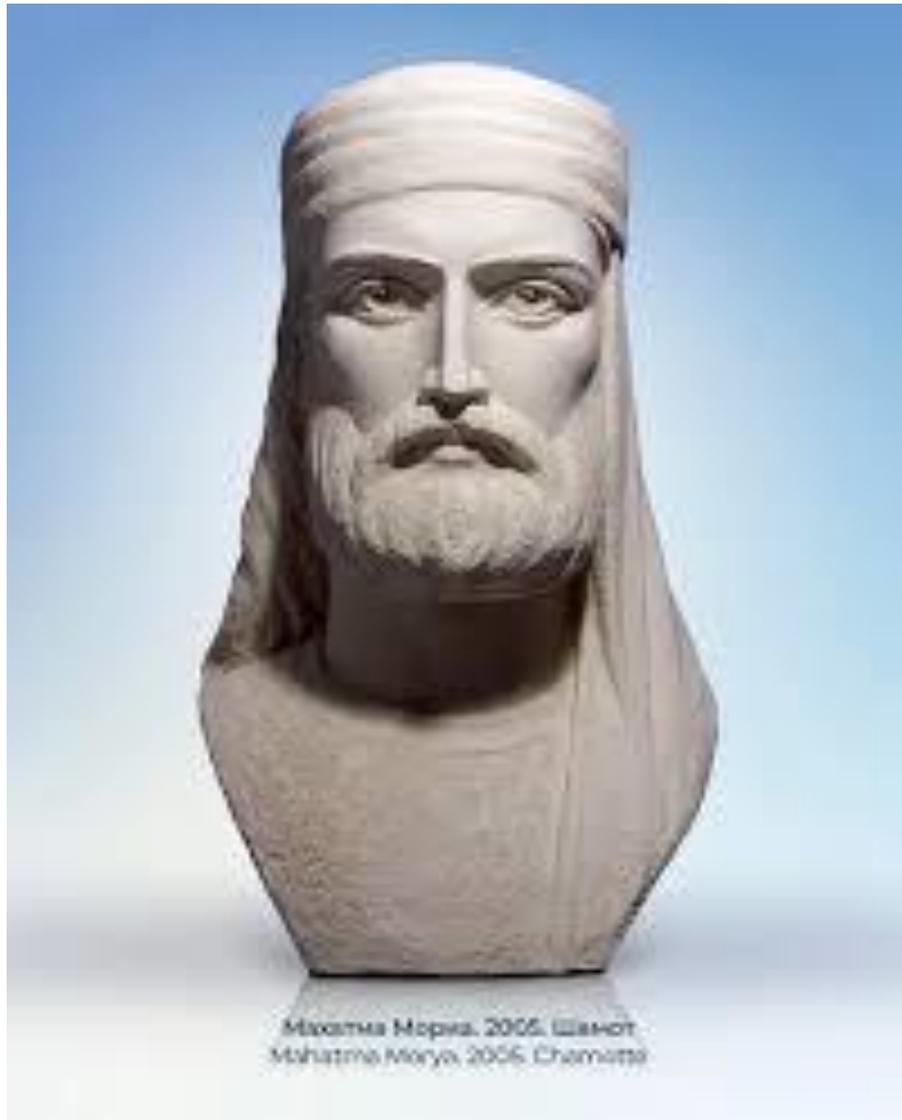


Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна. Книга.

**«Становление Великого шёлкового пути.
Система караванных дорог Бактрии»**



2021 – 2022 гг.



<http://erazvitie.org/article/doroga-dlinoj-v-2000-let>

Во второй половине II в. до н.э. Европу и Азию соединил караванный путь, намного позднее названный Великим Шёлковым путем. А тогда китайский дипломат и разведчик Чжан Цянь впервые открыл для своих сограждан Западный край – страны Средней Азии – и тем самым соединил две существовавшие до этого независимо дороги. Одна из них, разведанная Чжан Цянем, шла с востока из Ханьской империи в Среднюю Азию через Давань (Фергану), Согд и Бактрию. Другая с боями была проложена эллинами при походах Александра Македонского из стран Средиземноморья в Среднюю Азию. В 90-х годах минувшего XX века начался глобальный международный проект по возрождению Великого Шёлкового пути. Для чего сегодня понадобилась эта древняя сухопутная дорога, когда Восток и Запад надежно связаны морскими путями?

При взгляде на карту азиатского континента вряд ли у кого-то возникнет идея прокладывать дороги посуху – куда ни глянь, везде горные хребты, безводные пустыни, перепады высот. Однако, исторические факты неумолимы – тысячи лет именно по этим опасным и зачастую безжизненным местам, несмотря на жару и холод, двигались караваны, перевозившие шёлк, пряности, золото и драгоценные камни. В те далёкие времена, до нашей эры, караванчики на верблюдах, ишаках и пешими путники одолевали эти дороги, названные намного позднее Великим шёлковым путём – ВШП.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Ныне на местах хорошо забытых старых дорог надо создать условия функционирования транспортного коридора. Необходимо, будет оснастить его современными системами связи, проложить трубопроводы для нефти, газа и воды, создать современные логистические центры. Практически все, кто обсуждает возрождение Великого шёлкового пути, солидарны в одном – этот затратный и рискованный проект полностью изменит всемирную логистику и позволит создать совершенно новый виток международного сотрудничества в области торговли и туризма.

Разумеется, одной из самых заинтересованных сторон в создании транспортного коридора Восток-Запад является Китай, но долгие годы у этой страны не находилось достаточного количества ресурсов, чтобы подступиться к такой глобальной задаче. В 1939–1940 годах при помощи Советского Союза была построена автомобильная дорога примерно по маршруту северного направления Шёлкового пути. В 2004 году была открыта первая Транскитайская автомагистраль. Большая часть этой скоростной магистрали прошла вдоль автодороги, построенной когда-то советскими специалистами.

Уже в процессе строительства Транскитайской автомагистрали вопрос о возрождении Шёлкового пути вышел на международный уровень. Торговый оборот между Европой и Азией растет лавинообразно. Если в 2010 году товарооборот только между Китаем и Россией составил 59,3 миллиардов долларов, к 2015 году он увеличился до 100 миллиардов долларов, а к 2020 году достиг 200 миллиардов долларов...

Название «Шёлковый путь» не является старинным – оно появилось в качестве общепринятого названия задним числом в исторической литературе. Его ввел в обиход немецкий ученый Фердинанд Фрейхерр фон Рихтгофен в 1877 г. в своём классическом труде «Китай». А в древности это была сетка дорог, точнее, направлений – из Сианя в Дуньхуан, затем через Турфан, далее по Памиру в Фергану и казахские степи, мимо озера Лоб-Нор по южной окраине пустыни Такла-Макан через Яркенд в Бактрию, а оттуда – в Парфию, Индию и на Ближний Восток вплоть до Средиземного моря. Везли по этим путям в основном действительно шёлк, уникальный для тех времен материал, легкий, компактный, словно специально созданный для далекой транспортировки, и главное – способный противостоять тогдашнему страшному бедствию, насекомым-паразитам. Не говоря уже о том, что в Европе эта ткань считалась предметом роскоши за красоту и изысканность окраски и узоров, и потому – страшно дорогим и выгодным товаром.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Везли из Азии в Европу не только шелк – с востока на запад двигались караваны, гружёные мехами, изделиями из керамики и железа, глазурью, корицей и имбирём, оружием из бронзы и зеркалами. В обратном направлении перевозили товары из центральной Азии и Восточного Средиземноморья: ковры из верблюжьего ворса, стекло, покрывала и паласы, арабских скакунов.

Великий Шёлковый путь был ещё и дорогой этнических миграций – именно по ней, начиная с I-го тысячелетия до нашей эры, с Востока на Запад шли бесчисленные потоки кочевых племен: скифы, сарматы, гунны, авары, болгары, мадьяры, печенеги. По этому же пути распространялись и технологии, в частности способы изготовления шёлка, цветного стекла, бумаги, пороха и пушек. Шёлковый путь распространял растения и животных – Китай получил по нему люцерну, виноград, фасоль, лук, огурцы, морковь. Роль караванного пути не сводилась к одной только торговле – благодаря ему путешествовали между разными мирами Евразийского континента духовные ценности, религиозные идеи, элементы культур.

Афганистан является наследником Бактрии. Он выигрывает от географического положения, расположенного в центре Центральной Азии, с бывшими китайскими империями на востоке и персидскими империями на западе. В результате товары, которыми торгуют между Западной и Восточной Азией, несомненно, будут пересекать Афганистан. Города, расположенные вдоль Шелкового пути, включали Балх, Бамиан, Герат, Бадахшан и Кабул. В период расцвета Шелкового пути Афганистан и правящие империи извлекали значительную выгоду из открытой торговли и поддерживали торговые сети во времена политической стабильности. Одним из основных товаров, привозимых из Афганистана, которые широко продавались на этих маршрутах, был лазурит.

В Афганистане находится более 1500 археологических памятников, раскопки которых свидетельствуют о восточном и западном влиянии на архитектуру и материальные ценности. В афганских городах происходил обмен китайского шелка, персидского серебра и золота из Рима.

Со временем буддизм распространился в Афганистане, прежде чем прибыл в Китай, где Будды в Бамиане стали свидетельством влияния буддизма в регионе. Распространению буддизма в Китае способствовала династия Кушан, которая покровительствовала религии на своей территории. Постоянный культурный обмен также привел к тому, что китайские образцы оказали влияние на исламскую архитектуру, в XIV-м веке

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

монгольские идеи были адаптированы в законы Афганистана. Аспекты нематериальной культуры, развившиеся в период Шелкового пути, остаются частью афганской культуры и сегодня, например, гостеприимство, а также количество и разнообразие языков, на которых говорят афганцы предстанут в древних городах ВШП. Поскольку Афганистан не имеет выхода к морю, в нем наблюдался спад в торговле, когда в XV веке начали развиваться морские технологии, и морские маршруты стали более широко использоваться из-за более низких затрат и более коротких сроков доставки.

Территория Афганистана располагается в северо-восточной части Иранского нагорья. Значительную часть страны составляют горы и находящиеся между ними долины^[12].

На севере страны расположена Бактрийская равнина, в пределах которой лежит песчано-

глинистая пустыня, являющаяся продолжением Каракумов. На юге и востоке её окаймляют горные системы: Паропамиз, состоящая из двух хребтов — Сафедкох (=Белые горы) и Сиахкох (=Черные горы), а также Гиндукуш.

Южнее расположены Среднеафганские горы и Газни-

Кандагарское плоскогорье. На западе, по границе с Ираном, лежат плато Нао мид (=пустыня отчаяния) и впадина Систан. Крайний юг страны занимают впадина Гауди-Зира, глинисто-щебнистая пустыня Дашти-

Марго (=пустыня смерти) и песчаные пустыни Гармсер и Регистан.

Западнее Гиндукуша находится нагорье Хазараджат высотой 3000-4000 м. На границе с Пакистаном находится высшая точка страны — гора Ношак, высотой 7492 м.



Горный пейзаж



Ландшафт Афганистана



Северо-запад страны

Климат Афганистана субтропический континентальный, холодный зимой и с ухой жаркий летом. Средние температуры и количество осадков изменяются

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

с высотой: зимой от +8 до −20 °С и ниже, летом от +32 до 0 °С. В пустынях выпадает 40-50 мм осадков в год, на плоскогорьях — 200—

250 мм, на наветренных склонах Гиндукуша 400—600 мм, на юго-востоке Афганистана, куда проникают муссоны с Индийского океана, около 800 мм. Максимум осадков приходится на зиму и весну. На высоте 3,000-5,000 м снежный покров держится 6-8 месяцев, выше — ледники.

Территория Афганистана расположена в основном в пределах Альпийско-Гималайского подвижного пояса, за исключением Бактрийской равнины, при надлежащей южной окраине Туранской платформы.

Все реки, за исключением Кабула, впадающего в Инд, являются бессточными. Наиболее крупные из них —

Амударья, протекающая по северной границе страны, Герируд, разбираемая на орошение и Гильменд, впадающая вместе с реками Фарахруд, Хашруд и Харутруд во впадину Систан и образующие там группу пресноводных озёр Хамун.

Питаются реки главным образом талыми водами горных ледников. На равнинных реках весной половодье, а летом они пересыхают.

Горные реки обладают значительным гидроэнергетическим потенциалом.

Во многих районах единственным источником водоснабжения и орошения являются подземные воды.

На протяжении многих веков Афганистан был восточной частью Персидской империи. С тех пор он является частью иранского культурного пространства Афганистан —

страна с древнейшей историей. Первые люди появились на территории Афганистана, по меньшей мере, 5000 лет назад, и сельские общины этого региона были одними из первых в мире^{[14][15]}.

Предполагается, что зороастризм, возможно, возник на нынешней территории и Афганистана между 1800 до 800 годами до н. э., а Заратустра жил и умер в Балхе^{[16][17]}. На древневосточных иранских языках, как, например, на авестийском, говорили в этом регионе во время расцвета зороастризма. К середине V I века до нашей эры, Ахемениды включили Афганистан в состав своей Персидской империи.

Империя Ахеменидов пала под ударами Александра Македонского после 330 года до н. э. и территория Афганистана вошла в состав его империи. После распада империи Александра Македонского Афганистан был частью государства Селевкидов, контролировавших регион до 305 г. до н. э. Буддизм стал доминирующей религией в регионе.

Афганистан — Восточная часть Арабского Халифата в 750 году.

В VII веке территория западного Афганистана была завоёвана арабами, принесящими свою культуру и новую религию —

ислам. Однако окончательно ислам утвердился лишь в X века, когда регион вошёл в состав империи Саманидов^[21].

В X веке в страну из Средней Азии пришли тюрки. На территории Афганистана возникла Газневидская империя (со столицей в городе Газни), включавшая в себя также части Ирана, Средней Азии и Индии. Начался расцвет науки и культуры^[21].

В XII веке усилилась местная афганская династия Гуридов, объединившая под своей властью Афганистан и соседние территории. В начале XIII века держава Гуридов покорена Хорезмом.

В XIII веке регион подвергся вторжению монгольских войск Чингисхана^[21].

Афганистан вошёл в состав Монгольской империи, на его территории существовало вассальное монголам государство династии Куртов. Афганистан находился на границе двух монгольских улусов —

державы Хулагуидов и Чагатайского улуса. Во второй половине XIV века

Афганистан входил в состав империи Тимура, а после его смерти здесь правили Тимуриды, из которых особенно известен правитель Кабула Бабур, основавший Империю Великих моголов.

В XVI — XVII веках за территорию Афганистана вели борьбу Сефевидский Иран и Империя Великих моголов в Индии.

Дробление контроля над торговыми путями и частые войны за его передел вели к ослаблению торговых связей.

Последний свой взлёт Великий Шёлковый путь пережил в XIII–XIV вв. Покорив в 1210–1250-е годы страны от Китая до Руси и Ирана, монголы смогли на полтора столетия обеспечить единый режим контроля на практически всём протяжении евразийских торговых путей. Хотя после смерти Чингисхана его империя быстро распалась, государства чингизидов образовали «квартет империй». Шёлковый путь теперь контролировали четыре государства – империя Юань в Китае, среднеазиатская империя, иранская империя Хулагуидов и Золотая Орда в Прикаспии и Причерноморье. Эти государства оспаривали друг у друга отдельные участки торговых путей: так, Закавказье стало ареной постоянной борьбы ханов Золотой Орды с ильханами Ирана.

Торговля по Великому Шёлковому пути выросла особенно после того, как в XII в. на некоторое время был закрыт морской путь в Китай из Персидского

залива, и весь поток товаров с запада хлынул в Китай через Хорезм. Практически лет на пятьдесят Хорезм стал важным посредником в торговле всего мира с Китаем. Сюда приезжали купцы из Поволжья, Индии, Ирана, отсюда шли торговые караваны на Ближний Восток, в Восточный Туркестан и Китай. Из Ургенча – столицы Хорезма – вели пути в Монголию, через половецкие степи – в Саксин (портовый город в устье Волги), в русские княжества и в Европу.

В XIV-XV вв. морская торговля стала привлекательнее, чем сделавшиеся опасными сухопутные караванные пути. Морской путь из Персидского залива в Китай занимал примерно 150 дней, в то время как караванный путь из Таны (Азов) в Ханбалык (Пекин) – около 300. Один корабль перевозил столько же грузов, как и очень большой караван в 1 тыс. вьючных животных. После серии великих географических открытий конца XV-начала XVI вв. межконтинентальные сухопутные торговые пути окончательно пришли в упадок. И на последующие пятьсот лет практически все торговые и социальные связи Азии с Европой и остальным миром осуществлялись по морю.

За пять столетий практически ничего не изменилось – морские перевозки составляют подавляющее большинство логистических связей между Востоком и Западом. Азиатский банк развития (ADB) утверждает, что по маршруту, проходящему по странам Центральной Азии – региону, когда-то находившемуся в центре торговых путей – осуществляется менее 1% товарообмена между странами Европы и Азии.

История сделала виток, и вдруг оказалось, что нынешний расклад отнюдь не в пользу моря. При использовании морского коридора через Суэцкий канал груз добирается до места назначения за 45 суток, а по Транссибу, к примеру, за 12–14 суток. В результате в последние годы оживился интерес к использованию альтернативных видов транспорта для перевозок на направлении Азия-Европа, в том числе и к проекту возрождения Великого Шёлкового пути. <http://erazvitie.org/article/doroga-dlinoj-v-2000-let>

Великий шелковый путь — наверное, самый узнаваемый «бренд» Центральной Азии в мире. Исторически именно этот торговый маршрут, соединивший Китай с Европой, принес региону богатство, привел к расцвету культуры и искусства. Неудивительно, что после столетий упадка Шелкового пути современные государства — будь то Узбекистан, Азербайджан, Китай и даже США — стремятся «воскресить» его или хотя бы усилить свои торговые и геополитические перспективы с помощью этого бренда.



АФГАНСКИЙ ТОРГОВЕЦ. ФОТО С САЙТА UNOMIG.ORG

Однако, многочисленные многомиллиардные проекты «Нового шелкового пути» с опорой на нефть, газ, скоростные магистрали и железные дороги отличаются пренебрежением к реально существующим торговым путям, объединяющим, как и сотни лет назад, самые далекие точки Евразии — Пекин и Санкт-Петербург, Карачи и Урумчи, Краснодар и Герат. В глобальных проектах и политических документах эти низовые сети коммерческих контактов обычно описываются лишь в черном свете — как инструменты торговли наркотиками и людьми.

Увидеть и описать эти сети более объективно, оценить их принципы работы попытался антрополог **Магнус Марсден** (Magnus Marsden, Университет Сассекса, Великобритания), много лет изучавший трансрегиональные контакты афганских торговцев по всей Евразии. Как ученый он поставил своей задачей именно запечатлеть разнообразие экономических ниш, опыта, историй, навыков своих информантов, работающих во всех странах «Нового шелкового пути» — хотя, по словам Марсдена, правильнее будет называть его уже нейлоновым. Свои находки ученый изложил на страницах журнала *Journal of Eurasian Studies*.

Отправной точкой для исследований антрополога стал китайский город Иу (провинция Чжэцзян), где с 1982 года работает так называемый Международный торговый город. В нем располагается один из крупнейших мелкооптовых рынков в мире — Футянь (70 000 лавок, около 1,7 тыс. типов товаров).



Комплекс рынков Иу. Фото с сайта Linkyiwu.com

В 2011 году в Иу открылся специализированный рынок одежды Хуанюань — 5700 магазинов, продающих джинсы, спортивные костюмы и другую одежду. Эти товары привозятся в город с фабрик, расположенных по всему Китаю, и хранятся они на огромных складах. Неудивительно, что Иу стал крупнейшим центром глобализации «снизу». Даже в 2010-е годы торговля в Иу еще не подчинилась современным практикам дистанционных закупок, онлайн-сервисов и денежных переводов. Как и в средние века, торговцам со всего мира (Африка, Латинская Америка, Евразия) необходимо лично прибыть в город и проверить, чтобы им не всучили испорченный товар, а их покупки быстро и беспрепятственно преодолели транспортные и таможенные барьеры. Таким образом, Иу остается ключевым местом личных встреч для коммерсантов.

Афганское горе возрождает древний путь

В Иу Марсден исследовал большое сообщество афганцев, ведущих международную торговлю. Что можно сказать об этой группе в целом? С одной стороны, они идеально годятся на эту роль, потому что, по их словам, Афганистан всегда выступал посредником между югом и севером, востоком и западом Евразии. С другой стороны, собеседники Марсдена признают, что пошли в торговлю не по своей воле, а из-за несчастий своей страны, когда холодная война превратилась в горячую (*джанг-и сард гарм шуд*). Афганские негодичанты не представляют собой замкнутую и однородную группу, они очень сильно отличаются по богатству и статусу, а также по этническому происхождению (туркмены, таджики,

узбеки и пуштуны). Впрочем, национальность почти никогда не становится помехой бизнесу. Равно как и политическое прошлое — часть торговцев состояла в просоветской Народно-демократической партии Афганистана и даже закончила партийные школы, часть сражалась в рядах моджахедов. Более того, в 1990-2000-е годы бывшие политические противники часто организовывали совместные предприятия.

Сеть №1 — советский след

Ученый выявил и описал три главные торговые сети афганцев. Наиболее солидная из них соединяет Иу с рынками стран бывшего СССР. Фундамент этой сети был заложен еще в годы советской интервенции, когда тысячи афганцев отправились получать образование в университетах и политехнических институтах среднеазиатских республик, РСФСР и Украины. Многие вернулись в Афганистан и сделали карьеру, но с началом гражданской войны были вынуждены бежать и искать другие возможности для заработка. И тут им «помогли» не только распад СССР и последовавшая за этим экономическая либерализация с открытием границ, но и долгая гражданская война в соседнем Таджикистане. Именно там афганские торговцы заняли освободившиеся ниши и сколотили первые капиталы, позволившие им затем расширить свой бизнес на Москву, Киев, Одессу и Минск — торговать в северных республиках афганцам казалось безопаснее, чем на родине. Там же и пригодились старые связи с бывшими партийными и комсомольскими работниками, установленные еще в годы учебы.

Фактически афганские торговцы открыли Таджикистан глобальным рынкам и долгое время спасали его от голода: из Ирана они возили макароны, консервы и сладости, из Пакистана — зерно, сахар, мандарины, из Европы — самые разные товары, в том числе подержанные машины. Затем наступило время китайской продукции: в середине девяностых афганцы закупались в основном в Харбине, а оттуда развозили товары по железной дороге из Сибири в Центральную Россию. Другой вариант — закупаться в Урумчи и сбывать товар на рынках в Алма-Ате. Сейчас главным центром закупок стал Иу (только одежду и кожу больше покупают в Гуанчжоу), и торговцы средней руки бывают там по три раза в год.

Эти бизнес-процессы опираются на разветвленную торговую диаспору, представители которой (от нескольких десятков до нескольких десятков тысяч человек) присутствуют во всех значимых городах СНГ.



Афганские торговцы. Фото с сайта Theopenasia.net

И эта диаспора, по мнению Марседена, состоит из очень мотивированных людей. Как заметил его информант, из Одессы (двадцать с небольшим лет, говорит на дари, родился в Кундузе) в разговоре с их общим другом Аманом (пуштун, около пятидесяти лет, из Джалалабада, бывший полицейский и член фракции «Хальк» НДПА), «уехав из Афганистана, мы потеряли шанс получить образование, но сюда мы прибыли не сидеть в изоляторе и ждать, пока нам вернут паспорт, а зарабатывать деньги».

Сделав состояние в 1990-е годы, некоторые афганцы вернулись на родину после свержения режима талибов в 2001 году — и сделали успешную бизнес-карьеру при новых властях, войдя в руководство банков и авиакомпаний. Они благоразумно стараются не класть все яйца в одну корзину: например, кто-то остается в России, одного брата посылает в Афганистан работать на правительство или в НПО или возглавлять местное отделение фирмы, а другого посылает в Китай, скажем, руководить транспортным предприятием, обслуживающим семейный бизнес в СНГ и Афганистане.

Страны бывшего СССР настолько сильно привлекают афганцев своей деловой атмосферой, что многие оставляют семьи в Америке и Западной Европе и едут в СНГ — из Роттердама в Одессу, из Торонто в Душанбе, из Осло в Ростов-на-Дону. По их словам, бывший СССР (*шурави-е сабик*)

дает человеку больше возможностей для свободного труда (*кар-и азад*), чем жестко регулируемые рынки Западной Европы и США. Например, хазарец Али (уроженец провинции Парван) работал таксистом в Гринвиче пять лет, получил британское гражданство, после чего уехал в Одессу и открыл фирму по продаже сумок и чемоданов, которые его родственник привозит из Китая. Короче говоря, торговцы из этой сети сознательно стремятся выстроить мосты между Афганистаном, бывшим СССР и Китаем и считают себя «евразийскими» бизнесменами.

Торговцы драгоценными и полудрагоценными камнями менее заметны в Иу, чем представители первой сети. В основном это уроженцы севера Афганистана, продающие камни, добываемые в этом регионе (рубины, турмалины, изумруды и лазурит) на рынках Китая и других государств. Однако, те же бизнесмены закупают товар на глобальном рынке минералов, периодически посещая Бангкок, Гонконг и Джайпур. Иу дает им возможность открыть офисы по низкой цене, в отличие от более важных для их бизнеса городов южного Китая. Ключевую роль во второй сети играют уроженцы Панджшерского ущелья, особенно деревень Дашт-е Реват и Сафид Шир. Они торгуют лазуритом, как минимум 50 лет. В 1970-е годы камни вывозили контрабандой на дне грузовиков с древесиной в Пешавар, в 1980-90-е — на мулах и ослах по горным тропам в округ Читрал (северный Пакистан). Только в последние двадцать лет лазурит начали экспортировать цивилизованным образом — в грузовых контейнерах и непосредственно в Китай из Кабула. Торговцы очень внимательно следят за колебаниями цен на мировом рынке, понимая, что, например, появление популярного китайского певца на сцене в ожерелье из лазурита повысит стоимость камня. Вообще, из-за усиленной добычи лазурита в 2000-е годы цены на него сильно упали, и афганским торговцам приходится искать новые рынки сбыта. В отличие от представителей «советской» сети, они равнодушны к своей исторической родине и даже не видят особой ценности в поддержании контактов с афганской диаспорой. Они думают главным образом о новых источниках драгоценных камней и новых рынках. И действуют отдельно друг от друга — кто-то покупает турмалин в Перу и Мексике, а кто-то ищет выходы на рынок золота и алмазов в Замбии.

Сеть №3 — тюрки-мигранты

Третья мощная сеть афганских торговцев работает с Саудовской Аравией, экспортируя туда одежду и ковры из Китая.



Торговля изделиями из бадахшанского лазурита. Фото с сайта Usgs.gov

И это не просто экспорт — поставки приурочены к ежегодному хаджу, и китайские изделия покупают многочисленные паломники, прибывающие на Аравийский полуостров со всего мусульманского мира. Афганцы из Иу в один голос заявляют, что самые богатые люди в их среде — те, кто работает в Джидде.

Этнически большинство торговцев «арабской» сети — узбеки и туркмены из северных провинций Афганистана. Марсден выяснил, что их предки приехали в страну в 1920-1930-е годы, спасаясь от советской власти. Позже они разбогатели, сначала на торговле каракулем, а затем и другими товарами (коврами, шкурами, мясом). В середине двадцатого века именно они основали крупные транспортные компании, связав города северного Афганистана с Пакистаном, Ираном, Турцией и даже Гамбургом. Однако в годы афганской войны они снова были вынуждены бежать: просоветское правительство назвало их реакционными феодалами и угрожало конфискацией имущества, а моджахеды требовали отдавать сыновей в партизанские отряды. Часть семей обосновалась в Пешаваре и Лахоре, открыв там мастерские по производству ковров, а остальные разными хитрыми путями «зацепились» в Саудовской Аравии — например, прибывая

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

с пакистанским паспортом по визе паломника и оставаясь в стране в надежде на визовую амнистию.



Повар в узбекском ресторане в Зейтинбурну. Фото с сайта [Tripadvisor.com](https://www.tripadvisor.com)

В Афганистан они не ездят и особо теплых чувств к своей родине не испытывают, а общаются больше всего с соплеменниками, точнее с теми, кого объединяет с ними общая история. По законам Саудовской Аравии иностранец не может вести бизнес в стране без местного партнера или нанимателя («кафила»), и торговцы третьей сети выбирают себе в кафила потомков эмигрантов из Бухарского эмирата, осевших на Аравийском полуострове еще в 1920-е годы. Отчасти малой родиной для торговцев стал район Зейтинбурну в Стамбуле, куда они переезжают летом, спасаясь от невыносимой жары аравийских пустынь. Кроме того, турецкий паспорт выше котируется в Саудовской Аравии, чем пакистанский. В результате своих странствий эта диаспоральная группа научилась «сплести» сложнейшие торговые сети: кто-то везет в Джидду арабскую национальную одежду, сшитую в Иу портными-мусульманами, заключенными в китайских тюрьмах, кто-то приобретал ковры сначала в Пешаваре, потом в Алеппо, потом, с началом сирийской войны, на своих фабриках на юго-востоке Турции.

Основой их бизнеса и вообще всего жизненного уклада выступают не связи, накопленные в советское время, как у первой сети, и не личный опыт успешного ведения дел на глобальном рынке, как у торговцев драгоценными камнями, а классический диаспоральный ресурс. Отношения с семьями, близкими этнически и пережившими сходный опыт миграции (из Средней Азии в Афганистан, Турцию, Саудовскую Аравию).

В финале своей статьи ученый предупреждает: пафосные государственные проекты «Нового шелкового пути» при всем их размахе — объеме капиталовложений, строительстве портов, мостов и дорог — предполагают слишком простые и контролируемые схемы движения людей и товаров. Они в лучшем случае игнорируют, в худшем — уничтожают сложные формы гибкости, дипломатии, торгового мастерства, сложившиеся за последнюю сотню лет. «Реально существующие шелковые пути не следует воспринимать, как неформальные, даже нелегальные и, следовательно, создающие угрозы для безопасности. Лучше увидеть в них памятники творческой деятельности людей, для которых и национальное государство, и международная система стали мачехами...

Без навыков гибкости и адаптивности, которые показывают афганские торговцы, Евразия станет гораздо более унылым и безрадостным местом», — уверен Марсден. <https://fergana.media/news/126369/>

Города вдоль Шелкового пути служили пристанищем для купцов, путешественников и их скота, а также местом торговли товаром. Так начинался процесс обмена и торговли: от Сианя в Китае до Бухары в Узбекистане, от Джидда в Саудовской Аравии до Венеции в Италии. В городах устанавливались порты и рынки с пересекающими их торговыми путями, что придавало им особый импульс. Проходя через негостеприимные пустыни и опасные океаны целыми неделями, у купцов была возможность отдохнуть, благодаря таким городам, а также что-то продать или купить, и даже встретиться с другими путешественниками. Вовремя такого путешествия, люди обменивались не только материальными ценностями, но и навыками, обычаями, языками и идеями.

Ниже представлен список десяти крупнейших городов Афганистана. Оценка численности населения приведена на 2009 год^[1].

Название	Население (чел.)
<u>Кабул</u>	2 938 300

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

<u>Герат</u>	395 400
<u>Кандагар</u>	363 100
<u>Мазари-Шариф</u>	333 800
<u>Джелалабад</u>	188 300
<u>Кундуз</u>	129 500
<u>Пули-Хумри</u>	94 400
<u>Меймене</u>	73 200
<u>Шибарган</u>	71 500
<u>Талукан</u>	64 000

Античные названия мест или городов на территории современного Афганистана:
Кандагар — древняя Арахосия

В данной таблице объекты расположены в порядке их добавления в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

#	Изображение	Название	Местоположение	Время создания	Год внесения в список	№	Критерии
1		Джамский минарет <i>Minaret of Jam</i>	Провинция: Гор	1194	2002	№ 211	ii, iii, iv
2	 Файл: Taller Buddha of Bamiyan before and after destruction.jpg	Бамианские статуи Будды <i>Buddhas of Bamiyan</i>	Провинция: Бамиан	II век	2003	№ 208	i, ii, iii, iv, vi

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Кандидаты в список: В таблице объекты расположены в порядке их добавления в предварительный список. В данном списке указаны объекты, предложенные правительством Афганистана в качестве кандидатов на занесение в список всемирного наследия.

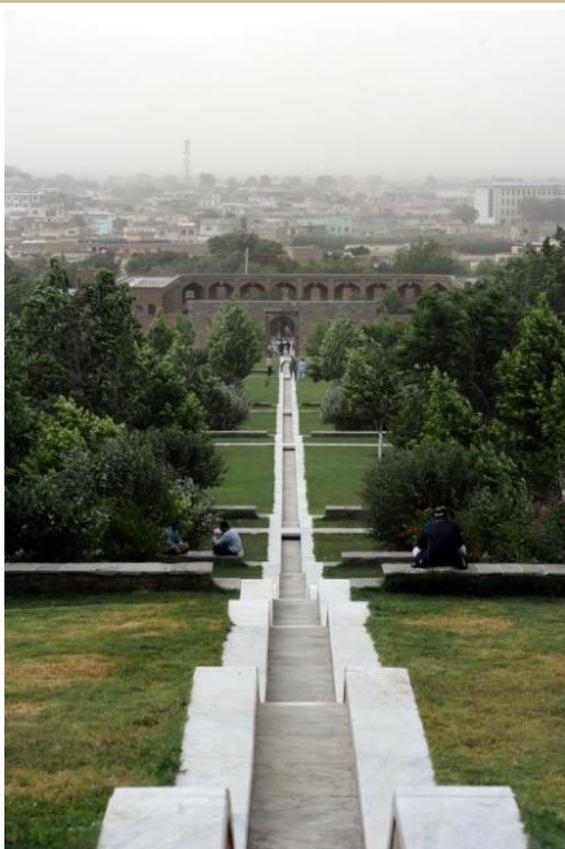
#	Изображение	Название	Местоположение	Время создания	Год внесения в список	№
1		Герат Herat	Провинция: Герат	V век до н. э.	2004	№ 1927
2		Балх Balkh	Провинция: Балх	2000 до н. э.	2004	№ 1928
3		Банде-Амир Band-e Amir	Провинция: Бамиан	природный объект	2004	№ 1946
4		Багх-е Бабура Bagh-e Babur	Город: Кабул	природный объект	2009	№ 5469

Парк Бабура, основателя династии Моголов Национальный парк Банди - Амир

Парк

Баги Бабур

[перс. باغ بابر](#) [пушту](#) □□ □□ □□



Страна [Афганистан](#)

Город Кабул

Основатель [Бабур](#)

Первое упоминание [1607 год](#)

Дата основания [1638 год](#)

Состояние открыт для посещения

Озеро Банди – Амир

Цепочка из шести бирюзовых озёр, расположенных на высоте около 3000 метров в горах Гиндукуш, в центральной части Афганистана, в провинции Бамиан, у истоков одноимённой реки. Озёра разделены скалами из известкового туфа, который обогащает воду диоксидом углерода и придаёт ей соответствующий ярко-синий цвет. Через озёра протекает одноимённая река.



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



https://dic.academic.ru/pictures/wiki/files/72/Herat_Citadel.jpg

Координаты: 34°30'09" с. ш. 69°09'29" в. д. / 34.50250° с. ш.
69.15806° в. д. ^(G) ^(O) ^(Я)

Баги Бабур^[1] (пушту باغ بابر, перс. باغ بابر; также встречаются названия **сад Бабура** и **сады Бабура**) — парковый комплекс в Афганистане, расположен неподалеку от города Кабул. Назван в честь своего владельца Бабура, основателя империи Великих Моголов. Бабур помимо этого увлекался разведением садов. Баги Бабур является одной из достопримечательностей страны. Отличается тщательной продуманностью посадок; в прошлом в нём выращивались многие уникальные растения. Среди них были различные сорта фруктов, бахчевых и многое другое, что ранее вовсе не встречалось на данной территории.

Природный комплекс является одной из наиболее популярных достопримечательностей страны, наряду с Бамианскими Буддами. Также Банди-Амир является первым национальным парком Афганистана^[1].

История

Власти Афганистана планировали придать природному комплексу статус национального парка ещё в 1960-х годах, однако из-за политической нестабильности этого не случилось.

На 1970-е годы пришёлся пик посещений этого места зарубежными туристами. Однако, в последующем из-за ввода советских войск паломничество к озёрам практически прекратилось^[2].

В 2004 году была подана заявка на включение Банди-Амир в список объектов Всемирного наследия^[3].

В апреле 2009 года было, наконец, объявлено о создании первого национального парка в Афганистане^[2].



Банди-Панир

Банди-Амир расположено примерно в 75 километрах к северо-западу от древнего города Бамиан. В состав природного комплекса входят шесть озёр^[4]:

- Банди-Гульман;
- Банди-Камбар;
- Банди-Хайбат;
- Банди-Пудина;
- Банди-Кайбулат;
- Банди-Зульфагор.

Самым большим и глубоким из озёр является Банди-Зульфагор, его средняя глубина — 150 метров.

Зимой температура воздуха здесь может опускаться ниже -20 °С.

На территории Банди-Амир можно встретить таких животных, как горные козлы, дикие овцы, волки, лисы, а также снежные зяблики, которые являются эндемиками для этих мест^[2].

Отрицательные стороны

Туристы при посещении национального парка могут встретить следующие проблемы: отсутствие основных услуг, асфальтированных дорог, а также наличие минных участков. Местность подверглась минированию, как со стороны военных сил, так и после прихода талибов. Единственный и небольшой по размерам базар расположен около озера Банди-Хайбат.

Здесь экология регулярно подвергается серьёзным вызовам, таким, как нерегулируемый выпас скота, выкорчёвывание кустарников, что в свою очередь способствует эрозии почвы, рыболовство с применением взрывчатых веществ. Из-за этих и других проблем разнообразие дикой природы в Банди-Амир значительно сократилось^[5].

Примечания

Многие города со временем привлекли учёных, учителей, богословов и философов, что послужило развитию основных центров для интеллектуального и культурного обменов ВШП, а также стало фундаментом в развитии цивилизаций на протяжении всей истории.

Афганистан находится на перепутье между Востоком и Западом и является древним центром торговли и миграции. Его геополитическое место между Южной и Центральной Азией с одной стороны и Ближним Востоком с другой, что позволяет ему играть важную роль в экономических, политических и культурных отношениях между странами региона.

Гермес, покровитель торговли. Торговля — отрасль хозяйства и вид экономической деятельности, направленный на осуществление товарообмена купли-продажи товаров, а также связанные с этим сопутствующие процессы. Непосредственное обслуживание покупателей, доставка товаров, их хранение и подготовка к продаже. В узком смысле торговлей называют переговорный процесс прихода к соглашению о существенных условиях сделки.

Различают оптовую и розничную торговлю.

Торговый обмен обычно производится через посредство денег, но есть и безденежная торговля — непосредственный обмен товарами, бартер.

Торговля между странами (международная торговля) делится на импорт и экспорт. Торговля — это значительный источник налоговых поступлений в бюджет страны или региона^[1].

Торговля, как вид деятельности относится к посредническим услугам, она рассматривается, как вспомогательное звено при движении товаров от производителей к покупателям. <https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/5987>

До нас дошло огромное количество документов (клинообразных), о покупке земли, рабов, строений; мы знаем о существовании кредита, о размерах процентов (17 —

20 % годовых). Три отрасли производства особенно процветали в Месопотамии: выделка оружия, керамика и выделка тканей (вавилонские ковры и крашенные материи). Эти ткани в цветущую эпоху страны, начиная приблизительно с 2000 года до н. э., получают широкое распространение по всему Востоку, а несколько позднее проникают и в Европу. Торговые пути, удовлетворявшие в то же время и стратегическим целям, были проложены по всем направлениям: в Бактрию, в Мидию, в Персию, в Армению, в Индию, в Аравию, в Переднюю Азию. Халдейская монархия, благодаря своему географическому положению, служила посредницей между Востоком и Западом. Караваны доставляли и туда продукты Аравии и восточной Африки (золото, курения), Индии (ткани, металлы и изделия из них, драгоценные камни). Оттуда они перевозились тоже на караванах в Финикию. Персидский залив у ассирийцев мало эксплуатировался в качестве торгового пути. Внутри страны торговля шла главным образом по двум великим рекам Месопотамии: Тигру и Евфрату.

Семитические народы рано приняли участие в международной торговле.

Караван измаильтян, шедший из Гилеада (Палестина) в Египет с разного рода куреньями (смола, трагакант, ладан, мастика), доставленными, по всей вероятности, из Аравии, купил Иосифа у братьев; несколько позднее последние о

справились в Египет морем с грузом благоуханий, меда, орехов и миндаля, чтобы получить оттуда хлеб. Эти факты указывают на постоянные сношения с Египтом. Более подробные сведения о торговле евреев относятся к эпохе Соломона. Сношения с югом поддерживались очень регулярно; каждые три года флот царя совершал торговые рейсы в Индию и в обмен на дерево и камедь привозил оттуда золото, серебро, слоновую кость, обезьян и прочее. При Соломоне была построена Пальмира (Тадмор), ставшая промежуточной станцией между Палестиной и Востоком; при нем же явилась в Иерусалим царица Савская (из южной Аравии), которая в невиданном до тех пор количестве привезла благовония и драгоценные камни. Сношения с Финикией поддерживались постоянно; на ярмарках в Тире всегда было множество евреев. Из Аравии в Финикию существовали два пути: один —

из Йемена через нынешнюю Мекку и через страны моавитян и аммонитян; другой —

из Гадрамаута и Омана через северную пустыню и Дедан, а потом к западу, где он соединялся с путем караванов Йемена.

В Египте в эпоху постройки пирамид господствовало натуральное хозяйство; незначительный внутренний обмен имел меновой характер. Только в начале XVI века до н. э. обнаруживается в Египте влияние азиатского востока; появляется монета (медные слитки). В эту эпоху торговля —

по преимуществу сухопутная. Главные пути ее сосредоточиваются у Мемфиса и Фив. Рамзес II начал постройку канала, соединяющего Нил с Красным морем; Нехо его продолжал. Это был главный водный путь до основания Александрии. Две дороги вели из Фив на юг, в Эфиопию и Мерое; одна шла по берегу Нила, другая —

через пустыню. С Карфагеном Фивы сносились через оазис Аммона и большой Сирт. Сношения с берегом Красного моря не представляли никаких затруднений. Египет получал в эту эпоху главным образом предметы роскоши — драгоценные камни, металлы, дерево, благоухания, сосуды и прочее; но даже после Псамметиха торговля в Египте не приобрела сколько-нибудь серьезного значения. Настоящий торговый расцвет наступил здесь лишь после основания Александрии.

Значение финикийцев в истории торговли

С финикийцами торговля вступает в новую фазу развития. Раньше она почти не выходила из рамок простого обмена продуктами между различными государствами и племенами Востока; теперь она становится всемирной и делается по преимуществу морской. Первоначально, впрочем, финикийцы не отважива

лись пускаться в долгие морские путешествия; они посещали ближайшие места: Индию, Палестину, Аравию, Египет, Грецию — морем, Месопотамию, Армению — сухим путем. Особенно тесные торговые связи существовали у финикийцев с евреями. В обмен на местные (строевой лес, плоды и металлы) и привозные (слоновая кость, драгоценности, стекло и прочее) продукты финикийцы получали из Палестины зерно, масло, вино и всякого рода сырье. Из Сирии они получали вино и тонкую шерсть, которую окрашивали своей знаменитой пурпуровой краской и развозили по всему миру, из Каппадокии — лошадей, с Кавказа — мулов.

Все предметы торговли обменивались одни на другие и финикийцы получали громадные барыши. Эти барыши еще во много раз увеличились, когда финикийские купцы стали заезжать дальше на запад по Средиземному морю. Осторожно пробираясь берегом, они достигли Испании, где основали колонию (нынешний Кадис). Серебро из рудников Пиренейского полуострова обменивалось на продукты Востока; отсюда вывозили масло, воск, вино, хлеб, шерсть, свинец и пр. Геркулесовы столпы не остановили финикийских купцов; они добрались до Балтийского моря, всюду завязывая торговые отношения; и вывозили из селений Европы рыбу, кожи, янтарь, олово. Лет за 1000 до н. э. финикийская торговля находилась в полном расцвете. Строго сохраняя тайну своих западных плаваний, они нераздельно царили на море от Индии до Ютландии, доставляя Западу произведения Востока и наоборот. Но упадок этой торговли наступил так же быстро, как и расцвет. Внутренние неурядицы и вражеские нашествия исчерпали силы маленького народа; его торговой монополии наступил конец, но одна из его колоний, Карфаген, впоследствии сделалась великой торговой державой.

Торговля древних персов

Торговля у древних персов получила громадный толчок благодаря деятельности Дария Гистаспа.

Он закончил строительство канала Рамзеса и Нехо, произвел денежную реформу для облегчения обмена, покрыл свое громадное государство целой сетью дорог и промежуточных станций, которые служили военным, а также и торговым целям, исследовал течение Инда и берега омывавших его держав у морей. Промышленность достигла цветущего состояния.

Персидские материи и ковры, мозаичные и эмалевые изделия, мебель из драгоценного дерева не имели соперников. Продукты Индии развозились караванами по всему государству; арабы были посредниками в отношениях с

югом, греческие колонии малоазиатского побережья, подвластные персам - с западом и севером. И здесь упадок наступил вскоре после расцвета; потеря западного побережья Малой Азии была его первым моментом.

Торговля в древней Греции

Факт существования отношений между финикийцами и греками в микенскую эпоху можно считать, по-видимому, установленным фактом.

Финикийцы привозили восточные товары, увозили сырье. Благополучие прибрежных обитателей возрастало, потребности увеличивались; туземная промышленность стала подражать заморским изделиям. Восточное влияние распространялось главным образом по восточным берегам Эллады, по пяти заливам: Лаконскому, Аргивскому, Сароническому, Евбейскому, Пагасейскому; культурным центром был Аргос.

Главной отраслью промышленности в микенскую эпоху была металлическая. Металлов, добываемых из местных рудников, как в Элладе, так и на островах и на малоазиатском берегу, не хватало; финикийцы привозили медь и олово. Металлы сделались наиболее ценным объектом торговли и внутри страны, где мерилom ценности был скот. В VIII веке до н. э. начинается мореплавание и у греков, но влияние финикийцев не падает. Восточный импорт держится: финикийские корабли завозят серебряные сосуды из Сидона, металлические брони из Кипра, полотняные хитоны, стекло, слоновую кость; с Востока же греки получали некоторых домашних животных и растения. Из Фракии в Элладу ввозились кубки, мечи; очень оживленные отношения существовали между малоазиатскими греками и их соседями — ликийцами, карийцами, Лидийцами. Настоящий торговый подъем в Греции начинается вместе с колонизацией. Эллы постепенно заселяют чуть не все побережье Средиземного моря, берега Эвксинского Понта и Пропонтиды, острова Эгейского архипелага, открываются торговые сношения со скифами, с фракийцами, с туземными племенами Малой Азии и Кавказа, с ливийцами, с обитателями Италии, южной Франции, Испании.

В середине VII века до н.э. присоединяется Египет.

Атика доставляла масло и серебро, Беотия — хлеб, вино; Кифера - пурпур; Лакония – железо.

Импорт состоял, главным образом, из всякого сырья и рабов; но Восток и Этрурия ввозили в Грецию и продукты своей промышленности. Главным предметом ввоза был хлеб, которого даже в Аттике хватало лишь в обрез. Скот и драгоценности, как мерилa ценности, сначала уступили место слиткам меди и железа, затем, благородным металлам, по весовым единицам; наконец,

из Лидии была заимствована монета. В VII веке до н. э. первое место в торговом отношении принадлежало Эгине; только Коринф мог соперничать с нею. Афины с помощью Коринфа одолевают Эгину. Успехи торговли ведут за собою повсюду падение землевладельческой аристократии. Попытки коринфских Кипселидов и афинских Пизистратидов поднять мелкое землевладение не приводят ни к чему, и оба города, в V веке до н. э., становятся купеческими республиками. Земледелие не могло выдержать конкуренцию Понта, Сицилии, Египта и южной Италии. В V веке до н. э. в Пирей ввозили ежегодно не менее 300 000 центнеров хлеба, а общий импорт во все гавани Эгейского моря достигал нескольких миллионов центнеров.

Доход с торговли был пропорционален величине риска; если плавание в Сицилию и Италию давало до 100 %, то плавание по Архипелагу приносило не более 20 — 30 %.

Таково было положение дел в эпоху высшего торгового расцвета, следовавшего за греко- персидскими войнами. Пелопоннесская война к снижению

народонаселения, разорению страны, податному гнёту, экономическому кризису; но даже Афины, больше всего пострадавшие от войн, не утратили всех своих сил и сохранили свое торгово-

промышленное значение. Сиракузы заняли первое место среди западных эллинских городов и сохраняли его вплоть до возвышения Александрии; Эфес сделался промежуточным пунктом, через него шла торговля с Малой Азией; на юго-

востоке вырос Родос, соперничавший с крупными торговыми центрами греческого мира.

