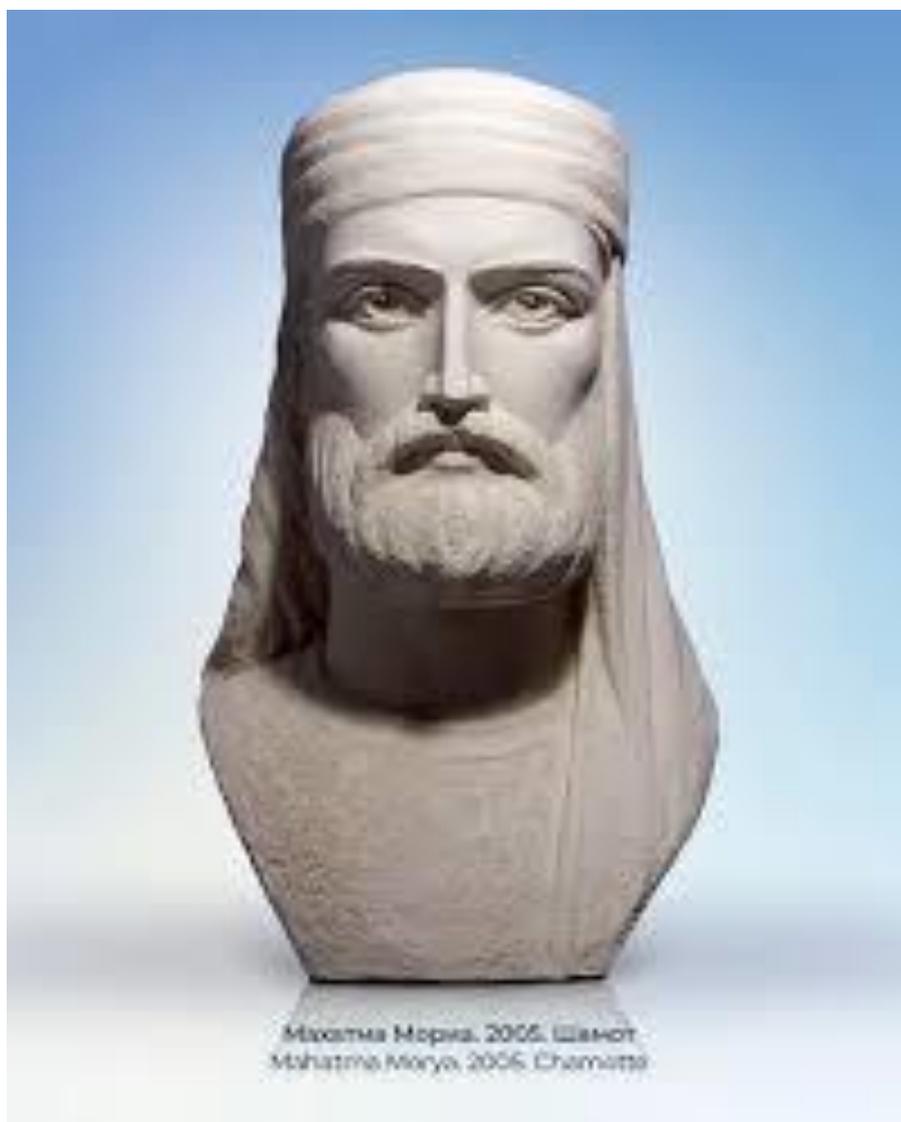


Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна.

Книга. **«ВШП. Страны Японского моря»**



2023 г

Окраинное море в составе Тихого океана, отделяется от него Японскими островами.

От соседнего Охотского моря отделено островом Сахалин, от соседнего Жёлтого моря — Корейским полуостровом. По происхождению представляет собой глубоководную псевдоабиссальную внутришельфовую депрессию, связанную с другими морями и Тихим океаном через 4 пролива: Корейский (Цусимский), Цугару (Сангарский), пролив Лаперуза (Соя), пролив Невельского. Омывает берега России, Японии, Республики Корея и КНДР. На юге заходит ветвь тёплого течения Куроисио.

- Площадь: 1 062 000 км<sup>2</sup>
- Максимальная глубина: 3 742 м
- Впадают: Туманная, Раздольная, Партизанская, Синано, Пойма, Нактонган,
- Самарга, Ольга, Шкотовка, Исикари
- Географическое положение: окраинное море Тихого океана
- Бассейн какого океана: Тихого океана
- Страны, омываемые морем: Россия, Япония, Республики Корея и КНДР
- Протяженность: 2 254 км

### ***О Японском море. Общие сведения***

Японское море – это полузамкнутое море Тихого океана, омывает юго-восточные берега нашей страны, берега КНДР, Кореи и Японии. Японские острова разграничивают Японское море и Тихий океан, а остров Сахалин ограждает от Охотского моря. Рельеф дна имеет глубоководную котловину, подводные хребты и высящиеся горы.

На юге Японское море располагается в субтропическом поясе с комфортным теплым климатом. Но, несмотря на то, что российская его часть находится на широте Кавказа и Нижней Волги, здесь достаточно холодно, особенно, когда доминирует Сибирский антициклон в зимний период времени. Тогда бывают не только морозы (местами до -40°С), но и ураганы, которые вызывают штормы. Летом воздух и вода долгое время не прогреваются, над водой можно увидеть туманность и низкую облачность. Но, в августе и в начале осени преобладает тепло: временами температура воздуха прогревается здесь до +30°С, на юге Приморья можно купаться, но такую

благоприятную ситуацию омрачают тайфуны (тропические циклоны). Только прибрежная зона Японского моря со стороны России замерзает. За зимний период лед несколько раз взламывается, ветер уносит льдины в открытое море, а в бухтах лед скапливается и затрудняет судоходство зимой.

### СОЛЕНОСТЬ ЯПОНСКОГО МОРЯ

На различных глубинах океана уровень солености неодинаков, что обусловлено множеством процессов, которые снижают или повышают общий уровень концентрации солености в воде:

- Атмосферные осадки.
- Тающие льды.
- Уровень испарения.
- Соли, выпавшие в осадок.

Степень солености морской воды имеет экологическую роль, которая прослеживается через механизмы регуляции морских организмов путем обмена результатов жизнедеятельности в окружающей среде. Уровень солености оказывает влияние на растворимость газов и иные свойства воды (например, вязкость) и, являясь важным физическим фактором среды, значительно влияет на морскую экосистему.



Камни на берегу.



Берег

На соленость воды в Японском море также оказывает влияние фактор неоднородности климатических условий. К примеру:

- На севере и северо-западе наблюдается образование и таяние ледяных масс.
- К югу и юго-востоку прослеживается высокое испарение, воды циркулируют, частые осадки.
- А в центральной части – круговорот циклонов значительного масштаба.

Уровень солености также связан с материковым стоком реки Амур (малоизмененные водной массой берега), которая впадает в Японское море через пролив Невельского.

Уровень солености на поверхности воды главным образом зависит от уровней осадков и испарения. Количество осадков в атмосфере над морской поверхностью, а также степень испарения с поверхности воды зависит от времени года, а также от района.

## ТЕЧЕНИЯ В ЯПОНСКОМ МОРЕ

В ходе первых кругосветных экспедиций были зарегистрированы течения в Японском море. В Татарском проливе было зафиксировано сильное течение вдоль западной части берега (достигающее 150 км/с). Первая схема течений Японского моря была составлена Шренком Л. И., где он дал названия двум разновидностям течений: Лиманское (холодное) и Цусимское (теплое). В советское время Лиманское течение переименовали в Приморское, хотя в зарубежных публикациях используется старое название.

## ЛЕДОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Описание льдов впервые сделал Л. И. Шренк в 1869 г. (свои исследования он проводил в Татарском проливе). Он наблюдал за поверхностью моря, отслеживая температуру водной поверхности и образование льда. Было выявлено, что образование льда происходит под воздействием ветров, при чем, осенью, когда преобладают северные ветры, лед располагается по широте.

Зимой, когда ветер изменяет направление на северо-восточное, ледяные массы переформируются, и лед располагается главным образом вдоль материка.

Основываясь на исследованиях Л. И. Шренка, С. О. Макаров написал таблицы, в которых отобразил даты замерзания и вскрытия ледовых масс на Японском море в период с 1852 по 1885 гг.

Он выявил, что вода замерзает при снижении температуры морской воды до 1,8°C, а вскрытие льда при 0°C, так как, на поверхности льда остается небольшое количество солености.





Водоросли на берегу.

Цунами, которое возникает в Тихом океане, до Японского моря доходит уже с меньшей интенсивностью, не представляя серьезной опасности для побережья. Но Японское море характеризуется своей сейсмичностью, поэтому вероятность сильных цунами не исключается, особенно вероятность этой возможности увеличивается в случае подводных оползней.

### ЗАЛИВ ВОСТОК

Здесь расположено все многообразие подводных ландшафтов Японского моря. Акватория представлена богатством флоры и фауны (растения, животные, в том числе те, которые занесены в Красную книгу РФ). Для многих видов рыб, именно это место привлекательно для размножения и выращивания потомства. Благодаря этому явлению молодые особи морских обитателей с циклоническими потоками устремляются в акваторию залива Петра Великого и тем самым пополняют промысловые виды животного мира (гребешок приморский, спилуза, морские ежи и др.). На территории наземной зоны также представлено обилие растений, некоторые из которых находятся под охраной, т.к. внесены в Красную книгу РФ. В силу уникальных природных объектов залив Восток является местом для осуществления

программ (в том числе и международной направленности) многолетних исследований, отслеживающих биологическое многообразие в Восточной Азии.

#### ГОРОДА ЯПОНСКОГО МОРЯ

Границы Японского моря со стороны России – это Приморский край, юго-восток Хабаровского края и юго-запад Сахалина. Основные порты Японского моря – это Находка, Александровск-Сахалинский, Владивосток, Вонсан, Восточный, Цуруга.

#### БУХТА ЗОЛОТОЙ РОГ (ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, ВЛАДИВОСТОК)

Данная акватория является одной из наиболее насыщенных многообразием рыб, которая добывается здесь круглый год (*сардина, скумбрия, камбала, сайра, тунец* и др.).

Полезных ископаемых в этой части не так уж много (даже разработкой открытого здесь месторождения газа не занимаются). Также развивается туристические направления. На суше в районе Японского моря развит транспорт, рыболовный флот, а также промышленные предприятия, в результате деятельности которых морская вода подвергается загрязнению.

Здесь активно добывают *ламинарию, гребешков, морских ежей, крабов*. Наземные территории Дальнего Востока изобилуют золотом (около 40% в регионе), а также серебром (около 50%), бор, вольфрам, олово. Также добывается в качестве минерального сырья ракуша, осадки органических минералов. Обнаружена урановая руда на Дальнем Востоке, а на Корякском нагорье (в его южной части) открыта добыча платины. На Курильских островах добывается вулканическая сера, которой ранее пользовались японцы.

Акватория Японского моря является местом обитания тюленей и китов, а на наземной части можно увидеть огромное количество разных видов птиц.

В Японском море водятся и опасные для человека жители, хотя те, кто способен погубить человека, на глубине, доступной для аквалангистов, не встречаются. Однако нужно быть осторожным и не терять бдительность.

- Редко здесь можно встретить акул большого размера, скатов-хвостоколов, а также ядовитых морских змей. Помните, что трогать морских обитателей не рекомендуется, т.к. иногда слизь, покрывающая их тела, может спровоцировать ожоги.

- Нежелательно контактировать и с шаровидными морскими ежами, т.к. их уколы причиняют болезненные ощущения, а в случае, если не удалить сразу иглы, то потом их будет извлечь крайне сложно.
- В Японском море существует много опасностей, в частности, встреча с медузой-крестовиком весьма нежелательна.

Этот вид медуз можно не сразу разглядеть в воде, а прикосновение к ним вызывает ожоговую реакцию. Если такое произошло, то необходимо немедленно выйти на сушу, удалить остатки медузы с поврежденного участка кожи и промыть пресной водой пострадавшую поверхность кожного покрова. После этого лучше присесть в тени, приложив к больному месту пакет со льдом, выпить тонизирующую крепкую чайную заварку. В случае ухудшения самочувствия нужно обязательно обратиться за врачебной помощью. Хотя смертельных случаев от соприкосновения с медузой-крестовиком не известно, но придется пройти лечение около 3-4 дней.

- Один из наиболее опасных хищников Японского моря – это акула, здесь водится около 12 видов этой опасной рыбы. Когда тепло акулы могут приблизиться к береговой зоне, но в большинстве случаев вблизи от берега можно встретить катрана (небольшую колючую акулу, которая для человека не представляет угрозы).

- Водоросли ламинарии имеют важную промысловую значимость. Ученые выявили, что химический состав добываемых водорослей зависит от места их произрастания. В наше время существует проблема безопасности качества водорослей по причине загрязнения окружающей среды, ведь водоросли способны накапливать в своем организме растворенные в воде металлы. Пищевую безопасность водорослей, а также улучшение их качественных характеристик достигают путем промывки, замачивания в кислотных растворах, засолки и замораживания.  
<https://dzen.ru/a/X8ZEtfKRiAgOsY22>

Военные базы США в Японии расположены на территории этой страны, и не подконтрольны юрисдикции Японии. Они существуют со времени окончания Второй мировой войны на Тихом океане и пережили Оккупацию Японии и Холодную войну. [Википедия](#)

Министерство обороны США/ Department of Defense планирует перебазировать военные базы США из Германии, Великобритании и Италии в Польшу, Венгрию, Румынию и Болгарию - ближе к "горячим точкам" Ближнего и Среднего Востока.

Численность американских войск за пределами США сокращается последние 20 лет. Если в 1980 году за границей служили почти 689 тыс. американских солдат и офицеров, то в 1990 году их число уменьшилось до 610 тыс. По данным Центра Оборонной Информации / Center for Defense Information и пресс-службы НАТО / NATO, в 2001 году более 255 тыс. солдат и офицеров США проходили службу за пределами страны. Всего в Вооруженных Силах США в декабре 2002, года служили 1 млн. 141 тыс. человек, из них, около 600 тыс. - гражданский персонал.

Примерно 117 тыс. солдат и офицеров США расквартированы в Европе, где они находятся с 1945 года. В Великобритании служат около 11 тыс. американцев, в основном, они принадлежат к военно-воздушным силам. В Германии расквартированы 71 тыс. солдат и офицеров, большей частью они служат в пехотных и танковых частях. Италия, где постоянно дислоцируются 23 тыс. военнослужащих, является одной из главных баз военно-морского флота США. В Пентагоне считают, что эти базы во многом утратили свое значение, поскольку создавались в эпоху Холодной войны для противодействия возможному нападению со стороны СССР. Поэтому американские военные базы в Западной Европе подвергнутся сокращению, в США отправятся члены семей военнослужащих. Аналогичная судьба возможно постигнет и 37 тыс. американских солдат и офицеров, расквартированных в Южной Корее. Северокорейская артиллерия в любой момент может нанести по ним удар. Поэтому уже в ближайшем будущем, сухопутные американские войска могут покинуть территорию Южной Кореи, где они базируются с 1951 года. Их заменят небольшие авианосные соединения.

Большие военные гарнизоны ВС США за рубежом уйдут в прошлое. Ныне США делают ставку на создание небольших баз, которые будут располагаться ближе к возможным точкам вооруженных конфликтов и местам базирования террористических организаций. Целью вооруженных сил США будет нанесение мощных и быстрых ударов по противнику, в результате которых, противник не сможет организовать сопротивление. Кроме того базы необходимы для проведения миротворческих и гуманитарных операций.

Как предполагается, уже в 2015 году ВМС США смогут создавать мобильные военные базы / Mobile Offshore Base - гигантские транспортные платформы ("плавучие острова"), которые заменят традиционные военные базы,

авианосцы и транспортные корабли. Эти платформы будут создаваться по принципу детского конструктора - отдельные "детали" будут доставляться к месту сборки самолетами и небольшими судами. По подсчетам Института Оборонного Анализа / Institute for Defense Analysis, стоимость одного плавучего острова составит примерно \$1.5 млрд. Планируется, что строительство первой мобильной базы начнется в 2009 году. Однако военные аналитики США считают, что подобные вложения оправданы: мобильные базы позволят США меньше зависеть от своих союзников, которые во многих случаях не соглашаются предоставлять свои базы и аэродромы для развертывания вооруженных сил США.

Также возможно "второе пришествие" дирижаблей и других летательных аппаратов подобного типа, которые будут способны доставлять значительные грузы на любое расстояние. Для подобных нужд могут быть также разработаны гигантские транспортные самолеты и вертолеты. В будущем будут востребованы устройства сверхточного приземления и другие технологии, обеспечивающие максимально быструю, точную и безопасную доставку грузов и людей на большие расстояния.

