, ослы и лошади, а поздней осенью - верблюды, плюс различные изделия шорные изделия, в т. ч. уздечки с набором и всевозможные украшения для животных.



### *Мечеть Ид Ках*

На не очень большой, но весьма представительной площади на западной окраине Старого города стоит самая значительная мечеть города - вероятно, самая большая во всем Китае. Едва ли можно предположить, что за воротами, придающими западной стороне площади неповторимый облик, скрывается ансамбль общей площадью 1,6 га. Часть его занимает лежащий за воротами сад. Через него можно пройти к молитвенному залу (2600 кв. м) с открытым передним двором. Сто сорок деревянных колонн поддерживают крышу. Здание выдержано в стиле центральноазиатской архитектуры, на которую сильное влияние оказала арабская. Основана эта мечеть была в 1426 или 1442 гг. (данные расходятся), нынешние постройки возведены в середине XVIII в. Исключая время молитвы, в мечеть для осмотра могут заходить и женщины (в подобающей случаю одежде).

### *Мавзолей Абах-Ходжи*

Самая известная достопримечательность Кашгара, да и пожалуй самый значительный исламский мавзолей Китая - свидетель государственной самостоятельности региона Восточный Синьцзян до его завоевания маньчжурами; построен был около 1640 г. эмиром Яркендского ханства Абах-Ходжой для отца. Всего в пятидесяти восьми могилах было похоронено пять поколений из рода Ходжи, в том числе сам заказчик мавзолея. К большому торжественному ансамблю, среди прочего, относятся два медресе и мечеть.

Покрытые глазурованными изразцами ворота ведут в первый садовый двор. Путь направо сворачивает ко второму, симметричному садовому двору в персидском стиле, где с северной стороны и стоит собственно мавзолей. В плане он строго симметричен, с круглым минаретом на каждом из четырех углов и с куполом в центре, увенчанном фонарем. За исключением белых оштукатуренных ниш внешняя сторона мавзолея преимущественно зеленая, частично же покрыта голубыми глазурованными плитками.

Могила Абах-Ходжи находится в центре под куполом. Однако больший интерес вызывает маленькая могила в заднем правом углу: могила «благоухающей наложницы», внучки Абаха по имени Ипархан, которая в результате брачной политики императора Цяньлуня оказалась при пекинском дворе. Эта личность действительно существовала: Джузеппе Кастильоне, итальянский придворный живописец Цяньлуна, создал ее портрет; фотографии этого полотна можно увидеть и купить в мавзолее. Однако то, что она похоронена здесь, - чистой воды легенда, которая сегодня активно пропагандируется, чтобы обосновать историческую принадлежность Синьцзяна к Китаю. Истинная «благоухающая наложница» скончалась в 1788 г. в возрасте 55 лет и была погребена в Восточных могилах Цин под Пекином.

На западной стороне первого садового двора стоит надгробная мечеть, наполовину открытое сооружение с красивыми резными стройными деревянными колоннами. Мавзолей Абах-Ходжи расположен на северо-восточной окраине Кашгара. Время работы: ежедн. 9.00-17.00.

### *Яркенд (Шачэ)*

Этот город, где живет примерно 100 тыс. человек, расположенный в 125 км от Кашгара, 2000 лет назад был важным центром на Южном шелковом пути. Порой, например в XIII в., когда он был столицей Чагатайского

ханства, Яркенд превосходил Кашгар размерами и значением. Чагатайский язык (с арабским алфавитом) использовался как литературный вплоть до XX в. Грязный, но оживленный уйгурский Старый город до сих пор сохранил традиционный облик.

Центр Старого города образует красивый архитектурный ансамбль, состоящий из большой мечети (немусульманам вход воспрещен), элегантного мавзолея собирательницы песен, поэтессы и музыкантши Аман Иса Хан (1526-1560) - по соседству с ним находятся царские могилы; а на противоположной стороне улицы - ворота бывшей цитадели и царской резиденции. На эти ворота можно подниматься.

Как добраться

Аэропорт Кашгара расположен к северу от города, несколько рейсов в день связывают его со столицей провинции Урумчи. Кашгарский вокзал находится в 7 км на восток.. Поезд из Урумчи идет целый день. От пакистанской границы и по направлению к ней автобусы дальнего следования следуют от международного автовокзала на Jiefang Weilu. Однако выезд в Пакистан возможен только с пакистанской визой, которую в Кашгаре получить нельзя. Такие же правила въезда в близлежащую Киргизию (перевал Иркештам, в направлении Оша, перевал Торугарт в направлении Бишкека). Внимание! Автобусы, пересекающие киргизскую границу, ходят не каждый день!

В центральной части **Джунгарских ворот** находится железнодорожная станция **Достык (Дружба) Казахстанской железной дороги**, в южной части ворот находится железнодорожная станция Алашанькоу Ланьчжоу-Синьцзянской железной дороги. Климат региона засушливый, преобладают полупустынные ландшафты.

Благодаря своей узкой и длинной форме Джунгарские ворота образуют природную аэродинамическую трубу. В проходе воздух сжимается и в соответствии с законом Бернулли ускоряется, из-за чего образуются ураганные ветры максимально до 70 метров в секунду. Сухой юго-восточный ветер из Китая, свирепствующий в холодное время года, называется «ибэ». При перемене погоды из казахских степей через Джунгарский проход дует северо-западный ветер «сайкан». С целью получения экономической выгоды из метеорологических особенностей района Казахстан планирует построить около озера **Алаколь** ветряную электростанцию. Джунгарские ворота издревле

### *Посвящается Владыке БОЛЕЕ!*

использовались как транспортный путь кочевыми народами **Центральной Азии** и Казахстана.