Соответственно промышленному развитию, растет и торговля. В морской торговле значение рисков рано привела к образованию торговых компаний, простейшим видом которых был бодмерейный договор. Денежная ссуда под залог судна и груза оплачивалась дороже, чем простая денежная ссуда; в то время, как процент по первой достигал 30 %, по второй редко поднимался выше 18 %. Поход Александра Великого в Египет навел его на мысль, что торговля Индии гораздо удобнее, чем прежде, может идти через Египет. В устье Нила появилась Александрия, которой ее основатель предрек роль торговой посредницы между Востоком и Западом. При Птолемах большой торговый флот в Красном море служил для отношений с Индией; по Нилу совершалась торговля с Эфиопией, откуда шла, главным образом, слоновая кость. С подчинением Риму, торговая деятельность Александрии, как и

Византии, другого порта, соединявшего Запад с Востоком, значительно возросла.

Последний взлет Великого Шелкового пути отмечался в XIII-XIV вв., когда монголы, покорив в 1210-1250 гг. страны от Китая до Руси и Персии, смогли на полтора столетия обеспечить единый режим контроля на практически всем протяжении евразийских торговых путей. Во второй половине XIV в. Великий Шелковый путь был практически стерт с лица земли великим Тимуром. Закат в XIV в. Великого Шелкового пути связывают с развитием торгового мореходства и смещением международных связей с суши на море [6].

Важнейшими составляющими современного этапа развития Шелкового пути стали транспортные коридоры. Транспортная система – это, практически, рычаги управления экономикой, а в конечном счете – это развитие целого государства. Отсюда следует, естественно, что транспортные артерии стали целью экономических войн и веским аргументом в геополитических спорах. Особенно актуально это звучит в период глобального передела сфер влияния, начавшегося с дезинтеграции крупнейшего советского пространства и последовавшего за ней образования Новых Независимых Государств.

Появление в конце XX в. новых суверенных государств Центральной Азии и проведение политики открытости придало новый конструктивно-мощный импульс возрождению древнего торгового пути. Впервые китайский лидер, Председатель КНР Си Цзиньпин, выдвинул конкретную идею по поводу интеграционных процессов межконтинентального экономического сотрудничества в Университете им. Назарбаева в Астане, Казахстан.

В сентябре 2013 г., в ходе визита в четыре страны Центральной Азии, и участвуя в саммите Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС), он представил стратегическую концепцию совместного построения «экономического коридора (пояса) Великого шёлкового пути» на основе сотрудничества инновационного типа с тем, чтобы активизировать и упрочить экономические контакты между евроазиатскими странами.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Страны Центральной Азии, которые находятся в глубине континента и удалены от моря, превращаются в мост, соединяющий развитую Европейскую экономическую зону и бурно развивающийся Азиатско-Тихоокеанский экономический регион. Инициатива учреждения «экономического пояса Шелкового пути» сделает геополитическую слабость Центральной Азии ее особым преимуществом.

«Великая Шелковая Библия» нуждается в новом прочтении, поскольку понимание прошлого помогает лучше понять будущее.

<https://www.postsovietarea.com/jour/article/download/44/45>

Мазари-Шариф

Мазари-Шариф, расположенный на севере Афганистана и примерно в 400 км к северо-западу от Кабула, является вторым по величине городом страны и находится в лучшем состоянии, чем большая часть страны, поскольку ему удалось избежать большей части войны, существуя, как автономный регион. до конца 1990-х гг. Чтобы добраться туда по дороге, нужно пересечь перевал Саланг (3363 метра) и пройти полуторамильную длину туннеля Саланг (открыт в 1964 г.), которому предшествуют еще три мили мини-туннелей (в основном полутоннели, предназначенные для удержания снега). и камни и другие предметы с дороги).

Вылет в Мазари-Шариф снова был в другой безумный час, который, как мы узнали, был вдвое безумнее, потому что мы не могли добраться туда, куда хотели, и когда хотели. Фарид и я заняли два места в машине, которая не была официальным такси, но казалась беспроблемной ставкой, поскольку понятие «безопасность» было относительным, а иногда и широко определяемым.



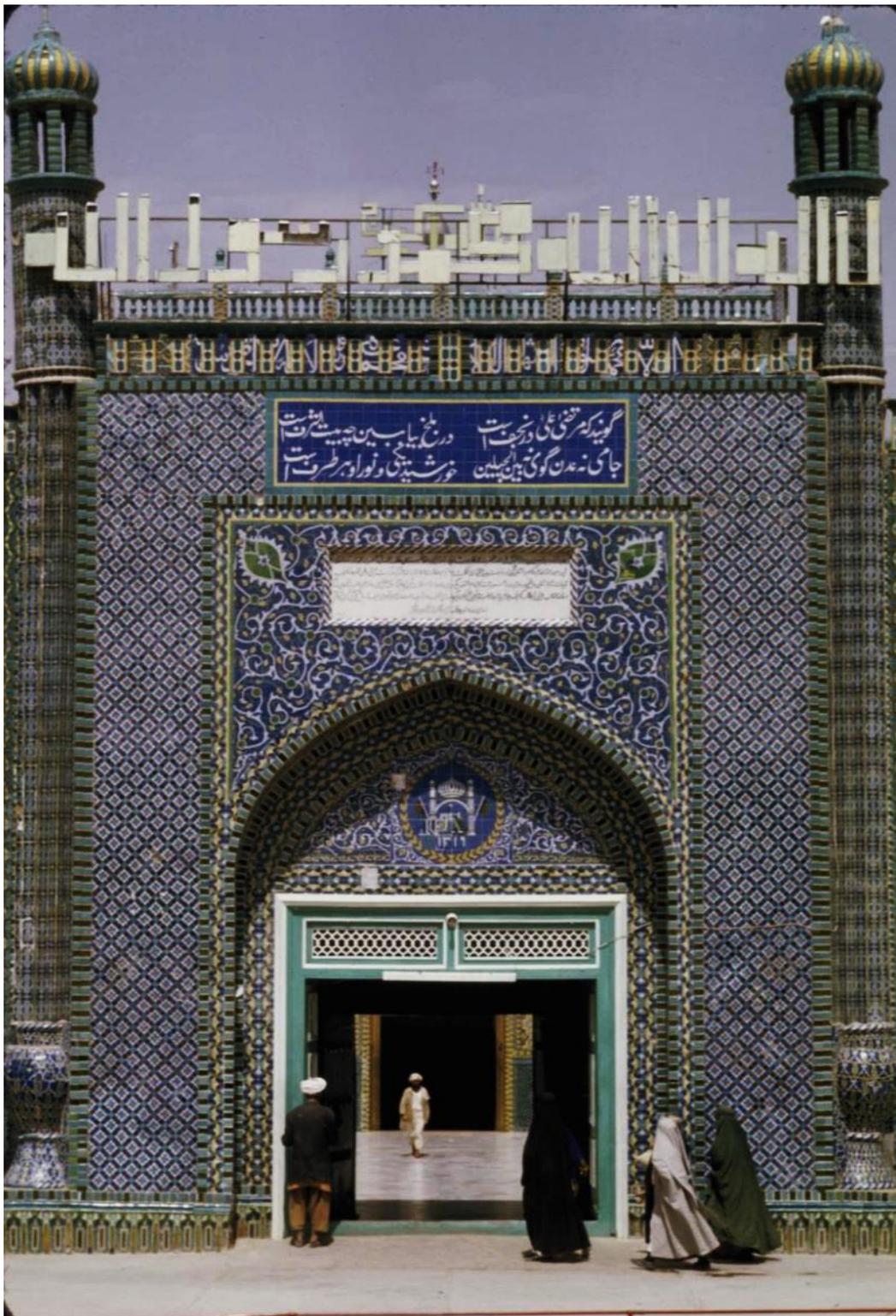
Святыни - Древние поселения

На фото справа: Усыпальница Хазрата Али, одно из самых священных зданий исламского мира и главная достопримечательность Мазари-Шарифа.

Водитель Бобей и двое молодых парней ехали в какой-то город примерно в получасе езды к востоку от Мазара. Выезд из Кабула идет по отличной дороге, но как только мы начали подниматься в горы, состояние резко ухудшилось. На пути стояли выбоины, воронки от бомб, взорванные мосты, камни, перевернутые танки и минные поля.

Мы достигли нижней части перевала Саланг в 9:15 утра, чтобы найти линию припаркованных автомобилей. Оказалось, что в туннеле ежедневно велись строительные работы, и дорога была закрыта с обеих сторон примерно с 8 утра и до где-то между 5 и 7 часами вечера! Мы собирались просидеть здесь весь день, а затем закончить путешествие в темноте!

Водитель Бобей отправился спорить с полицией, решив найти способ обойти этот беспорядок, в то время как остальные из нас болтались в поле с десятками других путешественников. Посреди поля находится построенная ООН школа. Хорошо, это палатка, но все дети несут сумки ООН с книгами. Ранее я заметил, что одним из вкладов ООН в образование



афганских детей является обеспечение их всех сумками для книг с логотипом ООН. Интересно, сколько стоят сумки... и интересно, какова зарплата учителей?

Неудивительно, что я был единственным иностранцем поблизости, поэтому привлекал много внимания. Из множества людей, которые приходили и уходили, два человека, незнакомые друг с другом, заслуживают небольшого обсуждения. Один немного говорил по-английски, другой нет. Тот, кто говорил по-английски, был молодым человеком, занимавшим приличную должность в одной из крупных НПО. Он потратил немного времени на то, чтобы начать мне лекцию об исламе и христианстве (неважно, что я не христианин), морали, востоке и западе, столкновениях культур, и чем больше он говорил, тем больше производил впечатление крайне узколобого человека. индивидуальный. Для удобства других людей, наблюдавших за этим разговором, Фарид перевел некоторые из болтовни этого молодого человека обратно на дари. Все стало еще интереснее, когда Фарид перевел Дари утверждение молодого человека о том, что христианство — бессмысленная религия, потому что христиане поклоняются Санта-Клаусу. Мне, Фариду и еще нескольким знающим афганцам потребовалось объяснить этому парню, что Санта-Клаус — это финский фольклор, популяризированный за последние двести лет или около того в западных обществах и не имеющий ничего общего с христианством, кроме того факта, что он связан с христианством. христианский праздник. Имея предвзятое мнение, что как житель Запада я должен быть христианином, который смотрит на ислам свысока, а мусульмане не очень хорошо ко мне относились, но, к счастью, из-за того, что я уже поговорил с несколькими другими местными жителями о моих собственных убеждениях в отношении религии, культур,

Один из моих союзников и другой человек, которого я упомянул в предыдущем абзаце, является муллой. Этот мужчина лет 60 сначала только наблюдал за мной, потом сообразив, что у меня есть переводчик, стал задавать мне вопросы через Фариду. Основные вопросы, которые мне задавали уже десятки раз, были заданы без моего участия, но затем разговор зашел о моих религиозных взглядах, моих взглядах на афганский народ, на агентства по оказанию помощи, на международное военное присутствие и так далее. И я могу сказать, что у меня появился новый друг.

В истинном духе ислама он с уважением относился к несколько странному синтезу буддизма и ислама, составляющему мои основные убеждения, и, по-видимому, весьма признателен за некоторые исламские элементы, из которых состоит моя собственная уникальная разновидность веры. Он также был еще одним из длинной череды афганцев, которые хотели, чтобы

агентства по оказанию помощи и военные либо сделали что-то более полезное, либо разошлись по домам. Он сыграл важную роль в унижении высокомерного работника НПО и в стольких словах рассказал мне, что на самом деле думает о нем, и, поскольку к нему присоединились еще несколько афганцев, молодой парень уже исчез. Мулла вскоре ушел, сказав, что он благодарен за встречу со мной и что наша беседа улучшила его мнение о западных людях.

Примерно в 13:30, как только поле заполнилось местными жителями, совершающими послеобеденную молитву, к нам подбежали два других пассажира - мы уезжали СЕЙЧАС! Был мужчина с очень больным сыном, которому нужно было отвезти этого ребенка к врачу в город Пол-э-Хомри, в часе или двух по другую сторону перевала Саланг. Бобей удалось сделать из себя скорую помощь.

Прежде чем ворота успели подняться, чтобы пропустить нас, большая и не очень счастливая толпа окружила машину. Меня совсем не устраивала эта ситуация, когда на нас смотрели десятки пар глаз: «Как вышло, что выпошли...», но прежде чем что-то могло стать ужасным, ворота были подняты, и Бобей оперся на гудок и протиснулся сквозь толпу. Бобей и два других пассажира отпраздновали это, выкурив немного гашиша. ТГК и я не согласен, поэтому я отказался присоединиться, но пахло хорошо. Я спросил, как получилось, что мы стали счастливой машиной для перевозки этого мужчины и его ребенка, когда нас ждали десятки машин. Бобей не очень хорошо говорил по-английски, но он знал несколько слов, и когда Фарид перевел мой вопрос, он сказал с широкой улыбкой: «Взятка! Взятка!» На полпути к вершине перевала нас остановил солдат, который был решительно настроен не отпускать нас дальше ни по какой причине. Туннель был закрыт, и все. Развернуться и вернуться. Было много просьб, особенно от отца больного мальчика, но все безрезультатно. По мере того как солдат становился все более нетерпеливым из-за того, что мы не продвигались назад, его начальник вышел из поста и подошел к машине. Услышав, что там был больной ребенок, он бросил взгляд на заднее сиденье этого ребенка (который действительно был в плохом состоянии) и сказал: «Я мусульманин. У меня есть сердце. Иди». Когда мы отъехали, я оглянулся и увидел, что эти двое ведут дискуссию, в которой я был рад не участвовать.

[*Фотография слева: перевал Саланг незадолго до печально известного туннеля Саланг.]*



Вскоре мы достигли туннеля Саланг, который является жалким оправданием для туннеля, так как там нет ни света, ни вентиляции, а дорога изрыта выбоинами и местами покрыта льдом. С другой стороны особенно высокая концентрация боевой техники и минных полей.

После спуска с горы дорога значительно улучшается, а пейзаж время от времени меняется, что делает поездку совсем не монотонной. Мазари-Шариф находится на высоте всего 377 метров. Но сначала мы проходим через долину, прорезанную кристально чистой рекой, вокруг которой немного растительности, хотя и немногочисленной. Затем его сменили холмы и кустарниковая трава, а затем небольшой участок земли, покрытый красными полевыми цветами, которые исчезли всего два дня спустя. А между ними были минные поля, а также случайные группы кочевников-скотоводов со своими палатками, верблюдами, овцами и собаками. И я до сих пор не понял, как они справляются с проблемой противопехотных мин.

Я слышал много местной музыки самых разных стилей. Едва ли была поездка в каком-либо транспортном средстве, где водитель не включал афганскую музыку. Иногда это была поп-музыка, иногда традиционная музыка. Я помню, как был особенно очарован одной кассетой, которую мы слушали во время этой последней части поездки. Фарид объяснил, что это традиционная музыка северного Афганистана, хотя, конечно, и заимствованная из других региональных стилей. Очень ударный и очень импровизационный, певец, часто мальчик десятилетнего возраста, поет стихи на лишь слабо определенную мелодию, которую группа может изменять по своему усмотрению. Одна песня может длиться четыре минуты в один день и двадцать в другой.

Два других пассажира вышли в городе примерно за полчаса до Мазари-Шарифа. По пути в Мазар Бобей сказал, что нам понадобится машина, чтобы посетить Балх, город в двадцати километрах к западу от Мазара, где находится большинство исторических достопримечательностей этого района. Поскольку Бобей был водителем, имел машину и жил в Балхе, он также предположил, что его выбор был логичным. С такой логикой трудно поспорить. Мы добрались до Мазара сразу после захода солнца и

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

направились в отель Аато, один из немногих вариантов размещения в городе. Бобей оставил нас там, согласившись вернуться утром. До сих пор Бобей был симпатичным, пылким парнем. Иногда он ехал слишком быстро, но я ездил и похуже.

10 долларов, ставка, по которой все же пришлось немного поторговаться, позволили нам получить грязную комнату с ванной в конце коридора (без водопровода). В Аато за 20 долларов вы получите собственную ванную, хотя я не думаю, что комната будет намного лучше. Мы предвкушали редкое изменение в еде от шашлыков! пулао! хлеб! так как есть местное узбекское блюдо под названием *манту*, которое представляет собой блюдо из ravioli. Но в тот вечер их не было, так что на ужин снова были шашлыки! пулао! хлеб! Моя примерно двадцатая подряд еда такого рода.

Главной достопримечательностью Мазари-Шарифа является храм Хазрата Али, расположенный на большой площади в центре города. Хазрат Али, зять и двоюродный брат пророка Мухаммеда и основатель шиитской ветви ислама, убитый в 661 году нашей эры, может быть похоронен здесь, а может и не быть, большинство скажет, что он похоронен в Куфе, Ирак., недалеко от Багдада. Однако существует легенда, которая гласит, что тело было перевезено из этого места на верблюде, и именно здесь, в современном Мазари-Шарифе, верблюд упал замертво, а тело похоронили. Это место настолько священо, что все голуби, которые поселятся рядом со святыней, станут белыми в течение 40 дней. Учитывая, что сотни голубей действительно белые, за исключением нескольких новоприбывших, все еще находящихся в переходном состоянии, которые демонстрируют лишь небольшое количество окраски, я хотел бы, чтобы кто-нибудь придумал лучшее объяснение белых голубей Мазара.

После храма Хазрата Али большинство других достопримечательностей находится в Балхе, где цивилизация насчитывает несколько тысяч лет.

[*Фото справа: ребенок бродит по древним стенам Балха*]

Бобей подобрал нас вовремя и помчался обратно в Балх. Первой остановкой были древние стены. Вокруг разбросаны остатки стен старого города. Их осталось не так уж и много, теперь они представляют собой высокие курганы по всей местности, но они тянутся на несколько километров, и тот факт, что они все еще здесь, впечатляет сам по себе.

Далее следует святилище Хваджи Парсы, богослова из Герата, умершего в Балхе в 1460 году. В том же Центральном парке, что и святилище Хваджи Парсы, находится могила Рабиа Балхи, поэтессы 9-го века, которая, как

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

гласит легенда, у нее был незаконный роман с рабом ее брата. Узнав об этом, брат убил рабыню, а Рабиа Балхи перерезала себе запястья, покончив с собой.

[*Фото ниже: внутри гробницы Рабиа Балхи*]



Рабиа Балхи написал «*Сеть любви*» (очевидный либеральный перевод, учитывая, что схема рифмовки написана на английском, а не на дари 9 века):

*Я пойман в ловушку Любви, такой обманчивой,
Ни одно из моих начинаний не становится
плодотворным.*

*Я не знал, когда ехал верхом на высококровном коне
. Чем сильнее я тянул поводья, тем меньше он меня
слушался.*

*Любовь — это океан с таким огромным
пространством,*

*что
мудрец не может переплыть его в любом месте.
Настоящий любовник должен быть верным до конца
И смотреть в лицо нечестивому веянию жизни.
Когда видишь отвратительные вещи, представляй их опрятными,
Ешь яд, но сладок на вкус сахар .*

В доталибские времена молодые женщины приходили сюда в поисках помощи в личных делах. Я понятия не имею, пережила ли эта традиция годы войны и Талибана.

Мы посетили пару других небольших мечетей и святынь, названия которых ускользнули от меня, и ни одна из них не запомнилась особо. В один из дней несколько детей гуляли в тени деревьев, собирая ягоды и развлекаясь. Иностранец, безусловно, был источником юмора, по крайней мере, пока я не вытащил камеру. Дети, в основном девочки, завопили и убежали в безопасное место за другой рощей примерно в пятидесяти метрах. Подошел мужчина лет пятидесяти с длинной густой бородой и заговорил с Фаридом. Как только этот человек узнал, что я писатель, - главный приз, если вы можете догадаться, что он сказал... "Где вся помощь, которую нам обещали!!! Посмотрите на этих детей, - сказал он, - бегающих, как дикие звери, кричать, убегая от иностранцев. Им нужна школа! Где школа, которая у нас должна быть?»

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

В этой части Балха нет школы для таких детей. Этот человек, который был чем-то вроде деревенского старейшины, был очень расстроен отсутствием школы, которую он считал обязанным этой деревне. "А как же реставрация? Это должна быть известная историческая местность, посмотрите на эти места. Ужасное состояние". Итак, вот он, еще один в длинной череде недовольных афганцев, недовольных международным сообществом помощи. Ты слушаешь? Балху нужна школа. Дикие животные, замаскированные под детей, беснуются.

Затем он провел пятнадцать минут, уговаривая детей (у которых нет школы!!) прийти попозировать для нескольких фотографий, думая, что, может быть, если он соберет детей (у которых нет школы!!) вместе, и я сфотографирую их, возможно, кто-нибудь обратит внимание и проследите, чтобы в этом районе Балха была школа, «чтобы дети не бегали, как дикие звери». Итак, вот они:



« Диким животным » нужна школа!



Деревенский старейшина

Деревенский старейшина, который говорил со мной, крайний справа. Он также изображен ниже. Девушка на фото рядом с ним - его дочь.

Затем мы посетили Масджид-и-Но Гумбад, также известную как Масджид-и-Хаджи Пияда, старейшее известное исламское сооружение в Афганистане, построенное в начале 9 века. Сейчас от этой маленькой мечети почти ничего не осталось, всего несколько колонн и недавно построенная металлическая крыша для защиты от непогоды. У входа стоял привязанный к шесту очень злобный мул, протест которого по поводу нашего прибытия был одним из самых враждебных приемов, которые мне приходилось встречать в

Афганистане. Я думаю, что мул был из «Аль-Каиды», и я подумал о том, чтобы предупредить посольство США, чтобы оно выпустило рекомендацию относительно поездки в Балх из-за сообщений о террористической деятельности мула.



[Фото слева: Руины мечети Масджид-и-Но Гумбад.]

Бобей угостил нас обедом у себя дома, и это была настоящая еда из *манту*, которая вместе с ужином, который должен был прийти позже, была моим единственным перерывом за двенадцать дней от кебабов! пулао! хлеб! В семье Бобея трое детей, два мальчика и девочка, жена, которая нас избегала, и бабушка, которая

пару раз заходила в комнату и каждый раз довольно подозрительно смотрела на меня.

Как хороший хозяин, Бобей включил генератор, чтобы мы могли смотреть видео, в данном случае иранские музыкальные клипы, которые происходят из Соединенных Штатов и нарушают все правила, касающиеся подходящей женской одежды. Судя по всему, эти вещи довольно популярны.

Бобей вернул нас в Мазар. Он собирался вернуться в Кабул на следующий день, а мы хотели быть пассажирами? Ну, он довел нас до этого места живыми, так почему бы и нет? Учитывая, что туннель Саланг закрыт на целый день, он не стал бы приходить раньше часа дня.

Остаток дня мы провели, гуляя по Мазари-Шарифу. Это шумный маленький городок, где вы не увидите пулевых отверстий и повреждений от снарядов на каждом здании. На самом деле вы их вообще не видите. Но на дороге между Мазаром и Балхом все еще есть необходимая военная техника.

Храм Хазрата Али находится в большом парке в центре Мазари-Шарифа, в окружении шумных городских улиц. Обойдя всю округность, мы вошли в парк и столкнулись с самым большим скоплением нищих, которое я когда-либо видел в Афганистане. У Фариды была привычка давать деньги почти каждому встречному нищему. Благородно, я полагаю, но не то, что я поддерживаю, но это было его решение, поэтому я не видел причин что-либо говорить об этом. До сих пор. Большинство нищих здесь были не афганцами, а членами пакистанского племени квал. [*Примечание: Фарид предоставил это написание, и поиск этого имени в Google, а также несколько вариантов*

написания ничего не дал, поэтому я не могу быть уверен, что это имя правильно..]

Мне нравится давать людям возможность сомневаться и избегать широких обобщений, особенно негативных, в отношении группы людей, но эти Qual — самые жалкие и отвратительные обломки, которые я когда-либо встречал. Не успел Фарид раздать одну маленькую афганскую записку, как пришла целая стая нищих (чего и следовало ожидать), а они замерли с протянутыми руками? Нет, они начали хватать Фариду и пытаться вырвать деньги из его рук, не проявляя никакой признательности за оказанную им благотворительность. Я могу принять такое поведение у одного или двух человек, но это было характерно для *всех*. В конце концов я убедил Фариду, может быть, хотя бы в этот раз немного повременить с благотворительностью, и он согласился.

На следующее утро мы покупали орехи, когда к нам подошли несколько таких женщин. То, что мы не сразу отдали им деньги, их не устроило, и одна из женщин начала нас проклинать. Продавец орехов, пожилой афганец, начал ругаться в ответ, Фарид последовал за ним, и к нему присоединились еще несколько афганских мужчин. Когда женщина и ее последователи исчезли, это было нелегко, Фарид сказал мне, что женщина сказала ему: «Сначала вы чистите члены талибам, теперь вы чистите члены иностранцам». Затем вмешался продавец орехов с возражением, в котором, по сути, говорилось, что женщина должна быть благодарна за разрешение остаться в Афганистане, если ей это не нравится, она может вернуться в Пакистан, и кто она такая, чтобы так себя вести и очернять афганский народ в глазах гостей (меня). Несколько других повторили аналогичные заявления, которые, по сути, говорили: «Разозлите всех вас, сумасшедших женщин!» Фарид добавил, что эти женщины печально известны тем, что вовлекали афганцев в публичные споры, уходили и били себя камнем по голове, а затем подали заявление о нападении в местную полицию. Что бы ни. Судя по тому немногому, что я о них видел, они были очень несчастны рядом, и я понимаю, почему они не очень популярны среди афганцев.

Во всяком случае, этого достаточно на Qual. Если вы находитесь в Мазаре, вы узнаете их по более индийским чертам, яркой, хотя и грязной одежде, и тому, что никто не закрывает лица. Те немногие квалы, которые не просят милостыню, продают браслеты на тротуаре, но большинство из них попрошайничают, и могут вести себя крайне агрессивно. Они, вероятно, украли бы у вас все, до чего могли бы дотянуться (меня предупредили, чтобы

я был особенно осторожен со своими вещами, когда они были рядом), если бы представилась такая возможность. В некотором смысле казалось прискорбным и даже противоречивым, что их так много вокруг такого священного места, как Усыпальница Хазрата Али.

Святылище иногда открыто только для женщин, и сегодня днем было такое время, что мне пришлось бы вернуться утром, если я собирался попасть внутрь. Я попал внутрь на следующее утро, с облегчением от того, что с меня не взяли плату за иностранца в размере 5 долларов, которую капризно взимают с иностранцев, но это был короткий визит. Через несколько минут после того, как я вошел, они начали выгонять всех мужчин из комплекса — снова пришло женское время, и так будет до конца утра.

Бобей приехал забрать нас в 13:00, а затем подобрал еще двух пассажиров, прежде чем мы отправились в путь. Все было хорошо, пока мы не достигли перевала Саланг около 17:30. Он еще не был открыт. К счастью, это было недолгое ожидание, так как оно открылось около шести вечера, но потребовалось некоторое время, чтобы проехать, так как была огромная давка автомобилей, создающая совершенно неорганизованную очередь, которая заняла около сорока минут для нас и Бобея, агрессивного водителя. что он проталкивается лучше, чем большинство.

Пройдя через ворота, мы начали подниматься вверх по перевалу, встречая и заходящее солнце, и густой туман. Хм, густой туман в сумерках на высокогорной дороге без ограждений и минных полей до самого края дороги - Бобей, помедленнее, пожалуйста. И он сделал, в точку. Остальным это казалось таким простым. Спрячьтесь за другим транспортным средством и позвольте им найти дорогу. Если они промахнутся, что ж, лучше они, чем вы. Эгоистично, конечно, но мы говорим об извилистых узких горных дорогах без ограждений. Но Бобей просто должен был первым мчаться в темноту, где один промах заставил бы нас перепрыгнуть через минные поля.

Ну, к счастью, мы добрались до туннеля живыми, но потом застряли в другой большой пробке. На нескольких участках из-за снега и гололеда движение сократили до одной полосы. И видя, как ворота с каждой стороны перевала открываются одновременно, угадайте, что происходит? В непроветриваемом туннеле вы застрянете! Весело. На то, чтобы разобраться с этим, ушло около часа, и, насколько мне известно, в ту ночь никто не умер от удушья, по крайней мере, никто из нас. В одном из заторов фургон ненадежно балансировал на наклонном куске льда, под каким, может быть, углом 30-35 градусов? Когда мы проезжали мимо машины, я молился, чтобы она не

упала, как и пассажиры внутри, прижатые к противоположной стороне машины.

Выходя из туннеля на другом конце, нас ждал еще один сюрприз — снег! Бобей, помедленнее. Но у него ничего этого не было, и этот и без того агрессивный возница претерпел некую метаморфозу в животное более дикое, чем дети Балха. Мы довольно быстро вырвались из зоны снега и тумана, но Бобей начал управлять своей машиной так, как будто он мчался на ней - буквально, раздвигая границы дороги, своего мастерства и автомобиля. Он будет мчаться на любом транспортном средстве, которое попытается обогнать его. Он сделал много безумных вещей. Просто подумай о какой-нибудь глупости, которую ты можешь сделать ночью на паршивой горной дороге, и он это сделал.

Хорошо, мы добрались до Кабула целыми и невредимыми, хотя Бобей впал в немилость у всех своих пассажиров, и его обычное экстравертное «я» теперь было довольно угрюмым, возможно, из-за дружеских отношений, которые он потерял за рулем. Обычно я не говорю таких вещей, но я серьезно верю, что этот человек не будет рядом, чтобы увидеть, как растут его дети. Я только надеюсь, что такси будет пустым, когда это произойдет. Поездка от перевала Саланг до Кабула была, без сомнения, самой опасной поездкой в моей жизни. И протесты не подействовали на мужчину. Я полагаю, что афганские пассажиры вверили свою судьбу Аллаху, поэтому я сделал то же самое, проспал последние полтора часа после нашей короткой остановки на обед.

Сопровождение: Мазари-Шариф и Балх

Осмотр достопримечательностей

Название Мазари-Шариф — буквально «Главный мавзолей» — происходит от мавзолея Али, четвертого халифа ислама, зятя Мухаммеда, и происхождения шиизма.

На самом деле Али был убит недалеко от Багдада в Ираке в 661 году, и это место, где он был похоронен. Однако, по словам афганцев, его тело было положено на белую верблюдицу, которая бежала, пока не умерла, и это было место захоронения Али — прямо в Мазари-Шарифе. Точное местонахождение впоследствии было забыто, но в XII веке местному мулле приснился сон, указывающий на могилу. В 1136 году здесь был построен мавзолей, но Чингисхан разрушил его, и он снова был утерян. К счастью, другое предзнаменование указало на конкретное место, и нынешнее сооружение было построено здесь в 1481 году.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Главный мавзолей, Мазари-Шариф

За пределами Афганистана в эту историю больше никто не верит.

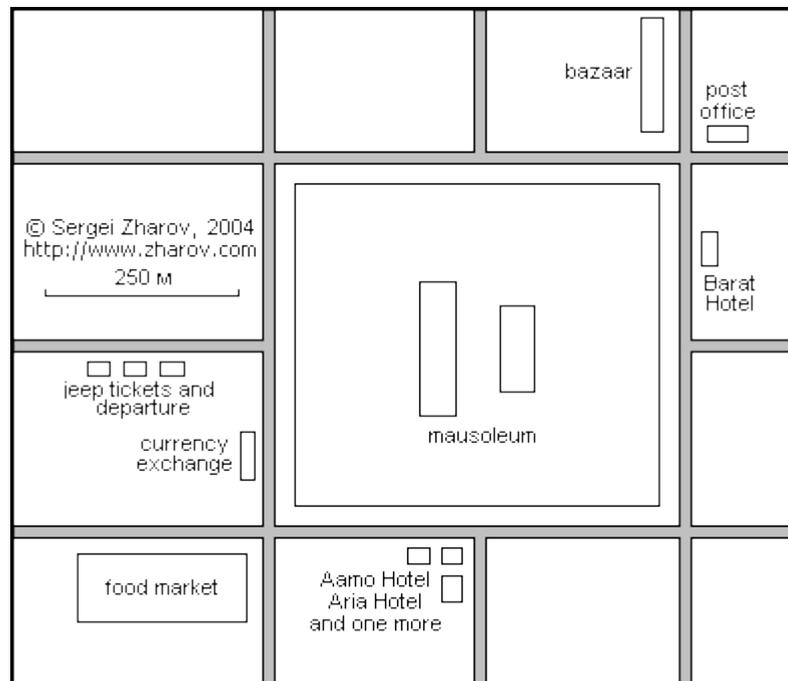
В 1866 году Мазари-Шариф был провозглашен столицей афганского Туркестана, и из небольшой деревни он впоследствии превратился в один из крупных афганских городов.

Вдоль восточной ограды мавзолея расположены гостиницы «Барат» и «Барат-2». Оба являются центрами демонизации иностранных дебилов. Просят стандартные 50 долларов и не опускаются ниже 30 долларов, несмотря на отсутствие клиентов.

Возле центра южной ограды есть три недорогих гостиницы. Два на улице, следующей за забором, и один на перпендикулярной улице. Из этих трех два называются Аамо и Ария, и я не помню, какой из них находится на перпендикулярной улице, но там я остановился, и это сносное место. Они берут 10 долларов. Санузел общий, водопровода нет.

В соседнем здании есть ресторан. На улице много продуктовых продавцов, но их периодически разгоняет полиция. Следуя дальше на юг по этой улице, вы найдете пару ресторанов.

Город



Вы можете без проблем пройти за внешнюю ограду мавзолея. Затем вас будет преследовать злобный парень с билетами, который хочет, чтобы вы дали ему пять долларов, чтобы он проник во внутренний забор или сделал

снимки. Не давайте ему ничего; это возмущение. Немусульмане все равно не могут войти в мавзолей. Что касается фотографий, ваша группа должна распространяться, а затем некоторые из вас могут фотографировать, а другие принимать критику от продавца билетов.

Другая известная мошенническая схема требует от вас пяти долларов за регистрацию. Какая регистрация?



Могила Ходжи Парсы

На тротуаре вдоль внешнего забора есть барахолка. Там можно купить «старые» монеты, американские полевые пайки и различную советскую атрибутику вроде армейских ботинок, ремней и т. д. Последние предметы являются излишками снаряжения, а не боевыми трофеями.

Посреди западной стороны забора можно обменять валюту. На перпендикулярной улице, которая там начинается, продаются билеты на джипы до Герата. Джипы отсюда тоже отправляются в 4–5 утра.

Продуктовый рынок расположен в юго-западном углу, и в этом районе есть несколько продуктовых магазинов.

В северо-восточном углу находится почта. Здесь можно купить марки и почтовые открытки. Здесь начинается большой рынок и уходит далеко на север, но ничего интересного там нет.

Несколько магазинов ковров и сувениров расположены рядом с отелем Barat. По многим причинам люди здесь не самого лучшего качества. Вам стоит посетить Мазари-Шариф, чтобы увидеть Балх и перевал Саланг, но сам город не требует особого внимания. Люди здесь могут быстро испортить вам настроение.



Балх

Заратустра родился здесь три тысячи лет назад. Александр Македонский основал свою штаб-квартиру в Балхе в 329 г. до н.э. Тогда здесь было множество буддийских храмов и статуя Будды, покрытая драгоценными камнями. После прихода ислама Балх оставался важным культурным центром, но в 1220 году был полностью разрушен Чингисханом. Он был перестроен в 18 веке, но с переносом политического центра из него в Мазари-Шариф Балх постепенно превратился в малозначительную деревню. Но в нем все же есть несколько интересных исторических вещей.

Три из них находятся в центральном парке. Могила Ходжа Парса: он был исламским ученым и умер здесь в 1460 году. Гробница в сочетании с мечетью очень красивая. Медресе Саид Субхан Кули Хана: оно было построено в 17 веке, но все, что осталось сейчас, это части стен и красивая



Бала Хисар

арка. Могила Рабии Балхи: она была поэтессой, а ее брат перерезал ей вены за связь с не тем парнем, а свое последнее стихотворение она написала собственной кровью. В северо-западной части города Бала-Хиссар есть древние руины. Им почти 2000 лет. Многого не видно, так как все засыпано землей, но общая планировка городских стен ясна. Здесь можно найти фрагменты древней керамики. Местные жители продают в центральном парке наиболее хорошо сохранившиеся вещи, но их подлинность неясна.



Но Гумбад, Мечеть Девяти Куполов

арка. Могила Рабии Балхи: она была поэтессой, а ее брат перерезал ей вены за связь с не тем парнем, а свое последнее стихотворение она написала собственной кровью.

В северо-западной части города Бала-Хиссар есть древние руины. Им почти 2000 лет. Многого не видно, так как все засыпано

землей, но общая планировка городских стен ясна. Здесь можно найти фрагменты древней керамики. Местные жители продают в центральном парке наиболее хорошо сохранившиеся вещи, но их подлинность неясна.

Прямо перед входом в Балх со стороны Мазари-Шарифа видны части древней городской стены и два огромных кургана — остатки буддийского монастыря и ступа, упоминаемая в документах 630 года.

Помимо гробницы Ходжа Парсы, Масджид-и-Но Гумбад является наиболее хорошо сохранившимся памятником в Балхе.

Название означает Мечеть Девяти Куполов, и она была построена в начале 9 века. Купола именно то, что не сохранилось, но то, что есть, выглядит интересно. Участок защищен металлической крышей. Чтобы добраться сюда, вам нужно повернуть налево на главную дорогу еще до того, как вы въедете в Балх, затем проехать около 2 км.



Балх находится в 18 км от Мазари-Шарифа. В то время, как есть местный транспорт, покрывающий расстояние, проще нанять такси на несколько часов, потому что найти все эти места и перемещаться между ними непросто. Трех часов должно хватить, а машину на такое время можно арендовать примерно за 10 долларов.

Шибарган. Афганистан

Шёлк был хотя и главным, но далеко не единственным товаром, который перевозился по трансконтинентальному пути. Из Центральной Азии вывозились хуттальские кони, весьма ценимые в Китае, военное снаряжение, золото и серебро, полудрагоценные камни и изделия из стекла, кожа и шерсть, ковры и хлопчатобумажные ткани, экзотические фрукты — арбузы и персики, курдючные овцы и охотничьи собаки, леопарды и львы.

Из Китая караваны везли фарфор и металлическую посуду, лакированные изделия и косметику, чай и рис. В дорожных мешках купцов можно было найти слоновые бивни, носорожьи рога, черепаховые панцири, пряности и многое другое.^[4]

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%88%D1%91%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D1%82%D1%8C



Корона (женская) из гробницы VI

Шибарган был когда-то процветающим населённым пунктом, лежащим на Шёлковом пути.

В 1978 году советские археологи обнаружили неподалёку, в селе Тиллятепе, золото бактрийских царей. Также учёные обнаружили кирпичные колонны и крестообразный алтарь древнего храма, который стоял здесь, по крайней мере, за 1000 лет до нашей эры.

В XIII веке Марко Поло побывал в городе, а позже написал о сладких дынях, выращиваемых в окрестностях Шибаргана.

Хамид (сер. XIV в.), эмир племени найманов, один из правителей Мавераннахра захватил Андхой и Шибарган, после убийства эмиром Казаганом хана Казан-хана.

В 1873 году Шибарган стал столицей независимого узбекского ханства благодаря соглашению о разграничении сфер влияния в Афганистане между Россией и Британией.

Город расположен на севере страны, неподалёку от границ с Туркменией и Узбекистаном. По состоянию на 2013 год население города составляло 78300 человек, среди них преобладают узбеки, также проживают хазарейцы, пуштуны и арабы. Шибарган является самым важным городом Афганистана, где преобладают узбеки.

Шибарган является одним из центров каракулеводческого района. Ковроделие. Вблизи — добыча природного газа, часть которого по газопроводу направляется в РФ.

Каракульские овцы хорошо приспособлены к суровым климатическим условиям полупустынь и пустынь. Бараны этой породы в основном рогатые, а матки комолые. Живой вес маток 45-50 кг, баранов от 55 до 85-90 кг у лучших представителей породы. Ягнята каракульской породы делятся на чёрных, серых, сур и комбар, основную массу поголовья, до 85 % составляют чёрные овцы, однако с возрастом овцы седеют. Настриг шерсти с головы составляет 2,2-3,8 кг. Мясо и сало каракульской овцы имеет хороший вкус^[21]. У большинства представителей породы голова полугорбоносая, хвост имеет большое отложение жира, длинный (спускается ниже скакательного сустава)^[41], тело глубокое. Шерсть полученная с взрослых овец используется для выделки ковров и для изготовления грубой шерстяной ткани^[51].

Различают овец крепкого, грубого и нежного конституционального типа^[61]. Для получения молока используются отлученные от ягнят матки (вследствие убоя для получения каракуля), для получения мяса — выбракованные матки и баранчики, имеющие низкое качество каракуля, убой баранчиков производится после их доразивания до 10-12 кг^[41].

При разведении овец этой породы на обильных и сочных пастбищах качество каракуля ухудшается^[71]. Каракульские

овцы разводятся в Иране, Афганистане. https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B2%D1%86%D0%B0

Афганская курдючная порода овец — почти всегда комолая, но иногда у баранов бывают маленькие тонкие рожки. Хвост у таких овец — в виде небольшого аккуратного курдюка.

Окрас овец — разнообразный, но всегда сплошной: рыжий, коричневый, палевый, черный, голубой. Шерсть короткая. Рост в холке у баранов курдючной породы — 90 — 110 см, у овец — 76-94 см соответственно. Вес у взрослых баранов — 110-190 кг. Овцы вырастают до 120 кг. Убойный выход составляет 48-50%.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Афганская курдючная – это мясная порода овец. Также курдючных овец называют «турками» или «афгань». Главное достоинство курдючных овец – это высокая адаптация к окружающей среде. Они могут пастись на бедных пастбищах, что позволяет разводить овец афганской курдючной породы в любых регионах нашей страны.

Чем же отличаются курдючные овцы от других пород? Если посмотреть на курдючную овцу, то сзади у нее имеется отвисающая часть, так называемый курдюк – свисающий кусок сала (потребление которого является, кстати, очень полезным для мужского здоровья). Кроме того курдючные овцы дают очень много мяса. К слову, если забой, скажем 60 кг, то выход мяса составляет где-то 35-40 кг.

<https://xn--e1aelkciia2b7d.xn--p1ai/stati/zhivotnovodstvo/razvedenie-ovec-afganskaja-kurdyuchnaja-poroda-ovec.html>



Какой уход требуют овцы курдючной породы?

Самый минимальный: поить и кормить. Корм: если это лето – это просто зеленая трава на пастбище. Овец можно держать на свободном выгуле в полях. Лучше делать это 2 раза в день: первый раз с утра до полудня, затем

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

водопой, и снова в поля до позднего вечера. Осенью и зимой приходится переходить на заготовленные корма. В день каждая овца съедает около 2-х килограмм сена и до 500 грамм овса. Также желательно своевременно вакцинировать овец. Прививки курдючным овцам делают обычно два раза в год. Самок обычно не режут, они идут на воспроизводство. На мясо идут бараны. Самок режут только после 3-4 лет содержания. Шерсть у курдючных овец стрижется только один раз в год – где-то в мае – начале июня. Процесс стрижки довольно несложен. **Проблема сбыта мяса овец состоит в том, что сложно продать малые объемы мяса.**

Все хотят поставки в промышленных масштабах, а сбывать 1-2 тонны за сезон – очень сложно.

Мелким производителям приходится либо искать мелких заказчиков, либо идти на серьезное занижение цены.



Жизнь овец в отаре. Овцы – очень непонятливые животные. Овцы часто не могут справиться с простыми задачами. К примеру, отказываются заходить в один, или тот же загон, если в нем переставлены ворота. У овец не существует иерархии, которая свойственна для крупнорогатого скота. Все



овцы в стаде практически равны. У овец нет постоянного вожака. Его функцию по воле человека выполняют козлы, а в южных районах страны даже ослы. Овцы всегда послушно следуют за вожаком. Без вожака очень сложно управлять отарой – сдвинуть ее с места в непогоду или загнать в загон. Овцы не любят и боятся всего нового. Это их свойство отражает русская народная поговорка «Уперся, как баран в новые ворота».

Судьба овец перевезенных в Афганистан сложилась по разному, но в приграничных с Таджикистаном районах они стали очень популярны и с тех времён разводятся местным населением, которое, кстати по этническому составу эдентично Таджикистану и Узбекистану. Климатические условия Афганистана существенно отличаются от, привычных для гиссаров Гиссарской долины, где изначально выводилась эта порода. <https://fermer.ru/forum/523/afganskije-kurdyuchnye-ovcy-364862>

В Афганистане эту породу стали называть "каттаганской" и , так как существенно изменился их уклад жизни, ареал обитания, а следовательно и ландшафт, это сказалось на их антрометрии. Ко всему этому овцеводы Афганистана не стали обращать на признаки, считающиеся у гиссаров порочными, такие как обязательная камолость (безрогость), форму курдюка, окрас и многое другое особого внимания. В результате среди афганских овец довольно часто можно встретить овец пегого, голубого, белого и прочих нехарактерных для классических гиссаров окрасов. Почти поголовно афганские овцы имеют дугообразную спину, спущенный, раздвоенный, или многослойный курдюк, рога и различную форму ушей. Из-за отсутствия долгих перегонов среди афганов развилась высоконоготь при отсутствии глубины груди и широты и крутости рёбер.

Судя по поголовью, по прошествии длительных лет афганские овцы подвергались метизации с местными овцами, что также сказалось на их

фенотипе и уже можно говорить, что, на сегодняшний день, они очень далеко отстают от гиссаров.

Литература

- Barfield, Thomas J. (1982). *The Central Asian Arabs of Afghanistan: Pastoral Nomadism in Transition*.
- Dupree, Nancy Hatch. (1977). *An Historical Guide to Afghanistan*. 1st Edition: 1970. 2nd Edition (1977). Revised and Enlarged. Afghan Tourist Organization, 1977. Chapter 21 «Maimana to Mazar-i-Sharif.»
- Ferrier, J. P. (1856), *Caravan Journeys and Wanderings in Persia, Afghanistan, Turkistan and Beloochistan*. John Murray, London.
- Hill, John E. (2009). *Through the Jade Gate to Rome: A Study of the Silk Routes during the Later Han Dynasty, 1st to 2nd Centuries CE*. BookSurge, Charleston, South Carolina. ISBN 978-1-4392-2134-1.
- Leriche, Pierre. (2007). «Bactria: Land of a Thousand Cities.» In: *After Alexander: Central Asia before Islam*. Eds. Georgina Hermann and Joe Cribb. (2007). Proceedings of the British Academy 133. Oxford University Press.
- Sarianidi, Victor. (1985). *The Golden Hoard of Bactria: From the Tillya-tepe Excavations in Northern Afghanistan*. Harry N. Abrams, New York.

Тилля-тепе (перс. طلا تپه, «золотой холм»), холм около современного города Шибаргана в Афганистане с остатками следов древних сооружений. Это было наиболее древнее поселение всего Шибарганского района. Оно возникло около трёх тысяч лет назад.

Холм Тилля-тепе представляет собой руины монументального сооружения, видимо храма, построенного в конце II тысячелетия до н. э. Обнаруженная кирпичная платформа шестиметровой высоты обнесена мощной оборонительной стеной с круглыми башнями. Внутри постройка разделена массивной стеной на два многоколонных зала с алтарём (?) в центре одного из них. Несколько раз храм перестраивался и видоизменялся, пока к середине I тысячелетия до н. э. не был сожжен. К IV в. до н. э., когда в Бактрию (Афганистан) вступили войска Александра Македонского, этого храма уже не существовало^[1].

Раскопки Тилля-тепе в 1969—1979 годах производила советско-афганская археологическая экспедиция под руководством Виктора Сарианиди. В 1978 г. при раскопках кушанских царских захоронений I века до н. э. были найдены многочисленные золотые предметы (так называемое Бактрийское золото).

Имя Виктора Сарияниди ставят в один ряд с именами Генриха Шлимана, открывшего Трою, и Говарда Картера, нашедшего гробницу Тутанхамона. В списке его археологических трофеев Бактрийское золото — один из самых дорогих и крупных кладов планеты. Другое большое открытие — неизвестное прежде древнее государство Маргиана, существовавшее на территории современной Туркмении чуть ли не сорок веков назад. Школьные учебники уверяют, что на тот момент были только четыре серьезные цивилизации: Египет, Месопотамия, Китай и Индия. Сарияниди добавил к ним пятую

Мы с Виктором Сарияниди, который обнаружил знаменитое золото Бактрии, сидим в его однокомнатной квартире на блочно-панельной окраине Москвы. На мониторе компьютера тезисы лекций, которые он скоро будет читать в Афинах, где он живет большую часть года. С книжных полок косятся воссозданные по методу Герасимова лица людей, живших четыре тысячи лет назад. На журнальном столике свежие номера *American Journal of Archaeology* соседствуют с детективами.

— Тяжело, наверное, вести раскопки в пустыне?