Реорганизация коснется всех видов вооруженных сил США. К примеру, ныне военно-морской флот организован в 12 авианосных группах. Изначально они были созданы для того, чтобы дать возможность авиации наносить удары в любой точке Земного шара. Еще десяток флотилий предназначен для доставки частей морской пехоты. Однако транспорты, перевозящие морскую пехоту, нуждаются в сопровождении авианосцев для защиты. Ныне ВМС США создают новые типы эскадр - транспортные корабли будут сопровождаться авианосцами и крейсерами. Авианосцы также будут использоваться для решения ранее не свойственных им задач. В 2001 году во время проведения контртеррористической операции в Афганистане авианосец Kitty Hawk использовался как база для вертолетов, которые использовали американские спецподразделения. На вооружении ВМС США появятся принципиально новые типы боевых кораблей. К примеру, Прибрежный Боевой Корабль/Littoral Combat Ship, совмещающий функции сторожевика, тральщика, десантного корабля, транспорта. Он будет способен проводить операции против подводных лодок, бороться с минами, а также выполнять роль морской базы - принимать вертолеты, перевозить значительные объемы грузов, около 1 тыс. солдат или 150 автомобилей, танков и бронемашин. Также он будет приспособлен для проведения

гуманитарных операций - предусматривается возможность создания на его основе госпиталя. Первый такой корабль войдет в строй через два года.

Крупные военные соединения, изначально предназначенные для войны с СССР, утратили свое значение. Они будут разделены на небольшие, более мобильные части, способные действовать автономно. Американская армия начала создание групп быстрого реагирования Striker. Они будут состоять из 3.5 тыс. солдат и 300 единиц бронетехники, которые будут перебрасываться в "горячие точки" транспортными самолетами. Вооруженные силы США переходят на новые виды вооружений. Жертвой реорганизации, к примеру, стал проект создания гаубицы нового поколения Crusader, способной делать четыре выстрела в минуту и поражать цели на расстоянии 450 км. Министерство Обороны США в мае 2002 года отказалось закупать эти орудия у компании United Defense. Crusader погубило то, что она изначально создавалась в расчете на "обычную войну", была создана слишком мощной и большой. Как оказалось, эту гаубицу невозможно загрузить в транспортный самолет. На разработку новых образцов военной техники - более легких и быстрых - США предполагают израсходовать \$34 млрд. в период с 2003 по 2010 год. На смену тяжелой боевой технике приходят принципиально иные виды вооружений. В 2010 году на вооружении Striker появятся первые боевые роботы и Система Определения Точки Выстрела / Alert Gunshot Detection System, позволяющая определить место, где находится снайпер или террорист. Как предполагается, этот датчик, опытный образец которого уже создан американской компанией Synchron Technologies, будет установлен на каске каждого солдата, ведущего боевые действия в городе.

[dokumentika.org](http://dokumentika.org) // <http://www.infokart.ru/karta-voennyx-baz-ssha/> //

<http://left.ru/2004/5/johnson104.html> // <https://igorpmigse.livejournal.com/111924.html>

Америка до сих пор не понимает, как бездарно она проторговалась, и насколько безнадежно её положение стратегически, но Сергей Викторович и Сергей Кужугетович ей очень скоро всё на пальцах объяснят.

Наверное, не все понимают, что за чушь началась в Финляндии, что за странные поездки у шефа Пентагона Ллойда Остина, и почему так спокоен Кремль. А дело в том, что те самые «переговоры», которых все так боялись (почему-то) всю идут, как раз сейчас и ровно так выглядят. Только наше начальство предпочитает вести эти переговоры пушками, ракетами и ударными безбилетниками. А мы сейчас переведем на русский, что именно происходит в наших «веселеньких» делах с гегемоном.

Дело в том, что у Америки назойливая мысль – непременно вести переговоры «с позиции силы». Как бы так уболтать Россию из 100%-ой военной победы вынести полпроцентный дипломатический успех – согласиться, например, отдать в НАТО то, что осталось, и прочие бредовые глупости, которые нам забрасывают.

На что Россия философски отвечает: ну, что же делать? Не дошло – значит, не дошло! Значит, будем доносить дальше – и через всю Россию по Транссибу несутся вагоны со снарядами и артой из Северной Кореи. А из Вашингтона доносится истеричный визг, что как же не понимает эта Россия, что если она всё выиграла на земле, то значит должна всё проиграть в дипломатии, просто потому, что великий гегемон же проиграть не может, и уж тем более России!

На что в Москве опять вздыхают и говорят: ну, что же делать? Не дошло – значит, не дошло! Значит, будем доносить дальше – и продолжает завинчивать нефть, поднимать цены, и заставляя вваливать десятки миллиардов долларов в ту страну, о сливе которой США и торгуются. И из Вашингтона доносится новый дикий вопль.

А Россия добывает эту ситуацию двумя козырными тузами: мол, вы там, в США, можете, конечно, никуда не спешить – вот мы, например, в России, уж точно никуда не спешим. Только имейте в виду два факта.

Первое – ваша зверушка может сдохнуть в любой момент сама. По своим личным обстоятельствам – зима, воровство, задолбанное население, да ещё и мы поможем, как холода настанут. И тогда страна просто сложится, как карточный домик, потеряет все признаки государства и возможности для управления – и мы тогда дойдём очень быстро и безо всякого сопротивления так далеко, что вам долго будет икаться – это для старта.

А второе – у вас же там выборы, да? А зверушка ваша чем дальше, тем хуже – смотрите, придётся же сообщать своим гражданам об окончательном поражении в совсем уж неподходящий момент. Так что тяните сколько угодно, хоть до следующего ноября – сроки-то явно поджимают вас, а не нас! И казалось бы, главное – а при чём тут Балтика, Финляндия, при чём тут Калининград? А вот это и есть самое интересное – вместе с нашими «Калибрами», «Цирконами» и «Кинжалами».

Поскольку Америка на одном участке всё проиграла, она пытается добавить в это уравнение Балтику: мол, вы, в России, должны согласиться не пользоваться плодами победы, позволить нам принять в НАТО то, что

осталось, не идти дальше, а мы – уж так и быть – снизим на вас давление на Балтике.

На что Россия отвечает, что «вы всегда обманывали даже своих союзников, а значит, давление на Балтике точно не снизите, значит, это ваше новое поле боя. Ну, так вы будете смеяться – мы не надорвёмся, потому что на первом поле всё уже вот-вот будет закончено.

Но самое главное – о, товарищи американцы, вы сейчас точно оцените – пока вы тут возитесь в Восточной Европе, пока вы завязли в Средиземном море, и ещё готовитесь устроить заварушку на Балтике – а мы не против.

Кстати – тем самым временем мы так накачаем Северную Корею всем: технологиями, ресурсами, специалистами, промышленной техникой – что вам в Азии уже вообще делать будет нечего, когда вы решитесь туда, наконец, ползти. И после это из США раздаётся самый душераздирающий вопль: ну только не это! Только не Азия! Ведь туда же правда надо идти, и эти русские (как и всегда) «воюют нечестно»: в отличие от США, которые чужими и слабыми руками пытаются атаковать медведя в его берлоге – у России хорошо работает экономика, куча новых злых ракет и ещё больше – боевого опыта.

И тогда США спрашивают: Россия, а вы вообще понимаете, что это уже – НАТО? Что это уже серьёзно? На что Путин отвечает гениальным образом: очень хорошо, что вы спросили! Огромное спасибо! Потому что – вот именно!!! А вы сами-то понимаете, что это уже – НАТО, и что это уже – СЕРЬЁЗНО? Вы что, не видели, как мы эти два года провели? Да мы ваше НАТО в полгода прошьём до Берлина – и что вы делать-то будете? Вам же тогда самим впрягаться придётся!

Вы же сами сказали, что в НАТО все арсеналы пустые, что вам тупо НЕЧЕМ воевать! Промышленность в Европе – сами же и обнулили, развернуть производство, да ещё за год – вы не сможете, а ваша зверушка дольше и не проживёт, и... Всё, в общем-то! Конец игры! Либо тогда впрягаются сами США, а это прямое ядерное столкновение, в котором – где, кстати, ваш гиперзвук, который уже есть у России, у Китая, у Ирана, у Северной Кореи – у всех кроме США? Нет гиперзвука... И обычная ядерная ракета не полетела, как надо, пришлось уничтожить... Правда хотите воевать с Россией, у которой РВСН переоснащены на новую технику на все 100%?

И получается стратегический пат: у России на северо-западе собрано оружия даже больше, чем на юго-востоке, а сравнивать Балтийский и Северный

флота с Черноморским – это даже смешно. Арктика – это такой надёжный тыл России, что там она кому хочешь обломает зубы.

И к тому же на этом направлении у нас... Белоруссия, представьте себе! Уже с тактическим ядерным оружием, установленным на те, самые «Искандеры», которые мы знаем, как вы любите. Воооот... А ещё есть – «Калибры», «Цирконы», «Кинжалы» и весь огромный арсенал, который только этого часа и ждал. И ещё есть поставки из Северной Кореи. А главное, господа из Вашингтона, не забывайте, что есть поставки в Северную Корею! Пока вы тут валандаетесь... А в остальном – ни в чём себе не отказывайте.

Вот так выглядит торг между Россией и США. Вот, в чём смысл американских страных выпадов и российских ответов. Мы не спешим. Мы можем нанести поражение в такой неудобный момент, что в Вашингтоне вообще всё обвалится – это они понимают, у них выборы на носу. Так что страдания США непредставимы. Ну, а Кремль, понятное дело, это лишь радует. Дай им бог здоровья и благоразумия сдаваться поживее.

[https://dzen.ru/a/ZVvO\\_uMUY0xTSbII](https://dzen.ru/a/ZVvO_uMUY0xTSbII)



Ещё недавно наши западные, казалось бы, партнёры с которыми мы торговали и выстраивали отношения единым фронтом, показали по отношению к России крайнюю агрессию, причём во всех сферах - начиная от экономических взаимоотношений, и заканчивая культурными ценностями.

Всё это произошло стремительно, однако открыто противостоять ядерной державе, никто из них не решился.

Но, в чём фундаментальная причина такой агрессии? Её не объяснить лишь желанием захватить или развалить Россию как государство. Да и всему миру уже понятно, что Запад на России не остановится.

Не нужно строить иллюзий насчёт того, что что-то изменится в политике США от того, выйдет ли Россия победителем из этого противостояния или нет.

То, что делают США и примкнувшие к ним страны, это закономерный и даже экономически обоснованный процесс трансформации мировой экономики, который просто необходим для перестройки, как материальных ценностей, так и общества, в целом.

Многие эксперты в вопросе политики западных стран по отношению к России часто упоминают, что они преследуют определённые цели, но вот какие именно, и куда вообще глобально должны привести эти цели - зачастую не разъясняется.

Мировая экономика сейчас находится на пике своего развития, итогом которого неизбежно станет кризис. Кризисные явления уже постоянно сотрясают мир, а начиная с 2007 года, когда грянул мировой финансовой кризис, этот процесс только усугубляется. В экономике так называемых "развитых стран" совокупно накопилось столько значительных моментов, что они уже не позволяют их экономике расти, развиваться и процветать, как раньше, оставаясь ядром мировой экономики.

Только в первой половине 21 века экономических кризисов было больше, чем за весь 20 век.

За последние 20 лет самые главные "светочи демократии" накопили огромные государственные и корпоративные долги. Долг США – это уже классика, но ведь аналогичная ситуация складывается и в Великобритании, и во Франции, и даже в Германии. Нет ни одной развитой по западным меркам экономики, которая не жила бы в долг. <https://dzen.ru/a/Y-uJwlea5D5G8s2c>  
<https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnaya-konkurenciya-i-borba-za-rynki-sbyta-produktsii-na-primere-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti-ssha>

НАСТОЯЩИЙ МАТЕРИАЛ (ИНФОРМАЦИЯ) ПРОИЗВЕДЕН, РАСПРОСТРАНЕН И (ИЛИ) НАПРАВЛЕН ИНОСТРАННЫМ АГЕНТОМ АО «РС-БАЛТ» ЛИБО КАСАЕТСЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНОСТРАННОГО АГЕНТА АО «РС-БАЛТ».



Южная Корея, США и Япония проводят в Японском море трехсторонние учения по противоракетной обороне, передает агентство Yonhap со ссылкой на южнокорейских военных.

По информации агентства, в учениях принимают участие три эсминца, оснащенных системой Aegis: южнокорейский ROKS Yulgok Yi I, американский USS Benfold и японский JS Atago. Военным поручено отработать процедуру обнаружения и отслеживания смоделированной компьютером цели в виде баллистической ракеты. «Это была возможность укрепить сотрудничество в области безопасности между Южной Кореей, США и Японией против наступающих ядерных и ракетных угроз со стороны Северной Кореи, а также укрепить возможности нашего флота реагировать на запуски баллистических ракет», — заявил официальный представитель ВМС Южной Кореи.

Учения проходят в ответ на запуск Северной Кореей баллистической ракеты, который был произведен в четверг, 13 апреля.  
<https://www.rosbalt.ru/world/2023/04/17/1987282.html>

Москва. 16 июля. INTERFAX.RU - Корабли ВМС Южной Кореи, США и Японии в воскресенье провели трехсторонние учения по противоракетной обороне в международных водах Японского моря, сообщило агентство "Ренхап" со ссылкой на южнокорейских военных.

16 июня 2023 Атомная подлодка ВМС США прибыла в южнокорейский порт в ответ на ракетные пуски КНДР.

Одновременно прибытие американской субмарины является шагом по реализации так называемой "Вашингтонской декларации", подписанной президентами Южной Кореи и США Юн Сук Елем и Джо Байденом во время их саммита в Вашингтоне в апреле. Документ предусматривает "беспрецедентное расширение и усиление стратегии сдерживания" КНДР, в том числе периодические заходы американских атомных подлодок в южнокорейские порты.

В учениях приняли участие три эсминца, оснащенных американской корабельной многофункциональной противоракетной системой Aegis: южнокорейский ROKS Yulgok Yi I, американский USS John Finn и японский JS Maya.

По легенде учений корабли отрабатывали обнаружение и отслеживание цели, смоделированной с помощью компьютера, и обмена соответствующей информацией после пуска Северной Кореей баллистической ракеты, сообщает агентство.



<https://www.interfax.ru/world/911780>

Учения, как отметило агентство, были связаны с необходимостью для трех стран "укреплять координацию в области безопасности на фоне продолжающегося в этом году бряцания Пхеньяном оружием, о чем свидетельствует запуск МБР "Хвасон-18" в прошлую среду".

"Ренхап" напоминает, что в минувший четверг Южная Корея и

Соединенные Штаты также провели совместные военно-воздушные учения с участием американского стратегического бомбардировщика B-52H "в качестве демонстрации силы в ответ на пуск Северной Кореей межконтинентальной баллистической ракеты".

Южная Корея и США начали совместные военно-морские учения в Японском море. Об этом сообщает корейское агентство Yonhap со ссылкой ВМС.

По данным военного ведомства, цель совместных учений – укрепление оперативной совместимости союзников на фоне растущих ядерных и ракетных угроз со стороны Северной Кореи.

В трехдневных учениях примут участие девять кораблей и два патрульных самолета, в том числе две южнокорейские подлодки, эсминец «Юльгок Ли И», эсминец США Shoup Aegis и крейсер США Robert Smalls.

Издание Yonhap отмечает, что КНДР продолжает нагнетать напряженность на Корейском полуострове, пообещав запустить в следующем месяце военный шпионский спутник после двух неудачных попыток. В начале сентября Северная Корея также провела церемонию спуска на воду новой подводной лодки «тактического ядерного удара»

<https://www.mk.ru/politics/2023/09/25/voennye-yuzhnoy-korei-i-ssha-nachali-ucheniya-v-yaponskom-more.html>

Представлен обзорный анализ арктической политики Республики Корея, который подразумевает определение причин и предпосылок заинтересованности Южной Кореи в создании собственной политической доктрины в Арктике, основанной на особенностях географического положения страны, её экономических условиях и потребностях. Политика Южной Кореи в Арктическом регионе рассматривается с точки зрения трёх её этапов: до присоединения к Арктическому совету в качестве наблюдателя, в период первого генерального плана по Арктике и после обновления арктической политики государства. Приводится краткая история арктической деятельности Южной Кореи. Кроме того, рассмотрены положения первого генерального плана Кореи по Арктике, а также проанализирована практика его реализации. Дан анализ обновлённой арктической политики Южной Кореи. За 20 лет присутствия в Арктическом регионе государству удалось трансформировать свою политику. Первоначально она была ориентирована исключительно на научные исследования. Теперь же арктическая политика Южной Кореи затрагивает обеспечение национальных экономических интересов, заключающихся в многостороннем участии страны в арктическом сотрудничестве, и дальнейшем направлении развития политики Республики Корея в Арктике. [https://narfu.ru/upload/iblock/315/Maket-\\_37-final-\\_almost\\_69\\_81.pdf](https://narfu.ru/upload/iblock/315/Maket-_37-final-_almost_69_81.pdf)

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Южная Корея стала проявлять государственный интерес к Арктике относительно поздно: в середине 1980-х гг. В 1987 г. в южнокорейском Институте исследований и освоения мирового океана был создан полярный исследовательский центр. В этом же году был открыт Корейский национальный комитет по антарктическим исследованиям.