Через ворота проходил **Великий Шёлковый путь**, в начале XIII века Чингисхан использовал его для завоевания Средней Азии. 13 августа 1969 года в районе Джунгарских ворот произошёл пограничный конфликт между советскими пограничниками и китайскими военнослужащими.

В 1991 году через проход была построена железная дорога, кратчайшим путём связавшая транспортные сети Европы и Азии. Дорога прошла через железнодорожную станцию **Актогай**, Дружбу, Алашанькоу и Урумчи и создала центральный коридор Транс-Азиатской железной дороги.



Андрей Михайлов «Джунгарские ворота» Перевал в Казахстане.

Хотя единая трансевразийская система караванных коммуникаций сложилась только в конце 2 в. до н.э., отдельные ее сегменты возникли гораздо раньше.

### ***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

С конца 2 тыс. до н.э. начал работать «нефритовый путь» – торговля самоцветами из Центральной Азии (из района Куньлунь на территории современного китайского Синьцзян-Уйгурского района) по восточному пути, в обмен на шелк из Китая.

В середине 1 тыс. до н.э. эти две караванные трассы начали сливаться: бадахшанский лазурит попадает в Китай, а в Персии и в долине Инда получают распространение одежды из китайского шелка. Однако, торговля шла через длинную цепочку посредников, так что китайцы и народы Средиземноморья не имели представлений о существовании друг друга.

В формировании Великого шелкового пути, как сквозной трансевразийской магистрали решающую роль сыграл древнекитайский чиновник Чжан Цянь. В 138 до н.э. он отправился с опасной дипломатической миссией к кочевникам из племени юэчжей, чтобы убедить их стать союзниками китайской империи Хань в борьбе с кочевниками сюнну, нападавшими на империю с севера. Чжан Цянь стал первым китайцем, который побывал в Средней Азии – в Согдиане и Бактрии (на территориях современного Узбекистана, Таджикистана и Афганистана). Там он узнал, каким огромным спросом пользуются китайские товары, и увидел много вещей, о которых китайцы не имели представления. Вернувшись в Китай в 126 до н.э., он представил императору доклад о выгодах прямой торговли между Китаем и государствами Средней Азии.

Хотя Чжан Цянь не смог добиться от контролировавших Бактрию юэчжей военной помощи в борьбе с сюнну, собранные им сведения были признаны исключительно важными. В 123–119 до н.э. китайские войска самостоятельно нанесли поражение сюнну, обезопасив путь из Китая на запад. Именно с конца 2 в. до н.э. можно говорить о функционировании Великого шелкового пути как сквозного маршрута, соединившего все великие цивилизации Старого Света – Китай, Индию, Ближний Восток и Европу. Эта огромная система караванных путей просуществовала более полутора тысяч лет – много дольше, чем другие дальние сухопутные торговые пути (как, например, путь «из варяг в греки»).

Хотя маршруты Шелкового пути менялись, можно выделить две основные трассы, соединявшие Восток и Запад:

– южная дорога – от севера Китая через Среднюю Азию на Ближний Восток и Северную Индию;

### ***Посвящается Владыке БОЛЕЕ!***

– северная дорога – от севера Китая через Памир и Приаралье к Нижней Волге и к бассейну Черного моря.

Между южной и северной дорогой было несколько соединяющих и промежуточных маршрутов. С течением времени сеть коммуникаций становилась все более густой, включала все больше ответвлений. Основные маршруты сдвигались то на северную, то на южную дорогу.

Развитие Шелкового пути зависело как от экономических, так и от политических факторов.

В товарообмене между Востоком и Западом товары шли в основном с востока на запад. Покупательская способность европейцев была нестабильной. В Римской империи периода ее расцвета шелковые ткани и другие восточные товары пользовались огромным спросом. Упадок античного общества и натурализация хозяйства стран Западной Европы привели к тому, что товары с Востока стали доходить, как правило, только до Византии. Лишь в период зрелого феодализма, с 11 в., в Западной Европы снова стали активно покупать восточные товары. Поскольку на Великом шелковом пути потребителями товаров были также страны Ближнего Востока и Индии, этот путь не замирал даже в раннее средневековье. После арабских завоеваний восточные товары стали потреблять на всем южном Средиземноморье, вплоть до Испании.

Развитие Великого шелкового пути сильно зависело от геополитического противоборства разных стран за контроль над караванными путями.

Для его успешного функционирования была необходима политическая стабильность на всем протяжении пути, от восточного Средиземноморья до Китая. Этого можно было добиться двояко – либо созданием огромной империи, контролирующей все важнейшие евразийские караванные пути, либо «разделом мира» между крупными региональными державами, способными обеспечить безопасность торговли. Взимание пошлин с купеческих караванов давало высокий доход правителям государств Азии, по которым пролегли караванные маршруты. Поэтому они стремились, с одной стороны, обеспечить купцам безопасность, а, с другой, завоевать контроль над, как можно большим участком пути. Междоусобные войны и упадок центральной власти приводили к разорению городов, узловых пунктов на торговых путях, и грабежу караванов. Это вело к разрушению отдельных участков или даже всего Великого шелкового пути.