— Супротив природы не пойдешь, — усмехается Сарияниди. — Ночью холодно, днем жарко. До сорока градусов. Я вот часто прошу, чтобы мне повариха ведро воды принесла. Обольешься — и вроде ничего. Сейчас езжу апрель — май, сентябрь — октябрь, а когда был помоложе, все лето работал. По большому счету в Туркмении и Афганистане можно копать круглый год: почва-то не промерзает. Правда, позапрошлой зимой вдруг замерзла Амударья. Никто из местных не помнит, когда такое было в последний раз.

Среднеазиатская Атлантида

Годы раскопок на Востоке оставили свой отпечаток. Сарияниди пьет чай из пиалы. Пока я привыкаю к отсутствию ручки, хозяин показывает фотографии своих туркменских находок. На снимках серебряные чаши, фигурки людей, фрагменты мозаик. Сарияниди говорит, что ценит их выше знаменитого клада: «Сокровища, конечно, хорошо, но это — искусство!»

Это искусство создавалось в те времена, когда до рождения Христа оставалось больше двадцати веков. Тогда, в III–II тыс. до нашей эры, на территории пустыни Каракумы в дельте реки Мургаб существовала страна Маргуш. Древние греки называли ее Маргианой.

В начале прошлого века отыскать среднеазиатскую Атлантиду, затонувшую в каракумских песках, пыталась американская экспедиция. Безуспешно.

Найти ее удалось лишь в 1970-х годах советским ученым под руководством Сарияниди.

— Вас часто сравнивают с самыми знаменитыми археологами: Шлиманом и Картером. Как вам такая компания?

— Вот куда берут! Нет, мне до них далеко. Я ведь Маргиану нашел совершенно случайно, дуриком. Мне повезло. В 1972 году мы вели раскопки небольшого и в общем рядового поселения Тахирбай. И вот уже конец сезона, завтра уезжать. По этому случаю поддали. Утром голова, конечно, болит. Я говорю нашему антропологу: «Поехали на север. Может, чего-нибудь найдем». Я, собственно, проветриться хотел. И вот в десяти километрах от лагеря, прямо в песке, вижу куски керамики. А раз есть керамика, значит, была и жизнь. Ну, где Каракумы, где бронза и где те мои профессора, которые учили нас, что в пустыне жизни не было?! Потом на горизонте появился холм-гигант, три метра в высоту. Так был открыт Гонур-депе. Это самое большое и, похоже, главное из 300 известных на сегодня поселений Маргианы. Огромный по меркам своего времени город площадью около 50 гектаров.

Сарияниди разворачивает на столе план. Вот дворец, вот вокруг него стены с башнями, вот третья стена, внешняя, без башен.

— От главного входа во дворец идут два коридора, — объясняет ученый, — а дальше двойной аудиенц-зал. В первой части собирались гости и шли во вторую, в тронный зал. Там в северной стене была устроена ниша, где стояли троны царя и его сына. Я думаю, что загадок там еще много. Если буду жив, постараюсь это выяснить.

— Что это были за люди — жители Маргианы?

— Мы раскопали могильник, в котором нашли больше трех тысяч скелетов. По нашим расчетам 85% жителей принадлежали, как сейчас говорят, к среднему классу: были не богатыми, но и не бедными. 5% — аристократы, 10% — бедняки. В могилах не у всех встречается золото и не у всех серебро, но попадаются хорошие вещи — печати, например. Бедняк себе этого позволить не мог. В целом же жили неплохо. В духовном плане это были очень богатые люди. Кроме развитого искусства есть вот еще какая деталь. Считается, что в неолитических и даже бронзовых обществах детей хоронили абы как. Ну, умер, закопали где-то — и все. А в Гонур-депе видно, с какой любовью они хоронили своих умерших младенцев. Например, мы нашли погребение девочки, которая вся была усыпана бусами. Да и

продолжительность жизни у них была приличная для тех времен — порядка 30–35 лет...

Так что же такое Маргиана? Еще одна из многочисленных культур поздней бронзы или неизвестная прежде цивилизация? Сам Сарианиди уверен, что речь идет именно о цивилизации, стоящей в одном ряду с Египтом, Месопотамией, Индией и Китаем.

— В свое время Ниязов, Туркменбаши, спросил меня, почему я отбрехиваюсь от своих критиков, — весело объясняет Сарианиди. — Я тогда предложил ему пригласить ведущих специалистов, показать им Гонур-депе. Так он и сделал. К нам приехали Джеймс Патрик Мэллори и сэр Эндрю Колин Ренфрю. В общем, весь цвет археологии, какой на земле есть. И надо сказать, что тогда пятый центр цивилизации в Туркмении многие из них признали. Ренфрю в своем выступлении говорил: цивилизейшн, цивилизейшн, цивилизейшн... Хотя в личном разговоре сказал: нет, не верю в цивилизацию.

— Почему?

— Видите ли, тут главный критерий — есть письменность или нет. А письменности мы не нашли. Но посмотрите сами: собирать такую мозаику так же сложно, как писать. Даже Ренфрю, увидев эти мозаики, эти фигурки, все-таки начал признавать, что это пятая цивилизация. Ее можно назвать центральноазиатской.

— Есть ли шансы, что маргианскую письменность когда-нибудь найдут?

— На мозаиках с оборотной стороны есть знаки. Сейчас один академик загорелся идеей, что это протописьменность. Но пока мы не знаем.

— Кто финансирует вашу экспедицию? — задаю я археологу самый современный вопрос.

Археолог дает вполне современный ответ:

— Я трачу свои деньги. Вот четырехкомнатную квартиру продал, теперь живу в этой лачуге. Наши говорят, что Туркмения — это заграница. Правительство Бердымухамедова денег не дает. Посольство США в Туркмении два раза давало нам деньги на консервацию. В прошлом году посол Греции вручил мне конверт — как знаменитому греку. Семь тысяч евро дал. Говорит: смотрите, это вам не на работу. А я все истратил на раскопки.

— При Туркменбаши лучше было с финансированием?

— Да. Например, все фотографии с самолета — только попроси. Ниязов чувствовал, что в этом что-то есть для его Туркмении. Ведь, возможно, Маргиана — родина зороастризма.

Жирные куски жертвы

Сарианиди уверен, что нашел в Южной Туркмении место зарождения зороастризма. Основной постулат учения прост: в окружающем мире есть добро и зло — выбор за человеком. Есть и еще одно важное зороастрийское наблюдение: в мире есть мужчины и женщины. И они равны. Такое вот торжество феминизма.

Очень долго ни Сарианиди, ни кому-либо еще из ученых мысль о зороастризме маргианцев в голову не приходила, да и не пришла бы, если бы не находка странных алтарей.

— Когда мы кончили наконец копать дворец, я решил посмотреть, что делается с внешней его стороны. И там мы нашли два круглых алтаря. В одном обнаружилась печка. Зороастрийцы приносили свои жертвы так: кидали жирные куски баранины или козлятины в огонь, он вспыхивал ярче, и тогда жрецы считали, что богам их жертва угодна. Потом мы нашли еще четыре алтаря, но уже правильной прямоугольной формы. Вот это был момент, когда я сам себе поверил. Понимаете, в раннем зороастризме существовало два типа алтарей — круглые и прямоугольные. На круглом совершали жертвоприношения, а на прямоугольном горел вечный огонь.

— А в дошедшем до нас искусстве Маргианы как-то подтверждается ваша гипотеза?

— Вот мозаика. — Сарианиди показывает снимок из одной из своих книг. — Дракон пожирает беззащитную овечку. Борьба добра и зла — это извечная тема зороастризма.

Золото взвешивали вместе с мукой

«Вторым Шлиманом» назвала Сарианиди западная пресса после того, как в 1978 году он раскопал погребение кочевников в Северном Афганистане. Советские археологи нашли семь нетронутых грабителями царских захоронений I века и в них 20 тыс. золотых предметов.

— Большая советско-афганская экспедиция, — рассказывает Сарианиди, — работала с 1969 года. Копали разные памятники: палеолит, неолит, а я занимался эпохой бронзы. На севере Афганистана есть город Шибирган — центр местной газовой промышленности. Рядом, на городище Тилля-Тепе, что в переводе означает «золотой холм», я заложил шурф, и, конечно же, он прошел между теми могилами, которые мы нашли через девять лет. Не

повезло, в общем. Тогда, в 69-м, я оставил это место и перешел работать вглубь Бактрийской пустыни. А в 1978 году советские специалисты прокладывали у Шибиргана дороги, и им понадобился грунт. В это время я был в Кабуле на международной конференции. Мне позвонили мои сотрудники и сказали, что рабочие наткнулись на золото. Я сразу поехал в Шибирган. Там в могилах лежали цари. Мы раскопали двадцать тысяч золотых изделий — золотое оружие, золотые украшения. Так что Бактрийское золото нашли без меня.

— Но экспедицией же руководили вы...

— Приехав в Шибирган, я заставил строителей холмы не трогать. Холмы в Афганистане — это, как правило, археологические памятники. Я помню: один туркмен приходил на раскопки и просто сидел. Я спрашиваю: «Чего ты не работаешь?» А он говорит: «Жена выгнала. Вот этот холм — Тилля-Тепе — на моей земле стоит. И жена сказала: “Вот мы всю жизнь бедствуем, а у тебя под ногами такое богатство было!”»

— Находки вы сдавали афганским властям?

— Фотографировали и сдавали. На некоторых находках видны следы моего и нашего реставратора «ремонта». У меня где-то хранится расписка по результатам раскопок на пушту — там написано, что от меня получено все золото полностью. Потом в Кабуле золото взвешивали. В магазине при нашем посольстве. На обычных весах, на которых взвешивали хлеб и муку.

— Какова была судьба раскопок после ввода в Афганистан советских войск?

— Очень много разворовали афганцы. Когда-то Тилля-Тепе был холмом, а теперь это котлован. Те рабочие, которые у нас научились копать, когда мы уехали, стали это делать сами. Только без археологов. В 1984 году я получил письмо из Германии. Немецкий коллекционер писал мне, что к нему приезжали какие-то люди из Афганистана и предлагали купить золотой пояс — богиня верхом на льве. Но они запросили столько, что немец не смог заплатить.

Во время войны золото таинственно исчезло. И только шесть лет назад афганские власти сообщили, что все эти годы оно оставалось в Афганистане, в хранилищах Кабульского банка.

— Когда к власти пришли талибы, они начали это золото искать. Им сказали, что оно хранится в Кабульском банке. Но охрана банка придумала для талибов сказочку: мол, было пять человек и пять ключей, все эти пять человек разъехались по миру, а сейфы с золотом можно открыть, только когда все пятеро соберутся вместе... Золото снова «нашли» только в 2003

году, а открыли сейфы в мае 2004-го. Я был при этом вскрытии. Как бы подтверждал, что это не копии, а оригиналы. Потому что все время среди иностранцев продолжали ходить разговоры, что русские сделали хорошие копии, а настоящее золото оставили у себя в Москве. — Тут Сарияниди раскрывает глянцевый альбом с фотографиями сокровищ. — У меня только на итальянском языке остался, остальные я раздарил, — улыбаясь, поясняет он.

— Сейчас золото Бактрии возят по всему миру. Вы были на какой-нибудь из этих выставок?

— Был. В 2006 году в Париже. Помню забавный эпизод. Выхожу я из музея, стоят два француза, курят, и один говорит другому: «Молодцы наши французы, какие сокровища нашли!» А на афише не было даже указано, что это копала советско-афганская экспедиция! И только мое имя было написано очень мелким шрифтом.

Фото: ПАВЕЛ СМЕРТИН ДЛЯ «РР»; ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА В. САРИАНИДИ

Виктор Иванович Сарияниди родился в 1929 году в Ташкенте в семье греков-понтийцев. Закончил исторический факультет Ташкентского университета. Студентом принимал участие в раскопках обсерватории Улугбека в Самарканде. С 1959 года работал в Институте археологии Академии наук СССР в Москве. С 1972-го руководит Маргианской экспедицией в Туркменистане. В 1978 году Сарияниди нашел на Севере Афганистана в царском некрополе раннекушанского времени огромное количество золотых изделий. Сарияниди — автор более 30 книг и более 200 статей. Имеет награды Греции, Туркменистана и Афганистана. Живет в Москве и Афинах. Получил среди коллег прозвище Лев Каракум.

Маргианские хроники

IV тысячелетие до н. э. Первые неудачные попытки освоения древней дельты реки Мургаб племенами — выходцами из предгорий Копетдага.

Конец III тысячелетия до н. э. Великое переселение племен, вызванное жесточайшей засухой от Греции до Индии. Скорее всего, люди пришли сюда из Восточной Анатолии — Северной Сирии. Основание в дельте реки Мургаб поселения Гонур-депе.

521–520 годы до н. э. Первое упоминание о стране Маргуш. Надпись была высечена на скале на пути из Ирана в Двуречье. В тот год жители подняли неудачное восстание против персидского царя Дария I.

328 год до н. э. Греческие историки, познакомившиеся с Центральной Азией во время Восточного похода Александра Македонского, стали называть эту страну Маргианой. Под этим именем она вошла в мировую историческую науку.

III–VII века. Упоминание Маргианы в священной книге зороастрийцев Авесте.

1904. Туркменская экспедиция американского археолога Рафаэля Пампелли. Вместо Маргианы он нашел остатки поселений близ современного Ашхабада.

1939. Территория, которую занимала Маргиана, становится Марыйской областью Туркменской ССР.

1949. Академик В. Струве, опираясь на письменные свидетельства, доказал, что Маргиана находилась в бассейне древней дельты реки Мургаб на юго-востоке Туркменской ССР.

1972. Экспедиция Института археологии АН СССР находит Маргиану.

1992. Маргиана становится Марыйским вelayatom Туркменистана.

2009. Археологический комплекс Гонур-депе номинирован в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Самые богатые клады в истории археологии

1978 АФГАНИСТАН. Экспедиция Виктора Сарианиди раскопала приблизительно 20 тыс. золотых украшений I века до н. э. Стоимость находки — порядка \$100 млн.

1985 США. Близ архипелага Флорида-Кис были найдены останки испанского галеона. Драгоценности, оказавшиеся на борту корабля, затонувшего в начале XVII века, оцениваются в полмиллиарда долларов.

2007 АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН. Потопленный кораблями адмирала Нельсона в 1804 году испанский фрегат перевозил 17 тонн серебра. Сегодня они оцениваются в полмиллиарда долларов.

2009 ИНДОНЕЗИЯ. На затонувшем у здешних берегов судне немецкими кладоискателями были обнаружены сокровища X века: 14 тыс. жемчужин, 4 тыс. рубинов, 400 темно-красных сапфиров и более 2 тыс. гранатов. Стоимость клада составила 25 млн евро.

В БУДУЩЕМ. Так и не найденное легендарное золото инков, предположительно оценивающееся в \$10 млрд. В 2007 году профессиональные кладоискатели сообщили, что оно закопано на острове Робинзона Крузо чилийского архипелага Хуан-Фернандеса.

Статья: Лев пустыни. Автор – Игорь Петровский 21.01. 2010 Ж «Русский репортёр». 1-2 (129). 2010 год.

https://expert.ru/russian_reporter/2010/01/pyataya_civilizaciya/

Бактрийское золото



Файзабад



Файзаба́д ([лари](#) فيض آباد *Fayzābād*) — столица и крупнейший город провинции [Бадахшан](#), на севере [Афганистана](#).

Город находится на правом берегу реки [Кокча](#). Файзабад исторически изолирован из-за недостатка в мощных дорогах. В городе находятся два базара, где до сих пор торгуют шерстью, шерстяной одеждой, солью, сахаром, чаем и индиго.

В провинции произрастают некоторые виды зерновых культур, такие как ячмень, пшеница и рис. В непосредственной близости к городу располагается соляная шахта. Рядом с городом находят [берилл](#). Также в Файзабаде находится ремесленное производство шерстяных вещей. В городе есть работающая [гидроэлектростанция](#).

Большинство населения

Город
Файзабад
<i>лари</i> فيض آباد

37°07′19″ с. ш.70°35′00″ в. д. ^{НГЯО}
Страна Афганистан
Провинция Бадахшан (провинция)
История и география
Площадь 7 км²

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

составляют таджики и узбеки. Также велика численность пуштунского и туркменского меньшинств.

Город существовал под названием Джауз Гун до 1680. Его имя было изменено на Файзабад, что может быть переведено как «жилище божественной щедрости, благословения и милосердия», когда халат Мухаммеда был доставлен в город.

В непосредственной близости от города есть семь старых крепостей, некоторые из которых лежат в руинах.

Высота центра	1200 м
Часовой пояс	<u>UTC+4:30</u>
Население	
Население	44 421 человека (2006)
Цифровые идентификаторы	
Телефонный код	+93 52 ^[1]
Показать/скрыть карты	

[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%B4_\(%D0%90%D1%84%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%B4_(%D0%90%D1%84%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD))

Герат. Афганистан.

Герат, как один из главных городов исторической области Хорасан сохранил в своем облике черты материальной культуры мусульманского средневековья, его достопримечательности и сегодня передают ощущение неразрывности с историей столицы Империи Тимуридов.

Герат находится в долине реки Герируд и обязан этой водной артерии своим возникновением. Герируд берет свое начало в берет свое начало в Афганистане среди скал хребта Кух-и-Баба, а затем поворачивает на север, образуя ирано-афганскую границу и веером растворяется в песках пустыни Каракум. Река питает обширную возделываемую долину- Гератский оазис, территорию интенсивной земледельческой культуры и богатых пастбищ во всей Центральной Азии.

На протяжении долгой истории одного из крупнейших городов, стоящих на Великом шелковом пути, Герат переходил под влияние различных среднеазиатских империй по мере их образования и распада, однако неизменно сохранялся как центр науки, культуры и торговли. От Герата торговые пути расходились на север вдоль реки Герируд в Мерв и Бухару, на юг в Керман и Иран, на восток в Балх, Самарканд и Китай, и на запад в Нишапур и Константинополь. Герат утратил свою главенствующую позицию в

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

1880-х годах после строительства закаспийской железной дороги, которая пролегла далеко на север. Но город оставался местом, где встречались разные народы - таджикские земледельцы, тюркские кочевники, узбеки и хазарейцы, а XIX веке здесь находились индусы, армяне и многочисленная еврейская община.



Богатая история Герата благодаря местным историкам хорошо документирована. Первые упоминания о городе относятся к V веку до н. э., когда город носил название Арейра и входил в царство Ахеменидов. В IV веке до н.э. город был завоеван Александром Македонским и стал носить название Александрия-Ариана. В честь победы Александр Великий построил Цитадель Герата и потому она имеет другое название -Цитадель Александра. Затем Герат попал под власть Сасанидов, пока арабы в 651 году не вторглись в город и хотя, город храбро сражался, но был завоеван. На протяжении X-XII вв. Герат входил поочередно почти во все государства Средней Азии- Саманидов, Газневидов, Сельджукидов и Горидской династии, оставаясь в то же время крупным перевалочным пунктом на Шелковом Пути.



Герат. Крепость.

Географы X в. Ал-Истахри и Ибн Хаукаль, описывали его как необычный, замкнутый в квадрат стен, процветающий средневековый город с большими запасами питьевой воды. Герат был окружен крепкими глинобитными стенами с четырьмя воротами. Центральная городская цитадель и пятничная мечеть Джами были главными сооружениями города, а в пригороде стоял христианская церковь.

Династия Куртов Герата (1245-1381 гг.) , ставленники монгольских ханов приступила к возрождению города. Они восстановили каналы, мосты, стены и отремонтировали большую мечеть. В 1381 году Герат завоевал хаан Тимур (Тамерлан), и город вошел в состав Империи Тимуридов, владения которой простирались от Китая до Ирана.

Тимур / Тамерлан

[чагат.](#) تیمور



Портрет Тамерлана. Миниатюра [XV века](#)



**Великий [эмир](#)
[Империи Тимуридов](#)**

[9 апреля 1370](#) — [19 февраля 1405](#)

Предшественник [Хусейн \(1364—1370\)](#)

Преемник [Халиль-Султан \(1405—1409\)](#)

Рождение [9 апреля 1336](#)
село Ходжа-Ильгар, Кеш (ныне [Шахрисабз, Узбекистан](#))

Смерть [18 февраля 1405](#) (68 лет)
[Отрар](#), близ Чимкента (ныне [Шымкент, Казахстан](#))

Место погребения [Гур Эмир, Самарканд, Узбекистан](#)

Род	Тимуриды (основатель)
Отец	Мухаммад Тарагай ^[uz]
Мать	Текина-хатун
Супруга	Турмуш ага, Ульджай-туркан ага , Сарай-мульк ханым , Улус ага, Ислам ага, Туман ага, Тугди-би, Дильшад ага, Чолпан-мульк ага, Тукал ханым, Кутлуг ага, Туглук-текин
Дети	сыновья: Джахангир , Умар-шейх , Миран-шах , Шахрух . дочери: Тагайшах , Султан Бахт ага, Биги джан, Саадат султан, Мусалла
Отношение к религии	ислам
Военная служба	
Принадлежность	 Империя Тимуридов
Звание	«Великий Эмир», Бек , Мирза , Абу Мансур, Абу Фатих, Абу Гази, Сахиб-и Кирани, Хаган , Гете Стани, Султан, Искандар Ул Ахад, <i>Гурган</i> ^[комм. 1] .
Сражения	Участие в битвах: Походы на Моголистан. Война с Золотой Ордой. Походы на Иран и Кавказ. Трёхлетний поход в монгольские владения. Поход на Индию. Война с Османской империей. Война с Египетскими султанами. Поход в Китай. Участие в сражениях: Битва в ущельях западнее Иссык-Куля. Битва на реке Кондурче. Битва на Тереке. Ангорская битва. Завоевание Балха, Шибиргана, Бадхиза, Сеистана. Захват Хорасана, Серакса, Джамы, Каусии, Исфераина, Туе, Келата, Астрабада, Амули, Сари, Султании, Тебриза. Разорение Азова, Кафу, Сарай-Бату, Астрахани. Захват Сиваса, Алеппо, Дамаска, Смирны

Тамерлан, Тимур (*чагат.*, تيمور [Timūr, Timōr]; 9 апреля^{[1][2]} 1336, [Кеш](#), совр. [Узбекистан](#) — 19 февраля 1405, [Отрар](#), совр. [Казахстан](#)) — [среднеазиатский тюрко-](#)

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

монгольский^{[3][4][5][6]} военачальник и завоеватель^{[7][8]}, сыгравший существенную роль в истории Средней, Южной и Западной Азии, а также Кавказа, Поволжья и Руси.

Основатель империи Тимуридов (около 1370 года^[7]) со столицей в Самарканде

Полное имя Тимура было Тимур ибн Тарагай Барлас تيمور بن تاراغاي بارلاس (*Tāmūr ibn Tāragāiyi Bārlās*) — Тимур сын Тарагая из Барласов) в соответствии с арабской традицией (алам-насаб-нисба).

В тюркских языках *Temür* или *Темир* значит «железо». В различных персидских источниках часто встречается иранизированное прозвище *Тимур(-э) Лянг* (*Timūr(-e) Lang*, لنگ تيمور) «Тимур Хромой», это имя, вероятно, рассматривалось в то время как оскорбительное^[7]. Оно перешло в западные языки (*Tamerlan, Tamerlane, Tamburlaine, Timur Lenk*). На Руси его называли *Темир Аксак* (Железный хромец)^[9].

Не будучи Чингизидом, Тимур формально не мог носить ханский титул, поэтому всегда именовался лишь эмиром (вождём, предводителем). Однако, женившись на Сарай-мульк ханым в 1370 году и таким образом породнившись с домом Чингизидов, он принял имя *Тимур Гурган*^[10] (*Tāmūr Gurkānī*, (□□□□□ □□□□□□), *Gurkān* — иранизированный вариант монгольского *күрүгэн* или *хүргэн*, «зять»). Это означало, что Тимур является родственником Чингизидов и может свободно жить и действовать в их домах^[11].

В персидских и тюркских средневековых источниках Тимура также называли «сахибкиран» (перс. صاحب کران), то есть рождённый во время соединения двух планет: Венеры и Юпитера или Венеры и Солнца, в переносном смысле — счастливый^[12].

Тимур был человеком весьма отважным и сдержанным. Обладая трезвостью суждений, он умел принять самое верное решение в трудных ситуациях^[источник не указан 173 дня]. Эти черты характера и притягивали к нему людей.

Дальновидный правитель и талантливый организатор.

Тимур оставил после себя десятки монументальных архитектурных сооружений, некоторые из них вошли в сокровищницу мировой культуры. Постройки Тимура, в создании которых он принимал деятельное участие, обнаруживают в нём незаурядный художественный вкус.

Согласно источникам, Тимур увлекался игрой в шахматы (точнее, в шатрандж), возможно, был чемпионом своего времени^[13].



Пятничная мечеть

Эпоха правления Тимуридов была периодом социально-экономического подъема Герата. Сын Тимура и губернатор Герата, Шах Рух (1397 г.) был благочестивым и образованным человеком, который предпочитал мир обширным завоеваниям, он стал верховным правителем после смерти Тимура (1405 г.) и правил огромной империей на протяжении пятидесяти лет. Герат стал фактически столицей империи.

Герат достиг апогея расцвета при султানে Хусейне Байкара (1470 - 1506 г.), в то время город славился своим великолепием на всем мусульманском Востоке. Бабур, основатель династии Великих

Моголов и племянник султана Хусейна перед завоевательным походом в Индию посетил Герат. Спустя годы он писал: “ во всем мире не было такого города как Герат, где правил Султан Хусейн Мирза... Хорасан, и прежде всего Герат славен был необыкновенными учёными людьми. Какую бы работу человек не выполнял, он стремился довести ее до совершенства”.

Большинство сохранившихся памятников Герата были построены или восстановлены в XV веке в стиле тимуридского зодчества. Мавзолей Гоухар Шад, построенный на средства супруги Шаха Руха, и минареты несохранившегося грандиозного мемориально-культурного ансамбля Мусалла (1417-1438). Все здания облицованы глазурованными плитками и украшены мозаикой.

При дворе султана Хусейна жили и творили поэты, работали ученые, создавали свои произведения музыканты и художники. Кемаль-ад-Дин Бехзád, персидский художник-миниатюрист, работавший в Герате в 1468 - 1506 гг. , признаваемый одним из крупнейших мастеров был основателем Гератской школы миниатюры. Художественные традиции Герата XV века продолжали вдохновлять художников и архитекторов из Персии и Могольской Индии. После смерти султана Хусейна в 1506 году Герат был взят и разгромлен войсками хана кочевых узбеков. Эпоха Тимуридского Ренессанса закончилась и Центральная Азия вновь погрузилась в хаос. В XVI в. сефевидские шахи, правившие в Иране, отвоевали Герат у узбеков, а затем захватили земли афганских племен, на которых поселились шииты и в основном, суниты. Герат продолжал оставаться важным городом и

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

перевалочным пунктом восточной сухопутной торговли. Иранское владычество продолжалось до 1746 года, когда город был включен в состав государства Афганистан.



Крепость Калаи Ихтияруддин, была построена в 1305 году, позднее осаждалась и Чингисханом, и Тимуром. Фотографировать ее интересно, но сейчас она занята военными, и вряд ли вас туда пустят, если только вы не завели правильных друзей.

Пятничная мечеть, Масджиди Джами, отлично сохранилась и является второй важной достопримечательностью Герата. Построена в 1200 году. Она функционирует, поэтому не лезьте туда во время молитв, особенно в полдень в пятницу, когда она битком набита верующими. В остальное время мечеть пустует, поэтому спокойно заходите через любой вход, какой найдете, но снимите обувь перед внутренним двором. В огромном дворе можно просто посидеть в тенишке, там красиво и прохладно. Возле восточного входа стоит огромный бронзовый котел 14 века. Раньше из него разливали шербет посетителям на праздники, потом в него собирали пожертвования, а сейчас он закрыт стеклом, и на него можно только смотреть.



Улицы Герата



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Мусалла — третья широко известная достопримечательность. Королева Гохар Шад, жена Шахруха, сына Тимура, увлекалась архитектурой и построила много чего в Афганистане. В 1417 году в Герате ею был создан архитектурный ансамбль, от которого до наших времен мало что дошло. В 1885 году британцы подбили афганцев почти все взорвать, потому что ожидалось вторжение русских, — логика странная, конечно. Потом еще случилось два землетрясения, в 1931 и 1951 годах.

Сейчас там можно видеть следующее. Мавзолеей самой Гохар Шад, где она была похоронена. Рядом с ней — мавзолеей Алишера Навои. В одной ограде с ними — минарет. Сразу же через дорогу — четыре минарета, которые раньше стояли по углам религиозной школы, но от той мало что осталось. Если парк с мавзолееями огражден, охраняется и понемногу восстанавливается, то четыре минарета заброшены, и там можно просто посидеть, посмотреть. Осколки облицовки подобрать — она осыпается, а ей почти шестьсот лет, интересный сувенир. В развалинах школы уже успели захоронить нескольких талибанских командиров.

“Мовафак” ориентирован на иностранных дурачков. Вам должны дать там номер за 15–20 долларов. В трехкочных комнатах есть душ с электрическим подогревом воды, вентилятор, балкон. В ресторане подают неплохие блюда, хотя они и дороже в два–три раза, и там ожидают чаевые. И журналистов там приходится терпеть. Но зато есть диетическая кока-кола в холодильнике, за это можно многое простить. Разругавшись с “Мовафаком”, вы направляетесь на запад по той улице, на которой он стоит. Минут через пять на левой стороне будет несколько караван-сараяв, где вам удастся переночевать за три доллара в чистых комнатах с туалетом в коридоре. Если



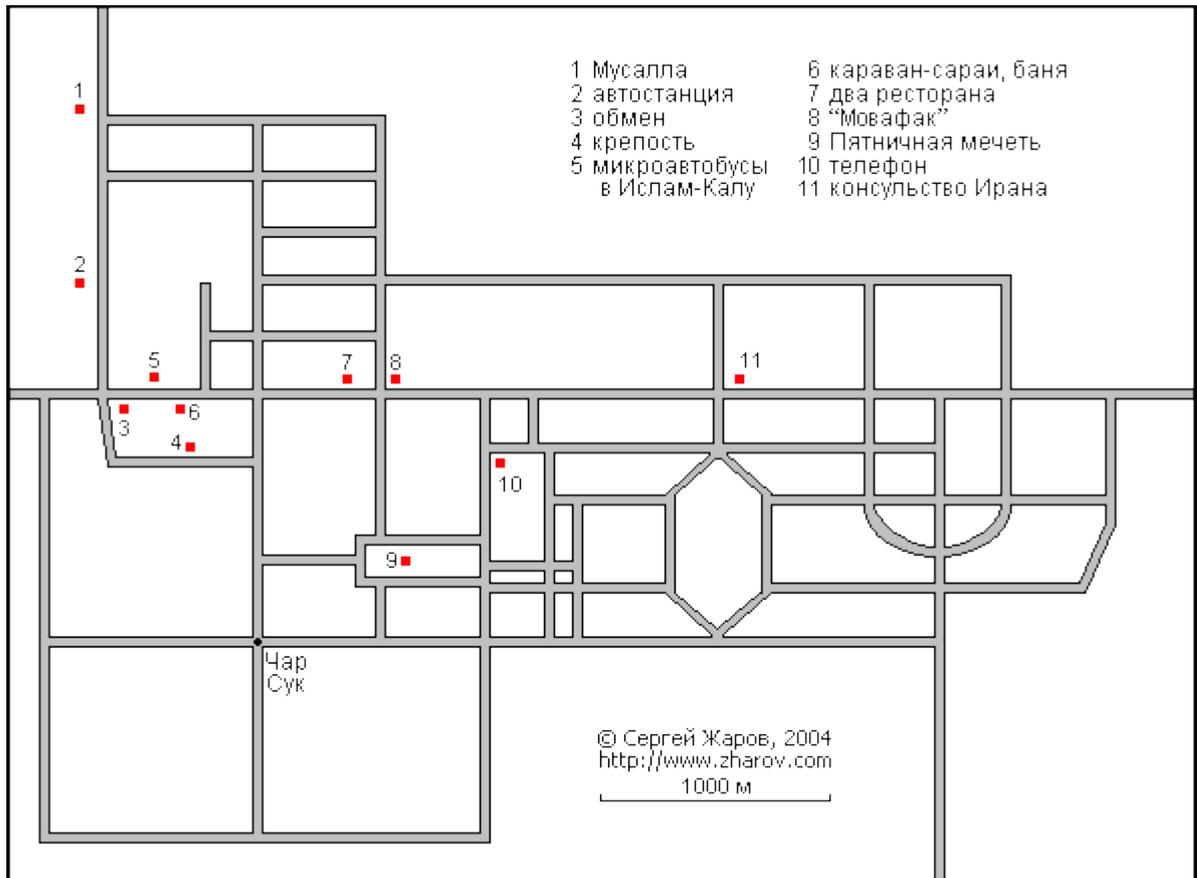
Мавзолей Гохар Шад

вы убедите персонал вас туда пустить. Здесь же рядом есть и ресторанчики, где можно спать бесплатно, то есть за еду.

Пойдя от “Мовафака” на запад по центральной улице, почти сразу на правой стороне вы увидите два хороших ресторана с дешевой и качественной едой

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

— там и питайтесь. Потом будут те самые караван-сарайи на левой стороне, а напротив них, на правой, место отправления микроавтобусов в Ислам-Калу, к иранской границе. Междугородние такси иногда доезжают до этого места, но если нет, то ловите местное и просите довести вас до “Мовафака”, это известное место. За караван-сараями есть баня, куда можно сходить с новыми друзьями. Потом на левой стороне появятся менялы. Потом будет перекресток — повернув на нем налево, вы попадете к крепости, в которую, впрочем, нельзя зайти по причине ее занятости военными. Повернув направо, вы минут через пятнадцать попадете к Мусалле, пройдя по дороге автостанцию.



Останки четырех минаретов и мавзолеев Навои

Двинувшись от “Мовафака” на восток, вы ничего интересного не увидите, кроме красивых деревьев, которыми усажена улица, и консульства Ирана минут через десять. По пути будет несколько уличных шашлычников, без будок, просто мангал стоит на тротуаре.

Теоретически, в конце улицы должен быть парк и дом правительства. Дойдя, однако, до первого перекрестка, поверните направо. На этой улице будет переговорный пункт на левой стороне, а потом и поворот к Пятничной мечети. К ней можно также попасть, если от “Мовафака” сразу пойти на юг.

Старый город — это четыре квартала, организованных так же, как старый Кандагар. В середине находится площадь с блатным названием — Четырех базаров, Чар Сук. К ней сходятся эти самые базары — улицы с лавками. Северная граница старого города — та самая главная улица, на которой “Мовафак”.

Уже по этому описанию видно, что город немного скучноват. На осмотр достопримечательностей, впрочем, уйдет два полных дня, а если это конец вашего путешествия по Афганистану — то есть вы уже в курсах, что к чему, — то обилие, да и сам факт наличия электрической рекламы, огней — зрелище завораживающее. Герат отличается от остальных крупных городов и огнями, и аллеями с деревьями — в Кабуле пулями и снарядами снесены даже стальные столбы.

Микроавтобусы к границе с Ираном уходят с главной улицы, возле караван-сараев. Один доллар, три часа. Автостанция расположена за углом, на пути к Мусалле. В Кандагар такси стоит 14 долларов, 10 часов. Если поедете в Лашкаргах, то придется платить полную стоимость до Кандагара, а выходить в Гиришке, откуда еще час и два доллара до Лашкаргаха. Дорога неплохая. Вместо мертвых танков на обочинах лежат мертвые бензовозы. На траверзе Шинданда, часа два от Герата, будут бывшие советские базы по обеим сторонам дороги. На одном здании даже нарисованный флаг ВВС можно увидеть. <http://www.zharov.com/afgan/gerat.html>

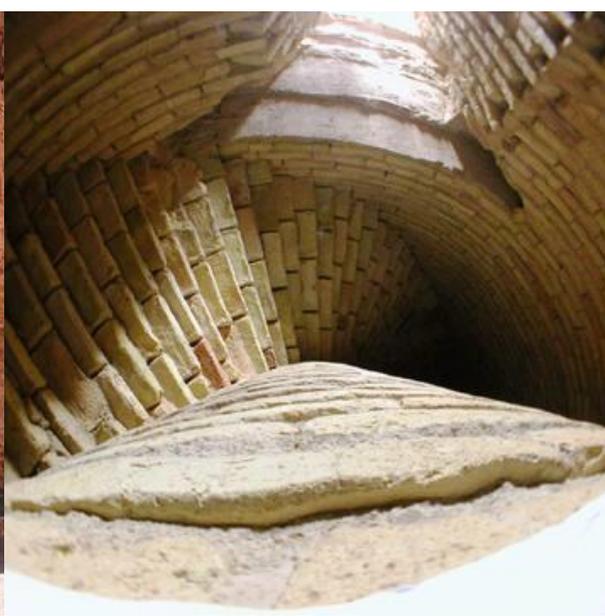
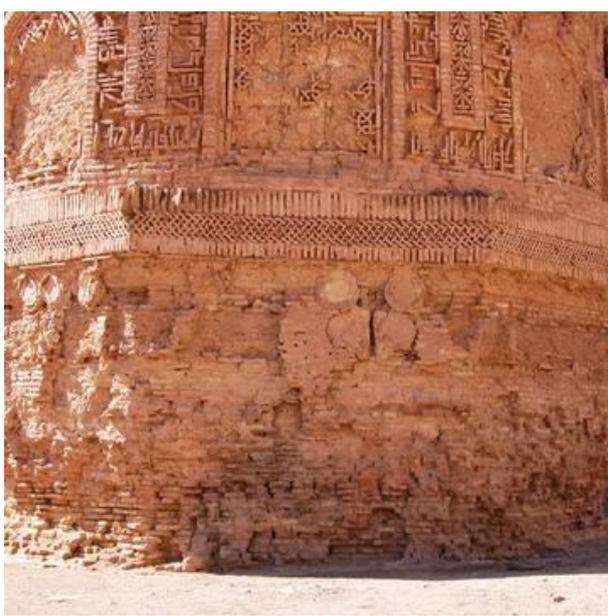
На высоте 1900 м над уровнем моря, вдали от любого города, минарет Джам возвышается в изрезанной долине вдоль реки Хари-руд на ее слиянии с рекой Джам примерно в 215 км к востоку от Герата. Возвышаясь на 65 м от восьмиугольного основания диаметром 9 м, его четыре наложенных друг на друга сужающихся цилиндрических вала построены из обожженного кирпича. Минарет полностью покрыт геометрическим рельефным орнаментом, дополненным куфической надписью на бирюзовых плитках. Построенный в 1194 году великим султаном Гуридов Гияс-одином (1153-1203), он, вероятно, стоит на месте древнего города Фирузку, который, как полагают, был летней столицей династии Гуридов. Окружающие останки включают группу камней с надписями на иврите 11-12 веков на холме Кушкак,

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

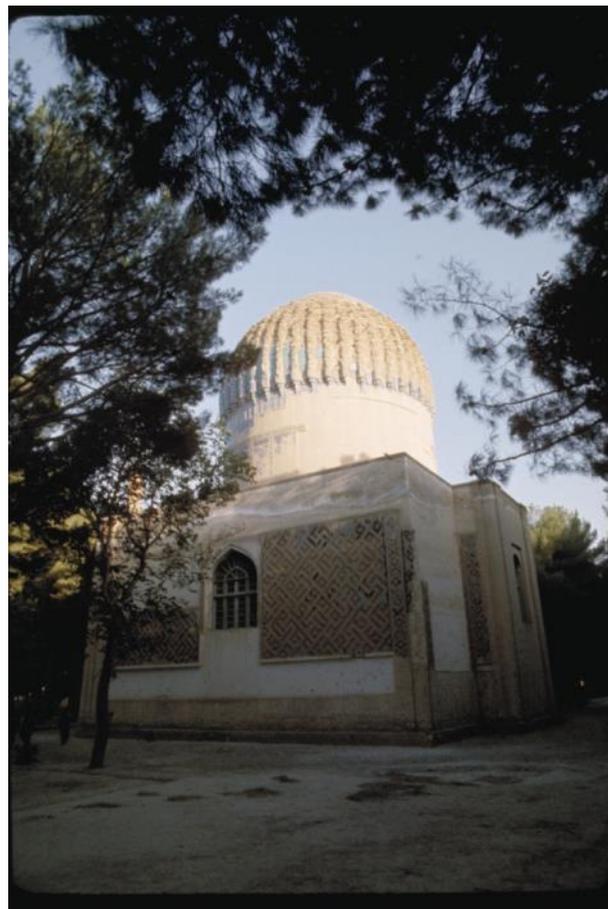
Минарет Джема является одним из немногих хорошо сохранившихся памятников, отражающих исключительное художественное творчество и мастерство строительной инженерии того времени. Его архитектура и орнамент являются выдающимися с точки зрения истории искусства, объединяя воедино элементы из [более подробной информации об этом месте на веб-сайте Всемирного наследия ЮНЕСКО](#) .



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

На высоте 1900 м над уровнем моря, вдали от любого города, минарет Джам возвышается в изрезанной долине вдоль реки Хари-руд на ее слиянии с рекой Джам примерно в 215 км к востоку от Герата. Возвышаясь на 65 м от восьмиугольного основания диаметром 9 м, его четыре наложенных друг на друга сужающихся цилиндрических вала построены из обожженного кирпича. Минарет полностью покрыт геометрическим рельефным орнаментом, дополненным куфической надписью на бирюзовых плитках. Построенный в 1194 году великим султаном Гуридов Гияс-оддином (1153-1203), он, вероятно, стоит на месте древнего города Фирузку, который, как полагают, был летней столицей династии Гуридов. Окружающие останки включают группу камней с надписями на иврите 11-12 веков на холме Кушкак,

Минарет Дজেма — один из немногих хорошо сохранившихся памятников, отражающих исключительное художественное творчество и мастерство строительной инженерии того времени. Его архитектура и орнамент являются выдающимися с точки зрения истории искусства, исключительным образом сочетая элементы более ранних построек в регионе и оказывая сильное влияние на более позднюю архитектуру региона. Это изящное парящее сооружение является выдающимся образцом архитектуры и орнамента исламского периода в Центральной Азии и сыграло значительную роль в их дальнейшем распространении вплоть до Индии, о чем свидетельствует Кутб-Минар в Дели, начатый в 1202 г. 14 век.

С момента постройки минарета около восьмисот лет назад в этом районе никогда не проводилось никаких реконструкций или масштабных реставрационных работ. Археологические остатки были обследованы и зарегистрированы в 1957 году, когда археологи впервые обнаружили останки. Последующие обследования и исследования привели лишь к простым мерам предосторожности по стабилизации основания минарета. Таким образом, атрибуты, выражающие выдающуюся универсальную ценность объекта, не в последнюю очередь сам минарет, другие архитектурные формы и их расположение в ландшафте, остаются нетронутыми в границах объекта и за его пределами.

Подлинность ансамбля Джамского минарета и окружающих его остатков никогда не подвергалась сомнению. Минарет всегда признавался знатоками подлинным архитектурно-декоративным шедевром, а эстетам — художественным шедевром. Его монументальные куфические надписи свидетельствуют о далеком и славном происхождении его строителей, а

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

также свидетельствуют о его ранней датировке (1194 г.). Никакой реконструкции или масштабных реставрационных работ в этом районе никогда не проводилось.

Лашкаргах и Буст. Афганистан.

Буст находится в десяти километрах от Лашкаргаха. Когда он построен —



Останки стен Буста

трудно сказать, потому что это было очень давно, еще до нашей эры. Но в 661 году Буст точно уже был, его тогда захватили арабы. Обращались они с ним хорошо, он расцвел, но в 1220 году его полностью разрушил Чингисхан. Сады продержались еще полтора века, пока в 1383 году Тимур не доломал ирригационную систему, и тогда от Буста уже не осталось ничего, кроме руин.

На холме расположены останки крепости — и довольно хорошо сохранившиеся останки. Она почти вся под землей, и в центре ее — сорокаметровый колодец шести метров в диаметре. По окружности колодца идет спиральная лестница, соединяющая несколько уровней, каждый с множеством комнат. Вход в колодец очевиден, когда вы заберетесь на вершину холма. Можно спуститься до самого дна, только нужен фонарик.

С холма открывается хороший вид на останки города — видны фундаменты строений. У подножия — арка, построенная в 11 веке, 25 метров в диаметре. Она даже на афганских деньгах нарисована. Только в реальности сейчас у нее внутреннюю часть заложили кирпичом, чтобы не обвалилась.

На южной окраине Лашкаргаха находится Лашкари Базар. Здесь в 11 веке было что-то вроде военного городка, откуда и название, “Солдатский рынок”. Сейчас это все аналогично разрушено, остались только куски стен, но побродить и посмотреть интересно и познавательно.



Развалины в Лашкари Базар

Есть один караван-сарай, где предлагали спать за бесплатно, но в указанной комнате не было стекол, зато было много пыли, поэтому предложение осталось непринятым. В новую, красивую гостиницу не так далеко не пустили из-за отсутствия охраны. Персонал был крайне тверд в этом вопросе, так что это была не отмазка. Еще в паре мест каравансарайского типа оказалась довольно неуютная атмосфера, постояльцы ходили на ушах, все было похоже на армейский “холодильник”, и

мест там не было — или же это была отмазка на этот раз, такое сложилось впечатление. В упомянутой Нэнси гостинице “Буст” торчала группа американского спецназа, обложившая ее мешками с песком и не горевшая желанием пускать левых людей.

В итоге ночевать пришлось в офисе пакистанской гуманитарной организации, очень красивом и чистом, с горячей водой, бесплатной едой. Но это не гостиница, рассчитывать на такое везение не стоит. Пробуйте караван-сарай.



Арка, изображенная на афганских деньгах

В собственно Лашкаргахе ничего интересного нет.

Можно гарантировать вам потрепанные нервы, если приедете сюда одни и не попадете под чье-то крыло. Вокруг собираются невероятные толпы людей — 200–300 человек — и рассматривают вас. Агрессивности не проявляют, и гуманитарщики потом говорили, что иностранцы здесь просто не бывают, последний приезжал полгода назад по гуманитарным же делам, болгарин, так он убегал от толп, а толпы с обожанием носились за ним.

Лучше просто не приезжать сюда без новых друзей, если не готовы все это вынести. Если приехали, то шифруйтесь в гостинице до утра, а рано-рано утром берите такси в Буст, быстренько смотрите и валите дальше. Другой

вариант: очень рано утром выезжайте из Кандагара напрямиком в Лашкаргах, там сразу же нанимайте такси для экскурсии по Бусту, и после обеда махом назад в Кандагар. Или же просто договоритесь с местным таксистом в Кандагаре на всю поездку, но тут у него могут быть проблемы со всякими лашкаргинскими органами, раз он неместный, как бы вас всех не повязали.

Еще лучше вообще не приезжать. Обстановка и в городе, и во всей провинции странноватая.

Если вы едете из Герата, то вам придется выйти в Гиришке на основной трассе и взять другое такси в Лашкаргах. Между Кандагаром и Лашкаргахом идут прямые микроавтобусы, два доллара, три часа. Из Гиришка наверняка есть такси в Герат. Может быть, и из самого Лашкаргаха — автостанция довольно оживленная.

Шинданд

(пушту شین دند, дари شیندند *Šindand*) — город и центр уезда Шинданд, провинции Герат, Афганистан.

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B8%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%B4>

Шинданд был основан на месте средневекового иранского города Сабзевар (перс. سبزوار).

На северной окраине города расположен крупный аэродром (военной и гражданской авиации), использовавшийся в годы Афганской войны (1979—1989) военно-воздушными силами ОКСВА, в настоящее время для ВВС афганских, американских и итальянских сил антиталибской коалиции. Границы города заключены в шоссе кольцевой автодороги, которую недавно проложили при финансовой поддержке иранского правительства во всех западных — приграничных с Ираном районах Афганистана. При поддержке Афганской армии функционирует бесплатная медицинская клиника, обеспечивающая медицинское обслуживание населения города. Географически город расположен на окраине долины *Зирко* (*Zirko*) — одного из главных центров производства мака в Западном Афганистане.

Город
Шинданд
пушту شین دند

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

33°18'13" с. ш. 62°08'24" в. д. ^{НГЯО}	
Страна	 Афганистан
Провинция	Герат
Уезд	Шинданд
История и география	
Прежние названия	Сабзевар
Высота центра	1066 м
Часовой пояс	UTC+4:30
Национальности	Таджики, Пуштуны, Аймаки, Хазарейцы

Шинданд был основан на месте средневекового иранского города Сабзевар (перс. *سبزوار*).

На севере города находится бывший советский аэродром (военная и гражданская авиация), занимаемый в настоящее время афганскими, американскими и итальянскими силами антиталибской коалиции. Город находится рядом с шоссе кольцевой автодороги, которую недавно проложили во всех западных районах Афганистана. Также при поддержке афганской армии работает бесплатная медицинская клиника, которая обеспечивает медицинское обслуживание для населения города. При этом город расположен на окраине долины *Зирко* (Zirko), которая является одним из главных центров производства мака в Западном Афганистане.