Открытие Корейского института полярных исследований, 1987 г. Фото: Корейский институт полярных исследований

Как отмечает В. Гутенев, в 1986 г. Южная Корея ратифицировала договор об Антарктике, но об активизации политики можно говорить лишь с начала 2000-х гг. Впрочем, уже к 1990-м годам Южная Корея становится одним из ведущих участников полярных исследований, многие из которых делаются совместно с Японией и Норвегией. В 1999 г. корейцы участвовали в совместной экспедиции с китайцами на знаменитом арктическом ледоколе «Снежный дракон». Примерно к этому периоду, кстати, и относятся совместные арктические исследования с российскими учеными (август 2000 г.).

В 2001 г. был создан корейский научный комитет по Арктике, а в 2002 г. Сеул присоединился к Международному арктическому научному комитету.

У страны появилась научно-исследовательская станция «Дасан» на Шпицбергене (Ню-Олесунн).

Мировая общественность высоко ценит исследования южнокорейских ученых, углубленных в изучение растительности тундры, которая выживает в сложных условиях. Также актуален мониторинг черного углерода, который влияет на изменения климата и сложную цепочку последствий в арктическом регионе.



Арктическая научно-исследовательская станция «Дасан» на Шпицбергене. Фото: Корейский институт полярных исследований

В 2013 г. южнокорейские власти объявили о расширенном присутствии в регионе. Акцент был сделан на участии в различных научных программах и проектах. Среди прочего был и проект оказания «поддержки коренному населению народов Севера», с целью способствовать сохранению их мест традиционного проживания. В этом проекте, очевидно, просматривается влияния североамериканцев, традиционно много внимания уделяющих этому аспекту. Однако, в отличии от них, Южная Корея никак не связана территориально с северными народами и такой программный пункт арктической стратегии вызывал удивление.

В 2009 г. у Южной Кореи появился первый ледокол «Араон», который позволил стране осуществлять самостоятельную научно-исследовательскую деятельность в Северном ледовитом океане.

Южная Корея имеет не только торговый интерес к Северному морскому пути. Корейские гиганты, такие как Hyundai Heavy Industries, Daewoo, Samsung Heavy Industries строят ледоколы высокого класса, котирующиеся во всем мире. Еще одна корейская компания Marine Engineering (DSME) производит танкеры-метановозы ледового класса и модульные наземные

станции, сжижающие газ. Россия неоднократно заказывала газовозы ледового класса у южнокорейцев, но сейчас ориентируется на собственное производство.



Ледокол «Араон». Фото: russiancouncil.ru

Один из ключевых интересов Южной Кореи к Арктике вызван необходимостью обеспечения энергетической безопасности страны, доступ которой к энергоресурсам ограничен.

Как и в случае Японии, изменения климата и уменьшение площади морских льдов в акватории Северного ледовитого океана открывает огромные перспективы для судоходства. Например, в настоящий момент путь из корейского морского порта Пусан до европейского Роттердама через Суэцкий канал составляет 20,1 тыс. км. Навигация по северному морскому пути сократит навигационное расстояние до 12,7 тыс. км. (сроки доставки грузов уменьшатся на 7-10 дней).

Эксперты отмечают приоритетный интерес Южной Кореи к Северному морскому пути и энергоресурсам на российской части Арктики. Тем не менее, южнокорейцы не торопятся инвестировать в российскую инфраструктуру, необходимую для полноценного функционирования Северного морского пути. Сеул рассчитывает воспользоваться российским

вкладом в развитие Арктики, продвигая идею интернационализации региона. Будучи зависимой в политическом смысле от США, Южная Корея не будет концептуально менять подход к региону, однако, в качестве одного из приоритетов станут предполагать собственную энергетическую безопасность и коммерческую выгоду. <https://dzen.ru/a/XzOdc7-yn1tdW3T3>

В понедельник, 5 декабря, Южная Корея обнародовала "План стимулирования деятельности в полярных регионах в 2023-2027 гг", который призван существенно расширить присутствие страны в этих регионах, а также выйти на позиции одной из ведущих и влиятельных держав в Арктике и Антарктике.

*Олег Кирьянов*

Официальное заявление сделал министр Чо Сын Хван, выступивший с приветственным словом на стартовавшем в понедельник в Пусане международном форуме "Неделя арктического сотрудничества". Само оглашение плана корейцы провели в виде красочного видеошоу, которое сопровождалось спецэффектами.

Согласно плану, в качестве основных проектов выделены строительство ледокола нового поколения водоизмещением 15 тысяч тонн, активное участие в деятельности по изучению феномена изменения климата и охраны экосреды полярных регионов, создание новых направлений промышленности, которые бы внесли вклад в развитие национальной экономики, активизация сотрудничества со всеми восемью арктическими странами (Россия, Норвегия, Швеция, Дания, Исландия, Финляндия, США и Канада), расширение научно-исследовательской инфраструктуры, популяризация деятельности в полярных регионах среди широких масс населения. Кроме того, Южная Корея к 2030 г. намерена открыть в Антарктиде свою третью постоянную станцию, которая в отличие от двух ныне существующих будет находиться не на побережье, а в глубине материка.

"По сравнению с основными арктическими странами мы стали работать в этом направлении примерно на 30 лет позже, но, теперь при помощи этого плана мы постараемся наверстать упущенное и встать на один уровень с ведущими державами", - заявил министр морских дел и рыболовства Южной Кореи Чо Сын Хван.

<https://rg.ru/2022/12/05/iuzhnaia-koreia-obnarodovala-piatiletnij-plan-deiatelnosti-v-arktike-i-antarktike.html>

### ***Перспективные проекты и будущее ВМС Южной Кореи***



Республика Корея располагает достаточно многочисленными и вполне современными военно-морскими силами. Морские рубежи страны охраняют десятки вымпелов – неатомные подлодки нескольких проектов, а также надводные корабли всех основных классов, за исключением авианосцев. Сеул планирует продолжать развитие ВМС, для чего сейчас ведет строительство кораблей по нескольким актуальным проектам, а также строит амбициозные планы на будущее.

В настоящее время промышленность Южной Кореи в лице нескольких крупных верфей занимается постройкой кораблей ряда типов по существующим проектам. Актуальный график работ расписан на несколько лет вперед и предусматривает строительство корпусов всех основных классов.

Так, продолжается выполнение заказов на строительство ДЭПЛ типа «Досан Ан Чханхо» или KSS-III. Головной корабль этого типа вошел в состав ВМС в 2021 г., а несколько недель назад, в апреле 2023-го флот принял второй. Третья подлодка готовится к прохождению испытаний. Ее сдача запланирована на следующий год. Кроме того, 30 марта этого года заложили следующий заказ, который будет выполнен к 2026 г.



Идет по графику строительство эсминцев «Король Седжон Великий» / KDX-III. В прошлом году заложили первый корабль второй серии этого проекта. Его должны сдать до конца 2024 г. В апреле 2023 г. стартовало строительство головного фрегата нового проекта «Чунгнам». Также продолжаются работы по фрегатам «Тэгу». Очередной корабль этого типа спустили на воду в марте и теперь достраивают, а также готовят к испытаниям. Еще два корпуса того же типа находятся на стапелях.

Параллельно идет строительство значительного количества кораблей и катеров других классов. По его итогам, в течение нескольких следующих лет ВМС Южной Кореи получит патрульные катера, десантные катера на воздушной подушке, тральщики и т.д. разных типов. При этом, в отличие от кораблей основных классов, эти вымпелы будут более многочисленными.

#### ***Авианосные перспективы***

В составе флота имеется два универсальных десантных корабля «Токто», способных нести авиацию, катера и амфибийную технику. В 2019 г. было принято решение о строительстве третьего УДК под рабочим обозначением LPH-II. За счет увеличения размеров и водоизмещения планировали нарастить десант и авиационную группу в сравнении с предыдущими кораблями. Однако в дальнейшем такие планы пересмотрели.

В 2020-21 гг. прошла предварительная теоретическая часть программы LPH-II, по результатам которой ВМС решил отказаться от УДК и построить полноценный легкий авианосец. В начале 2021 г. программу перезапустили под новым индексом CVX. К разработке проектов на конкурсной основе

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

привлекли две ведущие судостроительные организации – Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) и Hyundai Heavy Industries (HHI).



Уже в 2021 г. организации-участники представили свое видение нового корабля CVX. Предложенные авианосцы в целом соответствовали основным требованиям заказчика, но отличались друг от друга. Кроме того, разработчики позволили себе выйти за рамки технического задания. В документах ВМС указано водоизмещение до 30 тыс. т., тогда как в проектах DSME и HHI этот параметр вышел на уровень 45 и 60 тыс. т. соответственно. Программа CVX пока находится на стадии разработки предварительных проектов, которые затем сравнят и выберут наиболее удачный. При этом работы столкнулись с некоторыми трудностями. Так, уже в 2022 г. бюджет программы сократили в несколько раз, что могло затруднить или даже остановить разработку. Кроме того, избранный в мае 2022 г. президент Республики и его администрация относятся к авианосцу без особого энтузиазма.

Согласно первоначальным планам 2021 г., текущая стадия программы CVX завершится в 2022-23 гг. выбором наиболее удачного проекта. Затем некоторое время потратят на разработку технической документации, и в середине десятилетия состоится закладка головного авианосца. Сдать его в эксплуатацию хотят не позднее 2033 г. Удастся ли выполнить такие планы, неясно. Сокращение финансирования и неопределенная позиция высшего руководства могут угрожать программе.

### ***Палубная авиация***

Авиационную группу будущего УДК LPH-II планировали построить на основе палубных самолетов укороченного взлета F-35B американского производства. Также в нее собирались включить вертолеты имеющих или перспективных типов. После преобразования LPH-II в CVX от этих идей не отказались, однако планируемые размеры авиагруппы выросли.



Практически сразу после старта программы CVX появилась информация о возможном создании и использовании палубной версии южнокорейского истребителя KF-21 Boramae. В мае 2022 г. министерство обороны объявило, что самолет такого рода действительно представляет интерес в контексте строительства авианесущего флота. Уже в сентябре компания KAI, ведущая разработку KF-21, впервые показала макет его палубной модификации.

В KAI сообщили о готовности продолжать разработку проекта KF-21N для ВМС. При наличии интереса со стороны заказчика и соответствующей поддержки, палубный истребитель будет готов в течение нескольких лет. Вполне возможно, что начало его испытаний совпадет с закладкой корабля CVX.

### ***Корабли-арсеналы***

ВМС Южной Кореи планируют нарастить свои ударные возможности за счет принципиально новых боевых кораблей. Для противодействия и сдерживания КНДР предлагается разработать и построить несколько «единых огневых кораблей» JFS, способных нести большое количество ракет для нанесения ударов по наземным целям.

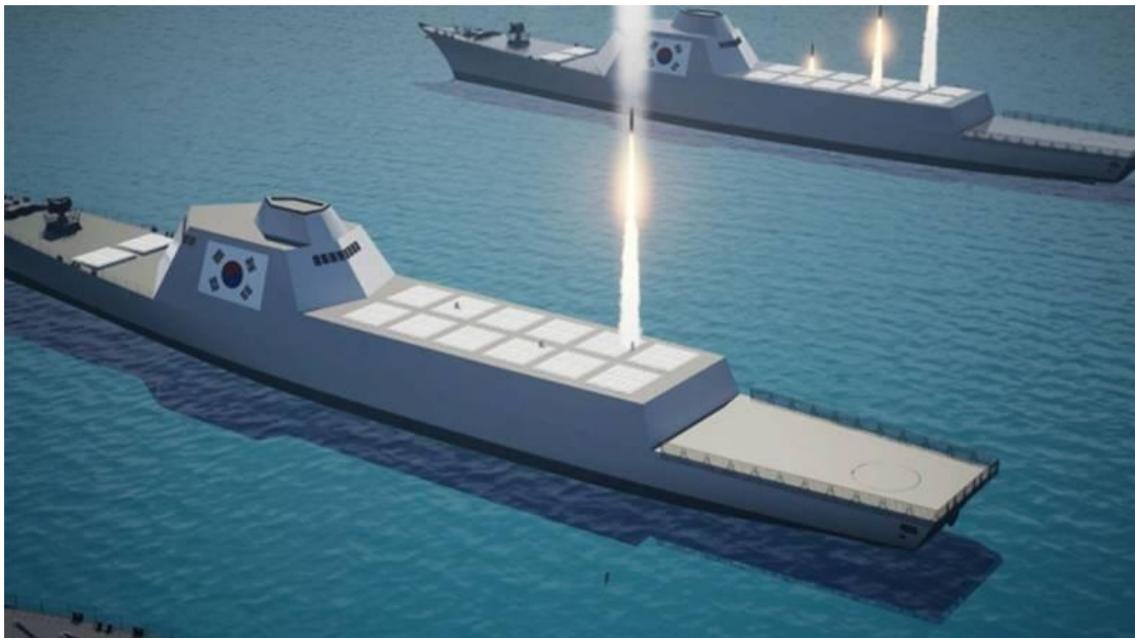


Не так давно компании DSME и HHI проработали предложенные идеи и представили свои концепты корабля JFS. В апреле DSME получила заказ Минобороны на продолжение работ. В течение следующего года она должна сформировать общий облик и определить параметры будущего корабля. Если такой проект устроит заказчика, начнется полноценное проектирование. Строительство кораблей JFS может начаться в середине десятилетия или позже.

Согласно техническому заданию от ВМС, JFS будет представлять собой «корабль-арсенал» с развитым ракетным вооружением. На надводной платформе достаточных размеров и водоизмещения требуется разместить пусковые установки на 80 баллистических ракет нового типа. К середине тридцатых годов флот желает получить три таких корабля. Такой состав ударной группировки позволит обеспечить постоянное патрулирование и дежурство силами, как минимум, одного вымпела.

По известным данным, для JFS разработают собственную баллистическую ракету. Предполагается, что это может быть изделие средней или меньшей дальности, а при его разработке используют опыт предыдущих проектов. Впрочем, точная информация об этом проекте пока не оглашалась. Таким образом, Республика Корея строит и обновляет свои военно-морские силы, улучшая их количественные и качественные показатели. Успешно продолжается строительство кораблей, катеров и подлодок по актуальным проектам, в т.ч. по их модернизированным вариантам. Планы такого рода

расписаны на несколько лет вперед, и их выполнение определит возможности флота в ближней и средней перспективе.



С прицелом на отдаленное будущее разрабатывается несколько других проектов, причем речь идет об освоении совершенно новых направлений. Впервые в южнокорейской практике ВМС и кораблестроители занимаются созданием полноценного авианосца и корабля-арсенала. При этом для подобных кораблей параллельно будут создаваться самолеты и ракеты новых моделей или модификаций.

Ожидается, что продолжение строительства кораблей и подлодок актуальных типов позволит ВМС Южной Кореи сохранить или улучшить текущее состояние, а также имеющиеся оперативные и боевые возможности. В свою очередь, разработка и строительство авианосца (авианосцев) и кораблей-арсеналов сможет серьезно расширить круг решаемых задач ВМС и повысить их общий потенциал. [https://dzen.ru/a/ZJTJ\\_5u3YjSatuAz](https://dzen.ru/a/ZJTJ_5u3YjSatuAz)

Впрочем, получение принципиально новых возможностей связано с известными трудностями. Не имея опыта в разработке авианосцев и «арсеналов», южнокорейская промышленность может столкнуться с теми или иными проблемами. Кроме того, программы CVX и JFS, а также смежные проекты могут оказаться чрезмерно дорогими, что создаст дополнительные риски. Удастся ли флоту и кораблестроителям справиться со всеми возможными трудностями и преградами, покажет время.

### ***Возрождая наследие прошлого***

[https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/vms-respubliki-koreya-dostoinnye-nasledniki-li-sunsina/?sphrase\\_id=102839963](https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/vms-respubliki-koreya-dostoinnye-nasledniki-li-sunsina/?sphrase_id=102839963)

Военно-морская традиция Кореи насчитывает более полутора тысяч лет: еще в IV веке Квангэтхо Великий, правитель одного из трех корейских королевств, Когурё, захватил другое королевство, Пэкче, эффективно используя флот. Один из величайших национальных героев Кореи – флотоводец Ли Сунсин (1545-1598), знаменитый своими победами в Имджинской войне с Японией (1592-1598). В частности, Ли Сунсин увековечил свое имя героической победой при Мённюн (1597), когда, имея всего лишь 13 кораблей, он смог разгромить крупный японский флот (около 130 кораблей), и стоившей ему жизни победой в бухте Норянчжин (1598), в которой около 150 корейских и китайских кораблей разгромили перевозивший отступавшую японскую армию флот, численность которого, по корейским источникам, составляла около 500 кораблей.