Население Шинданда в основном таджикское ^[источник?]. Пуштуны составляют меньшинство и проживают в городе и его окрестностях. Однако со временем преобладающим стал всё-таки персидский язык, хотя пуштуны и сохраняют свои сильные племенные традиции. Другие меньшинства включают аймаков и хазарейцев.

<https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1346225>



Газни.

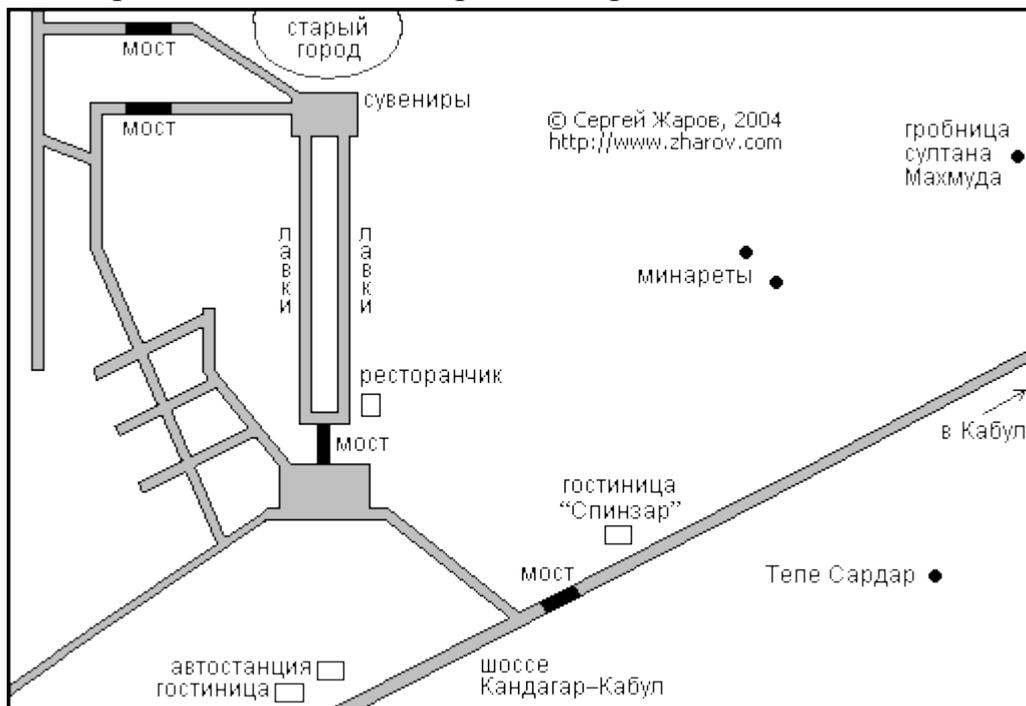
В 7 веке Газни был оживленным центром буддизма, но потом напали арабы. Население храбро сражалось, поэтому в 869 году город целиком уничтожили. Арабы же его и восстановили, и даже превратили в столицу огромной империи, объединявшей Индию, Иран, Среднюю Азию. Но вот в 1151 году опять все целиком уничтожили, ничего не осталось. И снова отстроили. И можно угадать — в 1221 году Чингисхан, как обычно, все доломал до конца, и с тех пор Газни уже не чинили.

Более всего город известен двумя старинными минаретами. Их построили в начале 12 века. Раньше там были и мечети, но от них уже ничего не осталось. Гробница султана Махмуда, умершего в 1030 году — можно посмотреть. Просто здание, внутри гроб, всякие реликвии. Не забудьте дать смотрителю на чай, хотя он и сам настойчиво напомнит. Упоминаемые Нэнси в окрестностях гробницы останки дворца султана Масуда и музей исламского искусства обнаружить не удалось.

Тепе Сардар — холм с огромной буддистской ступой, построенной в 7 веке или даже раньше. Там целый комплекс со ступами поменьше и храмами. Для осмотра требуется письменное разрешение губернатора.

На автостанции есть современно выглядящая гостиница, но цены как-то не очень. Продвинувшись пешком дальше по главному шоссе в направлении Кабула и перейдя через мост, вы увидите на левой стороне “Спинзар”. Номера стоят доллара три, иностранцев не дурят. В комнатах вместо кроватей поролоновые матрасы на полу, но с постельным бельем. Туалет в коридоре, с бочками, не самый чистый. Персонал приветлив.

В “Спинзаре” хороший, просторный ресторан с обычным выбором. Посетители хотя и смотрят с удивлением на иностранцев, делают это вполне вежливо. Кроме этого ресторана удалось найти только еще один, очень маленький, по дороге к старому городу. Если вместо прохода через мост к “Спинзару” вы повернете налево перед мостом, то попадете на площадь. Левые отвороты с площади ведут в жилой район, где ничего интересного нет. Впрочем, там расположен офис губернатора. А другой мост, уходящий с площади, направит вас в “деловой район” города.



Сразу же справа после моста и есть тот небольшой ресторанчик. Далее идут две параллельные улицы, на которых сплошные магазины и лотки. Там можно купить некоторые сувениры; например, ножи с ляпис-лазурью.

В конце этих двух улиц — другая площадь. На ней расположено несколько антикварных и сувенирных лавок. Если где-то и затариваться сувенирами в Афганистане, так это именно тут. Изделия из серебра и ляпис-лазури весьма

недороги — от доллара и выше. Также в каждой лавке есть много старых и “старых” монет.

Сразу за площадью начинается старый город с крепостью. В крепости, как



Минарет Газни

обычно, сидят военные, и вас туда не пустят. По старому городу можно походить, но там просто старые строения и все очень запутано. Легче обойти его снизу вдоль стен и где-то через проломы зайти пару раз неглубоко для съемок.

На площади же находится стоянка местных такси. Здесь можно долларов за пять нанять машину часа на три для поездок по достопримечательностям. Уже минареты находятся довольно далеко, хотя на карте в книге Нэнси они кажутся рядом. И по какой

дороге к ним выходить тоже не совсем ясно.

Минареты будет видно с главного шоссе, они на левой его стороне. Возле одного из них полузакопан дохлый бронетранспортер. Обычный совет: не надо к нему подходить, там под пылью могут быть неразорвавшиеся причины его издыхания. Это же относится к пяти развороченным танкам у подножия холма с минаретами, груде пушек чуть подальше и вообще ко всему мертвому оборудованию в этой стране.

В том же районе шоссе, но только на правой стороне, находится Тепе Сардар. Охрана к нему не пропускает, ссылаясь на приказ губернатора никого не пропускать без письменного разрешения от него лично.

Гробница султана Махмуда еще дальше, за минаретами, тоже на левой стороне шоссе. В принципе, там не очень интересно. С другой стороны, не так уж и много достопримечательностей в Газни. Если вы на машине, то заезжайте, а пешком просто не найдете, и слишком это далеко.

В целом остановка в Газни имеет смысл. В зависимости от того, едете вы в Кабул или из Кабула, вы попадете в Газни соответственно вечером или утром, а покинуть его должны утром или вечером. Вполне можно провести здесь только одну ночь, осмотрев достопримечательности и затарившись сувенирами за утро, а город обойти за вечер. Иностранцы вызывают скромный ажиотаж — толпы измеряются единицами человек, не сотнями.

Губернатор — если его еще не убьют к вашему приезду — отличный человек, только доведенный до белого каления русскими туристами.

В Газни были арестованы два туриста, которые пытались обойти блокпост на въезде в город окольными путями, причем оба вралли, что они мусульмане и их зовут “абдулла”, “махмуд”, вроде того. У обоих в паспортах были русские имена. Один рвался в сельскую местность с гитарой, петь песни. После суток под арестом и консультации с российским посольством их освободили, но бессмысленность и глупость такого поведения теперь вызывают конвульсии у губернатора при одном упоминании русских туристов. Так что органы могут сработать четко при вашем появлении и доставить для разборок в офис губернатора, но там будет достаточно не уверять, что вы — “махмуд”.

Транспорт: Автостанция — на главном шоссе. Кабул — три часа, три доллара. Кандагар — восемь часов, 14 долларов.

Бамиан. Афганистан на Великом шёлковом пути (ВШП)

Бамианская долина скрытая в высоких горах центрального Афганистана образует естественный проход в неприступных горах Гиндукуша, связывая древнюю Бактрию с Индией и Китаем. Здесь пролегал важный трансазиатский маршрут ВШП. Долина на высоте 2500 метров, расположенная вдоль реки Бамиан, начиная с III века до нашей эры, была заселена людьми. Через эту высокогорную долину проходили торговые караваны, путешественники, носители различных языков, культур и традиций. Контакт великих культур Востока и Запада осуществлялся благодаря взаимобмену идеями, культурным достижениям народов с различными философскими и религиозными идеалами.

Развитие Бамиан тесно связано с распространением буддизма в Центральной Азии, что в свою очередь зависело от политических и экономических направлений того времени. На территории Греко-Бактрийского царства образовались отдельные княжества. Одно из них, где жило племя кушан, дало начало новому царству Великие Кушаны. Кушанская империя сыграла немаловажную роль в распространении буддизма в Азии. Расцвет Кушанского царства и превращение его в империю, которая простиралась от Каспийского моря до Северной Индии приходится на I—III вв. н. э. Кушаны стали посредниками между Китаем, Индией и Римом, и стали зажиточными благодаря доходам от Шелкового пути. Синкретизм кушанской культуры отражал этническую и культурную пестроту населения огромной империи и вместе с тем свидетельствовал о появлении многих общих для всего

государства норм и традиций, выработанных в процессе тесного взаимовлияния и взаимообогащения. Племенные традиции Центральной Азии сочетались с культурными традициями эллинистического средиземноморья и идеологией буддийской Индии. Это слияние отразилось в уникальном культурном наследии Бамиан.

Буддизм и буддийское искусство царства Гандхара процветали с I по V века на северо-западе древней Индии (современный Пешавар в Пакистане) и северо-востоке Афганистана, что позволило этим регионам стать центром буддийской учености и культуры. Это отразилось на скульптурах времен династии Кушан. Бамианские статуи Будды с красиво облегающей римской драпировкой и буддийские ступы на территории Афганистана, построенные для хранения в них реликвий буддийских святых, относятся к Гандхарскому искусству. Живописные долины Гульдара (Долина цветов) с участком Сака (буддийские руины IV в. н. э.) и развалины буддистской ступы Топ-Дарра в окрестностях Кабула, а также другие памятники, говорят о влиянии эллинского стиля на буддийское искусство, на манеру изображения человеческих форм и на драпировку одеяний.

Во времена Кушанского царства буддизм наиболее распространился и есть свидетельства, что буддийские монахи селились в долине Бамиан. Долина превратилась в крупный центр монашества, который неоднократно упоминается в китайских текстах V века. В 400 году паломник Фа Сянь, посетивший долину описал церемонию тайного собрания тысячи монахов и присутствии на ней царя. Это же событие описывает знаменитый путешественник Сюаньцзан, посетивший Бамиан в 632 году н.э. Он был впечатлен преданностью монахов, и упоминает о гигантских статуях Будды. Спустя столетия монах из Кореи, Хуичао (727 н.э.) описывал Бамиан как независимое Буддистское государство, возможно под суверенитетом династии Сасанидов. Потомки коренных народов исповедующих буддизм жили здесь до 970 н.э.

Буддийское наследие в Бамиане наиболее ярко отображено двумя колоссальными нишами со статуями стоящего Будды, установленными в V веке. Две гигантские статуи Будды (55 и 37 метров), входившие в комплекс буддийских монастырей Бамианской долины были разрушены талибами в 2001 году. Ниши окружали десятки искусственных пещер, многие украшенные фресками и входившие в комплекс монастырей III-V вв. н. э.

Ученые определили художественные стили индийской династии Гупта, персидской династии Сасанидов, а также эллинистического стиля, что говорит о разнообразии культур в регионе. В пещерах и нишах, соединенных галереями сохранились настенные росписи и статуи сидящего Будды. В 3 километрах от долины в пещере Какрак и в других более чем 100 пещерах были найдены фрагменты 10 метровой скульптуры стоящего Будды и святилище с картинами периода династии Сасанидов. В пещерах Коул-ы Акрам и Лалай Гхами, недалеко от Бамиана, тоже хранятся подобные уникальные предметы древнего искусства.

В 970 году н.э. Бамиан был завоеван династией Газневидов (южный Афганистан). Исламская империя правила на протяжении двух веков, граница ее территории доходила до реки Оксус (Амударья). В XI веке при правлении султана Махмуда из Газни (998 - 1030). исламское искусство и архитектура достигли вершин в Бамиане.

В центре долины напротив утеса, на котором располагались гигантские статуи Будд, находится скальная возвышенность с руинами цитадели Шахр-и-Гулгула, построенная во времена правления династии Гуридов. Таким образом, Бамиан был защищен башнями и двумя мощными крепостями.

Однако несмотря на эти укрепления, город был полностью разрушен монголами в 1221 году, а буддийские монастыри были разграблены. Восстановление было медленным, только, начиная с XV века, цари династии Тимуридов приступили к модернизации города, и долина стала центром афганской монархии. В XVII веке во времена императора Великих Моголов, Аурангзебе, гигантские статуи Будды были повреждены, а в XIX веке Бамианская долина вовсе была заброшена и превратилась в сельскохозяйственные угодья.

Афганистан выигрывает от желаемого географического положения, расположенного в центре Центральной Азии, с бывшими китайскими империями на востоке и персидскими империями на западе. В результате товары, которыми торгуют между Западной и Восточной Азией, несомненно, будут пересекать Афганистан. Города, расположенные вдоль Шелкового пути, включали Балх, Бамиан, Герат, Бадахшан и Кабул. В период расцвета Шелкового пути Афганистан и правящие империи извлекали значительную выгоду из открытой торговли и поддерживали торговые сети во времена политической стабильности. Одним из основных товаров, привозимых из Афганистана, которые широко продавались на этих маршрутах, был лазурит.



В Афганистане находится более 1500 археологических памятников, раскопки которых свидетельствуют о восточном и западном влиянии на архитектуру и материальные ценности. В афганских городах происходил обмен китайского шелка, персидского серебра и золота из Рима. Со временем буддизм распространился в Афганистане, прежде чем прибыл в Китай, где Будды в Бамиане стали свидетельством влияния буддизма в регионе. Распространению буддизма в Китае способствовала династия Кушан, которая покровительствовала религии на своей территории. Постоянный культурный обмен также привел к тому, что китайские образцы оказали влияние на исламскую архитектуру в 14^{-м} веке века, и монгольские идеи были адаптированы в законы Афганистана. Аспекты нематериальной культуры, развившиеся в период Шелкового пути, остаются частью афганской культуры и сегодня, например, гостеприимство, а также количество и разнообразие языков, на которых говорят. Поскольку Афганистан не имеет выхода к морю, в нем наблюдался спад в торговле, когда в 15 веке начали развиваться морские технологии, и морские маршруты стали более широко использоваться из-за более низких затрат и более коротких сроков доставки.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!





Особая важность ремесленных продуктов заключается в их уникальной функциональности, независимо от цели применения: практической, эстетической, художественной, декоративной, традиционной, религиозной или символической. Они производятся в неограниченном количестве и с использованием сырья из долговечных материалов.

Ремесленное производство является одним из основных наследий Великого шелкового пути, где на протяжении сотен лет происходили торговля и обмен между народами разных регионов. Основная продукция на территории Шелкового пути, такая как ткани, одежда и ковры, а также разнообразные изделия из металла, фарфора и керамики, книги, натуральные красители и даже продукты местной и региональной гастрономии, не только способствовали коммерческим и культурным обменам, но и становлению культуры и быта народов регионов Шелкового пути. Кроме того, вся деятельность способствовала непрерывному развитию различных общин, которые возникали вместе с этим историческим маршрутом.

Хайбёрский прохóд^{[1][2][3][4]} (урду خيبر دره; пушту خيبر پوшту كوئل — проход *Хайбар*^{[5][6]}) — горный проход в хребте Спингар (пушту غر سپين —

«белая гора») или Сафедкох (дари سفیدکوه — «белая гора») к югу от ущелья реки Кабул, на афгано-пакистанской границе. Длина прохода составляет 53 км, ширина 15—130 м. Основной перевал находится на высоте 1030 м. Проход издревле использовался как важный торговый путь между Южной и Центральной Азией, а также имел стратегическое значение. Наивысшая точка прохода расположена на территории Пакистана, в 5 км от границы. Севернее прохода протекает река Кабул.

Хайберский проход начинается от пакистанского города Джамруд (491 м), примерно 15 км к западу от Пешавара. Через проход проложена железная дорога, идущая с пакистанской стороны к границе, а также шоссе Пешавар — Кабул. Дорога вьётся по склонам 48 км, минуя самое узкое место, где расстояние между стенами каньона составляет 15 метров, и приводит в пакистанский город Торкхам, где проход заканчивается. Шоссе было построено британцами в 1879 году, а строительство железнодорожной ветки от Джамруда до Ланди-Котала заняло 6 лет и завершилось в 1925 году. Зафиксированные в истории переходы через Хайберский проход начинаются с походов Александра Македонского. Проход также использовался мусульманами при завоевании Южной Азии, которое привело к образованию Империи Великих Моголов в 1526 году.

В период британского владения Индией Хайберский проход использовался в войнах Великобритании с Афганистаном в 1838—1842, 1878—1880 и 1919 годах. На склонах прохода расположены памятники и форты, созданные британцами в то время.

Территория вокруг прохода заселена пуштунскими племенами и в настоящее время используется как база нелегальных вооружённых бандформирований^[7].

Примечания

1. ↑ Хайберский проход // Словарь географических названий зарубежных стран / Отв. ред. А. М. Комков. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Недра, 1986. — С. 401.
2. ↑ Лист карты I-42 Кабул. Масштаб: 1 : 1 000 000. Издание 1990 г.
3. ↑ Лист карты I-42-Б Кабул. Масштаб: 1 : 500 000. Состояние местности на 1976—85 год. Издание 1988 г.
4. ↑ Лист карты I-42-XVIII. Масштаб: 1 : 200 000. Указать дату выпуска/состояния местности.
5. ↑ Инструкция по передаче на картах географических названий Западного Пакистана / Сост. и ред. В. И. Бабушкина. — М. : ЦНИИГАиК, 1959. — С. 22. — 200 экз.
6. ↑ Инструкция по русской передаче географических названий Афганистана / Сост.: С. С. Гаврилова при участии В. И. Савиной; Ред. Г. П. Ежов. — М., 1984. — С. 48. — 290 экз.
7. ↑ Пакистан начал зачистку от боевиков главного транспортного пути в Афганистан. Lenta.ru (30 декабря 2008). Дата обращения: 22 апреля 2020.

При планировании поездки в Афганистан мне часто задавали простой, но наводящий на размышления вопрос: "Почему? Почему Афганистан?" Как свидетельство моего исчерпывающего исследования перед отъездом, мой первоначальный ответ был хорошо отрепетированным: «Почему бы и нет?» Так что мне задавали тот же вопрос во второй раз, на который я давал измененный, хотя и столь же отрепетированный ответ: «Потому что он там». На вопрос в третий раз я бы еще уточнил свою позицию, предложив: «Посмотреть».

Почему бы и нет. Потому что это там. Чтобы посмотреть. Три причины посетить Афганистан. Вероятно, где-то здесь есть слоган туристической власти.

Мой отъезд несколько раз откладывался по целому ряду причин, которые в настоящее время нет необходимости подробно описывать, но, в конце концов, я вылетел из Бангкока вскоре после полуночи 7 мая рейсом Пакистанских международных авиалиний в Исламабад, Пакистан (девиз PIA: Великие люди летать. Мой девиз PIA: Великие люди, с которыми можно летать один раз. Стандартный девиз: Пожалуйста, сообщите Аллаху. Если бы мне пришлось сделать это снова, я бы полетел Thai Airways в Лахор, но Исламабад показался мне разумной идеей, так как мне нужна была афганская виза, и мне нужно было преобразовать мою визу Pak в повторный въезд, и Исламабад - место, где можно это сделать.

Теоретически для выдачи афганской визы предполагается наличие рекомендательного письма от своего посольства или официального письма от работодателя или организации, или, по крайней мере, посольство Афганистана в Исламабаде, требует такой бумаги (очевидно, афганское консульство в Пешаваре).

Этот кусок бюрократической чепухи представляет собой, по сути, письмо из одного предложения, в котором говорится: «Пожалуйста, выдайте визу этому человеку, владельцу паспорта из нашей честной страны», но может подразумеваться и «мы взяли с этого парня 50 долларов за эту глупую маленькую штуку». бумага, какой отстой! Будучи человеком, ориентированным на детали, я не стал задумываться о том, чтобы возиться с этим дурацким листом бумаги, и я просто представился в посольстве Афганистана и в своей лучшей имитации Оливера Твиста спросил: «Могу ли я получить визу, пожалуйста?» Человек за окном был достаточно дружелюбным парнем, который несколько секунд листал мой паспорт, прежде чем ответить страшным: «У вас есть письмо из вашего посольства?»

Я сжал губы на мгновение, губы влево — глаза вправо, губы вправо — глаза влево, затем снова посмотрел на него, рассмеялся, пожал плечами и сказал: «Конечно, у меня нет письма».

— А вам нужна туристическая виза?

"Ну, я хочу кое-что".

— Так вы турист?

подавив желание сказать: «Нет, я путешественник», так как я не думаю, что он поймет шутку, я ответил: «В некотором роде», и объяснил, что я также был писателем-путешественником. фотограф и намеревался посетить Афганистан, чтобы получить несколько историй и рассказать миру, какое это прекрасное место, и что каждый должен посетить его и поскорее.

Ему, похоже, понравился этот ответ, и он отклонил любые дальнейшие идеи относительно дорогого листка бумаги из моего посольства, инструктирующего получателя, что я действительно являюсь гражданином указанной страны и должен получить визу немедленно и немедленно. Упомянутой страной будут Соединенные Штаты, и я могу только представить, какую чепуху они сказали бы мне, если бы я появился в посольстве и сообщил им о своем решении посетить Афганистан. «Мы предупреждаем всех граждан не ездить в Афганистан, — говорили они мне, — это опасно». Я бы, без сомнения, косо посмотрел на дрон и ответил: «Северная Филадельфия опасна, но вы никогда никому не запрещаете туда ходить».

Мне дали анкету, на заполнение которой ушло около тридцати секунд, и я вернулся к окну.

«Приходи завтра утром, и тогда ты сможешь заплатить 30 долларов США», — говорит он мне.

"Значит, я получу визу завтра утром?"

«Нет, вы заплатите завтра утром, получите визу завтра днем».

«Ну, а нельзя ли сейчас оплатить визу и завтра утром забрать паспорт?»

«Нет, приходи завтра утром, заплати пошлину и во второй половине дня получи паспорт».

Во второй раз я на мгновение сжал губы, губы влево - глаза вправо, губы вправо - глаза влево, но отказался от каких-либо дальнейших комментариев к этой, казалось бы, нелогичной процедуре, поблагодарил человека за уделенное время и пообещал увидеть его в Утром, *иншалла*, задаваясь вопросом, имеет ли значение тот факт, что у меня нет квитанции или каких-либо доказательств того, что посольство Афганистана владеет моим

паспортом, или нет. Тем не менее, я сомневался, что у них слишком много ожидающих рассмотрения заявлений на получение визы от граждан США, поэтому я не слишком беспокоился о том, что мой паспорт исчезнет в черной дыре паспортов с синей обложкой.

Бюрократия, как ни странно, работала нормально, утром я вернулся, заплатил деньги, мне выдали квитанцию, а днем в паспорте появился мутный штамп, что мне разрешено пятнадцатидневное пребывание в Афганистане в любое время. в ближайшие девяносто дней.

Разобравшись с некоторыми пакистанскими бюрократическими вопросами (в первую очередь с дорогостоящим разрешением на повторный въезд), я направился в Пешавар, где остановился на пару дней, прежде чем совершить поездку через близлежащий Хайберский перевал в Кабул.

Преодолеть Хайбер не так просто, как должно быть. СЗПП (Северо-западная пограничная провинция) Пакистана представляет собой преимущественно племенную территорию, находящуюся под ограниченным контролем правительства. Иностранцам запрещено въезжать в район Хайбера, кроме как в сопровождении вооруженной службы безопасности и с разрешением, выданным Секретариатом в Пешаваре. Поездка должна быть на собственном арендованном автомобиле. Иностранцам запрещено садиться в автобус.

Бумага свободна, охранник должен быть свободен, но он никогда не идет в этом направлении. Обычно они требуют 200 рупий (около 3,50 долларов), однако доводы, выдвинутые от моего имени печально известным Бахадаром Ханом, скрягой, управляющим мотелем Tourist Inn в Пешаваре, снизили цену до 120 рупий. Приложив достаточно усилий, возможно, когда-нибудь сумма незаконных платежей снизится до нуля, но иногда требуемые усилия не стоят сэкономленных средств.

На полпути к Хайберу есть пара блокпостов с большими табличками с большими буквами, кричащими всем, что иностранцам запрещено двигаться дальше без разрешения и сопровождения. И, чтобы быть уверенным, охранники выборочно проверяют пассажиров транспортных средств. Затем пейзаж становится сухим и пустынным, к чему я вполне привыкну за следующие две недели. Мы пробились в горы к приграничному городу Торкхэм.

Хайберский перевал внушает благоговейный трепет не столько из-за пейзажа, сколько из-за своей истории или, по крайней мере, восприятия этой истории. ***Хайберский перевал действительно был активным пограничным переходом в течение нескольких столетий***, хотя другие местные перевалы

оказались столь же полезными для различных сил вторжения, которые пересекали эти горы на протяжении всей письменной истории. Но Хайберский перевал был главными британскими воротами в этот регион, а на пакистанской стороне линии Дюрана (произвольная демаркация границы, проведенная британцами в 1893 году и разделившая Афганистан и то, что в то время было индийской территорией Британии) усеяно рядом фортов. склон горы.

Торкхэм - типичный пограничный город, что означает много активности, хаоса, детей, бегающих по попрошайничеству, обчищающих карманы и доставляющих себе неудобства. Торкхэм может быть немного головной болью, хотя и интересной. Чуть более прилежные мальчики толкают тележки, надеясь перевезти ваши сумки в обмен на самые разумные 20 рупий пака (около 35 центов). Грузовики и еще больше грузовиков прокладывают себе путь, так как многие поставки в Кабул происходят из Пакистана. Многочисленные пограничники пытаются бороться с беспорядками, при необходимости возвращаясь к ударам непослушных афганцев дубинкой.

Пакистанская иммиграционная служба представляет собой маленькую комнату, где несколько бюрократов с пятидесятилетними пишущими машинками ведут хронику всех прохожих. Почти все, кто пересекает границу, являются либо пакистанцами, либо афганцами. К нам, посторонним, проявлено некоторое почтение, поскольку мой паспорт был оформлен раньше, чем несколько афганцев и пакистанцев, ожидающих впереди меня.

После этого я отправился в Афганистан и впервые познакомился с афганскими чиновниками. Какой-то молодой парень в форме останавливает меня, улыбается и пожимает мне руку, предлагает большое «приветствие» с последующим предложением подарить ему что-нибудь. Я обдумал несколько вариантов, ни один из которых не имел в виду он, поэтому я притворился глупым и непонимающим и вежливо извинился, оставив парня стоять в одиночестве с протянутой пустой рукой.

Следующим приключением стали рекламные такси, повсеместное присутствие на границах по всему развивающемуся миру. Транспорт до Джелалабада и Кабула изобилует маршрутными такси (Toyota Corollas), фургонами Town Ace (вместимостью семь человек), фургонами Hi-Ace (вместимостью четырнадцать) и автобусами. Предложение, кажется, превышает спрос, хотя это не позволяет вам рассчитывать на более низкие цены, только то, что вам не придется долго ждать, чтобы уйти.

У меня было два контрольных пункта, с которыми нужно было бороться. Сначала человек, сидящий в кресле под деревом с реестром, вносит данные обо всех непакистанцах, неафганцах, которые переходят дорогу. Я был первым примерно через три дня. Чуть дальше по дороге стоит паспортный стол, в котором работает человек, который был самым грубым правительственным чиновником, которого я встречал за двенадцать дней в Афганистане. Там мне пришлось заполнять еще один реестр, как это было сделано в паре сотен метров назад. Разница лишь в том, что первый реестр заполняется должностным лицом на фарси, этот — физическим лицом на английском языке. Я все еще был первым иностранцем примерно за три дня. Встряхнувшись, я имел дело с таксистами, которые понятия не имели, сколько должно стоить такси, поскольку нигде в Интернете никто не удосужился опубликовать информацию о том, сколько должно стоить место в такси до Кабула. Итак, вот информация: 400-500 афгани - правильная стоимость (8,35-10,40 долларов) за место. Я купил всю заднюю часть. На переднем сиденье был один молодой парень плюс водитель, на вид им было около 25 лет. Они говорили на очень простом английском, но это больше, чем говорит большинство афганцев. Дорога из Торхама в Джелалабад и далее в Кабул, как и большинство дорог в Афганистане, довольно живописная и довольно пыльная. 5000-метровые заснеженные горы окаймляют горизонты как на севере, так и на юге, в то время как непосредственный ландшафт представляет собой холмистую местность и плодородную долину, где высокие деревья окаймляют шоссе на некотором расстоянии. За Джелалабадом пейзаж становится более неприступным, заканчиваясь поездкой через узкий каньон, прежде чем, наконец, выйти из гор в Кабул. Участок между Торхамом и Джелалабадом довольно хорошо заселен многочисленными деревнями с домами из сырцового кирпича, перед которыми стоят многочисленные киоски с напитками вдоль дорог. За пределами Джелалабада население немного редет. Дорога от Торхама до Джалал-Абада в основном с хорошим асфальтом, но усеяна выбоинами. Большая часть дороги в Кабул грунтовая, но недавно она была обновлена, и время в пути довольно быстрое. Хороший водитель и минимальное количество остановок могут сократить время в пути из Торхама в Кабул примерно до четырех-четырех с половиной часов. Нам понадобилось пять с половиной часов, включая обеденный перерыв в Джелалабаде и второй перерыв ближе к Кабулу.

Много времени не потребовалось, чтобы заметить многочисленное наследие войны. Как я регулярно наблюдал в течение следующих двенадцати дней, почти на каждой дороге в Афганистане валялись многочисленные фрагменты военной техники на разных стадиях разложения. Танки, артиллерийские орудия, разные транспортные средства, пушки, небольшие обломки неразорвавшихся боеприпасов — повсюду. Что касается одних только танков, то за время своего пребывания в стране я, наверное, видел около двухсот их остатков. Наземные мины также широко распространены. Минные поля отмечены не знаками, а раскрашенными камнями. Район, который, как известно, заминирован, отмечен камнями, окрашенными в красный цвет. Когда область очищается, они перекрашиваются в белый цвет. Многочисленные такие поля тянутся вдоль дороги вплоть до Кабула, причем многие из отмеченных участков доходят прямо до обочины дороги.

Еще одно наследие войны — многочисленные полицейские и военные блокпосты по пути следования. Нас останавливали примерно десять раз для случайных обысков автомобилей и случайных просьб проверить различные пассажирские документы. Из многочисленных контрольно-пропускных пунктов, с которыми я столкнулся в течение следующих двенадцати дней, я понял, что чаще всего транспортное средство с иностранцем является преимуществом. Ни разу не было предъявлено никаких требований наличными, и я никогда не сталкивался с какими-либо обысками или допросами, которые превышали бы то, что я считал разумными мерами безопасности, учитывая нынешний статус афганской сельской местности.

Другой пассажир и водитель были приятной парой, и, насколько мы могли понять, они выражали свою собственную ненависть к Талибану и свое сильное недовольство продолжающимся военным присутствием США в их стране - как и большинство афганцев, они говорят спасибо за избавление от Талибан, не могли бы вы вернуться домой. Две повторяющиеся темы, которые я слышал во время своего пребывания, были растущее чувство неудовлетворенности, разочарования, нетерпения и раздражения по поводу военного присутствия, как США, так и ИСАФ (Международных сил содействия безопасности), и отсутствие достижений со стороны международных сил. гуманитарного сообщества, которые очень негативно воспринимаются почти каждым афганцем, с которым я обсуждал эту тему или, что чаще, обсуждал ее со мной.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Мои компаньоны также заметили, что, по их убеждению, Усама бен Ладен, мулла Омар и Саддам Хусейн комфортно разместились в Соединенных Штатах. Это был не единственный комментарий, а на самом деле еще одна повторяющаяся тема, которую я слышал как в Афганистане, так и в Пакистане.

Мы остановились на обед в Джелалабаде, довольно ничем не примечательном городе, в котором не стоило задерживаться без крайней необходимости. За пределами ресторана несколько хулиганов постоянно досаждали мне, пытаясь выклянчить у меня деньги, и, если бы у меня была возможность, вероятно, засунули пальцы в мой карман, забрали мои сумки или украли что-нибудь еще, до чего они могли добраться своими грязными лапами. Уходя, неудовлетворенный своим отказом ни передать немного бакшиша, ни способствовать краже каких-либо личных вещей, я был вознагражден тем, что мне в голову бросили кусок сахарного тростника, который отскочил от моего левого уха.

Во второй половине дня мы прибыли в Кабул, где эта история продолжилась.

Введение - над Хайбером

Хайберский проход	
урду □□□ □□□□, пушту □□□□ □□□□	
	
Вид на пакистанскую сторону Хайберского прохода	
Характеристики	
Высота седловины	1030 м
Расположение	
34°06'36" с. ш. 71°06'42" в. д. <small>НГЯО</small>	
Страны	 Афганистан



Хайбе́рский прохо́д^{[1][2][3][4]} (урду خیبر درہ; пушту خیبر کونل — проход *Хайбар*^{[5][6]}) — горный проход в хребте [Спингар](#) (пушту غرسپین — «белая гора») или [Сафедкох](#) (дари سفیدکوه — «белая гора») к югу от ущелья реки Кабул, на [афгано-пакистанской границе](#). Длина прохода составляет 53 км, ширина 15—130 м. Основной [перевал](#) находится на высоте 1030 м. Проход издревле использовался как важный торговый путь между [Южной](#) и [Центральной Азией](#), а также имел стратегическое значение. Наивысшая точка прохода расположена на территории Пакистана, в 5 км от границы. Севернее прохода протекает река [Кабул](#). Хайберский проход начинается от пакистанского города [Джамруд](#) (491 м), примерно 15 км к западу от [Пешавара](#). Через проход проложена железная дорога, идущая с пакистанской стороны к границе, а также шоссе [Пешавар — Кабул](#). Дорога вьётся по склонам 48 км, минуя самое узкое место, где расстояние между стенами каньона составляет 15 метров, и приводит в пакистанский город [Торкхам](#), где проход заканчивается. Шоссе было построено британцами в 1879 году, а строительство железнодорожной ветки от Джамруда до [Ланди-Котала](#) заняло 6 лет и завершилось в 1925 году. Зафиксированные в истории переходы через Хайберский проход начинаются с походов [Александра Македонского](#). Проход также использовался мусульманами при завоевании [Южной Азии](#), которое привело к образованию [Империи Великих Моголов](#) в 1526 году.

В период британского владения Индией Хайберский проход использовался в войнах Великобритании с Афганистаном в 1838—1842, 1878—1880 и 1919 годах. На склонах прохода расположены памятники и форты, созданные британцами в то время.

Территория вокруг прохода заселена пуштунскими племенами и в настоящее время используется как база нелегальных вооружённых бандформирований^[7].

Примечания

8. ↑ [Хайбёрский проход](#) // Словарь географических названий зарубежных стран / Отв. ред. [А. М. Комков](#). — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : [Недра](#), 1986. — С. 401.
9. ↑ [Лист карты I-42](#) Кабул. Масштаб: 1 : 1 000 000. Издание 1990 г.
10. ↑ [Лист карты I-42-Б](#) Кабул. Масштаб: 1 : 500 000. Состояние местности на 1976—85 год. Издание 1988 г.
11. ↑ [Лист карты I-42-XVIII](#). Масштаб: 1 : 200 000. [Указать дату выпуска/состояния местности](#).
12. ↑ [Инструкция по передаче на картах географических названий Западного Пакистана](#) / Сост. и ред. В. И. Бабушкина. — М. : ЦНИИГАиК, 1959. — С. 22. — 200 экз.
13. ↑ [Инструкция по русской передаче географических названий Афганистана](#) / Сост.: С. С. Гаврилова при участии В. И. Савиной; Ред. Г. П. Ежов. — М., 1984. — С. 48. — 290 экз.
14. ↑ [Пакистан начал зачистку от боевиков главного транспортного пути в Афганистан](#). [Lenta.ru](#) (30 декабря 2008). Дата обращения: 22 апреля 2020.

При планировании поездки в Афганистан мне часто задавали простой, но наводящий на размышления вопрос: "Почему? Почему Афганистан?" Как свидетельство моего исчерпывающего исследования перед отъездом, мой первоначальный ответ был хорошо отрепетированным: «Почему бы и нет?» Так что мне задавали тот же вопрос во второй раз, на который я давал измененный, хотя и столь же отрепетированный ответ: «Потому что он там». На вопрос в третий раз я бы еще уточнил свою позицию, предложив: «Посмотреть».

Почему бы и нет. Потому что это там. Чтобы посмотреть. Три причины посетить Афганистан. Вероятно, где-то здесь есть слоган туристической власти.

Мой отъезд несколько раз откладывался по целому ряду причин, которые в настоящее время нет необходимости подробно описывать, но в конце концов я вылетел из Бангкока вскоре после полуночи 7 мая рейсом Пакистанских международных авиалиний в Исламабад, Пакистан (девиз PIA: Великие люди летать. Мой девиз PIA: Великие люди, с которыми можно летать один раз. Стандартный девиз: Пожалуйста, сообщите Аллаху). Если бы мне пришлось сделать это снова, я бы полетел Thai Airways в Лахор, но Исламабад показался мне разумной идеей, так как мне нужна была афганская виза, и мне

нужно было преобразовать мою визу Рак в повторный въезд, и Исламабад - место, где можно это сделать. .

Теоретически для выдачи афганской визы предполагается наличие рекомендательного письма от своего посольства или официального письма от работодателя или организации, или, по крайней мере, посольство Афганистана в Исламабаде требует такой бумаги (очевидно, афганское консульство в Пешаваре). не). Этот кусок бюрократической чепухи представляет собой, по сути, письмо из одного предложения, в котором говорится: «Пожалуйста, выдайте визу этому человеку, владельцу паспорта из нашей честной страны», но может подразумеваться и «мы взяли с этого парня 50 долларов за эту глупую маленькую штуку». бумага, какой отстой! Будучи человеком, ориентированным на детали, я не стал задумываться о том, чтобы возиться с этим дурацким листом бумаги, и я просто представился в посольстве Афганистана и в своей лучшей имитации Оливера Твиста спросил: «Могу ли я получить визу, пожалуйста?» Человек за окном был достаточно дружелюбным парнем, который несколько секунд листал мой паспорт, прежде чем ответить страшным: «У вас есть письмо из вашего посольства?»

Я сжал губы на мгновение, губы влево — глаза вправо, губы вправо — глаза влево, затем снова посмотрел на него, рассмеялся, пожал плечами и сказал: «Конечно, у меня нет письма».

— А вам нужна туристическая виза?

"Ну, я хочу кое-что".

— Так вы турист?

подавив желание сказать: «Нет, я путешественник», так как я не думаю, что он поймет шутку, я ответил: «В некотором роде», и объяснил, что я также был писателем-путешественником. фотограф и намеревался посетить Афганистан, чтобы получить несколько историй и рассказать миру, какое это прекрасное место, и что каждый должен посетить его и поскорее.

Ему, похоже, понравился этот ответ, и он отклонил любые дальнейшие идеи относительно дорогого листка бумаги из моего посольства, инструктирующего получателя, что я действительно являюсь гражданином указанной страны и должен получить визу немедленно и немедленно. Упомянутой страной будут Соединенные Штаты, и я могу только представить, какую чепуху они сказали бы мне, если бы я появился в посольстве и сообщил им о своем решении посетить Афганистан. «Мы предупреждаем всех граждан не ездить в Афганистан, — говорили они мне,

— это опасно». Я бы, без сомнения, косо посмотрел на дрон и ответил: «Северная Филадельфия опасна, но вы никогда никому не запрещаете туда ходить».

Мне дали анкету, на заполнение которой ушло около тридцати секунд, и я вернулся к окну.

«Приходи завтра утром, и тогда ты сможешь заплатить 30 долларов США», — говорит он мне.

"Значит, я получу визу завтра утром?"

«Нет, вы заплатите завтра утром, получите визу завтра днем».

«Ну, а нельзя ли сейчас оплатить визу и завтра утром забрать паспорт?»

«Нет, приходи завтра утром, заплати пошлину и во второй половине дня получи паспорт».

Во второй раз я на мгновение сжал губы, губы влево - глаза вправо, губы вправо - глаза влево, но отказался от каких-либо дальнейших комментариев к этой, казалось бы, нелогичной процедуре, поблагодарил человека за уделенное время и пообещал увидеть его в Утром, *иншалла*, задаваясь вопросом, имеет ли значение тот факт, что у меня нет квитанции или каких-либо доказательств того, что посольство Афганистана владеет моим паспортом, или нет. Тем не менее, я сомневался, что у них слишком много ожидающих рассмотрения заявлений на получение визы от граждан США, поэтому я не слишком беспокоился о том, что мой паспорт исчезнет в черной дыре паспортов с синей обложкой.

Бюрократия, как ни странно, работала нормально, утром я вернулся, заплатил деньги, мне выдали квитанцию, а днем в паспорте появился мутный штамп, что мне разрешено пятнадцатидневное пребывание в Афганистане в любое время. в ближайшие девяносто дней.

Разобравшись с некоторыми пакистанскими бюрократическими вопросами (в первую очередь с дорогостоящим разрешением на повторный въезд), я направился в Пешавар, где остановился на пару дней, прежде чем совершить поездку через близлежащий Хайберский перевал в Кабул.

Преодолеть Хайбер не так просто, как должно быть. СЗПП (Северо-западная пограничная провинция) Пакистана представляет собой преимущественно племенную территорию, находящуюся под ограниченным контролем правительства. Иностранцам запрещено въезжать в район Хайбера, кроме как в сопровождении вооруженной службы безопасности и с разрешением, выданным Секретариатом в Пешаваре. Поездка должна быть на собственном арендованном автомобиле. Иностранцам запрещено садиться в автобус.

Бумага свободна, охранник должен быть свободен, но он никогда не идет в этом направлении. Обычно они требуют 200 рупий (около 3,50 долларов), однако доводы, выдвинутые от моего имени печально известным Бахадаром Ханом, скрягой, управляющим мотелем Tourist Inn в Пешаваре, снизили цену до 120 рупий. Приложив достаточно усилий, возможно, когда-нибудь сумма незаконных платежей снизится до нуля, но иногда требуемые усилия не стоят сэкономленных средств.

На полпути к Хайберу есть пара блокпостов с большими табличками с большими буквами, кричащими всем, что иностранцам запрещено двигаться дальше без разрешения и сопровождения. И, чтобы быть уверенным, охранники выборочно проверяют пассажиров транспортных средств. Затем пейзаж становится сухим и пустынным, к чему я вполне привыкну за следующие две недели. Мы пробились в горы к приграничному городу Торкхэм.

Хайберский перевал внушает благоговейный трепет не столько из-за пейзажа, сколько из-за своей истории или, по крайней мере, восприятия этой истории. ***Хайберский перевал действительно был активным пограничным переходом в течение нескольких столетий***, хотя другие местные перевалы оказались столь же полезными для различных сил вторжения, которые пересекали эти горы на протяжении всей письменной истории. Но Хайберский перевал был главными британскими воротами в этот регион, а на пакистанской стороне линии Дюрана (произвольная демаркация границы, проведенная британцами в 1893 году и разделившая Афганистан и то, что в то время было индийской территорией Британии) усеяно рядом фортов. склон горы.

Торкхэм - типичный пограничный город, что означает много активности, хаоса, детей, бегающих по попрошайничеству, обчищающих карманы и доставляющих себе неудобства. Торкхэм может быть немного головной болью, хотя и интересной. Чуть более прилежные мальчики толкают тележки, надеясь перевезти ваши сумки в обмен на самые разумные 20 рупий пака (около 35 центов). Грузовики и еще больше грузовиков прокладывают себе путь, так как многие поставки в Кабул происходят из Пакистана. Многочисленные пограничники пытаются бороться с беспорядками, при необходимости возвращаясь к ударам непослушных афганцев дубинкой.

Пакистанская иммиграционная служба представляет собой маленькую комнату, где несколько бюрократов с пятидесятилетними пишущими

машинками ведут хронику всех прохожих. Почти все, кто пересекает границу, являются либо пакистанцами, либо афганцами. К нам, посторонним, проявлено некоторое почтение, поскольку мой паспорт был оформлен раньше, чем несколько афганцев и пакистанцев, ожидающих впереди меня.

После этого я отправился в Афганистан и впервые познакомился с афганскими чиновниками. Какой-то молодой парень в форме останавливает меня, улыбается и пожимает мне руку, предлагает большое «приветствие» с последующим предложением подарить ему что-нибудь. Я обдумал несколько вариантов, ни один из которых не имел в виду он, поэтому я притворился глупым и непонимающим и вежливо извинился, оставив парня стоять в одиночестве с протянутой пустой рукой.

Следующим приключением стали рекламные такси, повсеместное присутствие на границах по всему развивающемуся миру. Транспорт до Джелалабада и Кабула изобилует маршрутными такси (Toyota Corollas), фургонами Town Ace (вместимостью семь человек), фургонами Hi-Ace (вместимостью четырнадцать) и автобусами. Предложение, кажется, превышает спрос, хотя это не позволяет вам рассчитывать на более низкие цены, только то, что вам не придется долго ждать, чтобы уйти.

У меня было два контрольных пункта, с которыми нужно было бороться. Сначала человек, сидящий в кресле под деревом с реестром, вносит данные обо всех непакистанцах, неафганцах, которые переходят дорогу. Я был первым примерно через три дня. Чуть дальше по дороге стоит паспортный стол, в котором работает человек, который был самым грубым правительственным чиновником, которого я встречал за двенадцать дней в Афганистане. Там мне пришлось заполнять еще один реестр, как это было сделано в паре сотен метров назад. Разница лишь в том, что первый реестр заполняется должностным лицом на фарси, этот — физическим лицом на английском языке. Я все еще был первым иностранцем примерно за три дня.

Встряхнувшись, я имел дело с таксистами, которые понятия не имели, сколько должно стоить такси, поскольку нигде в Интернете никто не удосужился опубликовать информацию о том, сколько должно стоить место в такси до Кабула. Итак, вот информация: 400-500 афгани - правильная стоимость (8,35-10,40 долларов) за место. Я купил всю заднюю часть.

На переднем сиденье был один молодой парень плюс водитель, на вид им было около 25 лет. Они говорили на очень простом английском, но это больше, чем говорит большинство афганцев. Дорога из Торхама в Джелалабад и далее в Кабул, как и большинство дорог в Афганистане,

довольно живописная и довольно пыльная. 5000-метровые заснеженные горы окаймляют горизонты как на севере, так и на юге, в то время как непосредственный ландшафт представляет собой холмистую местность и плодородную долину, где высокие деревья окаймляют шоссе на некотором расстоянии. За Джелалабадом пейзаж становится более неприступным, заканчиваясь поездкой через узкий каньон, прежде чем, наконец, выйти из гор в Кабул. Участок между Торхамом и Джелалабадом довольно хорошо заселен многочисленными деревнями с домами из сырцового кирпича, перед которыми стоят многочисленные киоски с напитками вдоль дорог. За пределами Джелалабада население немного редет.

Дорога от Торхама до Джалал-Абада в основном с хорошим асфальтом, но усеяна выбоинами. Большая часть дороги в Кабул грунтовая, но недавно она была обновлена, и время в пути довольно быстрое. Хороший водитель и минимальное количество остановок могут сократить время в пути из Торхама в Кабул примерно до четырех-четырех с половиной часов. Нам понадобилось пять с половиной часов, включая обеденный перерыв в Джелалабаде и второй перерыв ближе к Кабулу.

Много времени не потребовалось, чтобы заметить многочисленное наследие войны. Как я регулярно наблюдал в течение следующих двенадцати дней, почти на каждой дороге в Афганистане валялись многочисленные фрагменты военной техники на разных стадиях разложения. Танки, артиллерийские орудия, разные транспортные средства, пушки, небольшие обломки неразорвавшихся боеприпасов — повсюду. Что касается одних только танков, то за время своего пребывания в стране я, наверное, видел около двухсот их остатков. Наземные мины также широко распространены. Минные поля отмечены не знаками, а раскрашенными камнями. Район, который, как известно, заминирован, отмечен камнями, окрашенными в красный цвет. Когда область очищается, они перекрашиваются в белый цвет. Многочисленные такие поля тянутся вдоль дороги вплоть до Кабула, причем многие из отмеченных участков доходят прямо до обочины дороги.