Несмотря на славное прошлое, современный флот Республики Корея довольно молод. 11 ноября 1945 г. была создана Ассоциация по морским делам Кореи, которую возглавил Сон Вон Иль. Эта структура затем была преобразована в корейскую Береговую Охрану, а 15 августа 1948 г. — в ВМС Республики Корея. Сон Вон Иль стал первым начальником штаба ВМС.

В то время корейский флот был способен лишь обеспечивать оборону непосредственного побережья страны. Самыми крупными кораблями в его составе были два подержанных патрульных фрегата американской постройки водоизмещением около 1500 тонн, а численность личного состава ВМС Республики Корея (без учета морской пехоты) составляла около 7000 человек.

Геополитическое положение Южной Кореи обуславливает необходимость поддержания многочисленного и боеспособного флота прибрежной и ближней морской зоны, не позволяя стране, в отличие от, например, Японии и Австралии, сосредоточиться на строительстве кораблей дальней морской зоны.

В 1950–1980-е гг. главной задачей ВМС страны была защита побережья от КНДР. Прибрежный флот развивался, но его основу составляли подержанные корабли американской постройки. К 1980 г. численность личного состава ВМС выросла до 20000 человек. В 1970-е гг. правительство Пак Чон Хи начало активное развитие собственного оборонно-промышленного

комплекса. Стартовал ряд важных кораблестроительных программ, в том числе по строительству фрегатов типа «Ульсан» и корветов типа «Похан».

В 1990-е гг. флот Республики Корея бурно развивался. В частности, началось



koredo.ru  
Корейский флотоводец  
Ли Сунсин

создание собственного подводного флота: страна закупила немецкие подводные лодки. При этом первая из них, вступившая в строй в 1993 г. «Чан Бого», была построена в Германии, вторая и третья были частично построены в Южной Корее, а уже четвертая была полностью корейского производства. Активно шло и строительство надводных кораблей. Общее их количество сокращалось, но качественный уровень и возможности флота существенно возросли. Численность личного состава ВМС к 2000 г. достигла 40000 человек.

К концу 1990-х гг. Республика Корея приступила к созданию океанского флота. Стоит отметить, что геополитическое положение Южной Кореи, а именно ее непосредственная близость к враждебной КНДР, обуславливает необходимость поддержания многочисленного и боеспособного флота прибрежной и ближней морской зоны, не позволяя стране, в отличие от, например, Японии и Австралии, сосредоточиться на строительстве кораблей дальней морской зоны.

Но развитая промышленность, последовательная политика правительства и американская поддержка – не главное условие будущего корейского флота. Его основная опора – дисциплинированные, высокомотивированные и отлично подготовленные моряки.

«Остров» Корея

В 2000-е гг. Республика Корея успешно выполняла целый ряд амбициозных кораблестроительных программ, нацеленных на создание относительно небольшого, но современного и боеспособного океанского флота. Численность личного состава оставалась практически неизменной в сравнении с предыдущим периодом, но качественный уровень корабельного состава постоянно повышался. Во многом это было связано с некоторым снижением угрозы со стороны КНДР, военный потенциал которой сокращался относительно южнокорейского. Но главной причиной появления океанских амбиций стала растущая зависимость Кореи от морской торговли и импорта углеводородов.

В сентябре 2013 г. в своей речи во время празднования шестидесятилетия корейской Береговой охраны президент Республики Корея Пак Кын Хе четко обрисовала необходимость развития морской мощи страны. Как заявила Пак Кын Хе, Республика Корея, будучи фактически отрезана на суше от остального мира враждебной КНДР, представляет собой «остров», и стране необходим статус морской державы, учитывая ее полную зависимость от морской торговли.

Республика Корея, будучи фактически отрезана на суше от остального мира враждебной КНДР, представляет собой «остров», и стране необходим статус морской державы, учитывая ее полную зависимость от морской торговли.

Рост внимания к морской мощи демонстрирует и тот факт, что в октябре 2013 г. впервые в истории Республики Корея Председателем Комитета начальников штабов был назначен представитель флота – адмирал Чой Юн Хи. Этот факт тем примечательней, что ВМС остаются самым малочисленным видом Вооруженных Сил Южной Кореи. Численность личного состава составляет немногим более 40000 человек (эта цифра, правда, существенно вырастает, если учитывать 28000 военнослужащих морской пехоты), численность ВВС – 65000 человек, а сухопутных войск – около 522000 человек.



REUTERS

Президент Республики Корея Пак Кын Хе

Нынешнюю военно-морскую стратегию Республики Корея хорошо отражает следующее высказывание Ли Чхон Куна из Корейского института экономических исследований: «Учитывая ограниченные финансовые ресурсы, правдой является то, что мы не можем построить флот, способный вступить в бой и выиграть морское

сражение с Китаем или Японией.

Но, мы можем построить флот, который сможет воспрепятствовать попыткам других стран блокировать линии морских коммуникаций Кореи». Как заявил адмирал Чой Юн Хи: «Нам необходим потенциал для сдерживания Северной Кореи и в то же время нам необходим минимальный потенциал для реагирования на возможные угрозы со стороны соседних государств». Причиной создания океанского флота стала необходимость, с одной стороны,

защитить морские линии коммуникаций, а с другой – обеспечить достаточный потенциал для сдерживания Китая и Японии.

Несмотря на бурное развитие экономических связей между Китаем и Республикой Корея (достаточно сказать, что в 1993-2013 гг. торговый оборот между двумя странами вырос с 9 млрд. до 229 млрд долларов), между Сеулом и Пекином существует ряд довольно острых противоречий. Корея и Китай долгое время спорят по поводу делимитации пересекающихся исключительных экономических зон (ИЭЗ) в Восточно-Китайском и Желтом морях. В декабре 2013 г. Республика Корея расширила собственную опознавательную зону ПВО в регионе в ответ на аналогичный шаг Китая, сделанный месяцем раньше. Китай, несмотря на то, что южнокорейская зона была создана после создания аналогичной китайской зоны, выразил свое «сожаление» в связи с действиями Сеула.

Особую известность получила проблема подводной скалы Иодо (в Китае известна как скала Суянь, также иногда называется скала Сокотра), которая находится в зоне пересечения китайской и южнокорейской ИЭЗ. В 2003 г. на скале была построена южнокорейская исследовательская станция, что вызвало острое неодобрение со стороны Китая.

Хотя Иодо находится гораздо ближе к Корее, чем к Китаю (149 км от южнокорейского острова Марудо, 247 км – до китайского Тонгдао), а официальная позиция китайского МИД гласит, что «между двумя странами не существует территориальных споров вокруг подводной скалы Суянь, которая является изолированной подводной скалой и не является суверенной территорией», отношения Пекина и Сеула по вопросу делимитации морских границ остаются весьма натянутыми.

Нам необходим потенциал для сдерживания Северной Кореи и в то же время нам необходим минимальный потенциал для реагирования на возможные угрозы со стороны соседних государств.

Наконец, напряженности двусторонним отношениям добавляет проблема незаконного рыбного промысла китайскими рыбаками в южнокорейских водах. В 2010 г. в результате столкновения с патрульным кораблем южнокорейской Береговой охраны перевернулось и затонуло китайское рыболовецкое судно; один рыбак погиб, еще двое пропали без вести. В 2011 г. задержанный китайский рыбак нанес ножевые ранения двум офицерам южнокорейской Береговой охраны, в результате чего один из офицеров скончался. Рыбак был приговорен южнокорейским судом к тридцати годам

лишения свободы. Китайская сторона, активно поддерживающая своих рыбаков, регулярно критикует подобные «односторонние» действия Республики Корея.

Отношения Южной Кореи с Японией, несмотря на двусторонние договоры о военном союзе обеих стран с США и растущие экономические отношения (торговый оборот двух стран в 1993-2013 гг. вырос с 31,6 млрд до 94,7 млрд долларов), тоже далеки от идеальных. В корейском обществе и среди политической элиты сильна память о национальном унижении, связанном с японской оккупацией в первой половине XX века. Имена многих борцов за независимость увековечены в названиях южнокорейских кораблей.



wikipedia.org 13 сентября, 2010  
Адмиралы ВМФ Южной Кореи и США  
осматривают обломки корвета «Чхонан»



REUTERS / Lee Jae-Won  
Константин Богданов:  
Корейское судостроение: бежать, чтобы  
остаться на месте

Крупнейший корабль южнокорейского флота, универсальный десантный корабль (УДК) «Токто», назван в честь группы островов в Японском море (в Корею предпочитают называть его Восточным морем, полагая, что термин «Японское море» был «навязан» Японией), которые, находясь в юрисдикции Сеула, являются предметом территориального спора с Японией. Проблема Токто (известных в Японии как острова Такэсима, также иногда называются островами Лианкур) заключается в том, что на кону стоят не просто несколько десятков небольших островков общей площадью менее 0.2 км<sup>2</sup>, а почти 57000 км<sup>2</sup> богатой рыбными ресурсами ИЭЗ, в которой может также находиться до 600 млн тонн гидрата природного газа.

Республика Корея также стремится играть более активную роль в защите глобальной системы морской торговли, обеспечении международной безопасности и развитии международного сотрудничества в военно-морской

сфере. В 2009 г. Сеул присоединился к борьбе с пиратством в Аденском заливе (отряд «Чхонхэ» в составе эсминца, вертолета и около 300 военнослужащих) и Инициативе по безопасности в борьбе с распространением оружия массового уничтожения. В число задач южнокорейского флота вошло участие в миротворческих операциях и оказание гуманитарной помощи. Республика Корея развивает сотрудничество с США и Японией в сфере противоракетной обороны (ПРО). Возможно, уже существующие и новые южнокорейские эсминцы по программе KDX-III получат потенциал ПРО, аналогичный американским и японским кораблям.

Курс на создание океанского флота был взят еще в 1990-е гг., несмотря на напряженную обстановку, сохраняющуюся на Корейском полуострове, в особенности в районе спорной «северной разграничительной линии» и «пяти островов в Желтом море»: Пэннёндо, Ёнпхёндо, Сочхондо, Тэчхондо и Удо. Именно там произошли многие ключевые столкновения КНДР и Южной Кореи в новейшей истории. Морские стычки у острова Ёнпхёндо в 1999 г. и 2002 г., стычка у острова Тэчхондо в 2009 г., потопление корвета «Чхонан» и обстрел острова Ёнпхёндо в 2010 г. свидетельствуют о сохраняющейся необходимости поддержания боеспособного прибрежного флота. Это в определенной степени ограничивает океанские устремления Сеула.

Военно-морское строительство

Корабли, составляющие на сегодняшний день основу южнокорейского флота, перечислены ниже:

- 1 УДК «Токто» с полным водоизмещением около 19000 тонн;
- 12 эсминцев, в том числе три оснащенных автоматизированной системой боевого управления (АСБУ) Aegis эсминца по программе KDX-III (типа «Седжон Великий») с полным водоизмещением около 11000 тонн;
- 10 фрегатов, в том числе один фрегат по программе FFX (типа «Инчхон») с полным водоизмещением более 3000 тонн;
- 21 корвет типа «Похан» (систершипы потопленного корвета «Чхонан»);
- 9 неатомных подводных лодок (НАПЛ) типа «Чан Бого» по немецкому проекту 209 и три НАПЛ типа «Сон Вон Иль» по немецкому проекту 214;
- 3 быстроходных универсальных транспорта снабжения типа «Чхонджи» водоизмещением около 9000 тонн.

Перспективные планы развития флота подразумевают строительство следующих кораблей:

- 3 эсминцев KDX-III к 2023 г.;
- 6 эсминцев нового проекта KDDX водоизмещением около 5600 тонн, также оснащенных АСБУ Aegis после 2023 г.;
- 6 НАПЛ типа «Сон Вон Иль» к 2023 г.;
- 9 больших НАПЛ нового проекта собственной разработки KSS-III водоизмещением около 3000 тонн, вооруженных крылатыми ракетами для поражения наземных целей после 2023 г.;
- до 25 фрегатов FFX для замены корветов и фрегатов старых проектов к 2026 г.;
- несколько быстроходных универсальных транспортов снабжения по программе АОЕ-II водоизмещением около 12000 тонн для замены судов типа «Чхонджи».

По некоторым данным, в Корее существуют и планы по развитию авианосной компоненты флота. Озвучена возможность оборудования УДК «Токто» трамплином и строительство более крупного УДК с трамплином, подобного испанскому «Хуану Карлосу I», к 2019 г., а также строительства двух легких авианосцев водоизмещением около 30000 тонн, подобных итальянскому «Кавуру», к 2036 г.

Кроме того, южнокорейский флот включает более 80 небольших патрульных кораблей. Сейчас в рамках программы РКХ ведется строительство кораблей по проектам PKG-A (водоизмещением около 500 тонн) и PKG-B (водоизмещением около 200 тонн) для замены более чем 70 устаревающих кораблей типа «Чамсури» (водоизмещением около 170 тонн). Всего планируется построить около 18 PKG-A и 24 PKG-B.

Крупные кораблестроительные программы стали своеобразной формой поддержки национального судпрома, позиции которого несколько пошатнулись в результате мирового экономического кризиса и острой конкуренции со стороны Китая.

Важным направлением для Сеула стало наращивание потенциала морской патрульной авиации берегового базирования. Ощущая острую нехватку патрульных самолетов, Республика Корея удвоила их количество, приобретя к 2010 г. в дополнение к восьми самолетам P-3C «Орион» еще восемь самолетов P-3СК. В 2013 г. была одобрена программа по закупке двадцати новых патрульных самолетов. Также началась модернизация восьми имеющихся P-3C до версии P-3СК. В дополнение к 11 вертолетам «Линкс» и 12 «Супер Линкс» Южная Корея начала закупку восьми вертолетов

«Уайлдкэт» и 30 «Сурион». Патрульные корабли, базовая патрульная авиация и вертолеты, а также минно-тральные силы, которые также предполагается модернизировать в будущем, представляют собой основу южнокорейского прибрежного потенциала.

Залогом успеха кораблестроительных программ Южной Кореи стали ее высокоразвитая судостроительная промышленность и тесное военнотехническое сотрудничество с Соединенными Штатами. Стоит отметить, что крупные кораблестроительные программы стали своеобразной формой поддержки национального судпрома, позиции которого несколько пошатнулись в результате мирового экономического кризиса и острой конкуренции со стороны Китая. Кораблестроительные программы не только компенсируют в определенной степени недостаточную загрузку мощностей гражданскими заказами, но и способствуют технологическому развитию, а в будущем, вероятно, должны помочь Корее стать активным экспортером военно-морской техники.

Едва ли не наиболее важное направление южнокорейской промышленности – программа развития подводного кораблестроения. В 2020-е гг. Республика Корея планирует самостоятельно спроектировать и начать строительство современных крупных НАПЛ. Опыт подводного кораблестроения имеют две корейские корпорации: DSME и Hyundai Heavy Industries. В рамках военнотехнического сотрудничества Корея уже реализует программу по строительству трех НАПЛ типа «Чан Бого» и трансферу технологий в интересах флота Индонезии. Как заявила президент Пак Кын Хе на церемонии спуска на воду четвертой НАПЛ типа «Сон Вон Иль»: «Подлодка «Ким Чва Джин» не только внесет существенный вклад в защиту нашего суверенитета, но и станет символом для продвижения оборонных технологий и науки нашей страны».

Республика Корея продолжает укрепление своих вооруженных сил и оборонно-промышленного комплекса. Союз с США сохраняется и будет продолжать играть важнейшую роль в военно-политической стратегии страны, но ее военная политика и военное строительство станут более самостоятельными. В будущем, несомненно, будет решен и вопрос о передаче оперативного управления в военное время Вооруженными Силами Республики Корея южнокорейской стороне (сейчас его осуществляет Командование объединенными силами Республики Корея и США,

возглавляемое американским генералом), даже в том случае, если этот процесс не получится завершить в декабре 2015 г., как планировалось ранее. ВМС Республики Корея – современный и эффективный инструмент внешней политики Сеула, и на фоне изменений в южнокорейской внешней политике в долгосрочной перспективе его роль будет лишь возрастать. Одной из главных проблем станет поиск адекватного баланса между прибрежным и океанским флотом, надводными и подводными силами, морской авиацией и корабельным составом. В 2013 г. Джеймс Холмс, профессор стратегии Военно-морского колледжа США и один из наиболее уважаемых американских экспертов по вопросам морской мощи в Азиатско-Тихоокеанском регионе, назвал ВМС Республики Корея лучшим флотом в АТР по соотношению между возможностями флота и возлагаемыми на него политическим руководством страны задачами.

Несмотря на ряд кардинальных различий в геополитическом положении двух стран, России стоит учесть южнокорейский опыт в своей военной политике в регионе. Последовательное и поступательное усиление Тихоокеанского флота, поиск баланса между его прибрежной и океанской компонентами, формирование достаточного для самостоятельного развития экономического и кадрового потенциала, развитие регионального кластера оборонно-промышленного комплекса являются важным условием национальной безопасности в регионе.