Еще одно наследие войны — многочисленные полицейские и военные блокпосты по пути следования. Нас останавливали примерно десять раз для случайных обысков автомобилей и случайных просьб проверить различные пассажирские документы. Из многочисленных контрольно-пропускных пунктов, с которыми я столкнулся в течение следующих двенадцати дней, я понял, что чаще всего транспортное средство с иностранцем является

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

преимуществом. Ни разу не было предъявлено никаких требований наличными, и я никогда не сталкивался с какими-либо обысками или допросами, которые превышали бы то, что я считал разумными мерами безопасности, учитывая нынешний статус афганской сельской местности.

Другой пассажир и водитель были приятной парой, и, насколько мы могли понять, они выражали свою собственную ненависть к Талибану и свое сильное недовольство продолжающимся военным присутствием США в их стране - как и большинство афганцев, они говорят спасибо за избавление от Талибан, не могли бы вы вернуться домой. Две повторяющиеся темы, которые я слышал во время своего пребывания, были растущее чувство неудовлетворенности, разочарования, нетерпения и раздражения по поводу военного присутствия, как США, так и ИСАФ (Международных сил содействия безопасности), и отсутствие достижений со стороны международных сил. гуманитарного сообщества, которые очень негативно воспринимаются почти каждым афганцем, с которым я обсуждал эту тему или, что чаще, обсуждал ее со мной.

Мои компаньоны также заметили, что, по их убеждению, Усама бен Ладен, мулла Омар и Саддам Хусейн комфортно разместились в Соединенных Штатах. Это был не единственный комментарий, а на самом деле еще одна повторяющаяся тема, которую я слышал как в Афганистане, так и в Пакистане.

Мы остановились на обед в Джелалабаде, довольно ничем не примечательном городе, в котором не стоило задерживаться без крайней необходимости. За пределами ресторана несколько хулиганов постоянно досаждали мне, пытаясь выклянчить у меня деньги, и, если бы у меня была возможность, вероятно, засунули пальцы в мой карман, забрали мои сумки или украли что-нибудь еще, до чего они могли добраться своими грязными лапами. Уходя, неудовлетворенный своим отказом ни передать немного бакшиша, ни способствовать краже каких-либо личных вещей, я был вознагражден тем, что мне в голову бросили кусок сахарного тростника, который отскочил от моего левого уха.

Во второй половине дня мы прибыли в **Кабул**, где эта история продолжилась.

КАБУЛ. Афганистан



Кабу́л (пушту и дари کابل — *Кабуль*^[21]) — столица и самый крупный город Афганистана.

Город стоит на реке Кабул, и находится на высоте 1 800 метров над уровнем моря. Автотрассой соединён с городами Газни, Кандагар, Герат, Мазари-Шариф.

В Кабуле производятся боеприпасы, ткань, мебель, сахар. Население города составляет 4 273 156 человек (2020 год, оценка)^[1].

О происхождении города и его названии существует много легенд. Одна из них гласит: «Лошадь падишаха резко остановилась. Дальше пути не было. Впереди простиралась водная гладь озера, на середине которого зеленел таинственный остров. После недолгого раздумья падишах созвал своих визирей и приказал им готовить переправу. Из ближних и дальних селений привезли много соломы, высыпали её в озеро, укрепили настил слоем земли, и переправа была готова. Проехав по „соломенному мосту“ на остров, падишах услышал звуки прекрасной музыки. На острове жили искусные музыканты, посвящавшие свой досуг музыке и танцам. Падишах был очарован их игрой. Ему так понравилась эта долина, что он решил построить

здесь город. В память о посещении острова он повелел назвать город Капул (соломенный мост). Повеление падишаха было исполнено, в зелёной долине вырос город». Со временем название Капул превратилось в Кабул, а остатки большого озера сохранились в его окрестностях.

Среди жителей Кабула существует ещё одно истолкование названия города, основанное на афганском написании его названия: «Вода между цветов» آب در گل ب ين در, то есть «река, текущая между цветущими берегами». По оценке Е. М. Поспелова, город назван от одноимённого гидронима, этимология которого точно не установлена^[3].

Город, известный в древние времена под названием Кубха, упоминается в индийском религиозном сборнике Ригведа и в Авесте, священной книге зороастризма^[4]. Ригведа хвалит город как идеальное место для жизни в горах^[5]. Город находился под властью мидийцев, пока он не был захвачен Ахеменидами. По данным источникам, в то время город назывался уже «Кабура», данное слово использовал греческий астролог Клавдий Птолемей^[4]. Город стал культурным центром зороастризма, буддизма и индуизма. Ещё одним источником описания города служат записки Александра Великого, который исследовал долину после завоевания, однако запись не может считаться достоверной, так как, вероятно, Александр описывал близлежащий небольшой городок. Позже регион стал частью империи Селевкидов, а потом вошёл в состав индийской империи Маурьев^[4].

В II веке до н. э. Кабул был отвоёван у Индии греко-бактрийцами, к середине I века до н. э. этим городом завладело Индо-скифское царство. Скорее всего, регион был упомянут в китайской хронике «Хоу Ханьшу» как Гаофу (高附). Это было крупное княжество, народ был сходен с индийцами, не воинственны, хорошие торговцы. Попадали под зависимость то от индийцев, то бактрийцев, то парфян. Однако 100 лет спустя город перешёл под власть Кушанского царства, при правлении императора Куджулы Кадфиза, после чего город оставался под их властью до III века н. э.^[6]

В 230 г. н. э. кушаны терпят поражение от империи Сасанидов и становятся вассальным государством, которое добровольно передало Кабул захватчикам^[4]. В 420 г. н. э. Сасаниды были изгнаны племенем Кидаритов, которых в свою очередь в 460-е годы изгнали эфталиты. Город стал частью тюркского каганата Ашина^[7]. Городом на протяжении 60 поколений будут

править тюркские князья. Также город строит оборонительную стену, не сохранившуюся до наших дней^[7].

Некоторые историки приписывают Кабулу санскритское название Камбоджа и предполагают, что название королевства произошло именно из города^{[8][9]}. В других произведениях город упоминается как «Кофес» или «Кофене». Китайский монах Сюаньцзан упоминал город как «Каофу»^[10].

В I веке нашей эры в долину Кабула массово мигрирует народ Юэчжи, или восточные сарматы, также начинает проникать христианство^[11].

Исламское и монгольское завоевания

Исламские нашествия достигли Афганистана в 642 г. н. э., тогда Кабул был независимым. Арабским захватчикам сначала не удавалось подчинить исламу весь регион, в частности, полководцу Абдур Рахману бин Саману в конце 600-х годов удалось обратить в ислам лишь 12000 местных жителей, прежде чем покинуть город^[12]. Мусульмане оставались в меньшинстве до повторного захвата Кабула в 870 году арабами под предводительством Якуба ибн Лейса, который создал первую мусульманскую династию в регионе. Таким образом мусульмане стали составлять элиту в городе и регионе.

В Кабуле расположена крепость, знаменитая своей силой, к которой ведёт только одна дорога. В ней живут мусульмане, а город населён неверными из Индии.

— *Истахри, 921 год*^[13]

В течение следующих столетий город переходил под контроль Саманидов, Газневидов, Гуридов и Хорезмшахов. В 1200-х годах произошло монгольское нашествие, орда сжигала и уничтожала всё на своём пути и опустошила Кабул. Многие источники упоминают о массовой резне, устроенной монголами среди местного населения, как мести за убийство внука Чингисхана. После монгольского завоевания были образованы новые государства, а Кабул вошёл в состав Чагатайского улуса. Во время монголо-татарского нашествия многие выходцы из Афганистана бежали в Индию, распространяя влияние ислама, а позднее установили Делийский султанат. При Бабуре Кабул временно стал столицей государства Великих Моголов. Бабур похоронен в Кабуле.

Арабский учёный из Марокко описывал Кабул следующим образом:

Далее мы отправились в Кабул; это был некогда большой город, но сейчас это селение, где живёт племя из персов, которых называют афганцами; они

владеют городами и перевалами и обладают большим могуществом; большая часть афганцев — разбойники. Их самая большая гора называется Кух-и Сулайман.

— *Ибн Баттута (1304–1369)*^{[14][15]}

Эпоха Тимуридов и Моголов

Кабул входил в удельное владение, созданной Тимуром в 1392 году для внука Пирмухаммада.



Бабур и его сын Хумаюн

В XIV веке Кабул стал крупным торговым центром царства Тимура. В 1504 году город стал штаб-квартирой тимуридского правителя Индии — Бабура, позже город становится одним из важнейших центров империи великих Моголов.

В 1525 году Бабур описывал город и его окрестности следующим образом:

В Кабульской области живут различные племена. В долинах и равнинах живут аймаки, тюрки и арабы; в городе и некоторых деревнях живут сарты, в других деревнях и областях обитают [племена] Пашаи, Параджи, Таджики, Бирки и Афгани. В горах Газни живут племена Хазара и Никудери; среди хазарейцев и никудерийцев некоторые говорят на могольском языке. В горах к северо-востоку находятся селения кафилов, например, Катур и Гибрик; на юге — поселения афганцев. В Кабульской области говорят на одиннадцати или двенадцати языках: арабском, персидском, тюркском, могольском, индийском, афганском, пашаи, параджи, гибри, бирки, ламгани.

— *Бабур-наме (1525)*^{[16][17]}

Мирза Мухаммад Хайдар, поэт из Индостана, посетивший город в это же время, писал: «Обедайте и пейте в Кабуле — это гора, пустыня, город, река и многое другое»^[источник не указан 2422 дня]. Именно отсюда Бабур в 1526 году начал завоевание севера Индии, а завоёванные им регионы подверглись исламизации и сегодня известны как Пакистан. Бабур, прожив 20 лет в Кабуле, очень полюбил свой город и желал быть похороненным тут. Надпись на его могиле содержит ставший знаменитым куплет: زمين روی اگ رفردوس است هين و است هين و است هين و است هين است (Если есть рай на земле, то именно тут, именно тут, именно тут)^[18].

Основная статья: Кабулистан

Афганская держава и британское вторжение

Большая игра и Англо-афганские войны

В 1737 году город был захвачен иранским властителем Надир-шахом Афшаром. Однако, 9 лет спустя он был убит собственными офицерами, а в 1747 году к власти пришёл Ахмад-шах Дуррани, который начал расширять империю, получившую название Дурранийской. Фактически именно тогда был образован Афганистан, близкий к современным границам.

В 1776 году сын Ахмада Тимур-Шах Дуррани перенёс столицу из Кандагара в Кабул. Тимур-шах умер в 1793 году, и ему наследовал его сын



Окрестности Кабула, середина XIX века

Заман-шах Дуррани^[19]. Тогда в городе побывал англичанин Джордж Фостер, который назвал Кабул самым чистым городом в Южной Азии^[5].

Тем временем Российская империя стремительно завоёвывала исламские государства, лежащие к северу от Афганистана, и чтобы не допустить

завоевания, Британская империя сделала попытку установить контроль над Афганистаном.

В 1826 году в городе правил Дост Мухаммед, но в 1839 году в результате переворота к власти пришёл Шуджа-Шах Дуррани — являющийся по факту марионеткой Британской империи и пришедший к власти с её помощью. Однако новый шах правил недолго и был убит в 1841 городскими мятежниками. После этого англичане предпринимали несколько попыток военного вторжения в страну. Так, в 1842 году они под контроль взяли Кабул, однако были снова отброшены на юг во время осады под предводительством Акбар-хана^[19].

Вторую и удачную попытку захватить Кабул английские войска предприняли в 1878 году. Был заключён мирный Гандамакский договор, согласно которому англичане закрепились в Афганистане. Однако 3 сентября 1879 года афганская армия подняла бунт против эмира и разгромила британскую миссию, убив посла Каваньяри. Эмир запросил помощи у Британии, и к Кабулу была направлена дивизия генерала Робертса. 6 октября Роберт разбил афганскую армию в сражении при Чарасиабе около Кабула, а 7 октября подошёл к городу. В ходе боёв британцы частично разрушили историческую крепость Бала-Хиссар^[19].

XX век. Мирный период



Кабульские женщины из высшего общества в начале 1920-х годов

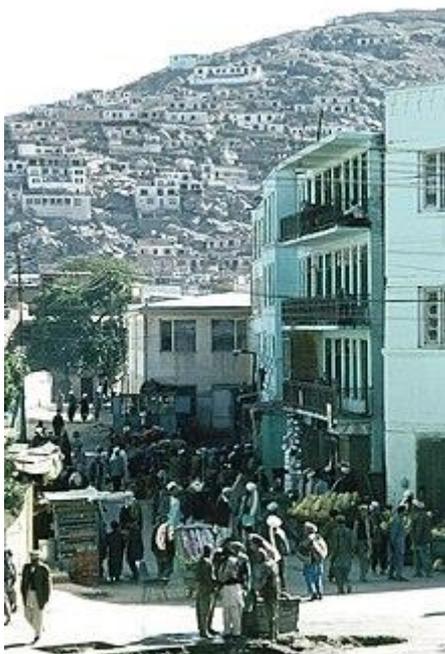


Урок географии в высшем педагогическом колледже Кабула, 1968 год



Одна из улиц Кабула, 1970-е годы

В 1926 году к власти приходит король Аманулла-хан, при правлении которого в Кабуле проводится первое электричество и вводится образование для девочек. Король любил разезжать по городу на британском автомобиле Rolls-Royce Limited и жил в знаменитом дворце Дар уль-Аман. После третьей англо-афганской войны Аманулла объявил независимость в мечети Ид-Гах. В 1929 году король был вынужден покинуть Кабул из-за местного восстания, организованным Хибибулой бачаи, который, однако, через 9 месяцев правления был заключён в тюрьму новым королём Надир-ханом. В 1933 году новый король был убит студентом Абдул Халиком во время церемонии награждения внутри школы в Кабуле. Трон унаследовал его 19-летний сын Захир-шах, который правил на протяжении нескольких десятилетий.



Одна из улиц Кабула, 1977 год

В довоенный период Франция и Германия помогали развивать страну и открывали новые школы с лицеями, чтобы поддерживать качественное образование среди элиты страны. Так, в 1932 году в Кабуле

открылся Кабульский университет; хотя учащиеся получали образование по западному образцу, большинство учителей были афганцами^[20], получившими образование на Западе^[21]. В 1960-е гг. большинство университетских преподавателей имели дипломы западных университетов^[21]. Когда Захир-шах пришёл к власти, в Кабуле было построено лишь 10 км железных дорог, в стране было несколько внутренних телеграфов, телефонных линий и дорог. Захир обратился к немецким, итальянским и японским инженерам с просьбой о создании в стране новой транспортной инфраструктуры и коммуникационной сети^[22]. Так, в 1937 году в Кабуле была построена первая радиобашня, что позволяло держать связь с близлежащими деревнями^[23]. Для развития экономики были созданы банки и национальные картели^[24]. В Кабуле были построены новые текстильные фабрики, электростанции и мебельные фабрики, которые могли обеспечить необходимое производство в городе^[24].

С 1955 года развитием инфраструктуры занимался Советский Союз, который построил в стране систему общественного транспорта, аэропорты, цементный завод, хлебозавод, пять новых шоссе и плотину. Город стал привлекать множество западных туристов. В 1960 году в Кабуле был открыт зоопарк, в котором работали немецкие зоологи. Король начал проводить либеральную политику, например, узаконив возможность женщины ходить без паранджи и увеличив права личности. Это привело к тому, что многие студенты стали принимать активное участие в политической жизни^[25]. В Кабуле стали образовываться либеральные, социалистические и маоистские фракции, параллельно исламские консерваторы критиковали власть, утверждая, что многие посёлки продолжают жить в нищете^[25].

В 1969 году близ мечети Пул-е Хишти началось религиозное восстание, которое протестовало против влияния Советского Союза, ослабления религии и либеральной политики, требуя ввести обратно строгие законы шариата. Демонстрация была разогнана, а её лидер Мухаммед Файзани арестован. В начале 70-х годов кабульское радио стало вещать, помимо пушту, на других языках национальных меньшинств, чтобы они не чувствовали себя обособленными. В 1973 году в то время, как Захир Шах находился с визитом в Европе, его двоюродный брат и по совместительству премьер-министр страны Мухаммед Дауд устроил государственный переворот, захватив власть^[26]. Его поддержала марксистская партия НДПА.

Дауд объявил себя президентом страны и начал политические реформы. Новая власть начала просоветскую политику в стране^[27].

В 1975 году молодой Ахмад Шах Масуд и его последователи попытались устроить восстание, но были вынуждены бежать в соседний Пакистан, где сыскали поддержку со стороны премьер-министра Пакистана Зульфикар Али Бхутто, который финансировал мятежников для дальнейшей дестабилизации Афганистана. Пакистан начал вербовать молодых исламистов, которые должны были поднять мятеж на севере Афганистана, среди них также был Гульбеддин Хекматияр, который впоследствии станет премьер-министром Афганистана. Фактически Пакистан стоит у истоков формирования будущего исламизма в Афганистане, так как многие её будущие лидеры проводили боевую подготовку в Пакистане. В 1978 году в Афганистане происходит апрельская революция, в результате которой власть захватывают коммунисты^[28].

Считается, что с 1922 по 1978 год в Афганистане был мирный период расцвета, когда разные этнические группы жили в мире друг с другом и в стране шла активная индустриализация^[51].

Апрельская революция и советская военная помощь

Апрельская революция и Афганская война (1979—1989)

28 апреля 1978 года президент Дауд и его семья вместе с многочисленными сторонниками были убиты в Кабуле. К власти приходит Хафизулла Амин, который начинает проводить радикальные реформы^[29]. Все предприятия были национализированы по советскому образцу^[30]. Образование также было преобразовано по советской модели, куда входило преподавание марксизма-ленинизма^[30]. А так как марксистская идеология отрицала религию, против неё взбунтовалась крупная часть населения. Многие дезертировали из армии и влились в ряды моджахедов^[30].

В 1979 году, в связи с очередным обращением Амина к правительству Союза ССР с просьбой о направлении советских войск на территорию Афганистана в борьбе против вмешательства извне во внутренние дела Афганистана, СССР вводит войска.

Пакистан оказывал активную поддержку душманам (моджахедам), вооружал исламистов и даже организовывал тайные операции на территории Афганистана. Вскоре к помощи Пакистана присоединились США, которые любыми методами стремились предотвратить усиление влияния Советского Союза, также проводя вербовку новых душманов и исламистов^{[31][32][31]}.

Кабул, 1982 год.

В это время в Кабуле было относительно мирно, так как боевые действия затрагивали в основном сельскую местность. Однако в городе была высока угроза террористических актов, поэтому почти у каждого общественного здания были приставлены военные и охранники с оружием^[331]. Убийство членов коммунистической партии было довольно распространённым явлением. Город фактически был превращён в крепость. При этом экономическая жизнь города не прекращалась, а 40 % рабочих составляли тогда женщины^[341].

По словам американского дипломата, вопреки официальному мнению, что присутствие советских войск нагнетало обстановку в городе, пришельцы были в основном дружелюбными с гостями и местным населением, часто свободно передвигались по городу и предпочитали торговые районы, часто закупаясь в магазинах и лавках^[351]. Советские граждане и члены партии построили для себя новые жилые районы по советскому образцу, состоящие из множества 5-этажных панельных домов, которые по сей день стоят в городе^[361]. Дома, где жили сами военные, были окружены колючей проволокой и танками. Часто больше всего агрессии исходило от противников режима и душманов. Население в городе стремительно росло (если в 1978 году это было 500 000 человек, то в 1988 — уже 2 000 000), главным образом из-за притока беженцев из соседнего Пакистана и Ирана^[371].

Гражданская война и Талибан

Основные статьи: Гражданская война в Афганистане и Талибан



Кабул в 1993 году



Член религиозной полиции Талибана бьёт женщину, осмелившуюся ходить без паранджи

Перестройка вынудила Советский Союз прекратить участие в Афганской войне. Лишившись своего защитника, режим Наджибуллы пал^[281]. В 1992

году солдаты бывшей демократической республики и множественные группировки душманов с исламистами захватывают город. Однако, из-за разногласий они не сумели образовать новое временное правительство, и Кабул превратился в поле боя между группировками. За 4 года было уничтожено 80 % зданий в городе, и погибло 50 000 мирных жителей, большинство бежало из города^{[38][39]}.

Город страдал от регулярных бомбардировок, в 1992 году система троллейбусного транспорта была остановлена навсегда. В 1993 году в городе была полностью отключена система водоснабжения и передача электричества^[40]. Пика напряжённости достиг конфликт между шиитами-хазарейцами, сторонниками Абдул Али Мазари и ваххабитами Абдула Расула Сайяфа, когда конфликт уже перерос в этнические чистки^{[41][42][43]}. Министр обороны Ахмад Шах Масуд попытался выступить посредником между группировками с некоторым успехом, но прекращение огня оставалось лишь временным. В июне 1992 года Хезбе и-Вахдат и Иттихад-и-Ислами вступили в ожесточенные уличные бои друг против друга. При поддержке Саудовской Аравии силы Сайяфа неоднократно атаковали западные пригороды Кабула, что привело к тяжелым жертвам среди гражданского населения.

Кроме того, войска Мазари также обвинялись в нападении на гражданские объекты на западе.^[44] Мазари признал, что взял пуштунских гражданских лиц в плен, но защищал эту акцию, заявив, что силы Сайяфа взяли хазарейцев первыми.^[45] Группа Мазари начала сотрудничать с группой Хекматиара с января 1993 года.^[46] В 1994 году город перешёл под контроль Масуда, и бомбардировки прекратились^{[47][48][49][50]}. Его войска предприняли попытку восстановления законности и порядка^[51]. Масуд попытался инициировать общенациональный политический процесс с целью национальной консолидации и демократических выборов, и на них также пригласил талибов, однако те отказались принимать участие^[52].

Мирный период длился относительно недолго, до того момента, как талибы начали осаду города в 1995 году, но силы Масуда успешно отбили атаку. По результатам исследования Amnesty International, исламисты в качестве мишеней намеренно выбирали жилые районы города^[49]. В 1996 году талибы предприняли новую попытку осады. Масуд приказал отступить на север, город был взят за 1 день^[53]. Новые правители ввели в городе законы шариата, запретили музыку, телевидение, все школы для девочек. Женщинам было запрещено работать и ходить без паранджи^[54]. При этом талибы не

предпринимали особых инициатив в деле восстановления разрушенной городской инфраструктуры. Талибан сформировал религиозную полицию, которая занималась запугиванием местного населения, избивая розгами неугодных людей^[54].

XXI век

Под контролем НАТО в 2001—2021 годах

Война в Афганистане (2001—2021)

В октябре 2001 года в ходе операции в Афганистане американские воздушные силы провели ряд бомбардировок города, что вынудило талибов бежать, и город перешёл под контроль войск НАТО. У власти стало новое правительство во главе с Хамидом Карзаем в начале 2002 года. В город снова пришёл мир, а многие страны вновь открыли свои посольства. Население, как и при советском контроле, стало стремительно расти за счёт беженцев.

Однако, начиная с 2001 года по наше время, город периодически становится мишенью множественных террористических атак со стороны талибов, сети Хаккани, Исламской партии Афганистана, Аль-Каиды и других исламистских группировок^{[55][56][57][58]}. Основными жертвами становятся государственные служащие и мирные жители^{[59][60][61][62][63]}.

Как и в большинстве других населённых пунктов Афганистана, наряду с числом опиумных плантаций в стране значительно вырос уровень потребления наркотиков в столице, особенную известность получили мосты, под которыми прячутся и живут героиновые наркоманы.

Кабул продолжает свой быстрый рост населения, которое в основном образует хаотичные малоэтажные жилые массивы, таким образом быстро расширяя границы города. В конце 2000-х годов, в Кабуле начал образовываться средний класс, для которых начали строить жилые массивы, которые тщательно закрыты и защищены^[64]. Некоторые из таких новых районов называются «Город Ария» (в Район 10) и «Золотой Город» (Район 8)^{[65][66]}, другие элитные районы были построены за городом, такие как посёлок Омид-э-Сабз (округ 13), посёлок Касаба/Хваджа Раваш (округ 15) и посёлок Сайед Джамалудин (округ 12)^{[67][68][69]}. К северу от Кабула также с 2015 года реализуется амбициозный



Американский военный беседует с афганскими детьми

проект «Новый Кабул» — новый жилой массив на площади в 1700 акров северу от Кабула (районы 18 и 19)^[70].

Возвращение талибов. Падение Кабула (2021)

15 августа 2021 года талибы вошли в Кабул и заняли президентский дворец. Незадолго до этого, в этот же день бывший президент Афганистана Гани покинул страну и улетел в ОАЭ^[71].

Климат

Климат Кабула													
Показатель	Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сен.	Окт.	Нояб.	Дек.	Год
Средний максимум, °С	4,5	5,5	12,5	19,2	24,4	30,2	32,1	32,0	28,5	22,4	15,0	8,3	19,6
Средняя температура, °С	-2,3	-0,7	6,3	12,8	17,3	22,8	25,0	24,1	19,7	13,1	5,9	0,6	12,0
Средний минимум, °С	-7,1	-5,7	-0,7	6,0	8,8	12,4	15,3	14,3	9,4	3,9	-1,2	-4,7	4,3
Норма осадков, мм	34	60	67	71	23	1	6	1	1	3	18	21	312

Источник: [World Climate](https://www.worldclimate.com/)

Кабул имеет субтропический внутриконтинентальный высокогорный климат. Особенностью климата Кабула являются очень большие суточные колебания температур, которые составляют 10-15 °С круглый год. Зима в Кабуле относительно холодная, с холодными ночами и умеренными оттепелями днём. Лето жаркое, но ночью почти всегда прохладно. Самая высокая температура, которая была зарегистрирована, составляла +40 °С (август), самая низкая -21 °С (январь и февраль).

За год выпадает 323 мм осадков. Все осадки идут в зимне-весенний период, летом и осенью осадков практически не бывает. Зимой осадки обычно часто выпадают в виде снега.



Жилые окрестности Кабула Торговый район в Кабуле Панельный дом
Панельный советский дом, из так называемого «Макрорэйана», в которых живут представители среднего класса.

До перенесения [Тимур-шахом](#) столицы в Кабул население этого города было [таджикским](#); [таджики](#) составляли также основную часть населения [Кабулистана](#) и были аборигенами этой области. В Кабуле имелось, кроме того, много выходцев из [Индии](#). Даже в начале [XIX](#) века [таджики](#), [кызылбаши](#) и отчасти [хазарейцы](#) представляли собой основную часть населения столицы [Афганистана](#)^[72].

В городе проживает множество представителей разных народов, а национальный облик города в современном виде начал формироваться в 1980-х годах. В городе по примерным данным проживает 3,5 миллионов человек^[73]. Хотя афганская государственная статистика немного занижает данную цифру — 3 289 000 человек на 2012 год^[74]. Большинство людей прибыли из соседних провинций, спасаясь от боевых действий в стране. Большую часть населения города составляют говорящие на [дари сунниты](#) — [таджики](#) (45 %) и [шииты](#) — [хазарейцы](#) (25 %), меньшинство составляют [пуштуны](#) (25 %) и [узбеки](#) (4 %). Также в городе живут выходцы из Индии — [сикхи](#) и [индуисты](#), говорящие на индо-арийских диалектах^[75].

В религиозном отношении среди населения Кабула преобладают мусульмане-сунниты (75 %), шииты составляют около 25 %. Существуют также маленькие христианские и индуистские общины^[76].

За развитие экономической инфраструктуры отвечает министерство финансов во главе с Омаром Захилвалом^[77]. В Кабуле осуществляется торговля свежими и сухими фруктами, орехами, афганскими коврами, шкуры, одежды, мебели и антикварных товаров. В рамках реконструкции развития экономики [всемирный банк](#) выделил Кабулу 25 000 000 долларов. Проект был закрыт в 2011 году^[78]. Также США выделили около 9,1 млрд долларов на развитие городской инфраструктуры^{[79][80]}. В городе построены также несколько торговых центров; первым крытым ТЦ стал [Кабул Сити Центр](#).

В Кабуле размещён промышленный и деловой район Баграми с более развитой дорожной инфраструктурой и повышенной охраной улиц, там ряд западных компаний построили свои заводы^[81].

По данным международной организации [Transparency International](#), Кабул занял третье место в списке самых коррумпированных мегаполисов в

мире^[82]. Поскольку из-за некомпетентности политиков большинство инвестиционных денег «пропадает», инвесторы покидают город, а многие потенциальные инвесторы отказываются развивать своё дело, особенно из западных стран. Только в 2012 году городские чиновники заработали 3,9 млрд долларов через взятки^[83].

Районы города в подавляющем большинстве состоят из глиняных и каменных 1—2-этажных домов-самоделов, в которых живут семьями. В таких домах часто отсутствует электричество и почти всегда водопровод. Главная проблема данных зданий заключается в том, что на фоне быстрого роста населения за счёт рождаемости и миграции жителей из провинций данные дома не могут обеспечить высокую плотность населения, и город слишком быстро растёт «вширь». Из-за плохого инвестиционного климата новые здания в городе строятся очень редко, но даже если и строятся, то с целью повысить плотность населения и модернизации района^[84].

В 2005 году американским архитектором иранского происхождения Хишамом Ашкури был предложен крупный проект по полной реконструкции одного из Районов Кабула, в которой предлагалось полностью снести существующие постройки и на их месте возвести 5-этажные здания. Значительную часть территории должны занимать зелёные насаждения и рекреационные зоны. В 2013 году на осуществление проекта был выделен 1 млрд долларов^{[85][86]}.

Во время советского присутствия в центре города были построены крупные микрорайоны, состоящие из 5-этажных панельных зданий, где селились члены коммунистической партии и представители среднего класса. Сегодня, ввиду острого дефицита качественного жилья, советские дома пользуются большим спросом^[87].

Город делится на 22 округа, округа состоят из районов, таких как Котэ-Санги, Мирвайс-Майдан, Дех-Бори, Даште-Барчи, Хаир-Хана, Афшар и др.

Кабульский троллейбус



Терминал Кабульского международного аэропорта

Связь с внешним миром осуществляется через международный аэропорт Кабул, который расположен в 16 милях от центра Кабула. Новый международный терминал Кабульского аэропорта был построен при помощи правительства Японии и начал свою работу в 2008 году. Кабульский аэропорт также

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

является военно-воздушной базой как ВВС Афганистана, так и сил НАТО. Большая часть транспорта работает на дизельном топливе. Планируется восстановление троллейбусного движения. Железных дорог в Кабуле нет.

Торговое сердце Кабула — проспект Майванд, названный так в честь сражения у одноимённого местечка под Кандагаром, где в 1880 году был наголову разбит английский экспедиционный корпус. В память об этой победе на проспекте высится устремлённая вверх конусообразная башня, ажурные крылья которой отделаны глазурованными плитками.

Рядом с проспектом Майванд издавна располагались базары, такие как Чар-Чата («Четыре арки»), представляющий собой целый лабиринт узеньких улочек и переулков. Королём кабульских базаров считается Миндаи. Кабульцы шутят: «Если вы не нашли на Миндаи какую-нибудь вещь, значит, её вообще не существует в мире».



Афганский национальный музей



Кабульский музей также известен как **Национальный музей Афганистана**. Двухэтажное здание музея построено в 1922 году в 9 километрах к юго-западу от исторического центра Кабула, Афганистан^[1].

Основой коллекции музея стала кунсткамера, которая начала работать с 1919 года. Только в 1931 году она была размещена в нынешнем здании, являвшимся резиденцией Аманулла-хана^[2].

В 1973 году планировалось построить новое здание для музея с привлечением иностранных архитекторов, однако из-за политической нестабильности этому не было суждено сбыться. В 1994 году в разгар гражданской войны правительство Раббани начало переселение персонала музея в количестве 71 сотрудника и экспонатов в Кабульскую гостиницу с целью защитить их от ракетных ударов^[3]. 12 марта 1994 года здание музея, использовавшееся в качестве военной базы, подверглось ракетному обстрелу и сильно пострадало. В сентябре 1996 года персонал музея завершил составление каталога по оставшемуся имуществу, перевезённому в гостиницу^[4].

В 2003 году международное сообщество инвестировало \$ 350 000 в работы по восстановлению здания. 29 сентября 2004 года состоялось открытие

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

отреставрированного музея. Значительная часть наиболее ценных объектов была возвращена в стены музея из тех металлических ящиков, в которых хранилась до этого^[5]. К ним добавились новые археологические находки из подземных хранилищ в Кабуле^[6], а также экспонаты, вывезённые в своё время в Швейцарию^[7].



Резьба по слоновой кости из Каписсы, столицы [Кушанского царства](#), I–II века н. э.



Золотая корона из гробницы VI в

Лицо из стукко, найденное в административном дворце. Ай-Ханум, II век до н. э.





Мужчины в доспехах, в греческом боевом снаряжении. Гробница III.



«Короли с драконами». Гробница II



Джелаллабад.

Город был основан в 1570 году императором Индии Джалалудином. Однако он не назван в его честь — название означает «обитель прекрасного».

В Джелалабаде особо не на что смотреть: за последние 25 лет русские, моджахеды, талибы, Северный Альянс и США старательно убрали отсюда все великолепие. Почти все исторические объекты разрушены, в том числе и просуществовавший до самого конца дворец короля Хабибуллы, поднятый на землю американскими бомбами.

Но мавзолей Хабибуллы — это последний оставшийся памятник. Он был убит в 1919 году. Здесь также похоронены трое его сыновей, в том числе король Аманулла, который умер в Цюрихе в 1960 году после изгнания из Афганистана. Его жена королева Сорайя умерла в Риме в 1968 году и здесь же похоронена. В настоящее время в здании работает школа, но вы можете посетить ее и увидеть могилы.



Дорога из Джелалабада в Кабул
В окрестностях Джелалабада много важных для буддистов мест. Сто тысяч лет назад здесь жил Будда в одной из своих прошлых жизней. Получив просветление, он однажды пришел сюда, чтобы отрубить плохо ведущего себя дракона Гопалу. Этот дракон изначально был пастухом, но покончил жизнь самоубийством, превратился в дракона и начал беспокоить своих

коллег. Будда наставил его на верный путь и оставил свою тень в пещере, чтобы дракон вдохновился. В течение многих столетий после этого люди — в том числе и не склонные к суициду и не злонамеренные — приходили в пещеру за вдохновением.

Прямо возле пещеры стояла ступа с волосами Будды и гвоздем, оставленными там во время визита дракона. Там же были ступы с его посохом, робой, куском черепа и глазом — похоже, после смерти его практически разорвали на сувениры. Ничего из этого не дошло до наших дней, хотя в VII веке все было в целости и местные жители хорошо зарабатывали, позволяя паломникам прикоснуться к этим реликвиям.

В селении Хадда — в 11 км от Джелалабада — было около тысячи ступ и даже целый монастырь Тапа-и-Шотор. Местные очень кратко ответили: «Там ничего нет». После поездки я увидел в русской военной книге воспоминаний следующую фразу: «Под Джелалабадом село Ада было «мишенью дня». Оттуда моджахеды периодически открывали огонь по расположенному неподалеку военному аэродрому. Вертолетчики оплатили тем же и в итоге сравняли деревню с землей». Это, наверное, все объясняет.

Шева, деревня в 28 км от Джелалабада, была местом, где местные ремесленники производили цветные коробки. Деревня более-менее цела, но по прошествии 25 лет никто ничего не может сказать о коробках, хотя люди были рады услышать, что они производили эти хорошие вещи в прошлом.

Размещение

Такси из Торкхэма, скорее всего, доставит вас прямо в отель Spinghar . Не так давно всех иностранцев заставляли останавливаться там за сумасшедшие деньги, но, к счастью, военачальник, которому он принадлежал, был убит, и хотя отель теперь принадлежит его преемнику, новый парень уважает идеи свободного рынка. Спингхар — центр демонизации иностранных дебилов, и здесь полно местных халявщиков, ожидающих прибытия богатых журналистов.

Отель расположен в большом саду и в целом производит впечатление. Номера разделены на пары, каждая пара имеет собственную ванную комнату с душем с горячей водой. В каждой комнате по три кровати. Есть потолочный вентилятор, но в этом городе часто бывают отключения электроэнергии. Здесь очень тихо. Они просят 50 долларов, но возьмут 15, если вы скажете, что вы не иностранный дебил. Есть хороший ресторан, но цены там завышены — два-три доллара за блюдо.

Один большой недостаток в том, что в отеле полно местных жителей, которые охотятся на богатых иностранцев. Предлагают услуги переводчика за 100–150 долларов *в день*. На самом деле вы можете нанять его за 10 долларов, а также бесплатно найти переводчика на улице, где к вам, скорее всего, подойдут местные подростки, желающие попрактиковаться в английском. С другой стороны, эти профессиональные мошенники хорошо представляют, что интересно иностранцу в Джелалабаде и его окрестностях. Итак, вы можете решить взять один из них за десять баксов и нанять такси — около 17 долларов за шесть часов.

На той же улице есть еще несколько отелей, примерно в 20 минутах ходьбы на восток. Поступило сообщение об ограблении туриста в одном из них. Они берут ту же сумму, что и Spinghar, а качество намного ниже. Вы должны оставаться там, только если вы не можете снизить цену в Спингаре. Попробуйте заплатить около 10 долларов за номер.

Город

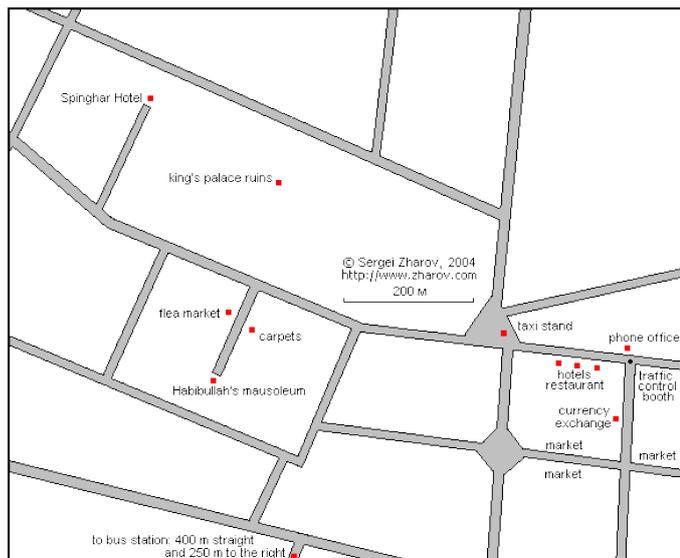
Вы вряд ли увидите здесь что-либо, кроме главной улицы, где находится Спингхар.

Повернув налево — на восток — при выезде из Спингхара вы направитесь в центр города. По левую руку находятся руины королевского дворца. Чуть дальше вниз, и справа вы увидите блошиный рынок и несколько магазинов ковров. Это не так захватывающе, но вы можете просмотреть материал. Если повернете сюда, мавзолее Хабибуллы будет в конце рынка. Продолжая движение по главной улице, вы проходите через небольшую площадь со стоянками такси и фотомагазином. Тогда с правой стороны будут те альтернативные отели, о которых говорилось выше. В одном из них есть ресторан — единственное известное место, где можно поесть, кроме ресторана Спингхара. Цены здесь справедливые. Персонал не говорит по-английски, но дружелюбен.

Миновав ресторан, вы попадаете на центральную площадь с будкой управления движением. Здесь находится телефонный центр, отсюда вы можете позвонить домой. Повернув на площади направо, вы попадаете в торговую зону. Это место для обмена денег. На самой дороге стоят передвижные обменные пункты, а стационарные офисы находятся на улице, во дворах.

Как первый афганский город на пути из Пакистана, Джелалабад более-менее интересен, но его можно пропустить, если едете в обратном направлении, или не хватает времени, или он вообще не по пути.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

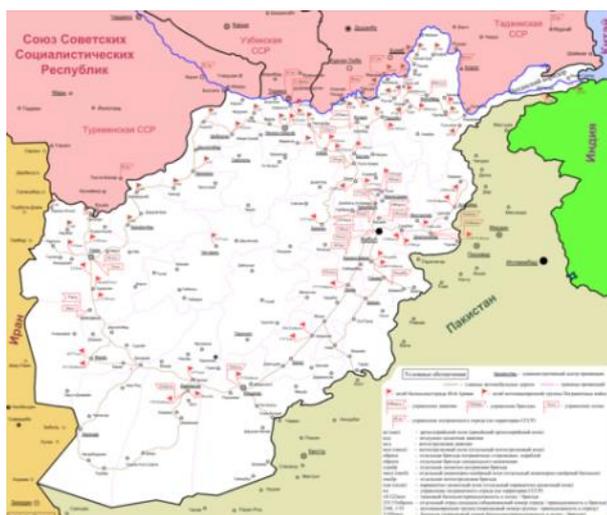


Автовокзал находится примерно в 2 км от Спингхара, но самостоятельно найти дорогу сложно. Моторикша от отеля стоит около 50 центов.

Место в микроавтобусе до Кабула стоит 3,37 доллара. Дорога сильно разбомблена, но проходит через живописную местность. Дорога до Кабула занимает шесть часов. <https://www.zharov.com/afghan/jalalabad.html>



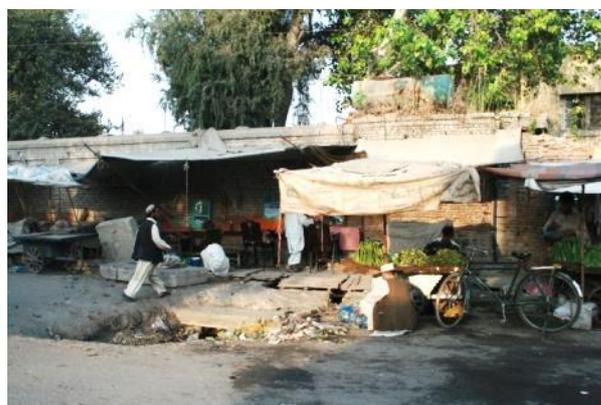
Посвящается Владыке БОЛЕЕ!











Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



В **первый день пути** нам предстояло проехать от Кабула по весьма хорошей автодороге Кабул - Кандагар всего 26,5 км до населенного пункта Майданшахр (провинция Вардак), и далее по намеченному маршруту, который проходил уже по ущельям вдоль горных рек, добраться до города Бамиан, где предполагалась первая ночевка.

Подъем был назначен на 5 ч. утра, небольшие сборы, расчет с гостиницей (N 34° 32. 233 – E 69° 07.525) и всё, мы на площади возле гостиницы, где нас уже ждали три джипа Toyota Surf и два полицейских форда с охраной из 15 сарбазов. Джипы с водителями взяли в аренду по \$100 в день, а охрану из сарбазов наняли за \$2 в день плюс питание.

Рассевшись по местам, колонна из 5 машин тронулась в путь. Начало светать и, к 6 часам утра мы уже выехали из города в направлении на Кандагар. По хорошей дороге 26,5 км пролетели незаметно, думая, почему это 250км до Бамиана мы будем ехать практически весь день, наверное ошиблись?

Вот он, главный город провинции Вардак – Майданшахр (хотя городом его трудно назвать, наши поселки куда крупнее и цивилизнее его). Подъехав к полицейскому участку и расспросив подробнее дорогу и обстановку в провинции (по разговорам и поведению нашей охраны, поняли, что обстановка напряженная), свернули с асфальта на грунтовую дорогу. Отсюда начиналось наше самое «веселое» путешествие.

Дорога пошла вдоль левого берега горной реки Майданруд через вереницу кишлаков, которые вытянулись в одну цепочку как один кишлак без границ. Глинобитные дома так тесно прижимались к дороге с обеих сторон, что встречная машина еле проходила. Этот, так называемый бесконечный кишлак тянулся 15 км, в последнем, более крупном кишлаке Котай-Ашру, долина расширилась, начались сады, огороды, дома чуть раздвинулись и дорога пошла уже по широкой долине. На протяжении 22 км дорога проходила вдоль довольно живописной реки Майданруд, где в её пойме местные жители занимались земледелием и как ни странно садами, все ухожено, даже не верилось что мы в центре Афганистана. Далее опять начался подъем, горы сузились, и дорога стала петлять. Река стала более бурной и узкой, так как мы шли вверх по течению. Проехав аул Пушти–Мазар, река Майданруд шла уже почему-то под названием Унай. Изучая далее названия рек, я увидел такую закономерность, что одна и та же река, может на разных участках носить разные названия.

У кишлака Кули-Худадад дорога и река раздвоилась, и мы ушли вправо вверх по главной реке Унай. По горному серпантину, преодолев небольшой

одноименный перевал Унай, перед нашим взором открылась широкая котловина, посреди которой стояло небольшое одинокое строение. Как нам объяснили это чайхана (по нашему кафе), где мы отдохнем и перекусим (N 34° 28.399 – E 68° 18.698). Возле чайханы находилась емкость с водой в виде небольшого бассейна, где все умывались и оттуда же брали воду для кафе (это мы узнали уже потом). Смыв с себя всю пыль и грязь, осевшую на нас за время нашего путешествия, мы пошли кушать. Нам традиционно подали плов и шашлык, а в конце принесли зеленый чай, который почему-то был очень мутный. Когда мы спросили, а почему он мутный, нам ответили, что не волнуйтесь, вода чистейшая из той емкости, где мы только что умывались. Признаюсь, охота пить чай у меня, да и у всех сразу пропала.

После небольшого отдыха и плотного обеда мы снова тронулись в путь. Дорога медленно, но упорно тянулась вверх, вдалеке стали появляться заснеженные горные склоны, а вдоль дороги озера в межгорных котловинах. Добравшись до перевала Хаджигак на высоте 3500 м, сделали остановку для осмотра местности и фотографирования на память. Перевал Хаджигак так же является еще границей между провинциями Вардак и Бамиан. На перевале дул сильный, пронизывающий ветер и в некоторых местах лежал снег, это в июне месяце. Поэтому, долго задерживаться не стали и рванули вниз на спуск.

Внизу, за перевалом богатое месторождение железной руды. Даже вдоль дороги выложены бордюры из черных камней, в которых находится железная руда. Данное месторождение было одной из целей нашего путешествия. Набрав образцы этих камней на память и для работы, ради которой мы сюда приехали, поехали дальше по долине Калу вдоль правого притока р.Дамиан. Долина Калу – широкая долина, проходящая среди красных гор, на краю которых виднелся древний город, древних цивилизаций. Проезжая мимо которых, сразу задумываешься, как давно здесь жили люди и почему они покинули эти места?

За этими мыслями не заметили, как выскочили на асфальт, это была дорога Кабул – Бамиан, не автобан конечно, но лучше чем по которой мы ехали сюда. Свернув по ней налево, перед нами открылась красивая панорама. Справа нас прижимали высокие горы, а слева, внизу в пропасти протекала река Дамиан. Проехав еще 12 км, мы въехали в г.Бамиан.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Первый день. Осмотр Кабула

		
Дорога через кишлак. Две машины еле расходятся.	Дорога на Бамиан. Впереди машина с охраной.	Почти Хорошая дорога.
		
Небольшое озеро у дороги.	Наша колонна.	По серпантину.
		
Дорога вдоль обрыва у жёлтых скал, богатых закисью железа.	Красные скалы, природно окрашенные $Fe^{2+}O_3$	Чайхана у дороги.
		
Из этого водоема пьют и там же умываются.	На десерт зелёный чай.	Дорога на Бамиан.
		
Речка.	На перевале Хаджигак-3500 м.	Чёрный камень - это железная

		руда. 
Вид на древний город из далека.	Древний город на верху скалы.	Панорама на древний город.

В **первый день пути** нам предстояло проехать от Кабула по весьма хорошей автодороге Кабул - Кандагар всего 26,5 км до населенного пункта Майданшахр (провинция Вардак), и далее по намеченному маршруту, который проходил уже по ущельям вдоль горных рек, добраться до города Бамиан, где предполагалась первая ночевка.

Подъем был назначен на 5 ч. утра, небольшие сборы, расчет с гостиницей (N 34° 32. 233 – E 69° 07.525) и всё, мы на площади возле гостиницы, где нас уже ждали три джипа Toyota Surf и два полицейских форда с охраной из 15 сарбазов. Джипы с водителями взяли в аренду по \$100 в день, а охрану из сарбазов наняли за \$2 в день плюс питание.

Рассевшись по местам, колонна из 5 машин тронулась в путь. Начало светать и, к 6 часам утра мы уже выехали из города в направлении на Кандагар. По хорошей дороге 26,5 км пролетели незаметно, думая, почему это 250км до Бамиана мы будем ехать практически весь день, наверное ошиблись?

Вот он, главный город провинции Вардак – Майданшахр (хотя городом его трудно назвать, наши поселки куда крупнее и цивилизнее его). Подъехав к полицейскому участку и расспросив подробнее дорогу и обстановку в провинции (по разговорам и поведению нашей охраны, поняли, что обстановка напряженная), свернули с асфальта на грунтовую дорогу. Отсюда начиналось наше самое «веселое» путешествие.

Дорога пошла вдоль левого берега горной реки Майданруд через вереницу кишлаков, которые вытянулись в одну цепочку как один кишлак без границ. Глинобитные дома так тесно прижимались к дороге с обеих сторон, что встречная машина еле проходила. Этот, так называемый бесконечный кишлак тянулся 15 км, в последнем, более крупном кишлаке Котай-Ашру, долина расширилась, начались сады, огороды, дома чуть раздвинулись и

дорога пошла уже по широкой долине. На протяжении 22 км дорога проходила вдоль довольно живописной реки Майданруд, где в её пойме местные жители занимались земледелием и как ни странно садами, все ухожено, даже не верилось что мы в центре Афганистана. Далее опять начался подъем, горы сузились, и дорога стала петлять. Река стала более бурной и узкой, так как мы шли вверх по течению. Проехав аул Пушти-Мазар, река Майданруд шла уже почему-то под названием Унай. Изучая далее названия рек, я увидел такую закономерность, что одна и та же река, может на разных участках носить разные названия.

У кишлака Кули-Худадад дорога и река раздвоилась, и мы ушли вправо вверх по главной реке Унай. По горному серпантину, преодолев небольшой одноименный перевал Унай, перед нашим взором открылась широкая котловина, посреди которой стояло небольшое одинокое строение. Как нам объяснили это чайхана (по нашему кафе), где мы отдохнем и перекусим (N 34° 28.399 – E 68° 18.698). Возле чайханы находилась емкость с водой в виде небольшого бассейна, где все умывались и оттуда же брали воду для кафе (это мы узнали уже потом). Смыв с себя всю пыль и грязь, осевшую на нас за время нашего путешествия, мы пошли кушать. Нам традиционно подали плов и шашлык, а в конце принесли зеленый чай, который почему-то был очень мутный. Когда мы спросили, а почему он мутный, нам ответили, что не волнуйтесь, вода чистейшая из той емкости, где мы только что умывались. Признаюсь, охота пить чай у меня, да и у всех сразу пропала.

После небольшого отдыха и плотного обеда мы снова тронулись в путь. Дорога медленно, но упорно тянулась вверх, вдалеке стали появляться заснеженные горные склоны, а вдоль дороги озера в межгорных котловинах. Добравшись до перевала Хаджигак на высоте 3500 м, сделали остановку для осмотра местности и фотографирования на память. Перевал Хаджигак так же является еще границей между провинциями Вардак и Бамиан. На перевале дул сильный, пронизывающий ветер и в некоторых местах лежал снег, это в июне месяце. Поэтому, долго задерживаться не стали и рванули вниз на спуск.

Внизу, за перевалом богатое месторождение железной руды. Даже вдоль дороги выложены бордюры из черных камней, в которых находится железная руда. Данное месторождение было одной из целей нашего путешествия. Набрав образцы этих камней на память и для работы, ради

которой мы сюда приехали, поехали дальше по долине Калу вдоль правого притока р. Дамиан. Долина Калу – широкая долина, проходящая среди красных гор, на краю которых виднелся древний город, древних цивилизаций. Проезжая мимо которых, сразу задумываешься, как давно здесь жили люди и почему они покинули эти места?

Кандагар

Археологи предполагают, что Кандагар относится к числу наиболее древних поселений, здесь найдены руины, возраст которых превышает 10 тыс. лет. Официально история города уходит вглубь веков к 330 г. до н.э., когда Александр Македонский в стратегически выгодном месте на пути из Индии на Ближний Восток основал город, названный Александрией. Город стал родиной династии пуштунов Дуррани, один из лидеров которых, Ахмад-шах Дуррани, основал государство Афганистан, сделав Кандагар столицей в 1748 г.

Кандагар — город в южном Афганистане, центр одноименной провинции. Является вторым по численности населения городом в стране. Сегодня Кандагар по-прежнему почти феодальный город, раздираемый гражданской войной, интереснейшее, но опасное место. Это крупный торговый центр, где продают и покупают шерсть, текстиль, виноград и гранаты, а также опиум. Кандагар славится великолепными базарами, где груды лежат шелка, зеркала, оригинально выполненные клетки для птиц, украшения, табачные трубки, отделанные серебром и бисером, и многое другое. <https://wikiway.com/afganistan/kandagar/>

Старая часть города осталась практически без изменений со времен Ахмад-шаха Дуррани. Не исключено, что город выстроен по образцу Герата - прямоугольное расположение четырех главных улиц, которые сходятся на центральной базарной площади Чар Сук. Однако, от крепостных стен и цитадели Арка мало что осталось. Наиболее почитаемым монументом города является мавзолей Ахмад-шаха, изящная восьмигранная постройка, украшенная нишами с облицовкой глазурованными сине-зелеными и желтыми плитками, увенчанная высокими минаретами, которые соединены изящной балюстрадой. Простой внешний вид контрастирует с невероятным богатством, росписями и золотом интерьера.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



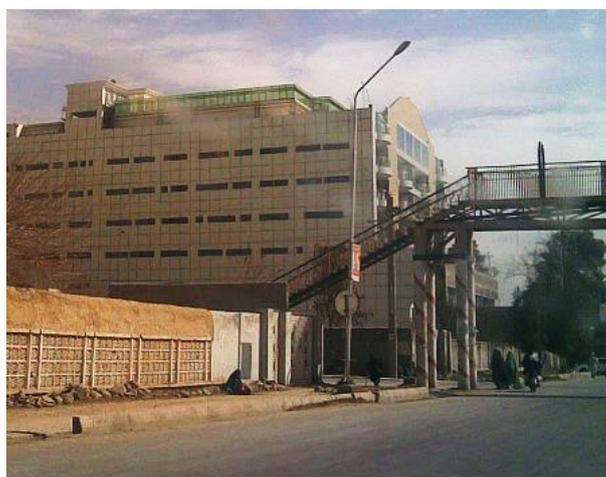
Современный Кандагар был построен Ахмад Шахом Дуррани. Как заранее

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

спланированный город, он имеет квадратную форму. Площадь Чар Сук — географический центр старого города. Здесь сходятся четыре главные улицы — базары.

Джаме Муи Мобарак — мечеть Волос Пророка — находится на Кабульском базаре, недалеко от центральной площади. Предположительно, у него волосы Мухаммеда. Нынешнее состояние мечети и волос неясно.

Гератский базар продолжается на восток и заканчивается на Шахидан Чоук — площади мучеников. Именно здесь в 1948 году были установлены небольшой памятник и пушка.



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!





Поднявшись на север вдоль Шахского базара, вы увидите восьмигранный мавзолей Ахмад Шаха Дуррани — самое или единственное красивое здание Кандагара. Рядом с ним находится Da Kherqa Sherif Ziarat , где хранится плащ Мухаммеда.

Плащ Дуррани получил в подарок от эмира Бухары в 1768 году. Смотреть на него, естественно, нельзя. Даже местные жители видят его раз в несколько десятков лет. В последний раз это продемонстрировал мулла Омар из талибов.



Кладбище Аль-Каиды в Кандагаре. Дама собирает целебную грязь с могилы героя.

В четырех километрах к западу от Шахидан Чоук по главной дороге находится Чихлзина , Сорок ступенек. Лестница с сорока ступенями, высеченная в камне, ведет к пещере, высеченной в скале в 1522 году. Пещера не так уж высока над равниной, но, по крайней мере, вы можете увидеть

местность с высоты птичьего полета.

В северной части города находятся кладбища. Среди них кладбище Талибана с классными могилами, украшенными плиткой для ванн комнат, и кладбище Аль-Каиды. В последнем находятся могилы 80 парней и одной

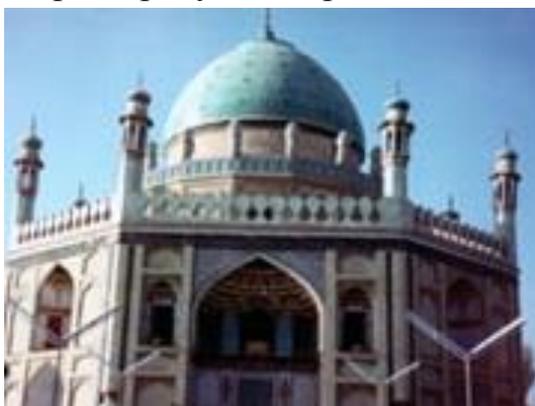
Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

девушки, павших особо героически. Естественно, ни один из них не был из «Аль-Каиды»; они явно были иностранными членами Талибана. Большинство из них сражались в аэропорту Кандагара до самого конца, а еще шестеро два месяца защищали местную больницу после того, как город был захвачен Северным Альянсом и американцами. Поскольку все 81 человек знали, что их собираются убить, и все равно остались, их могилы теперь являются объектом паломничества местных жителей. Согласно вновь созданной легенде, больной человек должен поправиться, съев немного земли с могилы.

Таким образом, кладбище превращается в своего рода санаторий, где около десятка больных слоняются вокруг могил. Два вооруженных солдата следят за тем, чтобы все было тихо. Белое вещество на могилах — это соль, которую кладут туда вместо изъятой земли. На могилах мужчин надгробия располагают поперек могилы, как это делается в западных странах, а на могилах женщин камень параллельно направлению могилы.

Междугородние такси по прибытии в Кандагар останавливаются где угодно, но оттуда нужно добраться до Шахидан Чоук. Это известное место, и вы можете либо попросить того же таксиста подвезти вас за доллар, либо нанять моторикшу за 50 центов.

В самом Shahidan Chowk есть дешевый отель, который легко найти по ресторану на втором этаже.



Мавзолей Ахмад Шаха Дуррани



Кандагар

Номера там стоят меньше пяти долларов. Пройдя немного дальше на запад от площади, вы найдете более дорогой отель на левой стороне улицы. А всего в нескольких шагах от него находится отель Noor Jahan.

Владелец Нур Джахан — молодой человек — патологический лжец во всем, что связано с тем, что вы платите ему деньги. Персонал должен согласиться с этим, но как только вы договоритесь о цене номера, после этого они будут

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

относиться к вам справедливо. Местные платят здесь по пять долларов за номер — с вас возьмут 15–20. Но оно того стоит.

Номера достаточно чистые, в каждом есть душ с горячей водой, потолочный вентилятор и кондиционер. На стойке регистрации предоставляется бесплатная вода из-под крана со льдом. Ресторана в гостинице нет, но персонал быстро закажет и привезет любую еду, которую вы пожелаете — лишь бы это был плов или шашлык — и лучшего качества, чем обычно, хотя здесь она примерно в два раза дороже.

На стойке регистрации есть даже телевизор, к которому можно подключить камеру.

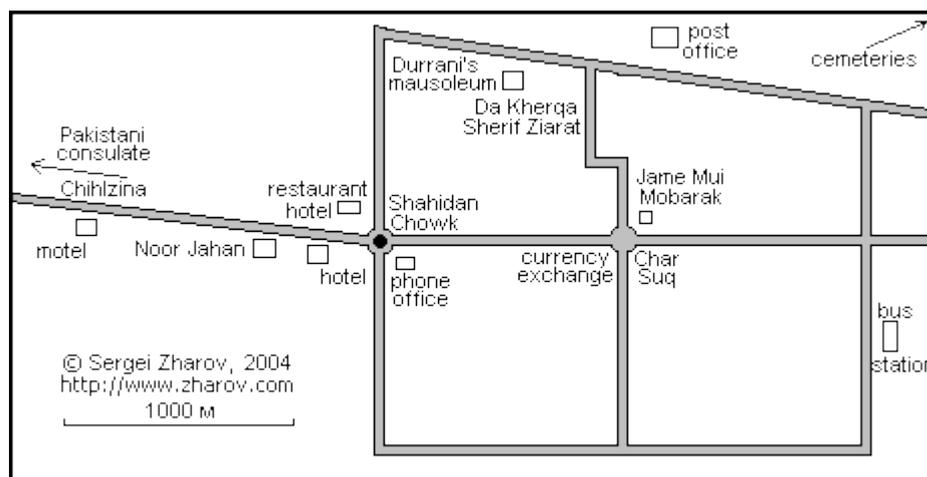
Тот же самый лжец владеет мотелем дальше по улице. Он явно ориентирован на иностранцев, а цены там еще более бессовестные. Когда торгуетесь в Нур Джахане, пригрозите, что пойдете в отель на Шахидан Чоук — там знают, что цены намного дешевле.

На автовокзале много недорогих гостиниц, но иностранцы там редко останавливаются, а персонал может просто отказать вам в размещении. Расположение тоже не очень удобное.

Ешьте в Нур Джахан, если вы там остановились, или в ресторане на Шахидан Чоук. Рядом с Нур Джахан, на той же стороне улицы, есть продовольственный магазин с импортными товарами. К востоку от Шахидан Чоук на левой стороне улицы есть кафе с мороженым. В Шахидан Чоук есть частный телефонный центр, отсюда можно звонить домой. Время звонка лучше рассчитать самостоятельно, так как владельцы любят «пошутить» и удвоить время. Минута стоит около 50 центов. Здесь также обменивают валюту, но курс не самый лучший в городе.

Обе стороны улицы, которая идет на восток от Шахидан Чоук, заняты ювелирными магазинами. Продолжая движение в этом направлении, вы дойдете до следующей площади Чар Сук. Он имеет несколько пунктов обмена. Вы должны сравнить ставки, но первая цитата обычно более или менее справедлива. Если вы поедете в Иран, здесь легко получить иранские риалы.

Если вы повернете отсюда на север, то попадете в мавзолей Дуррани. Почта находится где-то за мавзолеем, и ее легко узнать по гигантской спутниковой тарелке.



От Шахидан Чоук до Чилзины около четырех километров. Пакистанское консульство также находится в этом направлении. Это расстояние можно пройти пешком, но проще нанять моторикшу за доллар в одну сторону. Не ходите в походы по близлежащим холмам — они выглядят привлекательно, но их можно добыть.

Чтобы добраться до кладбищ Талибана и Аль-Каиды, можно нанять моторикшу на два часа за два доллара. Лучше взять с собой местного друга, так как и водитель, и охрана кладбища могут не понять, что именно вы хотите там делать.

Автовокзал находится не так близко к Шахидан Чоук, и до него проще нанять моторикшу.

Кандагар — второе интересное место после Кабула. Здесь можно хорошо повеселиться. Особенно, если вы найдете для этого местных друзей. Ситуация с безопасностью в городе и его окрестностях время от времени меняется, в ту или иную сторону. Вы должны получить последние новости, прежде чем отправиться туда, и не из газет или ООН/НПО, а от других путешественников. Обратите внимание, что это единственный легкий наземный путь из Кабула в Герат; если проезд через Кандагар по каким-то причинам не рекомендуется на время вашего путешествия, это повлияет на все ваши планы. <http://www.zharov.com/afghan/kandahar.html>

Кабул — 11 часов, 13 долларов. Газни — восемь часов, 14 долларов. Лашкаргах — три часа, два доллара. Герат — 10 часов, 14 долларов.

Парван

Вилаят	
Парван	
дари پروان пушту پروان	
	
35° с. ш. 69° в. д. ^{NGЯО}	
Страна	Афганистан
Включает	10 районов
Адм. центр	Чарикар
История и география	
Площадь	5974 км ² (27-е место)
Высота	1906 м
Часовой пояс	UTC+4:30
Население	
Население	629 500 чел. (2007) (14-е место)
Плотность	105,37 чел./км ² (8-е место)
Цифровые идентификаторы	
Код ISO 3166-2	AF-PAR



Провинция Парван делится на 10 районов:

- Баграм
- Гхорбанд
- Джабаль-Уссарадж
- Кохи Сафи
- Саланг
- Сайед Кхел
- Сурки Парса
- Чахарикар
- Шекх Али
- Шинвари

Парв́ан (дари پروان — *Parwān*, пушту پروان) — провинция в центре Афганистана. На западе граничит с провинцией **Бамиан**. Ранее в состав провинции входило **Панджшерское ущелье**, которое в **2004 году** было выделено в **отдельный регион**.

Марко Поло в **1275 году** так описывал старый город Талукан: Крепость называется Тайхан, в ней есть большой зерновой рынок, и всё вокруг прекрасно и плодоносно. Горы, лежащие к югу, большие и высокие. Все они состоят из белой соли, чрезвычайно твёрдой, и люди,

Город	которые путешествуют на большие расстояния на тридцать дней, приходят сюда, чтобы взять себе эту соль, ибо это уважаемая и чистейшая соль во всём мире. Она настолько твёрдая, что её можно разбить только большим железным молотком. А количества хватило бы на все страны Земли ^[1] .
Талукан	В 1603 году в Талукане (или в «Талхәне») побывал другой европейский
تالكان	исследователь, <u>Бэнту ди Гойш</u> , который ехал с караваном из Кабула в <u>Яркенд</u> (в то время это была столица <u>Кашгарии</u>) ^[2] .
	Во время войны в Афганистане в ходе операции «Маневр» в июне 1986 года Талукан был сильно разрушен.
Офис губернатора провинции Тахар Талукане	
<u>36°43′ с. ш. 69°31′ в. д.</u> ^{НГЯО}	
Страна  Афганистан	
Провинция <u>Тахар</u>	
История и география	
Высота центра 876 м	
Часовой пояс <u>UTC+4:30</u>	
Население	
Население 196,400 человек (2006)	
Показать/скрыть карты	
	 Монета, отчеканенная в Талукане во время правления <u>Ала ад-Дина Мухаммеда ибн Текеша</u> (1200–1220 гг.), правителя, пострадавшего от вторжения <u>Чингисхана</u>

Талукан (дари تالكان *Tāloqān*) — город в Афганистане, центр провинции Тахар. Расположен на севере страны.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Талукан стал последним крупным городом, который был захвачен движением «Талибан» в январе 2001 года. Во время осады города погибли сотни мирных жителей. После захвата «Талибаном» из города начался массовый исход населения. Гражданское население пыталось спастись на севере провинции Кундуз и в Панджшерском ущелье, в котором отряды бойцов Северного альянса сумели остановить продвижение талибов к северу и к востоку от города. Однако освободить город они не были в состоянии. После освобождения Талукана в ноябре 2001 года руководители Северного альянса обнаружили в Талукане массовое захоронение 70 женщин и детей — членов тех семей, которые не сумели убежать из города^[3].

По состоянию на 2006 год население города составляло 196 400 человек.

Примечания: *Dupree, Nancy Hatch. An Historical Guide to Afghanistan* (неопр.). — 2nd Edition, Revised and Enlarged. — Afghan Tourist Organization, 1977. Архивированная копия (недоступная ссылка). Дата обращения: 15 апреля 2011. Архивировано 27 сентября 2007 года.

1. ↑ «The Journey of Benedict Goës from Agra to Cathay» — перевод Генри Юла главы *О христианской экспедиции в Китай*, с примечаниями и введением. In: *Sir Henry Yule (перевод и правка). Cathay and the way thither: being a collection of medieval notices of China. Issue 37 of Works issued by the Hakluyt Society* (англ.). — Printed for the Hakluyt society, 1866. — P. 558—559.
2. ↑ *Filipov, David. Amid the ruins of war, Afghans tread warily, The Boston Globe* (10 июня 2002). Архивировано 5 августа 2009 года. Дата обращения 19 декабря 2007.

Файзаба́д (*дари* فيضآباد *Fayzābād*) — столица и крупнейший город провинции **Бадахшан**, на севере **Афганистана**.

Город находится на правом берегу реки **Кокча**. Файзабад исторически изолирован из-за недостатка в мощеных дорогах. В городе находятся два базара, где до сих пор торгуют шерстью, шерстяной одеждой, солью, сахаром, чаем и индиго.

В провинции произрастают некоторые виды зерновых культур, такие как ячмень, пшеница и рис. В непосредственной близости к городу располагается соляная шахта. Рядом с городом находят **берилл**. Также в Файзабаде находится ремесленное производство шерстяных вещей. В городе есть работающая **гидроэлектростанция**.

Большинство населения составляют **таджики** и **узбеки**. Также велика численность пуштунского и **туркменского** меньшинств.

Город существовал под названием Джауз Гун до **1680**. Его имя было изменено на Файзабад, что может быть переведено как «жилище божественной щедрости, благословения и милосердия», когда халат **Мухаммеда** был доставлен в город.

В непосредственной близости от города есть семь старых крепостей, некоторые из которых лежат в руинах.

Город

Файзабад

дари فيضآباد



37°07′19″ с. ш. 70°35′00″ в. д.^{НГЯО}

Страна Афганистан

Провинция Бадахшан (провинция)

История и география

Площадь 7 км²

Высота центра 1200 м

Часовой пояс **UTC+4:30**

Население

Население 44 421 человека (2006)

Цифровые идентификаторы

Телефонный код +93 52^[1]

Показать/скрыть карты

[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%B4_\(%D0%90%D1%84%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%B4_(%D0%90%D1%84%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD))

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Пули-Хумри. Афганистан

История Афганской государственности начинается в 1747 г. Слово Афганистан переводится, как земля афганцев. Территория проживания

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

этого народа стояла на знаменитом Шелковом пути. По дороге в Индию туда и обратно через земли Афганистана проходили купеческие караваны из Ближнего и Дальнего Востока, из Европы. Вследствие этого горная территория была лакомым куском для многих.

Афганистан (Afghanistan) — горная страна: примерно $\frac{3}{4}$ территории занимают горы и возвышенности, расположенная на юго-западе Азии или, кому удобней, на Среднем Востоке. На севере Афганистан граничит с Туркменистаном, Узбекистаном и Таджикистаном; на востоке — с Китаем, Индией (спорная территория Джамму и Кашмир) и Пакистаном; на юге — с Пакистаном; на западе — с Ираном.



Пули-Хумри – город на севере Афганистана, центр провинции Баглан. Город находится на пересечении главных транспортных магистралей. Город Исламской Республики, расположенной на юго-западе Центральной Азии.

Территория этого государства имеет площадь 655 тыс. кв. километров.

Пули-Хумри — небольшой городок, являющийся административным центром. Как и многие другие небольшие города Афганистана.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Город Пули-Хумри больше похож на обычный кишлак, с несколькими центральными улицами.





Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Талибы* заявили о полном захвате Пули-Хумри, столицы провинции Баглан

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Отряды радикального движения «Талибан» (организация, деятельность которой запрещена в РФ) полностью захватили административный центр провинции Баглан — город Пули-Хумри, сообщил 10 августа представитель талибов (организация, деятельность которой запрещена в РФ) **Забдулла Муджахед** на своей странице в Twitter.



Напомним, провинция Баглан расположена на севере Афганистана.

«Город Пули-Хумри, центр провинции Баглан, полностью завоёван», — написал Муджахед в Twitter.

Он сообщил, что уже захвачены администрация губернатора провинции, управление полиции, разведывательное управление и другие учреждения.

При этом афганский телеканал Tolo News также сообщил, что правительственные силы оставили город Пули-Хумри.

Стоит отметить, что через Пули-Хумри проходит стратегически важная автодорога, соединяющая Кабул с городом Мазари-Шариф и рядом северных районов страны. <https://regnum.ru/news/polit/3341662.html>



Наводнения в Афганистане

По меньшей мере 22 человека погибли, 18 получили ранения и десятки пропали без вести в результате разрушительных наводнений в Афганистане. За последние пять дней апреля и первые дни мая 2022 года стихия обрушилась уже на 12 провинций страны, сообщает Ariana.



Десятки афганцев погибают каждый год от проливных ливней, особенно в бедных сельских районах, где не качественно построенные дома могут рухнуть от воздействия любой стихий, — отмечает Аль-Арабийя.

Западные страны опасаются, что любая помощь может быть реквизирована правителями Кабула. Таким образом, усилия по спасению ложатся сегодня на плечи самих жителей, которые не имеют достаточного опыта в борьбе со стихийными бедствиями.



Гимн Великому Шёлковому пути



А Великий шелковый путь продолжал действовать. От города к городу, от оазиса к оазису, от колодца к колодцу шли и шли караваны, пробирались паломники с посохами, торопились авантюристы всех мастей...

Великий шелковый путь! За всю историю человечества не было равного ему по значению. Тысячу шестьсот лет он действовал с небольшими перерывами. Это - не просто торговый путь. Он - дружеский мост между Востоком и Западом, мирная рука, протянутая двумя половинами человечества друг другу.

Обмен товарами. Обмен культурами. Расширение зримых горизонтов. Познание прародины. И, как следствие, переделка удельно-ограниченного мировоззрения на вселенский лад.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Взаимное обогащение - нет, не просто меркантильными товарами. Знаниями! Прогрессом!

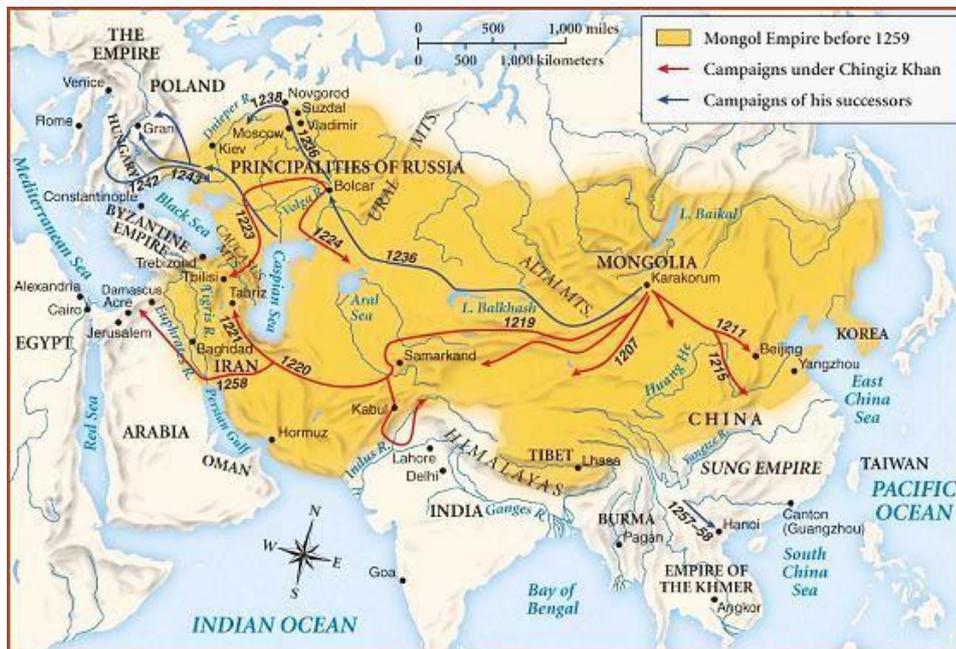
Уже в древности Китай получил такие важные сельскохозяйственные культуры, как виноград, люцерну, фасоль, гранатовое дерево, грецкий орех, шафран. Везли в Срединное государство также стекло, драгоценные камни, ковры, лекарства, косметику и «небесных коней».

Китайская бумага, компас, чай, шелк пришли в Европу с Востока. Не будем перечислять все осязаемые блага, которые принес Путь множеству народов. По этому Пути прошли Гильом Рубрук, Плано Карпини, Марко Поло и множество безымянных...

Этот Путь вносил Порядок, Содружество и Мир во всеобщий хаос средневековья по крайней мере, в тех местах, где он проходил. Азиатские владыки, степные вожди поняли в конце концов, что грабеж караванов - менее прибыльное дело, чем защита этих же караванов от разбойников. От кочевья к кочевью шли «корабли пустыни» - верблюды, покачивая тюками, и степные богатыри охраняли их от себе подобных.

Сколько историй разыгралось на Великом Пути за 1600 лет! Если бы можно было заглянуть в прошлое!...

Открытие морского пути в Индию Васко да Гамой положило конец этой странице в истории человечества. Но значение этой страницы мы ощущаем и по сей день: ведь сегодняшний мир есть продукт, следствие всех предыдущих эпох...



Империя Чингисхана

Чингисхан

Материал из Википедии — свободной энциклопедии

[Перейти к навигации](#) [Перейти к поиску](#)

У этого термина существуют и другие значения, см. [Чингисхан \(значения\)](#).

Чингисхан

[МОНГ.](#) Чингис хаан², ᠴᠢᠩᠭᠢᠰ ᠬᠠᠭᠠᠨ



Портрет времён династии Юань, XIV в.

Великий хан Монгольской империи

1206 — 1227

Предшественник	Создание государства
Преемник	Толуй (регент) Угэдэй

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Рождение	ок. 1155 или 1162 <u>Делюн-Болдок, Всемонгольское государство</u>
Смерть	<u>18 августа 1227^[1]</u> или <u>25 августа 1227^[2]</u> <u>Тангутское государство</u>
Место погребения	неизвестно
Род	<u>Борджигин</u>
Имя при рождении	Тэмуджин (Темучжин)
Отец	<u>Есугей</u>
Мать	<u>Оэлун</u>
Супруга	<u>Бортэ</u> <u>Хулан</u> <u>Есугэн</u> <u>Есуй</u>
Дети	сыновья: <u>Джучи</u> <u>Чагатай</u> <u>Угэдэй</u> <u>Толуй</u> <u>Кюльхан</u> Харачар Чахур Хархад дочери: <u>Ходжин-бэги</u> <u>Чечейген</u> <u>Алагай</u>

	Тэмулэн Алдуун
Отношение к религии	<u>тенгрианство</u>
Автограф	
Род войск	<u>Армия Монгольской империи</u> Объединение Монголии: <u>Битва при Далан-Балджутах</u> <u>Сражение в урочище Койтен</u> <u>Битва при Харахалджит-Элетах</u> <u>Монгольско-цзиньская война:</u> <u>Сражение у хребта Ехулин</u> <u>Монгольское завоевание Хорезма:</u> <u>Битва на реке Инд</u> <u>Монгольское завоевание Си Ся</u>

Чингисхán (МОНГ. *Чингис хаан*², ᠴᠢᠩᠭᠢᠰ ᠬᠠᠭᠠᠨ)

ᠴᠢᠩᠭᠢᠰ ᠬᠠᠭᠠᠨ ² [tʃiŋɡɪs χaːŋ]  *слушать*), собственное имя —

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Тэмуджин^{[3][4]}, **Темучин**^{[5][6]}, **Темучжин**^[7] (монг. *Тэмүжин, Тэмүүжин*^{[8]?}, *ᠲᠡᠮᠦᠵᠢᠨ*) (ок. 1155 или 1162 — август 1227) — основатель и первый великий хан (каган) Монгольской империи, объединивший разрозненные монгольские и тюркские племена; полководец, организовавший завоевательные походы монголов в Китай, Среднюю Азию, на Кавказ и в Восточную Европу. Основатель самой крупной в истории человечества континентальной империи^[9].

После смерти в 1227 году наследниками империи стали его прямые потомки от первой жены Бортэ по мужской линии, так называемые чингизиды.



Содержание

- 1Родословная
- 2Биография
 - 2.1Рождение и юность
 - 2.2Борьба за влияние в степи
 - 2.2.1Совместный поход Ван-хана и Тэмуджина против тайджитов
 - 2.2.2Выступление против татар
 - 2.2.3Битва при Харахалджит-Элетах и падение улуса керейтов
 - 2.2.4Поход против меркитов
 - 2.3Реформы Великого хана
 - 2.4Покорение Северного Китая
 - 2.5Борьба с Найманским и Кара-киданьским ханствами
 - 2.6Завоевание Средней Азии
 - 2.7На запад
 - 2.8Смерть
 - 2.8.1Могила Чингисхана
- 3Личность Чингисхана
 - 3.1Потомки
 - 3.2Родовое древо
- 4Итоги правления
 - 4.1Хронология основных событий
- 5Происхождение имени и титула «Чингис»
- 6Память
- 7Образ в искусстве
 - 7.1В литературе
 - 7.2В музыке
 - 7.3В кино
 - 7.4В компьютерных играх
- 8Примечания
- 9Библиография
- 10Ссылки

Родословная

Основная статья: [Борджигин](#)

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Согласно «Сокровенному сказанию», предком Чингисхана был Бортэ-Чино, который породнился с Гоа-Марал и поселился в Хэнтэе (центрально-восточная Монголия) вблизи горы Бурхан-Халдун. По предположению Рашид ад-Дина, это событие состоялось в середине VIII века. От Бортэ-Чино во 2—9 поколениях родились Бата-Цагаан, Тамачи, Хоричар, Ууджим Буурал, Сали-Хаджау, Еке Нюдэн, Сим-Сочи, Харчу.

В 10 колене родился Боржигидай-Мэргэн, женившийся на Монголжин-гоа. От них в 11 колене фамильное древо продолжил Тороколджин-багатур, женившийся на Борочин-гоа, от них родились Добун-Мэргэн и Дува-Сохор. Женой Добун-Мэргэна стала Алан-гоа — дочь Хорилардай-Мэргэна от одной из его трёх жён Баргужин-Гоа. Таким образом, прамактерь Чингисхана — родом из хори-туматов, одной из бурят-монгольских^[10] ветвей (Сокровенное сказание. § 8. Рашид ад-Дин. Т. 1. Кн. 2. С. 10).

Три младших сына Алан-гоа, родившиеся уже после смерти её мужа, считались родоначальниками монголов-нирун («собственно монголов»). От пятого, самого младшего сына Алан-гоа Бодончара вели своё происхождение Борджигины.

Биография

Рождение и юность



Река Онон осенью. Место, где родился и вырос Чингисхан Тэмуджин родился в урочище Делюн-Болдок^[11] на берегу реки Онон в семье Есугей-багатура из рода Борджигин и его жены Оэлун из рода олхонут, которую Есугей отбил у меркита Еке-Чиледу. Мальчик был назван в честь пленённого Есугеем татарского вождя Тэмуджина-Уге, которого Есугей победил накануне рождения сына.



Монгольские племена в период государства Ляо (907—1125)

Год рождения Тэмуджина остаётся до конца не выясненным, так как основные источники указывают на разные даты. По данным единственного прижизненного Чингисхану

источника Мэн-да бэй-лу (1221) и согласно расчётам Рашид ад-Дина, сделанным им на основании подлинных документов из архивов монгольских ханов, Тэмуджин родился в 1155 году. «История династии Юань» не даёт точной даты рождения, а только лишь называет длительность жизни Чингисхана как «66 лет» (с учётом условного года внутриутробной жизни, учитываемого в китайской и монгольской традиции счёта продолжительности жизни, и с учётом того, что «начисление» очередного года жизни происходило одновременно у всех монголов с празднованием Восточного нового года, то есть от рождения, скорее всего, прошло 65 лет, если следовать «западной» традиции счёта продолжительности жизни), что при отсчёте от известной даты его смерти и даёт в качестве даты рождения 1162 год. Однако, эта дата не подкрепляется более ранними аутентичными документами из монголо-китайской канцелярии XIII века. Ряд учёных (например, П. Пеллио или Г. В. Вернадский) указывают на 1167 год, но эта дата остаётся наиболее уязвимой для критики гипотезой. М. Хоанг, ссылаясь на Рене Груссе, Вальтера Гайсиха и Мункуева, приводит ещё одну допустимую дату рождения — 1150 год^[12]. Новорождённый, как утверждают, сжимал в ладони сгусток крови, что предвещало ему славное будущее властелина мира.

Когда сыну было 9 лет, Есугей-багатур сосватал его Бортэ, 10-летней девочке из рода унгират^[13]. Оставив сына в семье невесты до совершеннолетия, чтобы те лучше узнали друг друга, он уехал домой. Согласно «Сокровенному сказанию», на обратном пути Есугей задержался на стоянке татар, где был отравлен. По возвращении в родной улус, он заболел и через три дня умер.

После смерти отца Тэмуджина его приверженцы покинули вдов (у Есугея было 2 жены) и детей Есугея (Тэмуджина, его братьев Хасара, Хачиуна, Тэмугэ, сестру Темулун и сыновей от второй его жены — Бектера и Бельгугея): глава клана тайчиутов выгнал семью с насиженных мест, угнав весь принадлежавший ей скот. Несколько лет вдовы с детьми жили в полной нищете, скитались в степях, питаясь кореньями, дичью и рыбой. Даже летом семья жила впроголодь, делая запасы на зиму. В этих условиях между Тэмуджином и его младшим братом Хасаром с одной стороны и их старшим единокровным братом Бектером с другой началась вражда, так как первый отбирал у последних добычу. Улучив подходящий момент, когда Бектер сидел на взгорке и наблюдал за пасущимися лошадьми, Тэмуджин и Хасар заползли с двух сторон и нацелили в него стрелы. Бектер попытался успокоить единокровных братьев, однако, увидев их решимость, обратился к ним с последней просьбой — пощадить его брата Бельгугея, после чего покорно сел на корточки и был убит.

Вождь тайчиутов, Таргутай-Кирилтух (дальний родственник Тэмуджина), объявивший себя властелином земель, когда-то занятых Есугеем, опасаясь конкуренции с подрастающим соперником, стал преследовать Тэмуджина. Убийство Бектера послужило предлогом для преследования Тэмуджина. Был послан отряд воинов^[14], который напал на стойбище семьи Есугея. Тэмуджину удалось было бежать, но он был настигнут и взят в плен. На него надели колодку — две деревянные доски с отверстием для шеи, которые стягивались между собой. Колодка была мучительным наказанием: человек не имел возможности сам ни поесть, ни попить, ни даже согнать муху, севшую ему на лицо.

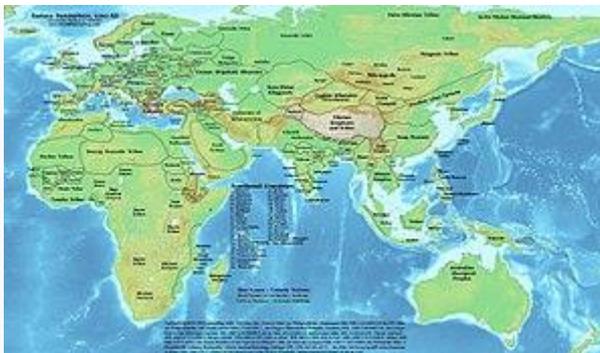
Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Как-то ночью он нашёл способ ускользнуть и спрятаться в маленьком озере, погружаясь вместе с колодкой в воду и выставляя из воды одни ноздри. Тайчиуты искали его в этом месте, однако не смогли обнаружить. Его заметил батрак из племени сулдус Сорган-Ширы, который был среди них, но не выдал Тэмуджина. Он несколько раз проходил мимо сбежавшего пленника, успокаивая его и для других делая вид, что разыскивает его. Когда ночные поиски закончились, Тэмуджин вылез из воды и пошёл к жилищу Сорган-Ширы, надеясь на то, что тот, спася раз, поможет и ещё. Однако Сорган-Ширы не захотел его укрывать и уже собирался прогнать Тэмуджина прочь, как вдруг сыновья Соргана заступились за беглеца, которого потом спрятали в телеге с шерстью. Когда появилась возможность отправить Тэмуджина домой, Сорган-Ширы посадил его на кобылицу, снабдил оружием и проводил в путь (впоследствии этой семье было дано привилегированное положение в империи, а Чилаун, сын Сорган-Ширы, стал одним из четырёх нукеров Чингисхана). Через некоторое время Тэмуджин нашёл свою семью. Борджигины сразу же перекочевали на другое место, и тайчиуты не смогли их обнаружить. В возрасте 11 лет Тэмуджин подружился со своим ровесником знатного происхождения из племени джадаран (джаджират) — Джамухой, который позднее стал вождём этого племени. С ним в своём детстве Тэмуджин дважды становился побратимом (андой).

Несколькими годами позднее Тэмуджин женился на своей наречённой Бортэ (к этому времени в услужении у Тэмуджина появляется Боорчу, также вошедший в четвёрку приближённых нукеров). Приданным Бортэ стала роскошная соболья шуба. Тэмуджин вскоре направился к самому могущественному из тогдашних степных вождей — Тоорилу, хану племени кереитов. Тоорил был побратимом (андой) отца Тэмуджина, и ему удалось заручиться поддержкой вождя кереитов, напомнив об этой дружбе и поднеся соболью шубу Бортэ. По возвращении Тэмуджина от Тоорил-хана кузнец Джарчиудай отдал ему в услужение своего сына Джелме, ставшего одним из его полководцев.

Борьба за влияние в степи

При поддержке Тоорил-хана силы Тэмуджина стали постепенно расти. К нему стали стекаться нукеры; он совершал набеги на соседей, умножая свои владения и стада. Он отличался от остальных завоевателей тем, что в ходе сражений старался сохранить в живых как можно больше человек из удуса противника, чтобы в дальнейшем привлечь их к себе на службу.



Карта Евразии до начала монгольских завоеваний

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Первыми серьёзными противниками Тэмуджина оказались меркиты, действовавшие в союзе с тайчиутами. В отсутствие Тэмуджина они напали на становище Борджигинов и угнали в плен Бортэ (по предположению, она была уже беременна и ждала первого сына Джучи) и вторую жену Есугея — Сочихэл, мать Бельгугея. В 1184 году^{[12][15]} (по приблизительным подсчётам, исходя из даты рождения Угэдэя), Тэмуджин с помощью Тоорила-хана и его кереитов, а также Джамухи из рода джаджиратов (приглашённого Тэмуджином по настоянию Тоорил-хана) разгромил меркитов в первом в своей жизни сражении в междуречье слияния рек Чикой и Хилок с Селенгой на территории нынешней Бурятии и вернул Бортэ. Мать Бельгугея, Сочихэл, отказалась вернуться назад. После победы Тоорил-хан отправился в свою орду, а Тэмуджин и Джамуха остались жить вместе в одной орде, где они снова заключили союз побратимства, обменявшись золотыми поясами и конями. По прошествии некоторого времени (от полугода до полутора) они разошлись, при этом многие нойоны и нукеры Джамухи присоединились к Тэмуджину (что послужило одной из причин неприязни Джамухи к Тэмуджину). Отделившись, Тэмуджин приступил к устройству своего улуса, создавая аппарат управления ордой. Старшими в ханской ставке были поставлены два первых нукера — Боорчу и Джелме, командный пост получил Субэдэй-багатур, в будущем знаменитый полководец Чингисхана^[15]. В этот же период у Тэмуджина появляются второй сын Чагатай (точная дата его рождения неизвестна) и третий сын Угэдэй (октябрь 1186 года). Свой первый маленький улус Тэмуджин создал в 1186 году (1189/90 годы также являются вероятными) и имел 3 тумена (30 000 человек) войска.

Джамуха искал открытой ссоры со своим андой. Поводом стала гибель младшего брата Джамухи Тайчара при его попытке угнать из владений Тэмуджина табун лошадей. Под предлогом мести Джамуха со своим войском в 3 тьмы двинулся на Тэмуджина. Сражение произошло у гор Гулегу, между истоками реки Сенгур и верхним течением Онон. В этом первом большом сражении (по основному источнику «Сокровенное сказание монголов») потерпел поражение Тэмуджин^[16].

Первым крупным военным предприятием Тэмуджина после поражения от Джамухи была война против татар совместно с Тоорил-ханом. Татары в то время с трудом отбивали атаки цзиньских войск, вступивших в их владения. Объединённые войска Тоорил-хана и Тэмуджина, примкнув к войскам Цзинь, двинулись на татар. Сражение произошло в 1196 году. Они нанесли татарам ряд сильных ударов и захватили богатую добычу.

Правительство чжурчжэней Цзинь в награду за разгром татар присвоило степным вождям высокие титулы. Тэмуджин получил титул «Джаутхури» (военный комиссар), а Тоорил — «Ван» (князь), и с этого времени стал известен как Ван-хан. Тэмуджин стал вассалом Ван-хана, в котором Цзинь видела наиболее могущественного из правителей Восточной Монголии.

В 1197—1198 гг. Ван-хан без Тэмуджина совершил поход против меркитов, разграбил и ничего не уделил своему названному «сыну» и вассалу Тэмуджину. Это положило начало новому охлаждению. После 1198 года, когда Цзинь разорила кунгиратов и другие племена, влияние Цзинь на Восточную Монголию стало ослабевать, что позволило Тэмуджину овладеть восточными районами Монголии. В это время умирает Инанч-хан, и найманское государство распадается на два улуса во главе Буюрук-хана на Алтае

и Таян-хана на Чёрном Иртыше^[15]. В 1199 году Тэмуджин вместе с Ван-ханом и Джамухой, общими силами напали на Буюрук-хана, и он был разбит. По возвращении домой путь загородил найманский отряд. Бой было решено провести утром, но ночью Ван-хан и Джамуха скрылись, оставив Тэмуджина одного в надежде, что найманы покончат с ним. Но к утру Тэмуджин узнал об этом и отступил, не вступая в бой. Найманы же стали преследовать не Тэмуджина, а Ван-хана. Керейты вступили в тяжёлый бой с найманами, и, в очевидности гибели, Ван-Хан направил гонцов к Тэмуджину с просьбой о помощи. Тэмуджин отправил своих нукеров, среди которых отличились в бою Боорчу, Мухали, Борохул и Чилаун. За своё спасение Ван-хан завещал после смерти свой улус Тэмуджину^[15].

Совместный поход Ван-хана и Тэмуджина против тайджиутов

В 1200 году Ван-хан и Тэмуджин выступили в совместный поход против племени тайджиутов. На помощь к тайджиутам пришло племя меркитов. В этом бою Тэмуджин был ранен стрелой, после чего всю последующую ночь его отхаживал Джелме. К утру тайджиуты скрылись, оставив многих людей. Среди них был Сорган-Шира, спасший когда-то Тэмуджина, и меткий стрелок Джиргоадай, который сознался, что именно он стрелял в Тэмуджина. Он был принят в войско Тэмуджина и получил прозвище Джебе (наконечник стрелы). За тайджиутами была организована погоня. Многие, включая тайджиутских предводителей^{[17][18]}, были перебиты, некоторые сдались в услужение. Это была первая крупная победа, одержанная именно Тэмуджином.

В 1201 году некоторые монгольские силы (включавшие татар, тайджиутов, меркитов, ойратов и другие племена) решили объединиться в борьбе против Тэмуджина. Они приняли присягу верности Джамухе и возвели его на престол с титулом гурхан. Узнав об этом, Тэмуджин связался с Ван-ханом, который незамедлительно поднял войско и прибыл к нему.

Выступление против татар

В 1202 году Тэмуджин самостоятельно выступил против татар. Перед этим походом он отдал приказ, согласно которому под угрозой смертной казни категорически запрещалось захватывать добычу во время боя и преследовать неприятеля без приказа: начальники должны были делить захваченное имущество между воинами только по окончании боя. Несмотря на приказ, родственники Тэмуджина — Алтан, Даритай-отчигин и Хучар — ослушались и занялись захватом добычи раньше положенного срока; позже разгневанный Тэмуджин отправил к ним отряд во главе Джэбэ и Хубилая, повелев отобрать награбленное^{[19][20]}.

Жестокое сражение было выиграно, и на совете, собранном Тэмуджином после битвы, было решено уничтожить всех татар, кроме детей ниже тележного колеса^[21], как мсть за убитых ими предков монголов (в частности за отца Тэмуджина). Однако брат Тэмуджина Бельгутей проболтался о приказе татарину Церен-Эке. Предупреждённые татары успели вооружиться, спрятав в рукавах ножи, и монголы во время истребления сами понесли немалые потери. Впоследствии за это Бельгутею было запрещено впредь бывать на семейных советах^{[22][23]}.

Битва при Харахалджит-Элетах и падение улуса керейтов

Весной 1203 года при Харахалджит-Элетах произошло сражение войск Тэмуджина с объединёнными силами Джамухи и Ван-хана (хотя Ван-хан не хотел войны с Тэмуджином, но его уговорили его сын Нилха-Сангум, ненавидевший Тэмуджина за то, что Ван-хан отдавал тому предпочтение перед своим сыном и думал передать ему керейтский престол^[24], и Джамуха, утверждавший, что Тэмуджин обменивается послами с найманским Таян-ханом^{[24][22]}). В этом сражении улус Тэмуджина понёс большие потери. Но был ранен сын Ван-хана, из-за чего керейты покинули поле боя. Чтобы выиграть время, Тэмуджин начал отправлять дипломатические послания, целью которых было разобщить как Джамуху и Ван-хана, так и Ван-хана с сыном. В то же время ряд племён, не присоединившихся ни к одной из сторон, создал коалицию против как Ван-хана, так и Тэмуджина^[15]. Узнав об этом, Ван-хан напал первым и разбил их, после чего начал пировать. Когда об этом донесли Тэмуджину, было принято решение молниеносно напасть и застать противника врасплох. Не делая даже ночных остановок, войско Тэмуджина настигло керейтов и наголову их разбило осенью 1203 года. Улус керейтов перестал существовать. Ван-хан с сыном успели бежать, но натолкнулись на караул найманов, и Ван-хан погиб. Нилха-Сангум смог сбежать, но был убит позднее уйгурами.

С падением керейтов в 1204 году Джамуха с оставшимся войском примкнул к найманам в надежде на гибель Тэмуджина от рук Таян-хана или наоборот. Таян-хан видел в Тэмуджине единственного соперника в борьбе за власть в монгольских степях. Узнав о том, что найманы думают о нападении, Тэмуджин решился на поход против Таян-хана. Но перед походом он начал реорганизацию управления войском и улусом. В начале лета 1204 года войско Тэмуджина — около 45 000 всадников — выступило в поход на найманов. Войско Таян-хана поначалу отступило с целью заманить войско Тэмуджина в ловушку, но потом, по настоянию сына Таян-Хана — Кучлука^[25], вступило в бой^[26]. Найманы были разбиты, лишь Кучлук с небольшим отрядом удалось уйти на Алтай к своему дяде Буюруку. Таян-хан погиб, а Джамуха скрылся ещё до начала ожесточённого боя, поняв, что найманам не победить. В боях с найманами особенно отличились Хубилай, Джебе, Джелме и Субэдэй^[15].