[https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/vms-respubliki-koreya-dostoynye-nasledniki-li-sunsina/?sphrase\\_id=102839963](https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/vms-respubliki-koreya-dostoynye-nasledniki-li-sunsina/?sphrase_id=102839963)



Страна: <u>Южная Корея</u> Тип: <u>Военно-морской флот</u> Статус: <u>Действующий</u>	Персонал: 70 000 Морская пехота: 29 000 Корабли: 155 Авиатехника: 72
---------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Граница между Россией и Северной Кореей: как она выглядит и что в ней необычного [https://dzen.ru/a/Y6byVGaH\\_TadkmH-](https://dzen.ru/a/Y6byVGaH_TadkmH-)



Несмотря на все, происходившие в мире изменения, одно можно утверждать точно – Россия была и остается самой большой страной в мире, имеющей в своем арсенале, как сухопутные, так и морские границы. Российская Федерация на западе соседствует с Прибалтикой и Украиной, в Средней (Центральной) Азии - с бывшими республиками СССР, а также с Китаем и, внимание, с КНДР – одной из самых закрытых стран в мире.



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Тем не менее, граница между Россией и Северной Корее существует, значится на мировых картах и имеет свою любопытную и, как это часто бывает, непростую историю. О ней и поговорим.

По географическим меркам граница между Россией и КНДР считается весьма непродолжительной – всего 39,4 километра, 22,1 из которых пролегает по Японскому морю, а 17,3 – проходит по фарватеру реки Туманной. И, к слову, эта граница считается наиболее короткой из всех существующих российских участков.



Со стороны нашей необъятной родины к государственной границе с КНДР прилегает Хасанский район, где расположена базовая пограничная застава России под названием «Песчаная». А через пограничную реку Туманную (примерно в 1 км от станции «Хасан») сооружен железнодорожный мост Дружбы, хотя по факту, конечно же, никакой дружбой тут и не пахнет... Это подтверждается тем фактом, что на мосту, между двумя соседними государствами, фактически отсутствуют автомобильные и пешеходные переходы. Не то, чтобы они прямо очень были нужны, но факт остается фактом...

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Граница между Российской Империей и династией Цин, включая Корейское королевство, была официально оформлена Пекинской конвенцией в ноябре 1860 года.

Подписание Пекинского договора лордом Элджином и принцем Гуном

В соответствии с принятым соглашением, династия Цин уступила территории к востоку от реки Уссури русским. Существование Кореи, как отдельной страны в данном соглашении не упоминалось.

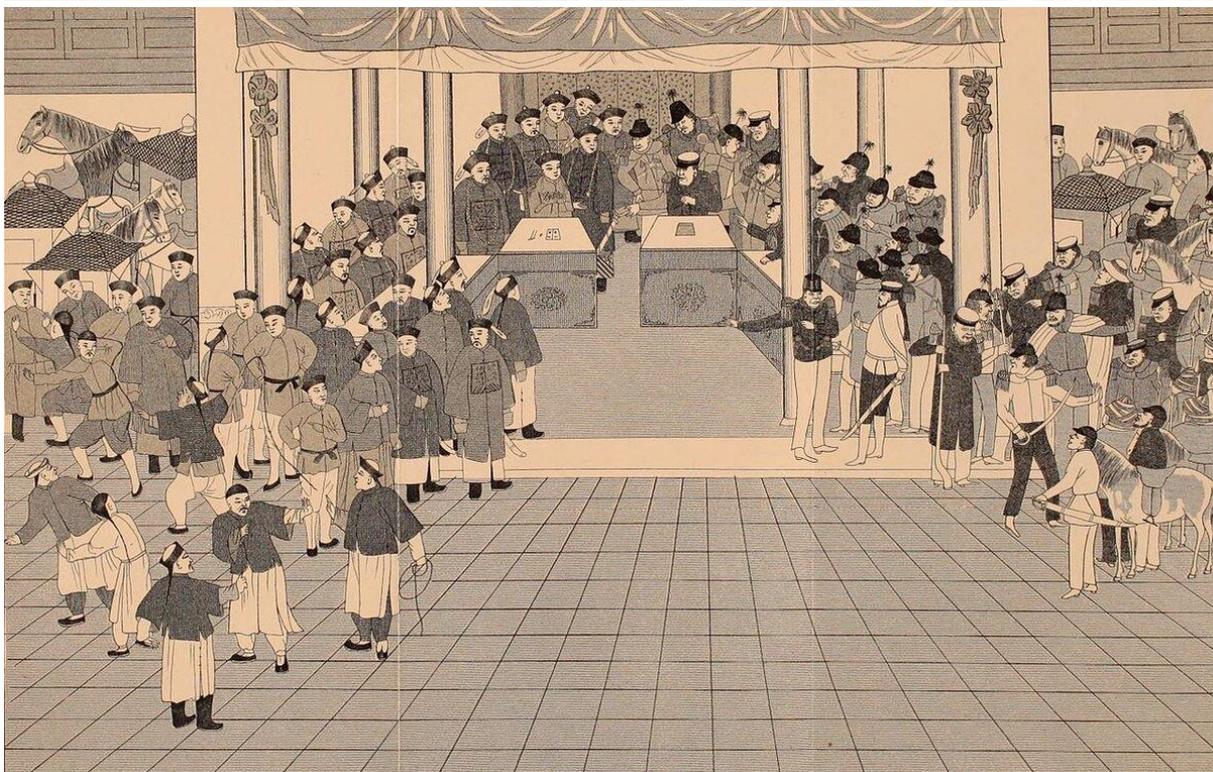
В конце 19-го и начале 20-го веков китайское влияние в Корее существенно ослабло, зато возросло японское.



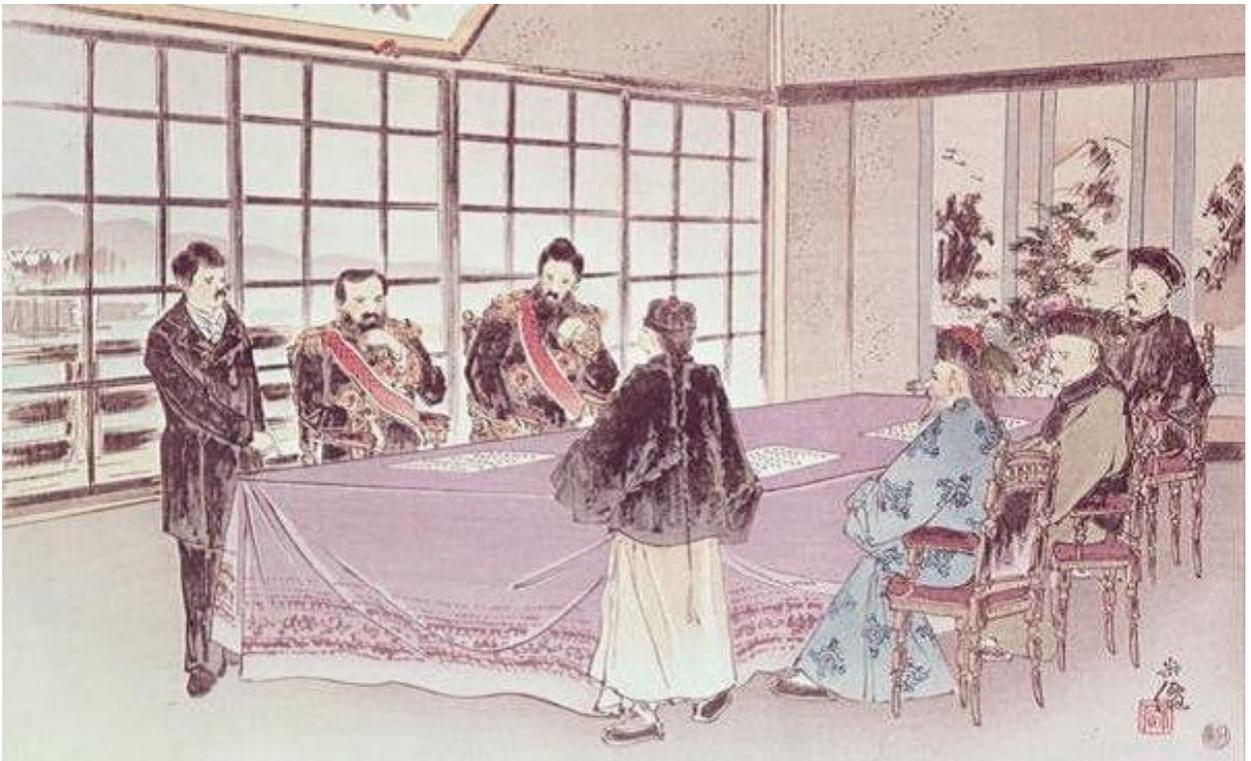
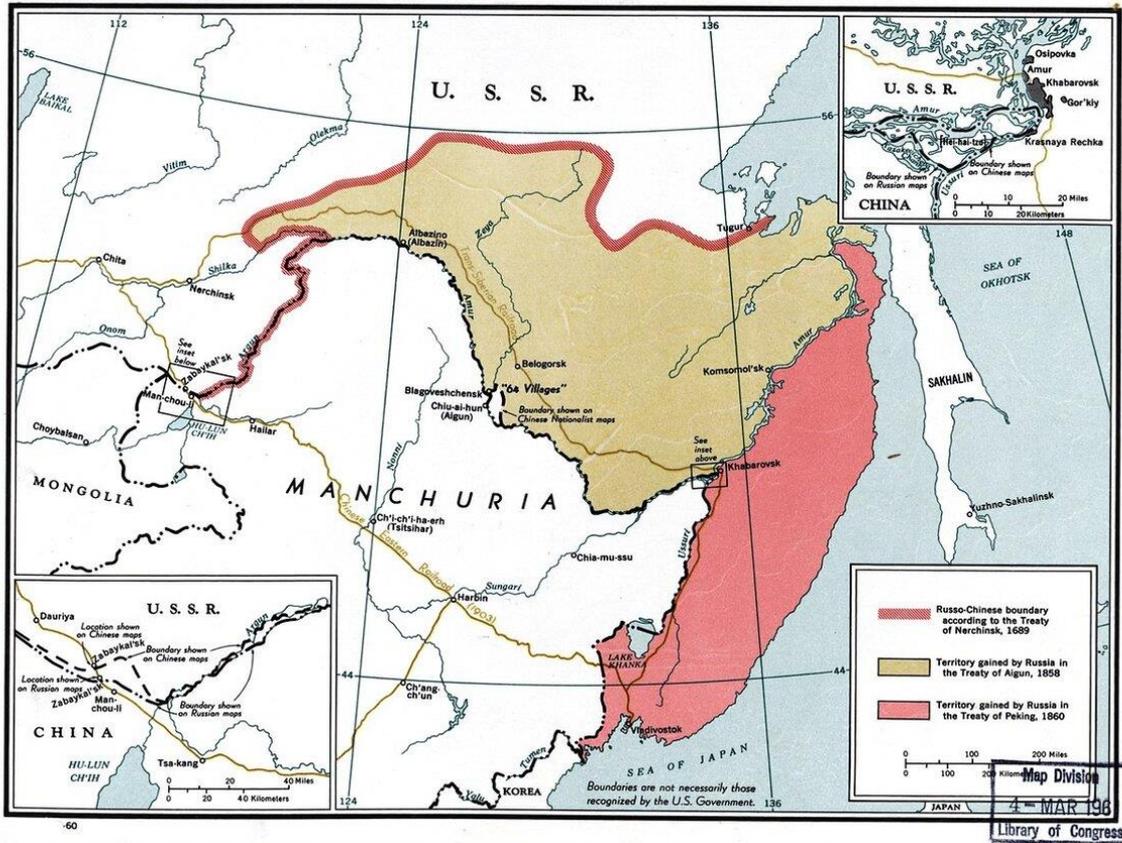
**Симоносекский**<sup>[1]</sup> договор (яп. 下関条約 *симоносэки дзё*: яку, в Китае известный как **Договор Магуань**, кит. 馬關條約) — неравноправный договор, заключённый между Японской империей и маньжурской Империей Цин 5 (17) апреля 1895 года в городе Симоносеки в результате поражения Китая в японо-китайской войне 1894—1895. Положил начало борьбе империалистических держав за территориальное

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

расчленение Маньчжурии и Китая и явился важным этапом превращения страны в полуколонию<sup>[21]</sup>.



### MANCHURIA-U.S.S.R BOUNDARY



Подписание Симоносекского договора.

А уже в 1905 году в соответствии с японско-корейским договором, Корея превратилась в протекторат Японии. Таким образом, река Тюмень стала границей между Российской империей (позже СССР) и Японской империей. И такое положение дел сохранялось вплоть до 1945 года, когда, собственно, произошло разделение Кореи на КНДР и Республику Корея (проще говоря, на Северную и Южную), а Япония утратила на эту страну всякое влияние.

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Симоносекский\\_договор](https://ru.wikipedia.org/wiki/Симоносекский_договор)

Уже через три месяца после начала японо-китайской войны (1894—1895) Империя Цин начала искать пути для заключения перемирия: помимо неминуемого военного поражения причиной этому было желание императрицы Цыси прекратить военные действия до своего 60-летнего юбилея. В начале ноября 1894 года Цины предложили мирный договор на условиях признания суверенитета Кореи. Однако Япония уже не удовлетворялась этим предложением, теперь сфера её территориальных притязаний включала Ляодунский полуостров, Тайвань, о-ва Пэнху (Пескадорские) и даже прибрежную провинцию Фуцзянь и Макао.

После того, как в январе 1895 года Япония отвергла кандидатуры Чжан Иньхуана и Шао Юляня по причине «недостатка полномочий» в качестве посла со стороны Империи Цин в Симоносеки был отправлен Ли Хунчжан — наместник столичной провинции Чжили, сторонник мира и один из самых влиятельных и вместе с тем самых одиозных сановников Цинской империи. Ему были вручены полномочия «территориальных уступок», что было результатом полной безысходности Цин: они были уверены, что Япония потребует присоединение Тайваня, и после того, как Британия и Россия отвергли предложения об использовании острова как залога для кредита, приготовились к этой территориальной потере, рассчитывая сохранить «земли предков (Ляодун)».<sup>[3]</sup>

Договор состоял из 11 статей, согласно которым Империя Цин признавала самостоятельность Кореи, что создавало благоприятные возможности для японской экспансии в Корею; передавал Японии навечно остров Тайвань, острова Пэнху и Ляодунский полуостров; уплачивал контрибуцию в 200 млн. лян; открывал ряд портов для торговли; предоставлял японцам право строительства промышленных предприятий в Маньчжурии и Китае, ввоза туда промышленного оборудования. Последний пункт, в силу принципа наибольшего благоприятствования, включённого в договоры Империи Цин с

другими державами, открывал широкие возможности для экономического проникновения иностранного капитала в Китай.

Кроме того, после ратификации и обмена мирным договором обеим странам следовало немедленно послать на Тайвань чиновников высокого ранга и в течение двух месяцев обменяться документами об окончательной передаче Тайваня Японии.

Условия, навязанные Японией, привели к так называемой «тройственной интервенции» России, Германии и Франции — держав, которые к этому



времени уже поддерживали обширные контакты с Империей Цин и поэтому восприняли подписанный договор как наносящий ущерб их интересам. 23 апреля 1895 года Россия, Германия и Франция обратились к японскому правительству с требованием отказа

от аннексии Ляодунского

полуострова, которая могла бы привести к установлению японского контроля над Порт-Артуром, в то время как Николай II, поддерживаемый западными союзниками, имел собственные виды на Порт-Артур как незамерзающий порт для России.

В 1898 году ослабленная империя Цин согласилась передать Порт-Артур России в концессию на 25 лет, а также предоставил России права на строительство железной дороги. Тем самым столкнулись интересы и сферы влияния России и Японии, ведь для того, чтобы иметь доступ к укрепленному району Порт-Артура, России необходимо было контролировать всю Восточную Маньчжурию, вплоть до Харбина — земли, непосредственно соседствовавшие с Кореей, которую Япония считала своей сферой влияния.

Уступка Японии по отношению к западным странам была резко отрицательно воспринята японским обществом, и с усилением милитаристских и экспансионистских кругов в Японии привела к Русско-японской войне 1904—1905.



И тут надо отметить, что с момента появления границы между Россией и Кореей, на территорию нашей страны перешло значительное число корейцев.

Причины подобных переходов были очень разные: в основном, люди бежали из-за нарастающей нехватки земли, постоянно повторяющихся голодных лет и погодных бедствий, а чуть позже к этому добавилось еще и давление японской военной администрации.

В целом, «великий корейский переход» сыграл на руку России, поскольку в конечном итоге, сформировался аграрный сектор на Дальнем Востоке. А, учитывая острую нехватку крестьян при жесткой необходимости обеспечивать продовольствием российскую армию, которая с завидной периодичностью старалась отбить атаку очередных оккупантов, такой приток новой рабочей силы был крайне актуален.