Поход против меркитов

Тэмуджин, развивая успех, выступил против меркитов, и меркитский народ пал. Тохтоа-беки, правитель меркитов, сбежал на Алтай, где объединился с Кучлуком. Весной 1205 года войско Тэмуджина напало на Тохтоа-беки и Кучлука в районе реки Бухтармы. Тохтоа-беки погиб, а его войско и большая часть найманов Кучлука, преследуемых монголами, утонули при переправе через Иртыш^[15]. Кучлук со своими людьми сбежал к кара-китайам (юго-западнее озера Балхаш). Там Кучлук сумел собрать разрозненные отряды найманов и кераитов, войти в расположение к гурхану и стать довольно значительной политической фигурой. Сыновья Тохтоа-беки бежали к кыпчакам, взяв с собой отрубленную голову отца. Преследовать их был послан Субэдэй.

После поражения найманов большинство монголов Джамухи перешло на сторону Тэмуджина. Самого же Джамуху в конце 1205 года выдали Тэмуджину живым его же нукеры, надеясь этим сохранить себе жизнь и выслужиться, за что они были казнены

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

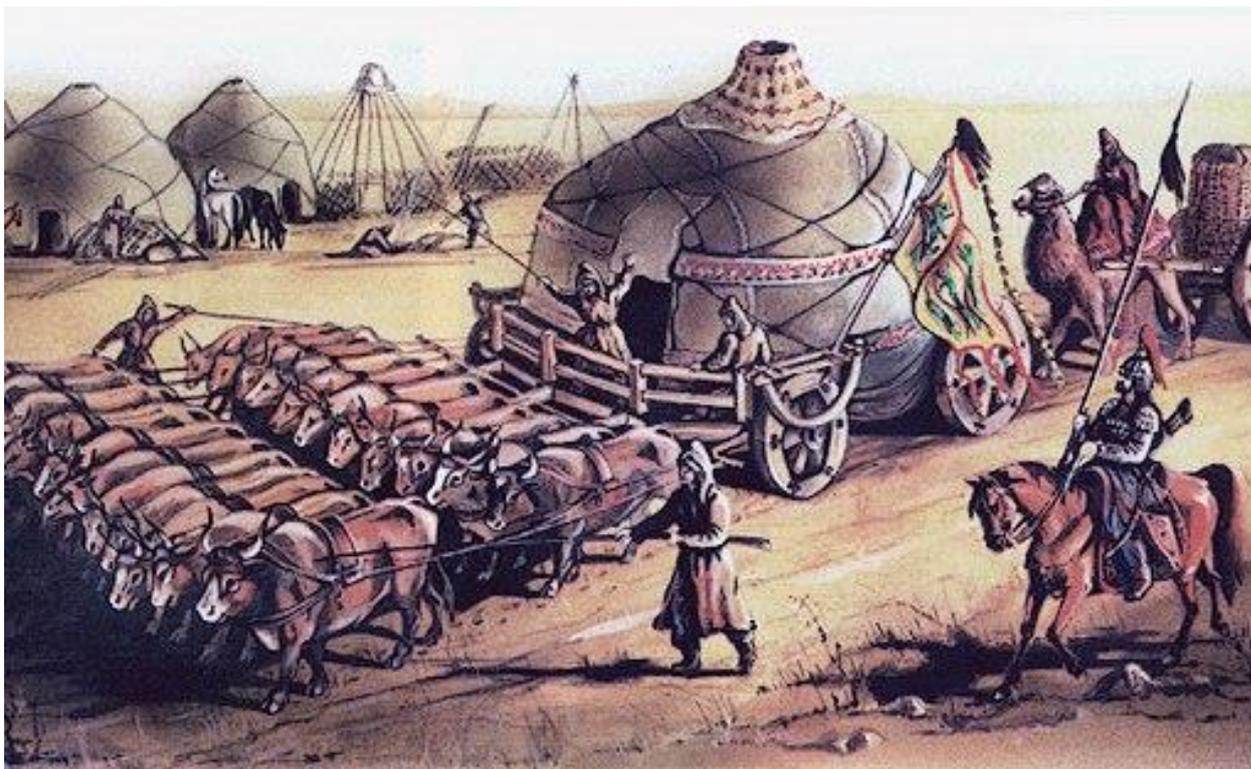
Тэмуджином как предатели. Казнь Джамухи до сих пор вызывает споры историков, одна из основных версий состоит в том, что Темунджин предложил другу полное прощение и возобновление старой дружбы, но Джамуха отказался, сказав:

«как в небе есть место лишь для одного солнца, так и в Монголии должен быть только один владыка».

Он попросил лишь достойной смерти (без кровопролития). Его пожелание было удовлетворено — воины Тэмуджина сломали Джамухе хребет. Рашид ад-Дин предлагает такую версию событий: Чингисхан приказал Эльчидай-нойону, который особенно ненавидел Джамуху, разрубить последнего на куски.

Реформы Великого хана

Основная статья: [Великая Яса](#)



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

ᠴᠢᠩᠭᠢᠰᠢᠬᠠᠨ

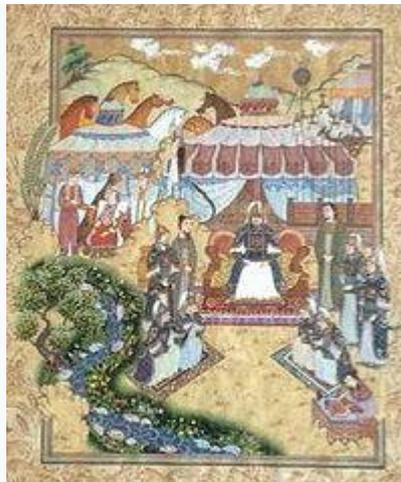
Имя Чингисхана в каллиграфическом написании (старомонгольское письмо)



Монгольская империя около 1207 г.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Весной 1206 года у истоков реки Онон на курултае Тэмуджин был провозглашён великим ханом над всеми племенами и получил титул «каган», приняв имя Чингиз. Монголия преобразилась: разрозненные и враждующие монгольские кочевые племена объединились в единое государство.



Чингисхан, его полководцы Джебе и Субудай, советник Елу Чу Цай, жена, дети и слуги Вступил в силу новый закон — Яса Чингисхана. В Ясе главное место занимали статьи о взаимопомощи в походе и запрещении обмана доверившегося. Нарушившего эти установления казнили, а врага монголов, оставшегося верным своему правителю, щадили и принимали в своё войско. Добром считались верность и храбрость, а злом — трусость и предательство, даже если это касалось личных качеств противника.

Всё население Чингисхан поделил на десятки, сотни, тысячи и тумены (десять тысяч), перемешав тем самым племена и роды и назначив командирами над ними специально подобранных людей из приближённых и нукеров. Все взрослые и здоровые мужчины считались воинами, которые в мирное время вели своё хозяйство, а в военное время брались за оружие. Вооружённые силы Чингисхана, сформированные таким образом, составляли примерно до 95 тысяч воинов.

Отдельные сотни, тысячи и тумены вместе с территорией для кочевания отдавались во владение тому или иному нойону. Великий хан, собственник всей земли в государстве, раздавал землю и аратов во владение нойонам, с условием, что те будут за это исправно выполнять определённые повинности. Важнейшей повинностью была военная служба.

Каждый нойон был обязан по первому требованию сюзерена выставить в поле положенное число воинов. Нойон в своём уделе мог эксплуатировать труд аратов, раздавая им на выпас свой скот или привлекая их непосредственно к работе в своём хозяйстве. Мелкие нойоны служили крупным.

При Чингисхане было узаконено закрепощение аратов, запрещён самовольный переход из одного десятка, сотни, тысячи или тумена в другие. Этот запрет означал формальное прикрепление аратов к земле нойонов — заслушание арату грозила смертная казнь. Вооружённый отряд личных телохранителей, называемый кешик, пользовался исключительными привилегиями и предназначался для борьбы против внутренних врагов хана. Кешиктены подбирались из нойонской молодёжи и находились под личным командованием самого хана, будучи по существу ханской гвардией. Вначале в отряде

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

числилось 150 кешиктенов. Кроме того, был создан особый отряд, который должен был всегда находиться в авангарде и первым вступать в бой с противником. Он был назван отрядом богатырей.

Чингисхан создал сеть линий сообщений, курьерскую связь в крупном масштабе для военных и административных целей, организовал разведку, в том числе и экономическую. Чингисхан разделил страну на два «крыла». Во главе правого крыла он поставил Боорчу, во главе левого — Мухали, двух своих наиболее верных и испытанных сподвижников. Должность и звания старших и высших военачальников — сотников, тысячников и темников — он сделал наследственными в роду тех, кто своей верной службой помог ему овладеть ханским престолом.

Покорение Северного Китая

Основная статья: Монгольско-цзиньская война

В 1207—1211 годах монголы завоевали землю лесных племён, то есть подчинили себе практически все основные племена и народы Сибири, обложив их данью.

Перед покорением Китая Чингисхан решил обезопасить границу, захватив в 1207 году государство тангутов Си-Ся, которое располагалось между его владениями и государством Цзинь. Захватив несколько укреплённых городов, летом 1208 года Чингисхан отошёл к Лунцзиню, переживая нестерпимую жару, выпавшую на тот год.



Монгольские всадники

Он захватил крепость и проход в Великой Китайской стене и в 1213 году вторгся непосредственно в китайское государство Цзинь, пройдя до Нянси в провинции Ханьшу. Чингисхан провёл свои войска вглубь континента и установил свою власть над провинцией Ляодун, центральной в империи. Несколько китайских полководцев перешли на его сторону. Гарнизоны сдавались без боя.

Утвердив своё положение вдоль всей Великой Китайской стены, осенью 1213 года Чингисхан послал три армии в разные концы Цзиньской империи. Одна из них, под командованием трёх сыновей Чингисхана — Джучи, Чагатая и Угэдея, направилась на юг. Другая под предводительством братьев и полководцев Чингисхана двинулась на восток к морю. Сам Чингисхан и его младший сын Толуй во главе основных сил выступили в юго-восточном направлении. Первая армия продвинулась до самого Хонана и, захватив двадцать восемь городов, присоединилась к Чингисхану на Великой Западной дороге.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Армия под командованием братьев и полководцев Чингисхана захватила провинцию Ляоси, а сам Чингисхан закончил свой триумфальный поход лишь после того, как достиг морского скалистого мыса в провинции Шаньдун. Весной 1214 года он вернулся в Монголию и заключил с китайским императором мир, оставив ему Пекин. Однако не успел предводитель монголов уйти за Великую Китайскую стену, как китайский император перевёл свой двор подальше, в Кайфын. Этот шаг был воспринят Чингисханом как проявление враждебности, и он снова ввёл войска в империю, теперь обречённую на гибель. Война продолжилась.

Войска чжурчжэней в Китае, пополнившись за счёт аборигенов, сражались с монголами до 1235 года по собственной инициативе, но были разбиты и истреблены преемником Чингисхана Угэдеем.

Борьба с Найманским и Кара-киданьским ханствами

Вслед за Китаем Чингисхан готовился к походу в Среднюю Азию. Особенно его привлекали цветущие города Семиречья. Осуществить свой план он решил через долину реки Или, где располагались богатые города и правил ими давний враг Чингисхана — хан найманов Кучлук.



Походы Чингисхана и его полководцев

Пока Чингисхан завоёвывал все новые города и провинции Китая, беглый найманский хан Кучлук попросил давнего ему убежище гурхана помочь собрать остатки армии, разбитой при Иртыше. Заполучив под свою руку довольно сильное войско, Кучлук заключил против своего сюзерена союз с шахом Хорезма Мухаммедом, до этого платившим дань каракитаям. После короткой, но решительной военной кампании союзники остались в большом выигрыше, а гурхан был вынужден отказаться от власти в пользу незваного гостя. В 1213 году гурхан Чжилугу скончался, и найманский хан стал полновластным правителем Семиречья. Под его власть перешли Сайрам, Ташкент, северная часть Ферганы. Став непримиримым противником Хорезма, Кучлук начал в своих владениях гонения на мусульман, чем вызвал ненависть оседлого населения Жетысу. Правитель Койлыка (в долине реки Или) Арслан хан, а затем и правитель Алмалыка (к северо-западу от современной Кульджи) Бу-зар отошли от найманов и объявили себя подданными Чингисхана.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

В 1218 году отряды Джэбэ совместно с войсками правителей Койлыка и Алмалыка вторглись в земли каракитаев. Монголы завоевали Семиречье и Восточный Туркестан, которыми владел Кучлук. В первой же битве Джэбэ разгромил найманов. Монголы разрешили мусульманам публичное богослужение, запрещённое ранее найманами, что способствовало переходу всего оседлого населения на сторону монголов. Кучлук, не сумев организовать сопротивление, бежал в Афганистан, где был пойман и убит. Жители Баласагуна открыли ворота монголам, за что город получил название Гобалык — «хороший город». Перед Чингисханом открылась дорога в пределы Хорезма.

Завоевание Средней Азии

Основная статья: Монгольское завоевание Средней Азии

На запад

Основная статья: Поход Джэбэ и Субэдэя

После взятия Самарканда (весна 1220 года) Чингисхан отправил войска для захвата хорезмшаха Мухаммеда, бежавшего за Амударью. Тумены Джэбэ и Субэдэя прошли через Северный Иран и вторглись на Южный Кавказ, приводя города к покорности переговорами или силой и собирая дань. Узнав о смерти хорезмшаха, нойоны продолжили поход на запад. Через Дербентский проход они проникли на Северный Кавказ, разгромили аланов, а затем половцев. Весной 1223 года монголы разбили объединённые силы русских и половцев на Калке, но при отходе на восток потерпели поражение в Волжской Булгарии. Остатки монгольских войск в 1224 году вернулись к Чингисхану, который находился в Средней Азии.

Смерть



Империя Чингисхана на момент его смерти

По возвращении из Центральной Азии Чингисхан ещё раз провёл свою армию по Западному Китаю. Согласно Рашид-ад-дину, осенью 1225 года, откочевав к границам Си Ся, во время охоты Чингисхан упал с лошади и сильно ушибся. К вечеру у Чингисхана

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

начался сильный жар. Вследствие этого, наутро был собран совет, на котором стоял вопрос «отложить или нет войну с тангутами». На совете не присутствовал старший сын Чингисхана Джучи, к которому и так было сильное недоверие, по причине его постоянных уклонений от приказов отца. Чингисхан приказал, чтобы войско выступило в поход против Джучи и покончило с ним, однако поход не состоялся, так как пришла весть о его кончине. Чингисхан проболел всю зиму 1225—1226 гг.

Весной 1226 года Чингисхан вновь возглавил войско, и монголы перешли границу Си-Ся в низовьях реки Эдзин-Гол. Тангуты и некоторые союзные племена были разбиты и потеряли несколько десятков тысяч убитыми. Мирное население Чингисхан отдал на поток и разграбление войску. Это было начало последней войны Чингисхана. В декабре монголы форсировали Хуанхэ и вышли в восточные районы Си-Ся. Под Линчжоу^[где?] произошло столкновение стотысячной армии тангутов с монголами. Тангутская армия была полностью разгромлена. Путь на столицу Тангутского царства теперь был открыт.

Зимой 1226—1227 годов началась последняя осада Чжунсина. Весной и летом 1227 года тангутское государство было уничтожено, а столица была обречена. Падение столицы Тангутского царства связано непосредственно со смертью Чингисхана, который скончался под её стенами. Согласно Рашид-ад-дину, он умер до падения столицы тангутов. По данным «Юань-ши», Чингисхан умер, когда жители столицы начали сдаваться. «Сокровенное сказание» рассказывает, что Чингисхан принял с дарами тангутского правителя, но, почувствовав себя плохо, приказал его умертвить. А затем приказал взять столицу и покончил с тангутским государством, после чего скончался. Источники называют разные причины смерти — внезапная болезнь, болезнь от нездорового климата тангутского государства, следствие падения с лошади. С уверенностью устанавливается, что он умер в начале осени (или в конце лета) 1227 года на территории тангутского государства сразу после падения столицы Чжунсин (современный город Иньчуань) и уничтожения тангутского государства. В качестве даты смерти в современных исследованиях встречаются разные даты: 25 августа^[6], 18 августа^[27].

Согласно завещанию, преемником Чингисхана стал его третий сын Угэдэй.

В 1266 году Чингисхану был присвоен посмертный титул Шен-ву-хуан-ди — «премудрый и воинственный император», позже дополненный до Фа-тянь-ци-юн Шен-ву-хуан-ди. Храмовое имя Чингисхана было Тай-цзу — «основатель династии»^{[28][29]}.

Могила Чингисхана

Основная статья: Могила Чингисхана

Где был захоронен Чингисхан, до сих пор точно не установлено, источники приводят разные места и способы погребения. По словам летописца XVII века Саган-Сэцэна^[mn], «подлинный труп его, как говорят некоторые, был похоронен на Бурхан-Халдуне. Другие же говорят, что похоронили его на северном склоне Алтай-хана, или на южном склоне Кэнтэй-хана, или в местности, называемой Йэхэ-Утэж»^[30].

Личность Чингисхана

Основные источники, по которым мы можем судить о жизни и личности Чингисхана, были составлены после его смерти (особенно важно среди них «Сокровенное сказание»). Из этих источников мы получаем сведения как о наружности Чингиса (высокий рост, крепкое телосложение, широкий лоб, длинная борода), так и о чертах его характера. Происходя из народа, по-видимому, не имевшего до него письменности и развитых государственных институтов, Чингисхан был лишён книжного образования. С дарованиями полководца он соединял организаторские способности, непреклонную волю и самообладание. Щедростью и приветливостью он обладал в достаточной степени, чтобы сохранить привязанность своих сподвижников. Не отказывая себе в радостях жизни, он оставался чужд излишеств, несовместимых с деятельностью правителя и полководца, и дожил до преклонных лет, сохранив в полной силе свои умственные способности^[31].

Потомки

Основная статья: Чингизиды

У Тэмуджина и его первой жены Бортэ было четыре сына: Джучи, Чагатай, Угэдэй, Толуй. Только они и их потомки наследовали высшую власть в государстве. У Тэмуджина и Бортэ также были дочери:

- Ходжин-бэги, жена Буту-гургэна из рода икирес.
- Чечейген (Чичиган), супруга Торельчи, младшего сына главы ойратов Худуха-бэки.
- Алагай (Алангаа, Алаха), вышедшая замуж за нойона онгутов Бай-Шибу. В 1219 году, когда Чингисхан выехал на войну с Хорезмом, он поручил ей государственные дела в своё отсутствие, поэтому Алагай также известна как Тору дзасагчи гунджи (принцесса-правительница).
- Тэмулэн (Тумэлун), жена Шику-Гургэна, сына Алчи-нойона из унгиратов, племени её матери Бортэ.
- Алдуун (Алталун), вышедшая замуж за Завтар-Сэцэна, нойона унгиратов.

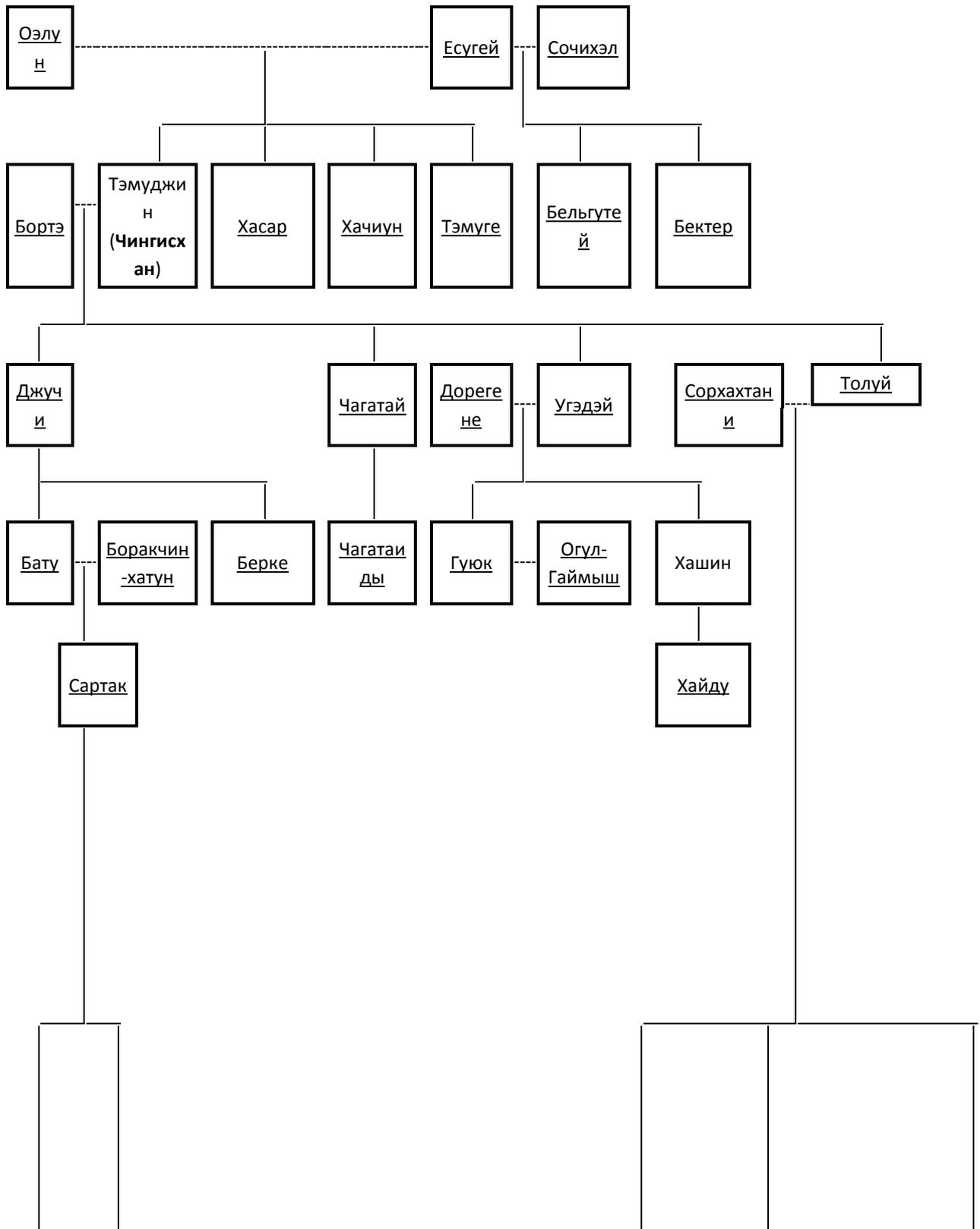
У Тэмуджина и его второй жены меркитки Хулан-хатун, дочери Дайр-усуна, были сыновья Кюльхан (Хулугэн, Кулкан) и Харачар; а от татарки Есугэн (Есукат), дочери Церен-эке (Черен-эке) — сыновья Чахур (Джаур) и Хархад.

Сыновья Чингисхана продолжили дело отца и правили монголами, а также покорёнными землями, основываясь на Великой Ясе Чингисхана вплоть до 1920-х годов. Манчжурские императоры, которые правили Монголией и Китаем с XVI по XIX век, были потомками Чингисхана по женской линии, так как женились на монгольских принцессах из рода Чингисхана. Первый премьер-министр Монголии XX века Сайн-Нойон-хан Намнансурэн (1911—1919), а также правители Внутренней Монголии (до 1954 года) являлись прямыми потомками Чингисхана.

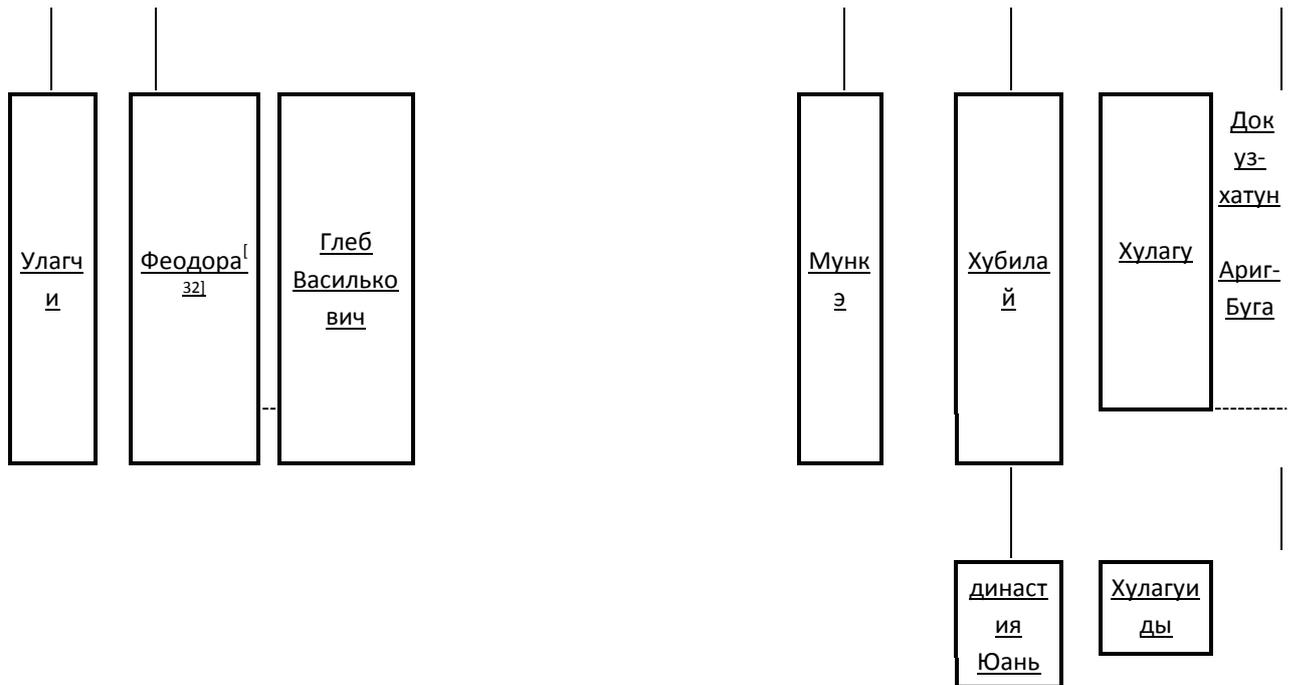
Сводная родословная Чингисхана велась до XX века; в 1918 году религиозный глава Монголии Богдо-гэгэн издал приказ о сохранении Ургийн бичиг (фамильного списка) монгольских князей. Этот памятник хранится в музее и называется «Шастра государства Монголия» (*Монгол Улсын шастир*). Сегодня многие прямые потомки Чингисхана живут в Монголии и Внутренней Монголии (КНР), а также в других странах.

Родовое древо

Основная статья: Семейное древо Чингисхана



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Итоги правления

При покорении найманов Чингисхан познакомился с началами письменного делопроизводства, часть находившихся на службе у найманов уйгуров поступили на службу к Чингисхану и были первыми чиновниками в монгольском государстве и первыми учителями монголов. По-видимому, Чингисхан надеялся впоследствии заменить уйгуров этническими монголами, так как велел знатным монгольским юношам, в том числе и своим сыновьям, учиться языку и письменности уйгуров. После распространения монгольского владычества, ещё при жизни Чингисхана, монголы пользовались также услугами чиновников и священнослужителей покорённых народов, в первую очередь китайцев и персов. В Монголии до сих пор используется старомонгольское письмо, появившееся в результате адаптации староуйгурского алфавита.

В области внешней политики Чингисхан стремился к максимальному расширению пределов подвластной ему территории. Для стратегии и тактики Чингисхана были характерны тщательная разведка, внезапность нападения, стремление расчленить силы противника, устройство засад с использованием специальных отрядов для заманивания неприятеля, маневрирование крупными массами конницы и так далее.

Тэмуджином и его потомками были сметены с лица земли великие и древние государства: Тангутское царство, государство Хорезмшахов, Китайская империя Цзинь, Багдадский халифат, Волжская Булгария, Алания, покорена

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

большая часть русских княжеств. Громадные территории были поставлены под управление степного закона — «Ясы».

В 1220 году Чингисхан основал Каракорум — столицу Монгольской империи.



Место, где, возможно, располагался Каракорум, в 2003 году

Хронология основных событий



Памятник Чингисхану в аэропорту Улан-Батора

- *1155 год* — рождение Тэмуджина (также в литературе используются даты — 1162 и 1167 года).
- *1184 год* (приблизительная дата) — пленение меркитами жены Тэмуджина — Бортэ.
- *1184/85 год* (приблизительная дата) — освобождение Бортэ при поддержке Джамухи и Тоорила. Рождение старшего сына — Джучи.
- *1185/86 год* (приблизительная дата) — рождение второго сына Тэмуджина — Чагатая.
- *Октябрь 1186 года* — рождение третьего сына Тэмуджина — Угэдэя.
- *1186 год* — первый улус Тэмуджина (также вероятные даты — 1189/90 года), а также поражение от Джамухи.
- *1190 год* (приблизительная дата) — рождение четвёртого сына Чингисхана — Толуя.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

- 1196 год — объединённые силы Тэмуджина, Тоорил-хана и войск Цзинь наступают на племя татар.
- 1199^[19]/1202 год^[33] — победа объединённых сил Тэмуджина, Ван-хана и Джамухи над племенем найманов во главе с Буюрук-ханом.
- 1200 год — победа совместных сил Тэмуджина и Ван-хана над племенем тайчиутов.
- 1202 год — разгром Тэмуджином татарских племён.
- 1203 год — битва с кереитами при Харахалджит-Элетах. Балджунский договор.
- Осень 1203 года — победа над кереитами.
- Лето 1204 года — победа над племенем найманов во главе с Таян-ханом.
- Осень 1204 года — победа над племенем меркитов.
- Весна 1205 года — нападение и победа над сплочёнными силами остатков племени меркитов и найманов.
- 1205 год — предательство и сдача Джамухи его нукерами Тэмуджину; казнь Джамухи.
- 1206 год — на курултае Тэмуджину присваивают титул «Чингисхан».
- 1207 — 1210 года — нападения Чингисхана на государство тангутов Си Ся.
- 1215 год — падение Чжунду (современного Пекина).
- 1219-1223 года — завоевание Чингисханом Средней Азии.
- 1223 год — победа монголов во главе с Субэдэем и Джебе на реке Калка над русско-половецким войском.
- Весна 1226 года — нападение на государство тангутов Си Ся.
- Осень 1227 года — падение столицы и государства Си Ся. Смерть Чингисхана.

Происхождение имени и титула «Чингис»

В отношении появления слова «чингис» в лексике древнемонгольского языка среди учёных нет единого мнения^[34]. Слово «чингис» засвидетельствовано во многих китайских, персидских и монгольских источниках^[35]. Существует несколько версий происхождения слова. Трудности этимологизации слова и титула «чингис» заключаются в том, что морфологический состав этого слова весьма узок. Первоначальная семантика слова была утрачена или искажена в источниках^[36].

Первым объяснение слова «чингис» дал Рашид ад-Дин. «По-монгольски же чинг значит „крепкий“, а „чингис“ — множественное число от него»^[37]. Вслед за Рашид ад-Дином К. д'Оссон считал, что титул Чингис-хан значит хан могучих^[38]. Н. Н. Козьмин разделил слово «чингис» на два значащих слога: «чинг» и «гис» («гиз»), первый из которых по-монгольски означает «сильный, крепкий», а второй является частицей и множественным числом^[39].

Согласно БРЭ, «Чингис-хан» — почётный титул, восходящий к тюркскому «тенгиз», что означает море^[6]. Данная версия была высказана Г. Рамstedтом и П. Пеллио. П. Пеллио предлагал "считать слово «чингис» монгольской формой тюркского «тэнгис» «море, океан». В этой интерпретации титул «Чингис-хан» означает «хан-океан, хан, обширный и могучий, беспредельный, как океан», что в переносном смысле означало «владыка вселенной»^[40]. Н. Ц. Мункуев писал, что Г. Рамstedт и П. Пеллио «высказали независимо друг от друга предположение о том, что „чингис“ является палатализованной формой тюрко-монгольского tenggis — море»^[41]. По трактовке С. Гугенхейма, имя и титул Чингис переводится как «великий повелитель», дословно «повелитель бескрайних вод»^[42].

Гипотезу П. Пеллио отвергали Б. Я. Владимирцов^[43] и Г. Н. Румянцев^[44]. Согласно Б. Я. Владимирцову, «... трудно себе представить, чтобы общеизвестное слово и впоследствии сохранившее в себе первоначальный консонантизм, могло бы вдруг подвергнуться такому большому изменению, как $t > c$, став прозвищем монгольского хана»^[43]. По мнению филолога А. Л. Ангархаева, «мысль, что гипотеза Рамстедта, заключающаяся в парадигме тенгис „море“ = чингис „кажется неприемлемой“»^[45]. Ш.-Н. Цыденжапов сближает слова tengges ‘море’ и шэнгэн ‘жидкость’, считая их однокоренными, второе из них предлагает «при замене конечного согласного -н окончанием множественного числа -с древнемонгольского языка приобрело бы значение, называющее „обилие жидкости“ ... выводит слово „шэнгэс“ ‘море’, имеющее общее происхождение с его синонимом „тенкис“»^[46].

Д. Банзаров искал ответы в этимологизации слова «чингис» в китайских источниках. По его мнению, слово «чингис» восходит к хуннскому титулу tchen-you, чен-ю, по северному китайскому произношению шань-юй^[47]. М. Джолжанов частично был согласен с идеей Д. Банзарова. По их мнению, титул «чингис» является символическим выражением понятия «сын вечного неба». При этом М. Джолжанов ссылается на калмыцкое «жингес» со значением «вечный, бесконечный»^[48].

Е. И. Кычанов писал о возможности появления слова «чингис» из тайного шаманского лексикона монголов^[49]. Д. Банзаров, основываясь на монгольских рукописях, писал что, Тэмуджин сделал своим титулом имя Хаджир Чингис-тенгри, одного из духов-сыновей неба^[50]. Его мнение было поддержано В. В. Бартольд^[51] и Л. Н. Гумилёвым^[36]. Б. Я. Владимирцов также предполагал, что Тэмуджин получил титул от имени светлого духа, которому поклонялись монголы^[52].

В. Шотт был склонен этимологизировать титул «чингис» от монгольского слова чинуа — «волк»^[53]. Б. С. Дугаров связывал слово «чингис» с именем Бургэ-Чино. Он считал, что появление слова связано с тотемом волка у монголов^[54]. Н. Н. Убушаев полагал, что Чингис-хан в своём имени возродил название тотема волка^[55].

В. П. Васильев, основываясь на работах Чжао Хуна, считал, что «чингис» является монгольской формой китайского «тянь-цзы» — «пожалованный небом»^[56]. Э. Хениш предложил версию, заключающуюся в том, что титул «чингис» можно связать с китайским «чжэн» — «правильный, справедливый»^[57]. Р. К. Дуглас возводил происхождение слова «чингис» к китайскому «цзин-сы» — «совершенный воин»^[58].

Б. И. Панкратов полагал, что слово чингис этимологизируется из персидского языка и означает «завоеватель мира»^[36]. По его мнению, персидское «джахан-гир» в монгольском языке развивалось следующим путём: джахан-гир — джангир — джингир — джингис. Кроме этого он полагал, что джангир был также ранней формой калмыцкого Джангар^[59].



Реверс казахстанской памятной монеты номиналом 100 тенге, посвящённой Чингисхану.

- В 1962 году в честь 800-летия со дня рождения Чингисхана скульптором Л. Махвалом в сомоне Дадал Хэнтэйского аймака была установлена памятная стела с его портретом.
- С 1991 года на банкнотах достоинством 500, 1000, 5000, 10000 и 20000 монгольских тугриков стало размещаться изображение Чингисхана.
- В 2000 году нью-йоркский журнал «Тайм» объявил Чингисхана «человеком тысячелетия».
- В 2002 году по постановлению ВГХ Монголии был учреждён орден Чингисхана («*Чингис хаан*» одон) — новая высшая награда страны^[60]. Демократическая партия Монголии имеет в качестве высшей партийной награды орден со схожим названием — «Орден Чингиса» (*Чингисийн одон*). В Хайларе (КНР) была построена площадь Чингисхана.
- В 2005 году международный аэропорт Буянт-Уха в Улан-Баторе был переименован в Аэропорт имени Чингисхана. На хайларской площади Чингисхана установлен памятник.
- В 2006 году перед Дворцом правительства Монголии на центральной площади столицы был установлен памятник Чингисхану^[61] и двум его полководцам — Мухали и Боорчу.
- В 2008 году на перекрёстке автомобильных дорог около международного аэропорта Улан-Батора был установлен памятник^[62]. В местности Цонжин-Болдог аймака Тuve была завершена конная статуя Чингисхана.
- В 2011 году в Монголии была основана авиакомпания «Чингис Эйрвейс».
- В 2012 году в Лондоне была установлена конная статуя Чингисхана работы российского скульптора Д. Б. Намдакова. Днём рождения Чингисхана в Монголии официально объявлен первый день первого зимнего месяца по лунному календарю (в 2012 году — 14 ноября), ставший государственным праздником и выходным — Днём гордости Монголии^[63]. В программу празднования входит церемония чествования его статуи на центральной площади столицы.
- В 2013 году имя Чингисхана было присвоено главной площади столицы Монголии^[64]. Решение было отменено в 2016 году.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

- В 2019 году в посёлке Привольный (Калмыкия) установлена скульптурная композиция, посвящённая Чингисхану^[65].



Геоглиф с изображением Чингисхана в Улан-Баторе, 2006 г.



Статуя Чингисхана в мавзолее Чингисхана.



Статуя Чингисхана в Цонжин-Болдоге.



Статуя Чингисхана в Хух-Хото.



Монумент Чингисхану в Хулун-Буире.



Монумент Чингисхану в Дадале.



Статуя Чингисхана в Лондоне. Автор — Даши Намдаков.

Образ в искусстве

В литературе

- «Молодой богатырь Тэмуджин» (монг. *Баатар хөвгүүн Тэмүүжин*) — пьеса С. Буяннэмэха (1927);
- «Белое облако Чингизхана» — рассказ, включённый в роман Чингиза Айтматова «И дольше века длится день»;
- «Райсуд» — гротескно-фантастический рассказ О. Э. Хафизова^[66];
- «Жестокий век» — исторический роман И. К. Калашникова (1978);
- «Чингиз-хан» — первый роман из трилогии советского писателя В. Г. Яна (1939);
- «По велению Чингис-хана» — трилогия якутского писателя Н. А. Лугинова (1998);
- «Чингисхан» — трилогия С. Ю. Волкова (проект «Этногенез»);
- «Первый нукер Чингисхана» и «Тэмуджин» — книги А. С. Гатапова;
- «Повелитель войны» — книга И. И. Петрова;
- «Чингизхан» — дилогия немецкого писателя Курта Давида («Чёрный Волк» (1966), «Тенгери, сын Чёрного Волка» (1968));
- «Путь в другой конец бесконечности» — Арво Валтон;
- «Воля неба» — исторический роман Артура Лундквиста;
- «Монгол» — роман американского писателя Тейлора Колдуэлла;
- «Чингиз-хан» — драма бельгийского писателя Анри Бошо (1960);
- «Повелитель вселенной» — роман американской писательницы Памелы Сарджент (1993);
- «Завоеватель» — пенталогия английского писателя Иггульдена Конна (2007—2011);
- «Ждите, я приду» — роман российского писателя Ю. И. Фёдорова
- Чингисхан является героем манги Кэнтаро Миуры «Король Волков» (King of Wolves). По сюжету манги, Чингисхан — это японский полководец Минамото-но Ёсицунэ, избежавший гибели в 1189 году.

В музыке

- «Dschinghis Khan» — название немецкой музыкальной группы, записавшей одноимённые альбом и песню;
- «Genghis Khan» — инструментальная композиция британской рок-группы Iron Maiden (альбом Killers, 1981);
- «Genghis Khan» — песня исполнительницы немецкого происхождения Нико (альбом Drama of Exile, 1981);
- «Чингис» — песня монгольской гранж-рок-группы «Нисванис» (альбом «Нисдэг таваг», 2006);
- «Genghis Khan» — песня американо-бразильской грув-метал группы Cavalera Conspiracy.

В кино

Художественные фильмы

- Мануэль Конде и Сальвадор Лу «Чингисхан» / «Genghis Khan» (Филиппины, 1950);
- Марвин Миллер «Золотая Орда» (США, 1951);
- Раймонд Бромли «You Are There» (телесериал, США, 1954);
- Джон Уэйн «Завоеватель» (США, 1956);
- Рольдано Лупи «Монголы» / «I mongoli» (Италия, 1961); «Maciste nell'inferno di Genghis Khan» (1964);
- Омар Шариф «Чингисхан» (Великобритания, ФРГ, Италия, США, 1965);
- Том Рид «Permette? Rosso Papaleo» (Италия, 1971);
- Мондо «Shanks» (США, 1974);
- Пол Чун «Сказание о героях, стреляющих в орлов» (Гонконг, 1982);
- Гел Дели «Чингисхан» (КНР, 1986);
- Болот Бейшеналиев «Гибель Отрара» (СССР, Казахфильм, 1991);
- Ван Цзянг «Урга — территория любви» (СССР, Франция, 1991);
- Агваанцэрэнгийн Энхтайван «Под властью Вечного Синего Неба»^[mn] (Монголия, 1992)
- Ричард Тайсон «Чингисхан» (США, 1992); «Чингис хан: история жизни» (2010);
- Рассел Малкэй «Тень» / «The Shadow» (США, 1994);
- Батдоржийн Баасанджав «Равный небу Чингисхан» (1997);
- Тумэн «Чингисхан» (Китай, 1998); «Чингисхан» (Монголия, 2000);
- Богдан Ступка «Тайна Чингисхана» (Украина, 2002);
- Батдоржийн Баасанджав телесериал «Чингисхан» (Китай, 2004)^[67];
- Баярто Ендонов «Первый нукер Чингисхана» (Россия, Бурятия, 2005);
- Оржил Макхаан «Чингисхан» (Монголия, 2005);
- Асанали Ашимов («Сага древних булгар», фильм 3 «Сага о любви дочери Чингисхана» (2005);
- Дуглас Ким «Чингис» (США, 2007);
- Такаси Соримати «Чингиз-хан. На край земли и моря» (Япония-Монголия, 2007);
- Таданобу Асано «Монгол» (Казахстан-Россия, 2007);
- Эдуард Ондар «Тайна Чингис Хаана» (Россия-Монголия-США, 2009);
- Уильям Чен «Чингисхан» (Китай, 2018);
- Хон Пинг Танг «Железное небо: Грядущая раса» (2018).

Мультипликационные фильмы

- Чингисхан и его сын Джучи — главные действующие лица мультфильма «Аксак кулан» («Казахфильм», 1968);

Документальные фильмы

- Тайны древности. Варвары. Часть 2. Монголы (США; 2003);
- Genghis Khan — Rider of the Apocalypse (2004);
- Genghis Khan — Rise Of Mongol Empire Фильм производства BBC (Великобритания; 2005). Основан на «Сокровенном сказании монголов».

В компьютерных играх

- Чингисхан выступает в качестве предводителя народа монголов в серии компьютерных игр «Цивилизация»;
- Чингисхан появляется в качестве основателя Монгольской империи в играх Crusader Kings 2 и Crusader Kings 3;
- На телевизионной приставке Sega Genesis есть игра Genghis Khan;
- Чингисхан присутствует в числе генералов в играх Age of War 1 и 2 в режиме Generals Mode.

Примечания

↑ Показывать компактно

1. ↑ Genghis Khan // Encyclopædia Britannica (англ.)
2. ↑ *Кораев Т. К.* Чингисхан // Большая российская энциклопедия — Большая российская энциклопедия, 2004. — Т. 34. — С. 592. — ISBN 978-5-85270-320-0
3. ↑ *Рашид ад-Дин.* Сборник летописей / Перевод с персидского О. И. Смирновой, редакция профессора А. А. Семёнова. — М., Л.: Издательство АН СССР, 1952. — Т. 1, кн. 2.
4. ↑ Переводы из «Юань-чао би-ши» // Страны и народы Востока / Перевод Б. И. Панкратова. — М.: Петербургское востоковедение, 1998. — Вып. XXIX.
5. ↑ Чингисхан в БСЭ
6. ↑ Перейти обратно:^{1 2 3} Чингисхан / Кораев Т. К. // Хвойка — Шервинский. — М.: Большая российская энциклопедия, 2017. — С. 592. — (Большая российская энциклопедия : [в 35 т.] / гл. ред. Ю. С. Осипов ; 2004—2017, т. 34). — ISBN 978-5-85270-372-9.
7. ↑ Монгольский обыденный изборник // Сокровенное сказание. Монгольская хроника 1240 г. ЮАНЬ ЧАО БИ ШИ. / Перевод С. А. Козина. — М.—Л.: Издательство АН СССР, 1941. — Т. I.
8. ↑ *Ширнэнгийн Цэен-Ойдов.* Чингис Богдоос Лигдэн хутагт хүртэл (хаад). — «Мөнхийн Үсэг» ХХК, 2002. — С. 8—10. — 188 с.
9. ↑ P. Turchin, J. Adams, T. Hall. East-West Orientation of Historical Empires and Modern States. — Journal of world-systems research, Volume 12, Issue 2, 2006 — p. 219 — ISSN 1076-156X Архивировано 22 октября 2013 года.
An obvious example which seems to fit this pattern is the Mongol empire under Chinggis Khan and his immediate successors; the largest historical empire in terms of contiguous territory.
10. ↑ *Хамутаев В. А.* Национальный вопрос в Бурятии: 1980—2000-е гг. — ИМВТ, 2008. — С. 148. — 384 с. — ISBN 978-5-7925-0273-4.
11. ↑ Делюн-Болдок // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона : в 86 т. (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907.
12. ↑ Перейти обратно:^{1 2} *Хоанг Мишель.* Чингисхан. — Ростов-на-Дону: Феникс, 1997. — С. 44. — 352 с. — ISBN 5-222-00396-5.
13. ↑ Сокровенное сказание. §§ 61—69.

14. ↑ ДОКУМЕНТЫ->МОНГОЛИЯ->СОКРОВЕННОЕ СКАЗАНИЕ МОНГОЛОВ->ПУБЛИКАЦИЯ С. А. КОЗИНА 1941 Г.->ГЛАВЫ I-III. www.vostlit.info. Дата обращения: 15 января 2022.
15. ↑ Перейти обратно:^{1 2 3 4 5 6 7} Кычанов Е. И. Жизнь Темучжина, думавшего покорить мир. Чингис-хан: личность и эпоха. — М.: Издат. фирма «Восточная литература», 1995. — 274 с. — 20 000 экз. — ISBN 5-02-017390-8.
16. ↑ Сокровенное сказание монголов §§ 128—129.
17. ↑ Рашид ад-Дин. Сборник летописей.
18. ↑ Сокровенное сказание монголов § 148.
19. ↑ Перейти обратно:^{1 2} Рашид ад-Дин. Сборник летописей.
20. ↑ Сокровенное сказание монголов § 153.
21. ↑ Козин С. А. Сокровенное сказание монголов. § 154.
22. ↑ Перейти обратно:^{1 2} Груссе, Рене. Чингисхан: Покоритель Вселенной / пер. Е. А. Соколова. — М.: Молодая гвардия, 2008. — ISBN 978-5-235-03133-3.
23. ↑ Сокровенное сказание монголов § 154.
24. ↑ Перейти обратно:^{1 2} Сокровенное сказание. §§ 166—167.
25. ↑ Мэн Джон. Чингисхан. Жизнь, смерть и воскрешение / Пер. с англ. В. Артёмова. — М.: Эксмо, 2006. — 416 с. — 5000 экз. — ISBN 5-699-13936-2.
26. ↑ Сокровенное сказание монголов §§ 193—194.
27. ↑ Genghis Khan (англ.). Encyclopedia Britannica. Дата обращения: 2 января 2021.
28. ↑ Переводы из «Юань ши» (фрагменты) // Храпачевский Р. П. Военная держава Чингисхана. — М.: АСТ: ЛЮКС, 2005. — ISBN 5-17-027916-7.
29. ↑ Иакинф (Бичурин). История первых четырёх ханов из дома Чингисова. — типография Карла Крайя С-П, 1829. — 467 с. — (История монголов).
30. ↑ Дробышев Ю. И. Похоронно-поминальная обрядность средневековых монголов и её мировоззренческие основы // Этнографическое обозрение. — 2005. — № 1. — С. 122. Архивировано 29 октября 2013 года.
31. ↑ Чингисхан (Темуджин) (1155—1227+)
32. ↑ Michael Marcotte: Marcotte Genealogy - Khan genealogy chart
33. ↑ Сокровенное сказание монголов § 158.
34. ↑ Раднаев В. Э. Монгольское языкознание в России в 1 половине XIX в.: проблемы наследия (т. 1, ч. 1). / Б. В. Базаров. — Улан-Удэ: БНЦ СО РАН, 2012. — С. 186. — 392 с. — ISBN 978-5-7925-0357-1.
35. ↑ Раднаев В. Э. Монгольское языкознание в России в 1 половине XIX в.: проблемы наследия (т. 1, ч. 1). / Б. В. Базаров. — Улан-Удэ: БНЦ СО РАН, 2012. — С. 189. — 392 с. — ISBN 978-5-7925-0357-1.
36. ↑ Перейти обратно:^{1 2 3} Раднаев В. Э. Монгольское языкознание в России в 1 половине XIX в.: проблемы наследия (т. 1, ч. 1). / Б. В. Базаров. — Улан-Удэ: БНЦ СО РАН, 2012. — С. 202. — 392 с. — ISBN 978-5-7925-0357-1.
37. ↑ Рашид-ад-Дин. Сборник летописей. Т. 1, кн. 1. — М.: Изд-во АН СССР, 1952. — С. 16.
38. ↑ Д'Оссон К. История монголов от Чингиз-хана до Тамерлана / предисл., примеч. и пер. Н. Н. Козьмина. — Иркутск. — ОГИЗ, 1937. — С. 77.

39. ↑ *Раднаев В. Э.* Монгольское языкознание в России в 1 половине XIX в.: проблемы наследия (т. 1, ч. 1). / Б. В. Базаров. — Улан-Удэ: БНЦ СО РАН, 2012. — С. 191. — 392 с. — ISBN 978-5-7925-0357-1.
40. ↑ *Кычанов Е. И.* Жизнь Темучжина, думавшего покорить мир. — М.: Восточная литература, 1995. — С. 88. — 272 с. — ISBN 5-02-017390-8.
41. ↑ *Мункуев Н. Ц.* Комментарий // Мэн-да бэй лу. Рус. пер. с кит., введ., прил. Н. Ц. Мункуева. — М.: Наука, 1975. — С. 111.
42. ↑ *Гугенхейм, 2021*, Монгольская империя.
43. ↑ *Перейти обратно.*^{1 2} *Владимирцов Б. Я.* Чингис-хан // Работы по истории и этнографии монгольских народов. — М.: Восточная литература, 2002. — С. 219.
44. ↑ *Румянцев Г. Н.* Примечания // Д. Банзаров. Собрание сочинений. — М.: Изд-во АН СССР, 1955. — С. 316—317.
45. ↑ *Ангархаев А. Л.* Истоки. — Улан-Удэ, 1999. — С. 51.
46. ↑ *Цыденжапов Ш. Р.* Чингисхан. — Улан-Удэ: Бургиз, 1990. — С. 99.
47. ↑ *Банзаров Д.* Собрание сочинений. — М.: Изд-во АН СССР, 1955. — С. 176—177.
48. ↑ *Джолжанов М.* Ещё раз о титуле «чингисхан». — Хальмаг Унн, 1997. — С. 3.
49. ↑ *Евгений Кычанов.* Великий Чингис-хан. «Кара Господня» или «человек тысячелетия»? — Litres, 2017. — ISBN 978-5-457-57345-1.
50. ↑ *Банзаров Д.* Собрание сочинений. — М.: Изд-во АН СССР, 1955. — С. 61.
51. ↑ *Бартольд В. В.* Сочинения. Т. V. — М.: Восточная литература, 1968. — С. 262—263.
52. ↑ *Владимирцов Б. Я.* Чингис-хан. — Litres, 2018. — С. 28. — ISBN 978-5-04-137262-0.
53. ↑ *Раднаев В. Э.* Монгольское языкознание в России в 1 половине XIX в.: проблемы наследия (т. 1, ч. 1). / Б. В. Базаров. — Улан-Удэ: БНЦ СО РАН, 2012. — С. 195. — 392 с. — ISBN 978-5-7925-0357-1.
54. ↑ *Дугаров Б. С.* К вопросу о происхождении слова «чингис» // Монголо-бурятские этнонимы. — Улан-Удэ: БНЦ СО РАН, 1996. — С. 163—166.
55. ↑ *Убушаев Н. Н.* Этимология имени Чингис // Проблемы современного калмыковедения: мат-лы конф., посвящ. 75-летию проф. А. Борманджинова. — Элиста: КИГИ РАН, 2001. — С. 49—50.
56. ↑ *Васильев В. П.* История и древности Восточной Азии от X до XIII века. — СПб., 1857. — С. 218.
57. ↑ *Ratschnewsky P.* Cinggis Khan. Sein leben und Wirken // Münchener Ostasiatische Syudien. Bd. 32. — Wiesbaden, 1983. — С. 82—83.
58. ↑ *Douglas R. K.* The Life of Jenghiz-Khan. — L., 1877. — С. 54.
59. ↑ *Панкратов П. И.* Об этимологии титула «чингис» // Страны и народы Востока. Вып. XXVI. Средняя и Центральная Азия. Кн. 3.. — М.: Наука, 1989.. — С. 186.
60. ↑ *Чингис хаан одон бий болгон тухай МУ-ын Их хурлын тогтоол*
61. ↑ *Х. Улсболд* «Хаалт»-тай цогцолбор хэзээ нээлтэй болох вэ
62. ↑ *Взгляд*
63. ↑ *Н. Нагаанбуу.* Америк соёлтой төрийн түшээд Монгол сурвалжаа ойлгохгүй байна

64. ↑ *Х. Алтанзагас*. [Төв талбайг Чингис хааны нэрээр нэрлэхээр боллоо <http://news.gogo.mn/r/125911>]
65. ↑ *В Калмыкии установили первый в России памятник Чингисхану*. ТАСС (10 октября 2019). Дата обращения: 11 октября 2019.
66. ↑ *Олег Хафизов*. «Райсуд» «Знамя», 2016, № 12
67. ↑ *电视剧《成吉思汗》_搜狐娱乐-电视 TV-搜狐娱乐*

Библиография

Источники

- *Чингисхан // Малый энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона* : в 4 т. — СПб., 1907—1909.
- *Чингисхан // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона* : в 86 т. (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907.
- *Ата-Мелик Джувейни*. Чингисхан. История Завоевателя Мира = Genghis Khan: the history of the world conqueror / Перевод с текста Мирзы Мухаммеда Казвини на английский язык Дж. Э. Бойла, с предисловием и библиографией Д. О. Моргана. Перевод текста с английского на русский язык Е. Е. Харитоновой. — М.: «Издательский Дом МАГИСТР-ПРЕСС», 2004. — 690 с. — 2000 экз. — ISBN 5-89317-201-9.
- *Сильвен Гугенхейм*. Империи Средневековья: от Каролингов до Чингизидов = Sylvain Gouguenheim. Les empires médiévaux / пер. Алексей Изосимов. — М.: Альпина нон-фикшн, 2021. — 508 с. — ISBN 978-5-00139-426-6 .
- *Монгольский обыденный изборник // Сокровенное сказание. Монгольская хроника 1240 г. ЮАНЬ ЧАО БИ ШИ*. / Перевод *С. А. Козина*. — М.—Л.: Издательство АН СССР, 1941. — Т. I.
- *Мэн-да бэй-лу («Полное описание монголо-татар»)* / Перевод Н. Ц. Мункуева. — М.: Наука, 1975.
- Переводы из «Юань ши» (фрагменты) // *Храповский Р. П.* Военная держава Чингисхана. — М.: АСТ: ЛЮКС, 2005. — С. 432—525. — ISBN 5-17-027916-7.
- *Рашид ад-Дин. Сборник летописей* / Перевод с персидского Л. А. Хетагурова, редакция и примечания профессора А. А. Семёнова. — М., Л.: Издательство АН СССР, 1952. — Т. 1, кн. 1.
- *Рашид ад-Дин. Сборник летописей* / Перевод с персидского О. И. Смирновой, редакция профессора А. А. Семёнова. — М., Л.: Издательство АН СССР, 1952. — Т. 1, кн. 2.

Литература

- Бичурин И. История первых четырёх ханов из дома Чингисова.//История монголов. — М., 2008.
- Боржигин Г. Н. Эртний эцэг овгод хуу ураг. — М.: Монголия, 2005.
- *Владимирцов Б. Я.* Общественный строй монголов. Монгольский кочевой феодализм // *Владимирцов Б. Я.* Работы по истории и этнографии монгольских народов. — М.: Восточная литература, 2002. — ISBN 5-02-018184-6.
- Груссе Рене. Чингисхан: Покоритель Вселенной. — М.: Молодая гвардия, 2008. (серия ЖЗЛ) — ISBN 978-5-235-03133-3.

- Гумилёв Л. Н. В поисках вымышленного царства. — М., 1993.
- Гумилёв Л. Н. Древняя Русь и Великая Степь. — М., 1993.
- Д'Оссон К. От Чингисхана до Тамерлана. — Париж, 1935;
- Крадин Н. Н., Скрынникова Т. Д. Империя Чингис-хана. — М.: Издательская фирма «Восточная литература» РАН, 2006. — 557 с. — 1200 экз. — ISBN 5-02-018521-3.
- Кычанов Е. И. Кешиктены Чингис-хана (о месте гвардии в государствах кочевников) // *Mongolica: К 750-летию «Сокровенного сказания».* — М.: Наука. Издательская фирма «Восточная литература», 1993. — С. 148—156.
- Кычанов Е. И. Монголо-тангутские войны и гибель государства Си-Ся // *Татаро-монголы в Азии и Европе : Сборник статей.* — М.: Наука, 1977. — С. 46—61.
- Кычанов Е. И. Жизнь Темучжина, думавшего покорить мир. Чингис-хан: личность и эпоха. — М.: Издат. фирма «Восточная литература», 1995. — 274 с. — 20 000 экз. — ISBN 5-02-017390-8.
- Кычанов Е. И. Великий Чингисхан. — М., 2013.
- *Мэн Джон.* Чингисхан. Жизнь, смерть и воскрешение / Пер. с англ. В. Артёмова. — М.: Эксмо, 2006. — 416 с. — 5000 экз. — ISBN 5-699-13936-2.
- Петрушевский И. П. Поход монгольских войск в Среднюю Азию в 1219—1224 гг. и его последствия // *Татаро-монголы в Азии и Европе : Сборник статей.* — М.: Наука, 1977.
- *Сандаг Ш.* Образование единого монгольского государства и Чингисхан // *Татаро-монголы в Азии и Европе : Сборник статей.* — М.: Наука, 1977. — С. 23—45.
- Скрынникова Т. Д. Харизма и власть в эпоху Чингис-хана. — М.: Издательская фирма «Восточная литература» РАН, 1997. — 216 с. — 1000 экз. — ISBN 5-02-017987-6.
- Султанов Т. И. Чингиз-хан и Чингизиды. Судьба и власть. — М.: АСТ:АСТ МОСКВА, 2006. — 445 с. — (Историческая библиотека). — 5000 экз. — ISBN 5-17-035804-0.
- *Уэзерфорд, Джек.* Чингисхан и рождение современного мира / Пер. с англ. Е. Лихтенштейна. — М.-Владимир: АСТ: ВКТ, 2008. — 493 с. — 2000 экз. — ISBN 978-5-17-048486-7, ISBN 978-5-226-00500-8, ISBN 978-5-17-031548-2, ISBN 978-5-226-00501-5.
- *Хартог, Лео де.* Чингисхан. Завоеватель мира.. — М.: Олимп: АСТ:Астрель, 2007. — 285 с. — ISBN 978-5-17-042982-0, ISBN 978-5-7390-1901-1, ISBN 978-5-271-16485-9.
- Храпачевский Р. П. Военная держава Чингисхана. — М.: АСТ, Люкс, 2005. — 560 с. — (Военно-историческая библиотека). — 5000 экз. — ISBN 5-17-027916-7, ISBN 5-9660-0959-7. (в пер.)
 - О датах жизни Чингисхана
- Юрченко А. Г. Образ Чингис-хана в мировой литературе XIII—XV вв. // *Историческая география политического мифа. Образ Чингис-хана в мировой литературе XIII—XV вв. / А. Г. Юрченко.* — СПб.: Евразия, 2006. — С. 7—22. — 640 с. — 2000 экз. — ISBN 5-8071-0203-7. (в пер.)
- Эренджен Хара-Даван. Чингис-хан как полководец и его наследие: Культурно-исторический очерк Монгольской империи XII-XIV вв.. — 2-е. — Элиста: Калмыцкое книжное издательство, 1991. — 196 с. — ISBN 5-7539-0191-3.

В традиционной геополитике Евразия имеет несколько смыслов — Евразия (Континент), Евразия (Туран) и Евразия (Россия/СССР). В основе евразийской интеграции традиционно рассматривается евразийская доктрина, созданная российской элитой (из белой гвардии). Но эта доктрина не учитывала возрождение Поднебесной до масштабов сверхдержавы.

Логика евразийской геостратегии следует формуле классической геополитики: «Кто владеет Евразией, тот владеет миром»¹. Но в эту формулу необходимо вносить новую доминанту. Наступление Запада (США и Евросоюза) замедлилось, а американская демократическая «петля Анаконды» не принесла мир в Евразию². Европейский Союз после расширения на Восток вплотную приблизился к западным рубежам Великой Евразийской степи и попытался реализовать проект с невинным названием «Восточное партнёрство». В этом проекте «битва за Украину» – бои местного значения в геополитическом сражении за Евразию. Новый интеграционный проект Москвы предусматривает создание Евразийского экономического союза. И рано или поздно необходимо иметь долгосрочную стратегию на вызовы на западных и восточных рубежах Великой Евразийской степи. Настало время наметить новые контуры тектонической геополитической трансформации Евразии-континента от Лондона до Шанхая, где появился мощный новый геополитический игрок из Поднебесной.

Смертельные обширные инфаркты Европы на западных рубежах Евразии-континента

После утраты средневековой Китайской империей своего могущества, лидерство на значительной части Евразии-континента перешло к Западной Европе и соперничеству Британской и Российской империй. Европа взошла на вершину мирового и евразийского геополитического могущества к началу 19 века. Как писал Альфред Вебер³, на европейском континенте была создана система относительно мирного сосуществования экспансионистских государств, обладающих военной и экономической мощью. «Концерт великих держав» на Берлинском конгрессе 1878 года способствовал сохранению баланса сил в Европе с учетом противовесов. Наступило «время насыщения» в полном мировом господстве.

Мировое могущество Европы было нарушено **первым обширным европейским инфарктом** (по образному выражению философа Карена Свасьяна⁴) со смертельными последствиями. Апофеозом этого качественно

нового исторического этапа и событием всемирного масштаба стала Первая мировая война (1914 — 1918). В ходе войны была не только разрушена хрупкая система европейского равновесия. Обнаружилась исчерпанность силовых способов достижения экспансионистских геополитических целей. В результате истребления миллионов людей война оказалась самоубийственной и непредсказуемой для всех, в том числе для её инициаторов. Главным виновником мирового конфликта была признана Германия, стремившаяся силой оружия воспрепятствовать дальнейшей колониальной экспансии мировых империй и участвовать в переделе мира. Для Российской империи война оказалась самоубийственной. Главный геополитический и финансовый приз достался Соединённым Штатам Америки.

После окончания Первой мировой войны Версальский, Трианонский и другие мирные договоры, подписанные в 1919 – 1923 гг., действовали в интересах держав победительниц. Европа разделилась на два лагеря победителей и побежденных. Естественно, особенно болезненно результаты Парижской мирной конференции восприняла Германия, а Венгрия считала, что её «распяли» в Версале. Попытки поиска нового мирового порядка на основе более широкого равновесия между государствами потерпели неудачу. Очередной военный конфликт стал неизбежен. Вторая мировая война стала вторым обширным инфарктом Европы ценой в 62 млн. жизней. Главным сражением была Сталинградская битва за Хинтерланд (геополитическое сердце Земли), открывающая путь в глубины Евразии. Если бы немецкая армада закрепилась у берегов Волги, уже никто в мир не смог бы её остановить. Сталинградская битва и другие знаковые победы на полях войны обеспечили Советскому Союзу не только ведущее место в антигитлеровской коалиции, но и законное право влиять на установление нового мирового порядка.

После окончания Второй Мировой войны и установления Ялтинского мира произошел передел мира на два лагеря — капиталистический и социалистический. Европа была поделена на два военно-политических блока Организации Североатлантического Договора (НАТО) и Варшавского договора (ОВД). Договоры закрепили геополитический раскол Европы. После распада ОВД и СССР началась геополитическая трансформация на европейском континенте. Парижская хартия об образовании новой

свободной и безблоковой Европы (ноябрь 1990 г.), бездумно подписанная первым и последним советским президентом, явилась крупным геополитическим поражением Московского Кремля.

С падением Берлинской стены и распада СССР наступил **третий обширный инфаркт**, охвативший не только Европу, но и весь Запад во главе с США. Его характеризует **война за жизненное пространство западной цивилизации в эпоху политкорректности⁵**. Современная крупномасштабная война ведётся в первую очередь с помощью «мягкой силы», которая стала доминировать в очередном наступлении Европы в глубинную Евразию.

Европейский протекторат Америки, где бродит призрак коммунизма

После Второй мировой войны Западная Европа восстановилась благодаря американскому плану Маршалла. Соединённые Штаты оказали политическую, военную и экономическую поддержку «старой» Европе. В результате покровительства Америка сделала своих стратегических союзников зависимыми от военной мощи США. Не случайно, у ядра Евросоюза, включая в первую очередь немцев и англичан, исключительно сильна приверженность трансатлантизму и преклонению перед Соединёнными Штатами.

Опьяненные заокеанским «старшим братом» европейцы, на время забыли о глубинной Евразии и решили догнать Америку. Карен Свасьян приводит параллели с русской народной сказкой про репку⁶. Хрущев догонял Америку по производству мяса и молока, а Брюссель – по численности населения за счет мигрантов, в начале цветных, а впоследствии в надежде на Восточную Европу, где Украина мечтает стать частью «богатого пуза» Европы. Действительно, получается своеобразный геополитический выбор как в сказке: «...сучка за внучку, внучка за бабу, бабка за дедку, дедка за репку, тянут-потянут, вытянуть не могут!». Добавим и множество других заимствований в России и постсоветских государствах – постмодернизм в философии, подражание внешней форме европейских законов в юриспруденции. Как метко подметил Александр Солженицын, российская демократия впитала в первую очередь «навозную жижу» Запада. И наконец, Болонский процесс, который европейцы начали в попытках догнать Америку в области высшего образования. А «попугаи» из постсоветских стран, не имея соответствующей материальной базы, и разрушая бывшую

относительно эффективную систему образования, пустились в гонку за этим процессом⁷.

Европейский Союз представляет пока самый крупный рынок в мире и опережает США по производству основных видов промышленной продукции. Но Европа совершила экономический рывок преимущественно под ядерным зонтиком США, поэтому Европейский Союз – стал протекторатом США и импотентом в военно-политическом отношении. Правда, до мирового финансового кризиса раздавались эпизодические голоса европейских лидеров о создании вооружённых сил Евросоюза, но они быстро замолкли. Так как расходы на армию приведут к снижению качества жизни. А это как наркотик, с которого у европейцев нет желания соскочить. Американский политолог и геополитик Збигнев Бжезинский вынес следующий приговор Европе: «Горький факт заключается в том, что Западная Европа, а также все больше и больше и Центральная Европа остаются в значительной степени американским протекторатом, при этом союзные государства напоминают древних вассалов и подчиненных. Такое положение не является нормальным как для Америки, так и для европейских государств»⁸.

Европейский Союз во внешней политике применяет коммунистические геополитические технологии. Как советская Россия экспортировала идеи всемирной революции, так Запад – идеи либеральной революции, предлагая демократию и права человека в качестве универсальных ценностей человечества (как булыжника — орудия пролетариата). И если Европейский Союз может это делать только с помощью «мягкой силы» и агрессивной риторики, то в целом Запад во главе с США с помощью военной силы (НАТО).

По мнению Карена Свасьяна, **после Нюрнбергского процесса, западные союзники попытались «волю к власти» заменить «на волю к миру»**. Западные англосакские лидеры, как и вожди пролетарской революции, желают осчастливить мир, сделать всех счастливыми по своему образу и подобию. Заставить или принудить быть счастливыми с помощью военной силы. Главным итогом «белой революции», стало создание Европейского Союза. Только в этом «клоне коммунистической Москвы» место духовных ценностей заменяют цены. В ЕС в качестве европейской идеи единства выступает денежный знак *евро*⁹.

Европа в период холодной войны еще могла символически притворяться самостоятельной. Но после падения Берлинской стены

началось окончательное исчезновение (расширение) Европы через евроинтеграцию. У европейцев начали вырабатываться коммунистические поведенческие рефлексy. Но европейская разновидность коммунизма уродливее советского коммунизма, так как государственный тоталитаризм замещается гражданским тоталитаризмом, **«общество вытесняет государство, перенимая у него функцию контроля», а «человеческое вытесняется гражданским».** Европа заиклилась на **толерантности и политкорректности.** В «эпоху взбесившегося либерализма» все, кому не лень, получили право на мнение. Забыв при этом, что существует еще долг знать то, о чем говоришь. Все помешаны на правах человека, но никто не говорит о его назначении. Европейское общество страдает от излишка прав: «наверное, последним правом, венчающим наши человеколюбивые конституции, будет право на свинство»¹⁰. В эйфории полноценности европейцы, обезболенные комфортом, решили осчастливить Восток (Евразию) своими свободами и правами, и ... совершенно проморгали ответный удар. Коммунизм настиг Европу внезапно и неотвратимо. Закат Европы, разрывааемый евроинтеграторами (глобалистами) и бесконечной толерантностью, рано или поздно состоится: **«Проект «Европейский Союз» закончится либо развалом, либо абсолютным гражданским тоталитаризмом»**¹¹.

Основной конфликт проходит по западным рубежам Великой Евразийской степи на почве социокультурных различий и либеральных ценностей. У Евросоюза, не обладающего военно-политической мощью, во внешней политике доминирует «мягкая сила» – экспансия либеральных ценностей, усиливающаяся из-за угрозы потери Западом своего мирового геополитического господства. **Запад вошел в постхристианский мир, где идея абстрактной свободы и права человека возведены в ранг новой религии. Тогда как, постсоветская Россия стремится преодолеть в духе неохристианства коммунистическое преследование религии в прошлом**¹².

Против «имперского» евразийского возрождения России

Чтобы не допустить «имперского» евразийского возрождения России после самоубийства Советского Союза, и провальных «цветных революций» главная геополитическая задача Соединённых Штатов и Западной Европы — цивилизационный отрыв Украины от России. Мирному вторжению Евросоюза в Восточную Европу все настойчивее противостоит

Москва, осознавая, что за этим последует расширение НАТО на Восток. Поэтому геополитика стала доминировать во внешней российской политике. По итогам 2013 года немецкое издание Spiegel «присвоило» российскому президенту звание трижды «героя» внешней политики (Сноуден, Ближний Восток, Украина). А главная коммунистическая газета «Жэньминь жибао» отмечает, что «Россия совершенно избавилась от трусливой психологии времен распада СССР и играет с США на равных». Правда, триумф на внешнем фронте происходит на фоне замедления темпов экономического развития. Это многим начинает напоминать всемирную популярность трубадура «общечеловеческих ценностей» из советского прошлого, завершившуюся распадом страны.

Россия в значительной степени сохранила военно-промышленный потенциал, появились точки роста (модернизации). Но в стране нет почвы для пассионарной созидательной энергии народа из-за углубляющейся социальной несправедливости и имитации борьбы с коррупцией. Кроме успехов в размножении олигархов, продолжается вызывающий разрыв в доходах простых граждан и высокопоставленных чиновников, ставших «эффективными» менеджерами.

Пока преувеличены опасения России относительно «европейского выбора» Украины, которую Брюссель не собирается принимать в Европейский Союз. Но на Украине и других просоветских странах выросло новое поколение, для которых Россия может стать привлекательной, если она продемонстрирует достижения не только в экономике Большой трубы и шоу-бизнесе. Кроме того Москве требуется время, чтобы доказать безвозвратность евразийского интеграционного курса после серии предательств демократической Россией своих стратегических (деловых) союзников не только в 90-х годах, но и более позднее время (Ливия).

После холодной войны и временного потепления в Европу приходит холодным мир. Проект «Восточного партнерства», реализуемый по инициативе Швеции и Польши, это проект, прежде всего, геополитический и он не может ограничиться расширением зоны свободной торговли ЕС. Гарантом для зарубежных инвестиций является только НАТО, а расширение евроатлантического блока — это прямая угроза России. Что провоцирует вновь размещение ракет среднего радиуса действия, направленных на Европу.

Россия вынуждена не только из-за намерений экономической интеграции на постсоветском пространстве, но и проблем безопасности создавать зону «особых интересов». В отношениях с США и НАТО остается острым вопрос развёртывания систем противоракетной обороны (ПРО) в Европе и строительства военных баз с ракетами-перехватчиками на территории Польши и Румынии. Если раньше Запад обосновывал создание ЕвроПРО необходимостью защиты от иранских ракет, то после договорённости о замораживании иранской ядерной программы становится очевидным новая цель — Россия. Одновременно начала реализовываться американская концепция «мгновенного глобального ядерного удара». В нарушении международного права предусматривается пиратское (без объявления войны) нанесение точечных ударов по объектам суверенных государств.

Россия вынуждена наращивать группировки оперативно-тактических ракетных комплексов «Искандер-М» на западной границе. Впервые после падения Берлинской стены в западных СМИ появились публикации «Русские ракеты нацелились на Берлин». «Искандеры» могут оснащаться ядерными боеголовками и способны поражать цели на расстоянии до 500 км, а при оснащении крылатыми ракетами дальность действия увеличивается до 2000 км (вся Европа). При обострении ситуации европейские государства в условиях финансового кризиса будут вынуждены увеличивать расходы на создание национальных систем ПВО.

Какой должна быть геополитическая стратегия России на фоне снижающего влияния Европы? Александр Рар считает, что в условиях ослабления глобального влияния Европы и усиливающегося конфликта цивилизаций Россия должна быть на стороне христианского мира и модернизироваться на фундаменте национальных традиций и ценностей, многовекового опыта взаимодействия российского православия и ислама. У европейцев заканчиваются ресурсы, и они нуждаются в расширении жизненного пространства. Россия при прогерманском политике в Кремле предлагает открыть Сибирь и Дальний Восток для европейской колонизации. Германия совершает ошибку, отказываясь от дружбы с Россией. Стратегический союз высокотехнологичной Германии и богатой ресурсами России пока не состоялся.

Геополитическое противостояние на Украине

Вашингтон и Брюссель рассматривают вступление Украины в Зону свободно торговли с Евросоюзом, как геополитический фактор, направленный на ослабление России. Ставка делается на пятую колонну — украинских провинциальных националистов, в том числе на радикальный национализм и продажную компрадорскую элиту, которой за «правильный» выбор разрешат продолжить грабить собственный народ и создавать «семейный» и другой криминальных бизнес в особо крупных размерах.

На Украине происходит смена поколений в условиях деиндустриализации и формирования общества потребления. В экономике начинают доминировать крупный торговый капитал и торговцы импортным товаром с многочисленных рынков и базаров, для которых космическая индустрия и авиапром Украины — пустой звук. Потому что нельзя купить (украсть) ракету «Зенит» и упрятать в сундуках на самостийных Хуторах. А самолет «Руслан» может пригодиться разве что для большого курятника.

За годы самостийности **Украина** трансформировалась из среднеразвитого европейского государства в страну, которая не может существовать без заемных средств (зарубежных кредитов). Собственность советской Украины или разворована или уничтожена, а активы большинства стратегических предприятий выведены за рубеж в оффшоры. **Украина стала житницей для самостийных олигархов**, интересы которых не совпадают с государственными. В результате оффшорной геополитики Запада экономика Украины в значительной степени оказалась под внешним управлением.

*В результате мирового кризиса горно-металлургический комплекс Украины утратил роль локомотива экономики. **Украина стала страной трудовых мигрантов.** Как и в большинстве стран глубокой мировой периферии, основной вклад в ВВП Украины вносят переводы украинских гастарбайтеров. Пока численность заработчан составляет примерно 7 млн. человек и увеличится после возможной реализации проекта зоны свободной торговли с ЕС до 10 млн. Настоящий Клондайк белых рабов для цивилизованной Европы!*

Вильнюсский саммит «Восточного партнерства» закончился провалом. Как отмечали СМИ, «чудо на Вильне» откладывается. В сложившейся обстановке президент и правительство Украины приняли единственное правильное решение, взяв тайм-аут на пути «европейского выбора». На внешнеполитический выбор Украины давили Вашингтон, Брюссель и Москва. К этому придется привыкать. Украина — страна ограниченного

суверенитета, утратившая военно-политическую и экономическую мощь, опустившаяся за годы независимости на мировую периферию.

Очередной Майдан стал жалкой и опасной пародией на поставленный американскими политтехнологами спектакль «демократической» оранжевой революции 2004 года. «[Deutsche Welle](#)» приводит высказывание из Рунета. Тогда многие на Майдане все же «думали сердцем и мозгами», а на нынешнем Майдане «исключительно брюхом, а те, кто этой разницы не замечают, либо слепы, либо лукавы».

Киев трансформировался из столицы Советской Украины в столицу Дикого поля, где периодически сталкиваются националистическая орда с Запада и пролетариат (шахтеры и металлурги) с Востока. Националистическую орду и пятую колонну финансирует Запад, а самостийные олигархи до поры до времени бросают шары в обе корзины. Происходит дальнейшая радикализация политического поля Украины, которая рано или поздно может стать катастрофой для страны и правящей Партии регионов, систематически предающей свой электорат.

Чтобы у страны было будущее, Украине необходимо избавляться от псевдонациональной идеи «под кого залечь», неоднократно приводившей к утрате государственности (Руинам), и найти свое место в новой геополитической конфигурации Большой Европы. В Восточной Европе после нулевых годов появились интеграционные проекты Таможенного Союза и Евразийского экономического союза и Брюсселю рано или поздно с этим придется считаться. В условиях ухудшающегося положения украинской экономики Москва предоставила Киеву миллиардные кредиты, которые будут потрачены в первую очередь на проедание, а не расширенное воспроизводство.

Евроскептики негативно оценивают геополитическую борьбу Брюсселя за Украину, чей ВВП на душу населения ниже, чем в передовых странах Черной Африки. И задают вопрос о целесообразности поглощения бедной страны, которая не может существовать без внешних заимствований. Пока шла битва Брюсселя и Москвы за Украину, на западных рубежах Евразии появился новый геополитический игрок.

Китайский геополитический евразийский суперпроект

В новейшей истории геополитическая цель США в Европе заключалась в создании плацдарма для продвижения в Евразию с факелом самой «правильной» демократии. Естественно, важнейшая остановка на этом пути

была Россия. Но время не стоит на месте. 2013 году стал знаковым для Китая, активно создающим китайские плацдармы в Евразии-континенте, включая Большую Европу.

Пекин озвучил очередной этап внешнеполитической стратегии «идти вовне» с опорой на экономическую мощь и инвестиции — суперпроект «Экономический пояс Шелкового пути». При этом, согласно древней традиции «китайской шкатулки», главная геополитическая цель «прячется» в поэтических образах, и открывается внешнему миру постепенно («нить жемчуга», стратегия «голубой воды» и т.п.). Предусматривается постепенное открытие внешнему миру промежуточных внешнеполитических и экономических задач, чтобы, в конце концов, достигнуть генеральной геостратегической цели. Попробуем её разгадать.

Суперпроект «Экономический пояс Шёлкового пути» объединят Большое евразийское пространство, включая Китай, Центральную Азию, Восточную и Западную Европу, с население в 3 млрд. человек и обширными региональными рынками. Проект будет реализовываться в многомерном коммуникационном пространстве (поясах) — транспортном, торговом, энергетическом, информационном, научно-техническом, аграрном, туристическом при обеспечении безопасности и политического взаимодействия.

Исключительной особенностью китайского суперпроекта в отличие от других интеграционных проектов является абсолютное отсутствие политических требований к участникам. Американские провальные региональные геологические проекты «Большая Центральная Азия», «Большой Ближний Восток», «Новый шелковый путь» предполагали в первую очередь силовую «демократизацию» регионов, на практике приводящую к хаосу. Московский Кремль тратит основное время не на наращивание экономической мощи, модернизацию и созданию современных транспортных коммуникаций, а на уговаривание постсоветских стран в преимуществах своего евразийского проекта и «выдавливанию» как пишут китайские СМИ, Евросоюза из Восточной Европы. Пекин идет «вовне» с инвестициями, модернизированной транспортной инфраструктурой и при этом не ставит политические условия для местных властей.

Таким образом, после неудач евразийской геополитики США, Пекин предлагает народам континента альтернативный проект — коммунистическая «нить жемчуга» против демократической

«петли Анаконды»¹³. Пора привыкать к новым формам международной регионализации, в основе которой не «политические союзы», насильственная «демократизация», а трансграничные коммуникационные коридоры. Их фундаментом служат мощные транспортно-логистические узлы, созданные экономической, инвестиционной и технологической мощью Поднебесной.

Некоторые российские аналитики считают неудачным название проекта «Экономический пояс Шёлкового пути», то ли дело «Евразийский экономический союз». Это не совсем так. Следуя древней китайской традиции, современная Поднебесная по определению не собирается с кем-то создавать или вступать в «союзы». Необходимо обратить внимание, что и название Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) не содержит слова «союз», но твердо указывает, кто в ней хозяин.

«Экономический пояс Шелкового пути» вместе с возрождением «Морского Шёлкового пути» и международных экономических коридоров «Бангладеш-Китай-Индия-Мьянма», «Китай – Пакистан (Белуджистан)», «Китай – Таджикистан – Иран», и создание портовых форпостов в Юго-Восточной Европе свидетельствует о намерениях взять под мягкий «экономический» контроль Евразию от Китая, Центральной Азии до Восточной и Западной Европы. По сути, **впервые обозначились контуры Китайского геополитического евразийского суперпроекта**, с которым придется считаться и стратегам Евросоюза и российским намерениям по созданию Евразийского экономического союза.

Китайский суперпроект согласуется с логикой классической геополитики и формулы: «Кто владеет Евразией, тот владеет миром». Пекин справедливо считает, что Вашингтон с этой задачей не справился. Впервые за несколько десятилетий с начала китайских реформ Пекин нарушил табу на резкую критическую оценку внешнеполитических событий. В главном рупоре коммунистической пропаганды газете Жэньминь жибао без излишней дипломатии дан приговор внешней политике мировому гегемону в Евразии: «Вашингтон злоупотребил своим статусом сверхдержавы и внёс в мир даже бóльший хаос».

Европейский протекторат Америки (Евросоюз) так же за последние два десятилетия с помощью евроинтеграции продвигался на Восток к границам Великой Евразийской степи. На этом пути Брюссель обещал бывшим странам народной демократии, входящих в прошлом в советское геополитическое пространство, сказочный Евраленд. И если страны первой

волны интеграции частично ощутили инфраструктурные преобразования на фоне деиндустриализации, то Болгария, Румыния и стоящие в очереди балканские государства их могут не дожидаться. И местные политики еврооптимисты будут сметены обманутым электоратом за неоправдавшийся популизм.

Плацдарм Поднебесной в Европе

После распада СССР коммунистический Китай практически освоил советское «наследие» в Азии, Африки и Латинской Америки. И наступила очередь Европы, надорвавшейся при продвижении на Восток. Создание китайского экономического плацдарма в Европе является частью евразийской геополитики Пекина, после провала в Евразии американской геополитики и слабеющей экономической мощи Евросоюза.

В ноябре 2013 года практически параллельно с провальным Вильнюсским саммитом «Восточное партнёрство» в тылу Евросоюза в Бухаресте прошла встреча политических лидеров 16 стран Центрально-Восточной Европы (ЦВЕ) с руководителями китайской делегации во главе с премьер-министром. Брюссель испытывает материальные трудности с модернизацией инфраструктуры у новых членов ЕС, тогда как Китай предлагает инфраструктурные проекты в обмен на продовольствие. На саммите ЦВЕ – КНР была подписана инвестиционная программа сотрудничества. В 2012 году объем товарооборота между КНР и странами ЦВЕ достиг \$50 млрд. (10% от общего объема товарооборота КНР с Европой). Китай открывает новую кредитную линию для стран ЦВЕ в \$10 млрд. для совместных инфраструктурных проектов. Китайские компании уже инвестируют строительство железнодорожной магистрали между Венгрией и Сербией, начинается реализация инфраструктурных, энергетических и аграрных проектов в Румынии. Бухарест считает КНР самым надежным другом Румынии в Азии, а Пекин рассматривает Румынию как самого верного партнера Китая в Евросоюзе. И это не пустые слова. Деловые китайско-румынские отношения успешно осуществляются уже 65 лет.

Состоявшийся в Бухаресте саммит продемонстрировал намерения сторон реализовывать инвестиционные проекты без участия Евросоюза. Это вызвало настоящую панику в Брюсселе, который обвинил Пекин в политике «разделяй и властвуй». Еврокомиссия безуспешно требовала от новых членов ЕС отказаться от подписания соглашений с Китаем.

Китай создает несколько экономических (портовых) форпостов в Большой Европе, в первую очередь в Греции, Румынии и Украине (Крыму). Пекин оказал поддержку Греции во время кризиса, скупив часть долговых обязательств и сделав значительные инвестиции в развитие порта Пирей и международного аэропорта в Афинах. Китай предоставил Греции кредит в \$5 млрд. для модернизации торгового флота и закупки 162 судов в Поднебесной¹⁴. Взаимовыгодное сотрудничество обусловлено тем обстоятельством, что на Китай приходится примерно треть мирового рынка судостроения, а греческие судовладельцы контролируют значительную часть морских грузоперевозок.

Богатое историческое и культурное население, благоприятный климат вывели Грецию в число мировых лидеров индустрии туризма. Поэтому греческая власть большие надежды по преодолению кризиса возлагает на развитие туризма, который может дать треть экономической роста ВВП. При этом большие надежды возлагаются в первую очередь на китайских туристов.

В Китае стремительно растут масштабы выездного туризма, которые увеличатся с 85 млн. (2012) до 200 млн. (2020). Это приведет к существенной трансформации европейского рынка туристических услуг, на котором на протяжении столетия доминировали граждане западных стран. В ближайшие годы число китайских туристов на европейском направлении может превысить 50 млн. Граждане Поднебесной с наследием Древнего Китая ставят Грецию с памятниками античной культуры Древней Эллады на первое место в туристическом выборе. И не из области фантастики, что в ближайшем будущем численность туристов из Китая в Грецию можем достигнуть астрономической цифры в 20 млн.

Если в Греции и Румынии создается экономический плацдарм для стран Западной и Центрально-Восточной Европы, то Украина рассматривается как плацдарм для инвестиционного присутствия в странах Восточной Европы и СНГ. Для этого Украина, не способная существовать без внешних заимствований, обязана улучшить инвестиционный климат для китайских бизнесменов.

Китай намерен инвестировать в создание портовой инфраструктуры на Украине. При этом Пекин рассматривает Крым как часть китайского проекта «Морского Шёлкового пути», где будет реализовано создание Крымской зоны экономического и технологического развития в районе Севастополя. И

если недавно обсуждалась геополитическая проблема «Будет ли Севастополь городом американской славы», то настало время обсудить долгосрочные последствия присутствия Китая в Крыму для России и Черноморского региона.

В Украине имеются намерения о строительстве нового порта в районе Одессы (Хаджибеевский лиман). Но Пекин интересуется только глубоководный порт в Крыму, который после реализации проекта будет управляться китайскими операторами. Китайская логика проста – кто платит деньги, тот заказывает музыку. Но кроме того в первую очередь просматривается очевидная логика классической геополитики. Кто владеет Крымом, тот контролирует Черноморский регион и Восточную Европу. Конвенция Монтрё о статусе Черноморских проливов (1936) пока ограничивает военное присутствие третьих стран в регионе. Но уже НАТО (читай США) вышло на черноморские берега и обустроивается в Румынии. Ничто не вечно под луной.

В Восточной Европе региональным индикатором процессов геополитической трансформации является Крым с исторической областью Новороссией, где сосредоточен самый большой за рубежом России массив русских и других нетитульных для Украины народов. Именно этот регион, который в независимом государстве именуется как Восток и Юг Украины, в традиционной геополитике выступает в качестве важнейшего геополитического узла не только Восточной Европы и Черноморья, но и Евразии наряду с Балканами и Афганистаном. По мнению автора, от обстановки в Крыму будет зависеть не только безопасность в Черноморском регионе, но и будущее украинской государственности.

Будущее Евразии

Евразия-континент переживает тектонические геополитические сдвиги. Заканчивается многовековое доминирование Запада, в первую очередь Европы. В двадцатом столетии две мировых войны, спровоцированных Западом, показали исчерпанность силовых способов достижения экспансионистских геополитических целей. После Второй мировой войны Западная Европа в результате покровительства и зависимости от военной мощи США стала протекторатом Вашингтона.

Несмотря на успешный интеграционный проект, после падения Берлинской стены у европейцев начали вырабатываться коммунистические поведенческие рефлексии. Главная угроза существования Европейского

Союза находится не в экономической сфере, а в росте гражданского тоталитаризма и диктатуры толерантности.

Мировой системный кризис привел к реанимации суперпроекта, направленного на сохранение Западом лидирующих позиций в глобальной конкуренции. Глобальный проект создания трансатлантической зоны свободной торговли (ТАФТА) или «экономического НАТО» должен, по мнению Вашингтона, сохранить лидирующие позиции Соединённых Штатов в мире. То есть на первое место выходит не битва за Евразию, а более тесное сплочение рядов западных союзников.

В 2014 году состоятся выборы в Европарламент, где по прогнозам существенно увеличится «партия» евроскептиков, идущих на выборы под лозунгом «Освободим Европу от Европейского Союза». Это не приведет в обозримом будущем к распаду Европейского Союза, но окончательно остановит продвижение в Великую Евразийскую степь, включая «европейский выбор» Украины. Дальнейшее расширение ЕС будет ограничено также дефицитом финансовых ресурсов, необходимостью «переварить» тылы на Балканах.

В условиях формирования новой геополитической архитектуры мира и сдвига полюсов экономического развития на Восток актуальной для Запада является не конфронтация с Россией, а геоэкономический проект «Большой Европы» от Парижа до Владивостока. Когда Вашингтон по инерции заявляет, что не допустит евразийскую и другую интеграцию на постсоветском пространстве, значит надо к этому стремиться. Но евразийская интеграция выгодна Западу, так как переносит проблему расширения потребительского рынка ЕС за счет бедной Украины на более высокий уровень отношений между Европейским Союзом и формирующимся пока Евразийским экономическим союзом. Если этого не произойдет, евразийским проектом воспользуются (уже пользуются) не закомплексованные страны АТР, расширяющие интеграцию с Россией в экономической сфере.

Необходим не только межцивилизационный диалог западноевропейской и восточноевропейской традиций, а поиск новой модели отношений с мусульманским миром. А, как известно, именно евразийская Россия имеет многовековой опыт такого взаимодействия христианского (православного) и мусульманского мира. Поэтому в обозримом будущем наиболее приемлемой является геополитическая архитектура, исходящая из триады – Западная Европа, Восточная Европа и Туран, учитывающая особенности западно-

христианской, православной и мусульманской (тюркской) цивилизаций. Фундаментом такой архитектуры миропорядка может служить геополитическая ось Берлин – Москва – Анкара.

Ведущим геополитическим игроком в Евразии-континенте становится коммунистический Китай, расширяющий экономическое присутствие за рубежом и создающий многочисленные плацдармы. Сложилась устойчивая тенденция усиления присутствия Китая в основных евразийских геополитических узлах Евразии. Но России и постсоветским странам не следует испытывать иллюзий о стратегическом союзе с Китаем.

В Синей книге «Доклад о развитии АТР» (2013), опубликованной Академией общественных наук Китая, отмечается, что Россия, несмотря на участие в ШОС, постоянно рассматривает Центральную Азию в качестве «сферы своего влияния», не обладая при этом необходимой экономической мощью. Поэтому Поднебесная непременно станет ведущей силой в регионе. В докладе особо подчеркивается, что, несмотря на разрешение ряда спорных пограничных вопросов и углубление стратегического взаимного доверия, **вероятность восстановления союзнических отношений между Пекином и Москвой невелика.**

Китай ведет активную политику по реализации Южной ветви Великого Шелкового пути в Центральной Азии и Ближнем Востоке. Пока техническим и одновременно политическим вопросом является стандарт железнодорожной колеи. Железные дороги Центральной Азии имеют широкую российскую колею, а Китая — узкую европейскую. И если в Центральной Азии еще продолжаются переговоры о маршруте железнодорожной магистрали, но на Южном Кавказе трасса пройдет через Грузию и Азербайджан. Международное соглашение о строительстве и модернизации дороги было подписано Турцией, Грузией и Азербайджаном в 2005 году, но активная реализация проекта началась после визита в 2012 году турецкого премьер-министра в Пекин и подписанного соглашения о многомиллиардном финансировании проекта Китаем.

В конце октября 2013 года вступил в строй подводный железнодорожный тоннель Мармарай протяженностью 13,6 км, в том числе 1,5 км под Босфором. Стоимость тоннеля составила примерно \$4 млрд. Туннель является частью проекта южной ветви Великого Шёлкового пути. Скоростная железная дорога пересечет Турцию с запада (Эдирне) до востока (Карс), откуда через территорию Грузии и Азербайджана выйдет к

Баку. Строительство турецкого участка железнодорожной магистрали (1,5 тыс. км) будет завершено к 2023 году.

В 2013 году в Турции произошла закладка азербайджанской компанией «SOCAR Turkiye» фундамента торгового порта Petkim Konteyner вблизи Измира (район Алиага). Предусмотрено строительство контейнерного терминала, способного обрабатывать до 4 млн. контейнеров в год. Стоимость проекта \$400 млн. Таким образом, Азербайджан получит выход по южной ветви ВШП в Средиземноморье и Мировой океан, грузы к порту будут доставляться железной дорогой.

На Ближнем Востоке пока рано праздновать победу России в сирийском вопросе. В результате уничтожения химического оружия нарушился баланс сил в регионе (Леванте), где Израиль обладает ядерным оружием. Афганистан после «демократизации» и вывода основного американского военного контингента начнет постепенно возвращаться в Евразию с усилением роли Китая (один из проектов южной ветви Шёлкового пути) и частично России.

На Балканах сложилось устойчивое военное присутствие Соединённых Штатов с опорой на марионеточные (криминальные) режимы в Косово и в ближайшем будущем в Черногории. Брюсселю предстоит непростая задача интеграции Балкан в геоэкономическое пространство Евросоюза. Впервые за тысячелетнюю историю Крыма здесь также намечается присутствие Китая, что рано или поздно вызовет необходимость согласования со стратегическими интересами России в регионе.

В целом в Евразии (Континенте) наблюдается конкуренция трех интеграционных проектов (Евросоюза, российского и китайского). Таким образом, российский проект «Евразийского экономического союза», чтобы не стать имитационным, должен своевременно учитывать вызовы на западных и восточных рубежах Великой Евразийской степи.

1 Владимир Дергачев Новая геополитическая архитектура Евразии: от Атлантики до Тихого океана. — Вестник аналитики, 2010, №4.

2 Владимир Дергачев Демократическая «петля Анаконды»: новые рубежи евразийской геополитики США. — «Вестник аналитики», 2007, № 3.

3 Альфред Вебер Избранное: Кризис европейской культуры. 2-е изд. — М., СПб: Центр гуманитарных инициатив, 2012.

4 Карен Свасьян Освальд Шпенглер и его реквием по Западу. — Вступительная статья к книге Освальд Шпенглер Закат Европы. — М.: Мысль, 1993.

5 Карен Свасьян Растождествления. — М., 2006.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

- 6 Карен Свасьян О будущем Европы в свете её настоящего. Закат Европы» Освальда Шпенглера и его предварительные итоги. — Институт общественного проектирования (Москва), 2007. — <http://www.twirpx.com/file/453248/>
- 7 Владимир Дергачев Знание – геополитическая сила и стратегический ресурс государства. Интернет-портал «Институт геополитики». — http://dergachev.ru/geop_events/050613.html#.UnnnLCfUg9.
- 8 Збигнев Бжезинский Великая шахматная доска. — М.: Международные отношения, 1999.
- 9 Любопытно, что Шпенглер отметил ментальную особенность русских: «Мистическая внутренняя жизнь русских воспринимает мышление деньгами как грех» (Второй том «Заката Европы», с. 582).
- 10 Карен Свасьян О будущем Европы в свете её настоящего. Закат Европы» Освальда Шпенглера и его предварительные итоги. — <http://www.twirpx.com/file/453248/>
- 11 Там же.
- 12 Александр Рар Конфликт цивилизаций, возможно, только начинается. — Доклады Института Европы РАН, № 292, 2013.
- 13 Владимир Дергачев Демократическая «петля Анаконды»: новые рубежи евразийской геополитики США. — «Вестник аналитики», 2007, № 3.
- 14 Владимир Дергачев Кризис среднего дохода на родине демократии. — http://dergachev.ru/geop_events/190613.html
- 15 Владимир Дергачев. Битва за Евразию. Тектоническая геополитическая трансформация. Вестник аналитики, 2014, № 1, с. 43 – 58.