Вернемся непосредственно к границе. Социалистические преобразования 20-30-х годов прошлого столетия не обошли эту территорию стороной. Новая власть никогда не забывала о границе между Россией и Северной Кореей, поэтому для более эффективного освоения местных природных ресурсов Приморья и обороны его границ, было принято решение построить короткую железнодорожную линию от «Барановского» до городка Краскино, общей протяженностью 190 километров.

«Краскино», длиной 238 километров, была доведена до государственной границы СССР с КНДР. Конечным пунктом маршрута стала железнодорожная станция «Хасан» (неподалеку от одноименного озера), которая начала работать уже в годы Корейской войны.



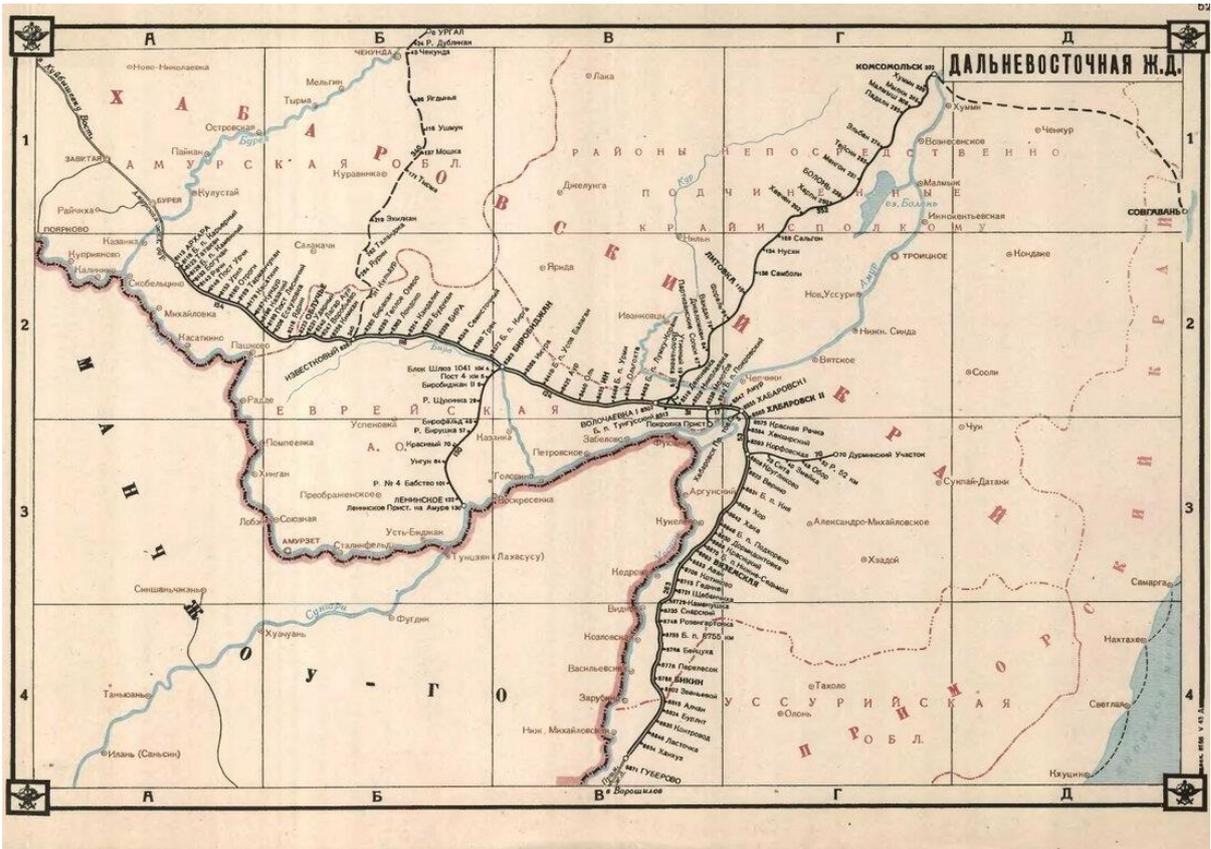
Сказано-сделано, и в 1945 году железнодорожная линия «Барановский – Последние наиболее значимые события на границе России и Северной Кореи произошли в конце 20 века. В 1990 году СССР и КНДР утвердили договор об изменении линии государственной границы по фарватеру пограничной реки Туманной, из-за чего территория бывшего острова Ноктундо, общей площадью 32 квадратных километра, была официально объявлена советской. Правда, принадлежность острова Советам отказалась признавать Южная Корея, которая по сей день придерживается политики, что Ноктундо – остров корейский.

Существуют на границе России с Северной Кореей и проблемы иного характера – природные.

Откровенно говоря, ландшафт территории, на которой пролегает граница двух стран, является крайне нестабильным.

Дело в том, что корейский берег возвышен и скалист, а российский, наоборот, более плоский и низменный, из-за чего в ходе весенних паводков основное русло реки Туманной сдвигается в сторону России (такое же явление просматривается и на границе с Китаем по реке Амур) и сокращает общую территорию нашей страны.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!





К тому же, такое движение реки создает угрозу наводнения в поселке Хасан и на стратегически важной пограничной заставе «Песчаная». Безусловно, ситуация не осталась без внимания, и с 2004 года в этой местности проводятся регулярные работы по засыпке низменных мест берега местным грунтом для защиты от весенней воды.

На границе России и Северной Кореи, над рекой Тюмень, есть мост Дружбы, который, по факту, пересечь пешком или на автомобиле не представляется возможным. Дело в том, что этот мост - железнодорожный, и другой транспорт просто физически не способен его пересечь. В теории...

Но, как вы понимаете, человеческая смекалка, находчивость и желание пройти границу, способна горы свернуть! Поэтому в какой-то момент между путями были проложены доски, которые позволили пересекать мост и автомобилистам. Правда, по особой схеме, но все же.

Стоит отметить, что пользоваться данной переправой для пересечения границы могут только граждане России и Северной Кореи. Жителей других стран через границу просто не пропустят. Однако, в 2008 году двум

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

западным туристам все-таки удалось попасть в Северную Корею из России, проехав по мосту Дружбы на поезде.

Рассказ водителя – Дениса Б. Работал я водителем на автомобиле ЗИЛ самосвал на станции Свердловск - пассажирский. Частенько подходил на станцию поезд «Пхеньян – Москва». Вагоны наши, советские, с толстым слоем краски. Как сейчас помню, по два ведра угля на вагон, но проводники просили жестами добавить, грузчики из кузова не жмотились! Надо –на-а...!!! Булыжник кидал в руки проводнику. Ещё помню то, что из вагонов никто не выходил. Я по перрону смело проезжал на грузовике, не боясь кого-то задавить. Загадочный поезд был!!!



А, в 2019 году западное туристическое агентство, специализирующееся на туризме в Северной Корее, даже объявило о железнодорожном маршруте «Москва-Пхеньян», который также проходил через пограничный пункт «Хасан».

### ***Религия***

Хотя конституция Северной Кореи официально придерживается свободы вероисповедания, на практике всё совсем иначе. Государство не одобряет

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

религии. Особенно западные верования, такие как христианство. Официальная идеология нации – *Чучхэ*, смесь марксизма и корейского национализма, созданная Ким Ир Сенем.



Режим страны рассматривает любые действия вне этой доктрины очень подозрительно. Обнаруженные практикующие христиане арестовываются и отправляются в трудовой лагерь.

Таким образом, христиане вынуждены скрываться, а некоторые, в связи с рисками, не посвящают в свою религию детей. Исторически, в Корее было большое количество христиан. Миссионеры работали по всему корейскому полуострову, а во время второй мировой войны, будучи японской колонией, пятая часть населения страны была христианской. По оценкам, около 500 тысяч из 2.5 миллионов человек в Северной Корее до сих пор являются христианами.

***Армия КНДР - насколько она боеспособна, и кто там служит?***

[https://dzen.ru/a/YQ2vd\\_xV1ixPteEU?sid=175242442321443376](https://dzen.ru/a/YQ2vd_xV1ixPteEU?sid=175242442321443376)

Армия Северной Кореи формировалась ещё в далекие 30-е годы. Тогда корейцы воевали на стороне Китая, сражаясь с японскими агрессорами. Они принимали активное участие во Второй Мировой войне. К моменту её окончания в армии Кореи насчитывалось около 190 тысяч человек, руководил которыми Ким Ир Сен.



Именно, он создал Корейскую Народную Демократическую Республику, которая на сегодняшний день остаётся одним из самых закрытых государств в мире. В какой-то момент Северная Корея хотела захватить всю территорию, вернув себе контроль и над южной частью. Однако, вмешательство США, а после и Китая, не позволили им этого сделать.

В настоящее время в КНДР проживает почти **25 миллионов человек**. Из них, по данным статистики, годными к военной службе являются 10 миллионов, а в действующей армии служит порядка 1 миллиона. Выходит, что в КНДР служит порядка 5 процентов от всего населения. Ни в одной стране мира нет такого высокого показателя.

Примечательно, что служат в армии КНДР не только мужчины, но и женщины. Призывают их с 17 лет, а продолжительность может составлять от 5 до 12 лет, в зависимости от рода войск.

Как и в большинстве современных мировых армий, в Северной Корее основу составляют сухопутные подразделения. В составе армии насчитывается целых 20 корпусов. Один из них обеспечивает оборону корейской столицы, а ещё 12 пехотных обеспечивают оборону остальных рубежей. Кроме пехоты, у Северной Кореи есть 4 механизированных и 1 танковый корпус, а также 2

артиллерийских. Конкретная численность этих подразделений неизвестна, она держится в строгом секрете.



В армии КНДР служит немало женщин. Фото в свободном доступе.  
Сухопутные подразделения

Стоит отметить, что по причине особенной «обособленности» страны, об армии Северной Кореи нет точных и достоверных данных. Эксперты строят различные предположения, поэтому реальные цифры могут отличаться от тех, которые представляют военные специалисты в своих отчетах.

В армии КНДР насчитывается порядка 10 тысяч орудий и миномётов, 2,5 тысячи бронированных машин и чуть больше 4 тысяч танков. В основном, это старые советские танки, БТР и БМП, часть из которых подверглись незначительной модернизации на местных предприятиях.

Самой ходовой моделью можно считать танк «Покпхунхо», который является модифицированной местными умельцами версией советского Т-72. Кроме того, в распоряжении бронетанковых войск немало БТР и БМП времён войны в Афганистане. Современной бронетехники в КНДР нет. Ходят слухи, что они до сих пор используют старые советские Т-34 времён Второй Мировой войны.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



А так выглядит современная корейская армия. Фото в свободном доступе.



Современная техника на параде в КНДР. Фото в свободном доступе.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Отличительной особенностью армии КНДР является наличие большого числа РСЗО (до 5 тысяч единиц), которые достались им ещё со времён Корейской войны и сотрудничества с СССР. Есть и тактические ракетные комплексы, но их насчитывается всего около 50 единиц.

Основу вооружения солдата составляют автоматы Калашникова, СВД, пулемёты отечественного производства. Для борьбы с вражескими танками, северокорейская пехота использует устаревшие советские ПТРК, которые, впрочем, ещё могут демонстрировать достаточную эффективность на поле боя.

Министр обороны России Сергей Шойгу прибыл с визитом в КНДР - для укрепления взаимовыгодных связей и развития вооружений.

[https://dzen.ru/a/ZMDqFc9f0ELn\\_LTu?sid=175242442321443376](https://dzen.ru/a/ZMDqFc9f0ELn_LTu?sid=175242442321443376)



kcna.watch.co \ Globallookpress

Расскажем подробнее о потенциале армии Северной Кореи, численности и вооружении. Правда, нужно понимать, что оценки - очень относительные, так как информации в открытых источниках не так много.

### Общая оценка

Оценка вооруженных сил Северной Кореи является сложной задачей из-за недостатка точных и надежных данных из-за ее изоляции. Однако, по анализу источников можно предположить, что собой представляет армия КНДР.

Численность вооруженных сил Северной Кореи оценивается в около 1,2 миллиона активных военнослужащих, что делает ее одним из самых крупных армий в мире. Кроме того, у Северной Кореи также большое число резервистов, которые могут быть призваны на службу в случае вооруженного конфликта.

Оценки числа танков в армии Северной Кореи колеблются от 3 500 до 4 000 единиц. Вооружение армии Северной Кореи включает разнообразные артиллерийские системы, включая множество самоходных и переносных орудий. Северная Корея обладает значительным количеством ракетных систем залпового огня, но точные данные недоступны. Военно-морской флот КНДР имеет более 700 судов, включая подводные лодки, ракетные катера и десантные корабли.

Очевидно, что Северная Корея вкладывает большие ресурсы в развитие своих вооруженных сил и проводит регулярные военные учения и тренировки. Однако, несмотря на значительные численные и материальные ресурсы, боеспособность армии Северной Кореи в современных условиях вызывает определенные сомнения из-за ограниченных возможностей для модернизации и доступа к новейшим технологиям. Большинство оружия, находящегося в их распоряжении, является старым советским или китайским образца, что может отрицательно сказаться на его эффективности, отмечают военные эксперты.

### ***Основное вооружение***

Основные виды конвенционального вооружения Северной Кореи образуют мощный арсенал, который состоит из танков, артиллерии, ракетных систем залпового огня и военно-морского флота. Вот некоторые из ключевых моделей вооружения по каждому из видов:

### ***Танки***

- Тип 59: Это китайская модификация советского танка Т-54. Тип 59 является основным боевым танком Северной Кореи и составляет большую часть ее бронетехники. Танк оснащен 100-мм пушкой и является важным элементом наземных сил КНДР.
- Т-62: Еще одна советская модель, которая стала основным боевым танком Северной Кореи. Т-62 имеет более мощную 115-мм пушку по сравнению с Типом 59, что повышает его огневую мощь.

### ***Артиллерия***

- КСО-М2: Это севернокорейская версия советского 130-мм самоходного орудия СУ-100. КСО-М2 обладает высокой маневренностью и огневой мощью, что делает его эффективным оружием на поле боя.
- М-1978 Коксан: Это корейская модификация советского М-1975, который является системой залпового огня на базе шасси танка. М-1978 способен наносить мощные удары на значительные расстояния.

Ракетные системы залпового огня:

- КН-09: Эта севернокорейская система залпового огня имеет большой калибр и может выпустить множество ракет за короткое время. КН-09 способен наносить удары по вражеским позициям на значительных расстояниях.
- КН-16: Это еще одна ракетная система залпового огня, разработанная КНДР. Она отличается большим дальностью действия и может представлять угрозу для соседних стран.

### ***Военно-морской флот:***

- Субмарины класса "Синпо" (Шинпо): Северная Корея имеет небольшой флот субмарин, включая подводные лодки класса "Синпо". Эти субмарины вооружены торпедами и могут представлять угрозу для морских сил региона.
- Ракетные катера: Военно-морской флот КНДР также включает в себя множество ракетных катеров, которые могут использоваться для быстрых и неожиданных ударов по противнику в ближайших морских водах.

Баллистические ракеты:

- Межконтинентальные баллистические ракеты (МБР), такие, как Hwasong-14 и Hwasong-15, способные достичь территории США и других стран.

- Баллистические ракеты средней дальности (БРСД) и ближней дальности (БРБД), которые могут угрожать соседним странам в регионе.

### *Резюме*

Таким образом, Северная Корея, несомненно, обладает большой армией и широким ассортиментом вооружений. Однако, боеспособность армии и состояние материально-технической базы вызывают некоторые сомнения: политические, экономические и международные факторы продолжают оказывать влияние на развитие и потенциал вооруженных сил Северной Кореи, особенно в части использования современных технических средств и разработок.

Однако, стоит учесть по опыту СВО, что до сих пор в современных конфликтах играют чуть ли не ключевую роль надежность вооружения и практичность в обслуживании - а тут советским образцам и созданным по заветам советской оружейной школы северокорейским машинам нет равных в мире. <https://dzen.ru/a/XRB663iFSgCuPb41>

### *Ракетная программа*

Северная Корея, с переменным успехом реализующая собственную ракетную программу с середины 1960-х годов, в мае и июле 2017 года показала фактически технологическое чудо, успешно испытав баллистические ракеты наземного базирования средней и большой дальности. Прежде страна производила, экспортировала и испытывала баллистические ракеты малой дальности. При этом предполагалось, что раз в отношении Пхеньяна действуют суровые санкции ООН, предполагающие заморозку зарубежных активов Северной Кореи и ее практически полную экспортную блокаду, Пхеньяну, скорее всего, не удастся добиться серьезного прорыва в разработке ракетных технологий. Проведенные испытания показали, что корейским инженерам это под силу. Правда, как объявили в Международном институте стратегических исследований, КНДР, скорее всего, не обошлась без помощи Украины, России или сразу обеих этих стран.

С начала 1960-х годов Северная Корея активно сотрудничала с СССР сразу по нескольким направлениям, включая сельское хозяйство и легкую промышленность. В рамках этого же сотрудничества Пхеньян получил различные вооружения, военную технику и ядерные технологии. В 1960-х годах СССР поставил в КНДР 24 оперативно-тактических комплекса «Луна»

с неуправляемыми твердотопливными баллистическими ракетами, оснащенными осколочно-фугасной боевой частью. Такие комплексы стояли и на вооружении СССР, причем оснащались и ракетами с ядерными боевыми частями. Современная ядерная программа Северной Кореи тоже почти целиком базируется на советских технологиях; в ней задействованы предприятия, построенные в стране еще советскими специалистами. Тем не менее, основоположником собственной ракетной программы КНДР можно считать Египет.

В конце 1970-х — начале 1980-х годов Каир поставил Пхеньяну несколько тактических жидкостных баллистических ракет Р-17 комплекса «Эльбрус» советской разработки. Позднее Москва отрицала, что ракеты попали в КНДР с ее согласия. Для Северной Кореи такая поставка была серьезной модернизацией, поскольку новые ракеты имели дальность полета до 300 километров против 40 километров у ракет комплекса «Луна». Часть полученных от Египта ракет была северокорейскими специалистами разобрана, изучена и несколько доработана. В середине 1980-х годов страна приняла на вооружение тактические баллистические ракеты «Хвасон-5» с дальностью полета 330 километров. Эти ракеты являются доработанными версиями советских Р-17. К слову, в 1990-х и начале 2000-х годов Пхеньян активно поставлял баллистические ракеты на экспорт. Их покупателями были Пакистан, Египет, Объединенные Арабские Эмираты и еще несколько стран. При этом Пакистан при содействии Китая получил от КНДР еще и ракетные технологии.

В 1990-х годах ракетный арсенал Пхеньяна вновь пополнился. В 1996 году власти Сирии передали Северной Корее техническую документацию на тактические твердотопливные ракеты «Точка», разработанные в СССР в 1980-х годах, а также несколько самих комплексов. Следует отметить, что до своего распада Советский Союз — впрочем, как и современная Россия — выстраивал взаимоотношения с развивающимися странами третьего мира, активно поставляя им вооружения, военную технику и технологии (без СССР, например, военная промышленность Китая сегодня была бы очень скудной и вряд ли развитой). По этой причине советское военное наследие сегодня очень часто встречается в Африке и Азии и попадает даже в Южной Америке. Как бы там ни было, получив документацию на «Точки», КНДР разработала и уже в конце 1990-х — начале 2000-х годов приняла на вооружение собственные версии советских тактических комплексов — КН-

02 «Токса». Эти ракеты имеют небольшую дальность — до 140 километров, но более точны, чем копии «Эльбрусов».

Действующая сегодня классификация ракет, принятая в 1987 году в рамках советско-американского Договора о ликвидации ракет средней и малой дальности, делит их на три класса в зависимости от преодолеваемого ими расстояния: малой дальности (от 500 до тысячи километров), средней дальности (от одной тысячи до 5,5 тысячи километров) и межконтинентальные (большой дальности, свыше 5,5 тысячи километров).

Параллельно с ракетными разработками Северная Корея небезуспешно разрабатывает собственную ядерную программу, в рамках которой, к слову, в 2016 году были проведены испытания водородных, или термоядерных бомб. Именно эта программа привела к нынешнему противостоянию Вашингтона и Пхеньяна и множеству санкций Совета безопасности Организации Объединенных наций. При этом в 1990-х — 2000-х годах Пхеньян начал так называемую политику «ядерного торга»: власти Северной Кореи шли на некоторые уступки по своей ракетно-ядерной программе, а в обмен получали гарантии ненападения от США, обещания вернуться к нормальным отношениям с ООН и некоторое смягчение международных санкций. Для успешного «ядерного торга» имевшихся у КНДР тактических баллистических ракет было явно недостаточно, и Пхеньян инициировал программу разработки баллистических носителей средней дальности.

Первой ракетой такого типа стала «Хвасон-7». По сути это была все та же модифицированная ракета комплекса «Эльбрус», но в несколько увеличенном корпусе. Этот носитель был оснащен синхронизированной связкой четырех жидкостных ракетных двигателей, копий советских силовых установок 9Д21, ставившихся на ракеты Р-17 комплекса «Эльбрус». Первые испытания ракеты состоялись в мае 1990 года, но были неудачными — ракета взорвалась на стартовой площадке. Повторные запуски носителя корейцы произвели в мае 1993 года. На этот раз их ждал успех: обе ракеты пролетели около 500 километров, причем американские и южнокорейские специалисты заявили тогда, что профиль полета носителей позволяет говорить о максимальной дальности до 1500 километров. Если этот параметр специалистами определен верно, «Хвасон-7» определенно относятся к ракетам средней дальности. К слову, «Хвасон-7» под названиями «Шехаб-3» и «Гхаури-1» стоят на вооружении Ирана и Пакистана соответственно.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Между тем в середине 1990-х годов КНДР заключила с российским Государственным ракетным центром имени Макеева контракт на оказание помощи в проектировании новой ракеты-носителя для космических запусков. Эти работы российские специалисты проводили в самой Северной Корее. В основу нового носителя была положена баллистическая ракета подводных лодок Р-27 комплекса «Зыбь». Эта жидкостная ракета имела дальность 2,5–3 тысячи километров. В октябре 2010 года состоялась первая публичная демонстрация новой корейской ракеты — «Хвасон-10». В США и Южной Корее она стала известна под названием «Мусудан». Ее первые успешные испытания состоялись в июне 2016 года. В ходе полета ракета поднялась на высоту одной тысячи километров и упала в четырех сотнях километров от места старта. На основе этих данных американские специалисты предположили, что дальность «Хвасон-10» составляет около 3,5 тысячи километров.



Запуск ракеты «Хвасон-12» Центральное телеграфное агентство Кореи, Korean Central News Agency

Последующие испытания «Хвасон-10» были неудачными. За полет ракеты отвечает копия советского жидкостного двигателя 4Д10, проводившиеся в октябре 2016 года. Ракету еще раз запускали в феврале 2017 года. По утверждению северокорейских властей, она пролетела около 500 километров — запуск был успешным. Впрочем, Южная Корея и США, ведущие постоянные наблюдения за испытаниями на территории КНДР, этого пока не подтвердили. Впрочем, уже в мае Северная Корея произвела успешный запуск баллистической ракеты «Хвасон-12». Эта ракета поднялась на высоту 2,1 тысячи километров и упала в Японском море в 787 километра от места старта. По оценке специалистов, дальность этого носителя составляет около пяти тысяч километров, что уже довольно близко к показателям межконтинентальных баллистических ракет. Предположительно, «Хвасон-12» является доработанной версией «Хвасон-10». Всего было предпринято четыре попытки испытаний новой ракеты, но первые три из них успехом не увенчались.

Наконец, летом 2017 года в КНДР состоялись испытания новой баллистической ракеты — «Хвасон-14». Первая ракета нового типа была запущена 4 июля, а вторая — 28-го. Во время первого запуска носитель сумел подняться на высоту 2,8 тысячи километров и упал в Японском море в 933 километрах от места старта. Во время второго запуска ракета поднялась уже на высоту 3,7 тысячи километров и упала в 998 километрах от места старта. На основе этих данных южнокорейские и американские специалисты предположили, что новая ракета уже является межконтинентальной с возможной дальностью полета от 6,7 до десяти тысяч километров. Впрочем, Министерство обороны России утверждает, что высота полета ракеты во время первого запуска составила 535 километров, а дальность — 510 километров, то есть речь якобы идет о ракете средней дальности. Следует отметить, что Россия поддерживает дружеские отношения с Северной Кореей и активно сотрудничает с Китаем, вставшим на сторону Пхеньяна в его противостоянии с Вашингтоном.

14 августа 2017 года Международный институт стратегических исследований опубликовал доклад своего специалиста по ракетным технологиям Майкла Эллемана. В нем утверждается, что последние успехи Северной Кореи в создании ракет средней дальности и межконтинентальных носителей связаны



Ракетный комплекс «Хвасон-10» [puntadelanza.net](http://puntadelanza.net)

### *Доклад и двигатели*

с получением из-за рубежа советских жидкостных двигателей РД-250, их запчастей или документации на такие силовые установки. Основными возможными поставщиками всего этого добра, по мнению автора доклада, могут быть украинский завод «Южмаш» или российское Научно-производственное объединение «Энергомаш» имени академика Глушко. Причем украинское предприятие, после разрыва взаимоотношений между Украиной и Россией в 2014 году, потеряло все заказы и оказалось на грани финансового краха. После распада СССР в 1991 году «Южмаш» выпускал двигатели для российских баллистических ракет Р-36 и Р-36М УТТХ (по классификации НАТО имеют обозначение Satan) и ракет-носителей «Циклон-2».

«Южмаш» также занимался производством ракет-носителей «Зенит-3SL», использовавшихся Россией для запусков с плавучего космодрома «Морской старт». На этих носителях стоят двигатели РД-171, разработанные и выпускаемые в России. Производство ракет прекратилось в 2013 году, а в 2014 году Россия перестала поставлять «Южмашу» ракетные двигатели.

Из-за этого, а также из-за отсутствия интереса к продукции завода со стороны других заказчиков, «Южмаш» оказался на грани банкротства и работал по трехдневному графику. Эллеман полагает, что документация на двигатели или сами установки могли быть проданы Северной Корее именно

бедствующим предприятием, его «недовольными работниками или низкооплачиваемыми охранниками складов», также в списке подозреваемых «нелегальные торговцы оружием, преступные организации или международные контрабандисты». Специалист по ракетным технологиям уверен, что вероятнее всего источником корейских технологий является именно «Южмаш».

Эллеман выстроил свой доклад на изучении и сравнении сопловых аппаратов ракетных двигателей корейских носителей «Хвасон-12» и «Хвасон-14» с РД-250. По его мнению, сопоставление размеров соплового аппарата, а также расположение четырех рулевых двигателей вокруг него идентично советскому РД-250. Жидкостный РД-250, работающий на динитротетроксиде и несимметричном диметилгидразине (последний используется в качестве жидкого топлива в других корейских жидкостных двигателях), был разработан и впервые испытан в середине 1960-х годов в СССР 456-м ОКБ (ныне «Энергомаш»). Это двухкамерная силовая установка со сдвоенным сопловым аппаратом, за подачу топлива в которой отвечает единый турбонасос. Двигатель массой 788 килограммов может развивать тягу до 882 килоньютонов на уровне моря.

Северокорейские ракеты оснащены одним сопловым аппаратом. По мнению автора доклада Международного института стратегических исследований, корейским специалистам либо удалось самостоятельно разработать односопловую версию РД-250, либо они воспользовались услугами украинских или российских конструкторов. В любом случае, уверен Эллеман, переделка была не самой сложной и, по большому счету, потребовала лишь изменения конструкции турбонасоса. К слову, в 1990-х годах «Южмаш» разработал и представил однокамерную версию РД-250, хотя в производство двигатель так и не пошел. Первые испытания новой корейской силовой установки состоялись в сентябре 2016 года. Кажется невозможным, чтобы страна, технологически отстающая от всего мира, смогла всего за десять месяцев довести конструкцию нового ракетного двигателя до полноценного рабочего состояния, установить его на три ракеты и произвести их успешный запуск. Вероятно, тут не обошлось без посторонней помощи.

Руководство «Южмаша» какие-либо взаимоотношения с Северной Кореей отрицает. В США также заявили, что РД-250 не могли попасть в Северную Корею из Украины, поскольку «Киев придерживается политики

нераспространения вооружений» (прежде Украину неоднократно уличали в продаже советских военных технологий китайцам и поставках вооружений странам Африки). При этом американский специалист по ракетным технологиям Джеффри Льюис из Миддлберского института международных исследований в Калифорнии заявил, что, по его исследованиям, двигатели на северокорейских ракетах по своим размерам не имеют ничего общего с РД-250. Кроме того, представители американской разведки объявили, что Северная Корея располагает собственными производственными мощностями и собственными специалистами, которые позволяют стране самостоятельно разрабатывать и производить двигатели, аналогичные РД-250. Следует отметить, что США поддерживают Украину в противостоянии с Россией.

Правда, следует учитывать, что еще в 1990-х годах появлялись сообщения о перехвате на Украине северокорейских разведчиков, которые пытались украсть документацию на жидкостные ракетные двигатели. Такие попытки предпринимались и позже. Так, в 2011 году украинские власти арестовали двух корейских агентов, которые связались с сотрудником «Южмаша» и предложили ему продать фотографии чертежей ракетных двигателей. Как пишет KyivPost, в июне 2012 года и в декабре 2015-го украинские спецслужбы задержали корейских разведчиков, которые снова пытались украсть у «Южмаша» секретную документацию. Наконец, в 2015 году на Украине были задержаны два северокорейских дипломата, приехавших из Белоруссии и тоже пытавшихся заполучить фотографии документации на двигатели. Не исключено, что одна из попыток выкрасть секретные данные северокорейцам все же удалась.

В любом случае, ранее власти Северной Кореи уже заявляли, что ее конструкторы разработали мощный двигатель для баллистических ракет, который позволит создавать носители межконтинентального класса. Публично было объявлено, что первые успешные стендовые испытания новой силовой установки состоялись 18 марта 2017 года. Тогда же Центральное телеграфное агентство Кореи распространило заявление высшего руководителя КНДР Ким Чен Ына о том, что «скоро весь мир станет свидетелем того, какое судьбоносное значение имеет сегодняшняя победа (*испытания двигателя 18 марта — примечание N + 1*)». В этом же своем выступлении северокорейский лидер назвал состоявшиеся испытания «революцией 18 марта», и с его подачи западные специалисты окрестили новую силовую установку «18 марта». Некоторые южнокорейские и

американские эксперты утверждают, что на успешно испытанные «Хвасон-12» и «Хвасон-14» были установлены именно «18 марта».

То, что КНДР получает от одной или нескольких стран техническую и финансовую помощь, вероятнее всего правда.

Страна, находящаяся под санкциями и не имеющая особо ценных ресурсов, которые можно было бы поставлять на экспорт, вряд ли способна выделить необходимое финансирование, одновременно на множество военных программ: разработку водородной бомбы, разработку двух типов баллистических ракет подводных лодок («Пуккынсон-1» и «Пуккынсон-2» успешно испытаны каждая по два раза в 2016 и 2017 годах), нового ракетного двигателя и спутников (два спутника серии «Кванменсон» успешно запущены в космос в 2012 и 2016 годах). В январе 2016 года Казначейство США ввело финансовые санкции в отношении нескольких граждан Ирана, иранских компаний и одного гражданина Китая. Поводом для этого стало их предполагаемое участие в программе Северной Кореи по разработке новых ракетных двигателей, в том числе, вероятно, и силовой установки «18 марта». Предположение о том, что КНДР получила иностранную помощь в разработке двигателей, некоторые эксперты базируют и на том, что первые три запуска «Хвасон-12» были неудачными, после которых внезапно последовали успешный четвертый старт этой ракеты и два удачных запуска новой «Хвасон-14». Кстати, последняя, конструктивно, похоже, является доработанной версией «Хвасон-12» и отличается от нее добавленной второй ступенью и уменьшенной головной частью. Эксперты предположили, что череда неудач без постороннего вмешательства не могла перейти в череду стабильно удачных запусков. Этот довод довольно слаб. По этому же принципу можно предположить, что после девятого, десятого и одиннадцатого неудачных запусков баллистической ракеты Р-30 «Булава» (одиннадцатый завершился красочной аномалией в небе над Норвегией) Россия получила от кого-то помощь и последующие пуски были успешными. Это же касается и американской Trident II D5, которая после аварии в августе 1989 года практически не знала неудач.

В любом случае, Северной Корее, национальная ядерная и ракетная программы которой из-за международных санкций продвигались медленно и с большим трудом, похоже, удалось каким-то образом переломить ситуацию. В условиях серьезной нехватки средств и практически отсутствия импорта страна сумела провести испытания термоядерного оружия, вывести в космос

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

спутники, построить баллистические ракеты для подводных лодок и наземные ракеты и создать ракетные двигатели. Каким бы не было отношение мировой общественности к КНДР, и как бы Пхеньян ни провоцировал другие страны (недавно власти страны пообещали рассмотреть возможность ядерного удара по военной базе США на Гуаме), технические и военные возможности этой восточноазиатской страны нельзя недооценивать. Тем более, если ей еще и удалось найти союзников с нужными, пусть и устаревшими, технологиями.



Ракетный комплекс «Хвасон-5» Stefan Krasowski / flickr

Россия в состоянии вооружить любого, кто против США и НАТО! Не дословно, но, как-то так, сказал Путин.

Северокорейцы молодцы! Они, в отличие от нас, свой социализм не упустили.

И, теперь, не смотря на самые тяжелые за всю историю человечества экономические санкции, отсутствие каких-либо природных ресурсов, кроме угля, урана и меди, отсутствие плодородных земель (одни скалы, щебень и глина в отличие от плодородных долин Южной Кореи) умудряются не только выживать, но и динамично развиваться.

КНДР постепенно становится современной страной, и, этому процессу в силу её вооружённости не сумеет помешать никто! Начали с оружия, чтобы не

повторить печальную судьбу Сербии, Ирака, Ливии, Сирии, но уже постепенно переходят к развитию и в смежных и даже в чисто гражданских отраслях.

КНДР занимает четвертое место в мире по численности войск. На обслуживание армии уходит почти 30 процентов бюджета страны. При этом ее нужды поставлены в приоритет.

В условиях нехватки ресурсов, тяжелейших экономических санкций и международной изоляции никакой альтернативы СОЦИАЛИЗМУ нет и быть не может. Учись, Россия! Нам есть чему поучиться друг у друга. Отрадно, что новые соглашения о сотрудничестве, помогут нам совместно укрепить свои позиции. Мы боремся за мир. В России говорят «мы мирные люди, но наш бронепоезд стоит на запасном пути». Хочешь мира, готовься к войне! довольно странное место. <https://dzen.ru/a/YpenWbRkOyHGRbDI>

<https://smotrim.ru/article/3555353> <https://smotrim.ru/article/3555388>

**Ким Чен Ын завершил свой визит в Россию Мы сегодня строим свой мир.**

С [Владимиром Путиным](#) Ким Чен Ын встретился на космодроме Восточный 13 сентября. Лидеры государств [обсудили](#) вопросы двустороннего сотрудничества России и Северной Кореи в разных сферах. В частности, стороны [обменялись мнениями](#) о ситуации в регионе, возможной отправке северокорейского космонавта в [космос](#). Ким Чен Ын интересовался развитием медицины, образованием и гуманитарными науками в России.

При этом северокорейский лидер вручил подарок для Тихоокеанского флота, а также получил подарки от министра российской обороны Сергея Шойгу. Подарок для ВМФ России остался тайной. А вот то, что преподнес Ким Чен Ыну Шойгу, известно.

Во-первых, на снимках перед торжественным обедом [северокорейский лидер запечатлен в шапке-ушанке](#). Во-вторых, Ким Чен Ыну был вручен золоченный меч. Среди подарков, которые гость увез с собой, также бронезилят, защитный камуфляж, делающий его обладателя малозаметным для обнаружения тепловизорами, и набор из шести разных дронов, которые производятся на Дальнем Востоке. В комплект вошли как БПЛА-камикадзе, так и разведывательный беспилотник самолетного типа "Герань-25" с функцией вертикального взлета.



Ким Чен Ын и Владимир Владимирович Путин <https://smotrim.ru/article/3554956>

В субботу, 16 сентября, глава Северной Кореи прибыл в Приморье. Вместе с главой Минобороны РФ Сергеем Шойгу он посетил аэродром Кневичи, где осмотрел современные самолеты оперативно-тактической авиации Воздушно-космических сил РФ. Его следующим объектом для посещения стал фрегат "Маршал Шапошников", один из самых грозных кораблей Военно-морского флота России, несколько лет назад прошедший глубокую модернизацию.

Глава КНДР также провел переговоры с министром обороны России. Как сообщают северокорейские СМИ, Ким Чен Ын и Сергей Шойгу обсудили ситуацию в регионе и мире, также одной из тем стало укрепление сотрудничества в сфере обороны. Центральное телеграфное агентство КНДР опубликовало фотографию северокорейского лидера в шапке-ушанке. На снимке Ким Чен Ын пожимает руку министру обороны России Сергею Шойгу, смотрит в одну из камер и улыбается.

Ким Чен Ын также посетил Приморский океанариум. Там северокорейскому лидеру показали шоу с участием морских млекопитающих.

Кортеж Владимира Путина подъезжает к монтажно-испытательному промышленному комплексу. Российский президент будет встречаться с председателем КНДР. Главная тема переговоров – военно-техническое сотрудничество двух стран.

- Что касается космоса, будем помогать Северной Корее запускать свои спутники?

– Мы поэтому и прибыли сюда. Лидер Северной Кореи проявляет большой интерес к ракетной технике. И космос пытаются развивать. У нас компетенции хорошие. Покажем наши новые объекты, космодром, – сказал Владимир Путин.

Ким второй раз в России, но на космодроме впервые. Северная Корея космическая – держава. Речь пойдет и о космической сфере, будет и разговор про оборонно-техническое сотрудничество. В делегации много военных, скоро присоединится и Сергей Шойгу.

Первой в зал входит российская делегация. Министры достают из портфелей внушительной толщины папки. Лавров явно рассказывает анекдот, Шойгу и Мантуров смеются. Как заявлялось ранее, возможно, после переговоров в расширенном составе будут переговоры с глазу на глаз.

"Выражаю вам признательность за то, что вы пригласили нас, несмотря на занятость государственными делами. В очень важный период совершается наш визит в Россию. Мы с первого момента прибытия на территорию России могли почувствовать искренность российских друзей", – заявил Ким Чен Ын. Сразу после встречи Путин и Ким осматривают объекты Восточного. Президент показывает стартовую площадку ракет-носителей "Союз". Ким Чен Ына заинтересовала мощность разгонных блоков.

"Отличие этой ракеты от всех других в мире в том, что она не стоит на стартовом столе – она висит. За час тридцать запускается пусковой режим, и автоматическом режиме «ракета улетает», – отметил Путин.

Далее – осмотр грандиозного комплекса для ракет нового класса "Ангара". Комплекс позволит реализовать на Восточном программы по исследованию Солнечной системы и космоса.

Переговоры с участием делегаций длились больше часа. Еще примерно столько же – беседа тет-а-тет и официальный обед.

В Корее есть пословица: "Одежда хороша новая, а друг – старый». А у нас в народе говорят: "Старый друг лучше новых двух". Эти народные мудрости в полной мере применимы к современным отношениям между нашими странами. Хочу предложить тост за дальнейшее укрепление дружбы и сотрудничества между РФ и КНДР. За благополучие и процветание наших народов, за здоровье товарища председателя и всех присутствующих", – заявил Владимир Путин.

"Уверены в том, что российская армия и народ непременно одержат победу в священной борьбе за наказание сборища зла, претендующего на гегемонию и питающего иллюзию о создании благотворительной обстановке для развития своей экспансии. Глубоко убежден, что героическая российская армия и народ блестяще наследуя традицию победы, уверенно продемонстрирует бесценные достоинства чести на двух фронта: специальной-военной операции и построения сильного государства. Предлагаю поднять бокал за доброе здоровье уважаемого президента России, товарища Владимира Владимировича Путина. За новые победы великой России, непрерывное развитие и укрепление корейско-российской дружбы", – сказал Ким Чен Ын. Саммит России и КНДР, который уже называют историческим, продлился свыше пяти часов.

- Сергей Викторович, вы наверняка, видели заголовки, просто шум, сенсация вокруг этих переговоров, невероятная суматоха. То северокорейцы солдат разместят возле границы Украины, то снаряды Ким Чен Ын чуть ли не в поезде привез. Соответствовали переговоры этим заголовкам?

- На Западе и в правительствах, и в средствах массовой информации большие фантазеры, но мы руководствуемся фактами, когда оцениваем деятельность Запада на международной арене. И совершенно очевидным фактором является то, что Запад, не скрывая этого, объявил нам войну, чтобы Россия потерпела стратегическое поражение на поле боя. Это был не наш выбор, это был выбор наших западных бывших партнеров, и они активнейшим образом, не стесняясь, используют всевозможные способы для того, чтобы из Украины сделать инструмент нанесения нам поражения. Вот из этого нужно исходить, когда оцениваем любые процессы на международной арене. Запад хочет делать только то, что отвечает его интересам, – об этом президент достаточно четко в очередной раз сказал, – подчеркнул глава российского МИД Сергей Лавров.

- Победим? – Другого, у нас просто не может быть.

КНДР будет привозить в Россию военное оборудование и боеприпасы, будет помогать другими средствами, чтобы мы могли продолжить специальную операцию.

Получается, что Москва в результате заключения договора с КНДР будет получать артиллерийские снаряды и противотанковые ракеты, а Пхеньян сможет получить доступ к новейшим технологиям подводных атомных лодок.



Ким Чен Ын покидает территорию космодрома Восточный, с чувством глубокого удовлетворения достигнутыми договорённостями.

<https://vm.ru/world/366094-diplomirovannyj-fizik-i-futbolnyj-fanat-pyat-neozhidannyh-faktov-o-kim-chen-yne>

В международном политологическом сообществе уже начинают говорить о «клещах Путина», которые грозят появиться вокруг американской шеи с опорой на КНДР, Никарагуа и Кубу. Скорее всего, они отражают ожидания тех политиков, для которых безоглядный американский нахрап стал неприемлемым. Но, эти ожидания вполне обоснованы.

Лидер КНДР Ким Чен Ын закончил шестидневный визит в Приморье. Ранее он обсудил с министром обороны РФ Сергеем Шойгу вопросы военного сотрудничества. Ким осмотрел российские бомбардировщики, способные нести ядерное оружие, военные корабли. США и Южная Корея предупредили, что если взаимодействие Москвы и Пхеньяна будет реализовано, то они за это заплатят. В Вашингтоне также твердят о том, что поездка Кима встревожила Пекин, поскольку усиливает нестабильность у границ КНР, и это может помешать нормализации ее отношений с США и их союзниками в Восточной Азии.

Западные СМИ акцентируют внимание на том, что первую за три года поездку за рубеж Ким совершил не в Китай, а в Россию. Отсюда следуют далеко идущие выводы. Президент Южной Кореи Юн Сок Ель назвал военное партнерство двух стран «нелегальным и несправедливым, поэтому международному сообществу придется объединиться более тесно». Reuters напоминает, что Северная Корея в сентябре построила первую подводную лодку, способную «нанести удар тактическим ядерным оружием». И Россия против этого не возражает. Недаром Олег Кожемяко, губернатор Приморского края, подарил гостю бронезилет и шесть дронов, произведенных на местном заводе.

Ещё недавно наши западные, казалось бы, партнёры с которыми мы торговали и выстраивали отношения единым фронтом, показали по отношению к России крайнюю агрессию, причём во всех сферах - начиная от экономических взаимоотношений, и заканчивая культурными ценностями.

Всё это произошло стремительно, однако открыто противостоять ядерной державе никто из них не решился.

Но в чём фундаментальная причина такой агрессии? Её не объяснить лишь желанием захватить или развалить Россию, как государство. Да и всему миру уже понятно, что Запад на России не остановится.

Не нужно строить иллюзий насчёт того, что что-то изменится в политике США от того, выйдет ли Россия победителем из этого противостояния или нет.

Не получится с Россией - есть ещё немало стран, с которыми непременно получится. Те же Китай или Индия тоже вполне годятся на роль жертвы.

То, что делают США и примкнувшие к ним страны, это закономерный и даже экономически обоснованный процесс трансформации мировой экономики, который просто необходим для перестройки, как материальных ценностей, так и общества, в целом.

Многие эксперты в вопросе политики западных стран по отношению к России часто упоминают, что они преследуют определённые цели, но вот какие именно, и куда вообще глобально должны привести эти цели - зачастую не разъясняется.

Мировая экономика сейчас находится на пике своего развития, итогом которого неизбежно станет кризис. Кризисные явления уже постоянно сотрясают мир, а начиная с 2007 года, когда грянул мировой финансовой кризис, этот процесс только усугубляется. В экономике так называемых "развитых стран" совокупно накопилось столько значительных моментов, что они уже не позволяют их экономике расти, развиваться и процветать, как раньше, оставаясь ядром мировой экономики.

Только в первой половине 21 века экономических кризисов было больше, чем за весь 20 век.

За последние 20 лет самые главные "светочи демократии" накопили огромные государственные и корпоративные долги. Долг США – это уже классика, но ведь аналогичная ситуация складывается и в Великобритании, и во Франции, и даже в Германии. Нет ни одной развитой по западным меркам экономики, которая не жила бы в долг.

## Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

	Страна/Регион	Внешний долг Доллары США	Дата	На душу населения Доллары США	% от ВВП
1	США	31 триллион	Январь 2023 <sup>[1]</sup>	94,188	121.08
2	Великобритания	8,73 трлн.	Июнь 2022 <sup>[1]</sup>	129,203	273.06
3	Франция	7,04 трлн.	Июнь 2022 <sup>[1]</sup>	107,245	253.35
4	Германия	6,46 трлн.	Июнь 2022 <sup>[1]</sup>	77,607	160.35
5	Япония	4,36 триллиона	Июнь 2022 <sup>[1]</sup>	34,841	101.41
6	Китай	2,64 триллиона	Июнь 2022 <sup>[1]</sup>	1,866	14.39
7	Италия	2,51 триллиона	31 Декабря 2017 <sup>[2]</sup>	42,300	141.00
8	Испания	2,26 триллиона	31 Декабря 2017 <sup>[3]</sup>	48,700	170.00
9	Канада	3,2 триллиона	31 Декабря 2017 <sup>[4]</sup>	52,300	143.00
10	Австралия	1,83 триллиона	31 Сентября 2020 <sup>[5]</sup>	71,906	130.00
11	Швейцария	1,82 триллиона	31 Декабря 2017 <sup>[6]</sup>	213,100	285.00
12	Сингапур	1,67 триллиона	30 Июня 2021 <sup>[7]</sup>	231,000	471.00
13	Бельгия	1,28 триллиона	30 Июня 2017 <sup>[8]</sup>	112,000	269.00
14	Австрия	757 миллиардов	31 Декабря 2020 <sup>[9]</sup>	84,061	165.00
15	Норвегия	721 млрд.	Июнь 2022 <sup>[10]</sup>	132,676	133.40
16	Финляндия	136 миллиардов	31 марта 2022 <sup>[11]</sup>	24,578	218.00
17	Индия	620,7 млрд.	Март 2022 <sup>[12]</sup>	437	19.90
18	Бразилия	556 миллиардов	30 Сентября 2017 <sup>[13]</sup>	3,200	38.00
19	Нидерланды	555 миллиардов	Декабрь 2021 <sup>[14]</sup>	26,540	52.00
20	Дания	492 миллиарда	30 Июня 2017 <sup>[15]</sup>	85,700	158.00
21	Россия	489 миллиардов	1 Сентября 2021 <sup>[16]</sup>	3,700	32.00
22	Турция	444 миллиарда	31 марта 2022 <sup>[17]</sup>	5,155	55.00
23	Греция	442 миллиарда	31 Декабря 2017 <sup>[18]</sup>	42,800	298.00

Внешний долги разных стран мира. В целом мир должен сам себе более 300% от величины мирового ВВП. При этом в странах имеется ещё и внутренний (государственный) долг. Например, в США в 2022 году он составил 132% от ВВП, в Китае - 73,7%, в Японии - 253,5%, в России - 17,7%.

И это уже не просто кризис в мировой экономике, это предел её развития. Старая модель экономического развития больше не может быть использована, как средство мирового развития по причине того, что экономические ресурсы истощены настолько, что экономическая модель даёт сбой уже в самых развитых странах.

Для исправления ситуации нужны кардинальные реформы, которые во многом противоречат капиталистической модели, на которой выстраивалось экономическое могущество западных стран.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Однако, никаких социальных или валютно-монетарных реформ западные элиты проводить не собираются, ибо это повлечёт для них возникновение глобальных убытков.

Параллельно с ухудшением мировой экономики началось зарождение новых центров мира. Россия и Китай стали главными претендентами на роль создателей и хранителей нового мирового порядка.



Западные элиты стали что-то подозревать ещё в 2007 году - после мюнхенской речи Путина.

Если новые центры мира сформируют новый полюс (сильный блок), который просто перераспределит финансовые и физические ресурсы в свою пользу, то западным элитам не останется ничего, кроме, как бороться за остаток пирога друг с другом.

Если же повлиять на формирование новых центров мира, ликвидировав в конечном итоге главных конкурентов, то процесс экономического перехода главных экономик западных стран пройдёт куда более плавно и без сильных

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

потрясений, как для общества, так и для стран запада в целом - разумеется, за счёт потрясений в странах третьего мира.

Главным звеном в формировании нового центра мирового влияния выступает Россия, как страна с образованным населением, с реальной промышленностью, созданной в ходе советской модернизации, и с огромными неосвоенными природными ресурсами. При этом Россия является ядерной державой. Без России никакого нового центра силы не будет, и если её выбить из колеи на достаточное количество времени (например, погрузив нашу экономику в кризис), то западные страны получат полное доминирование над экономическим переходом, и смогут максимально его использовать для своего блага за счёт других, менее развитых, государств.

На Всемирном Экономическом Форуме в Давосе, прошедшем в январе 2023 года, из уст министр финансов Канады прозвучала истинная цель санкций против России - вогнать жителей России в тотальную нищету на десятилетия ради экономического подъёма стран западного мира.



Защитники западного благополучия на Всемирном Экономическом Форуме в Давосе.

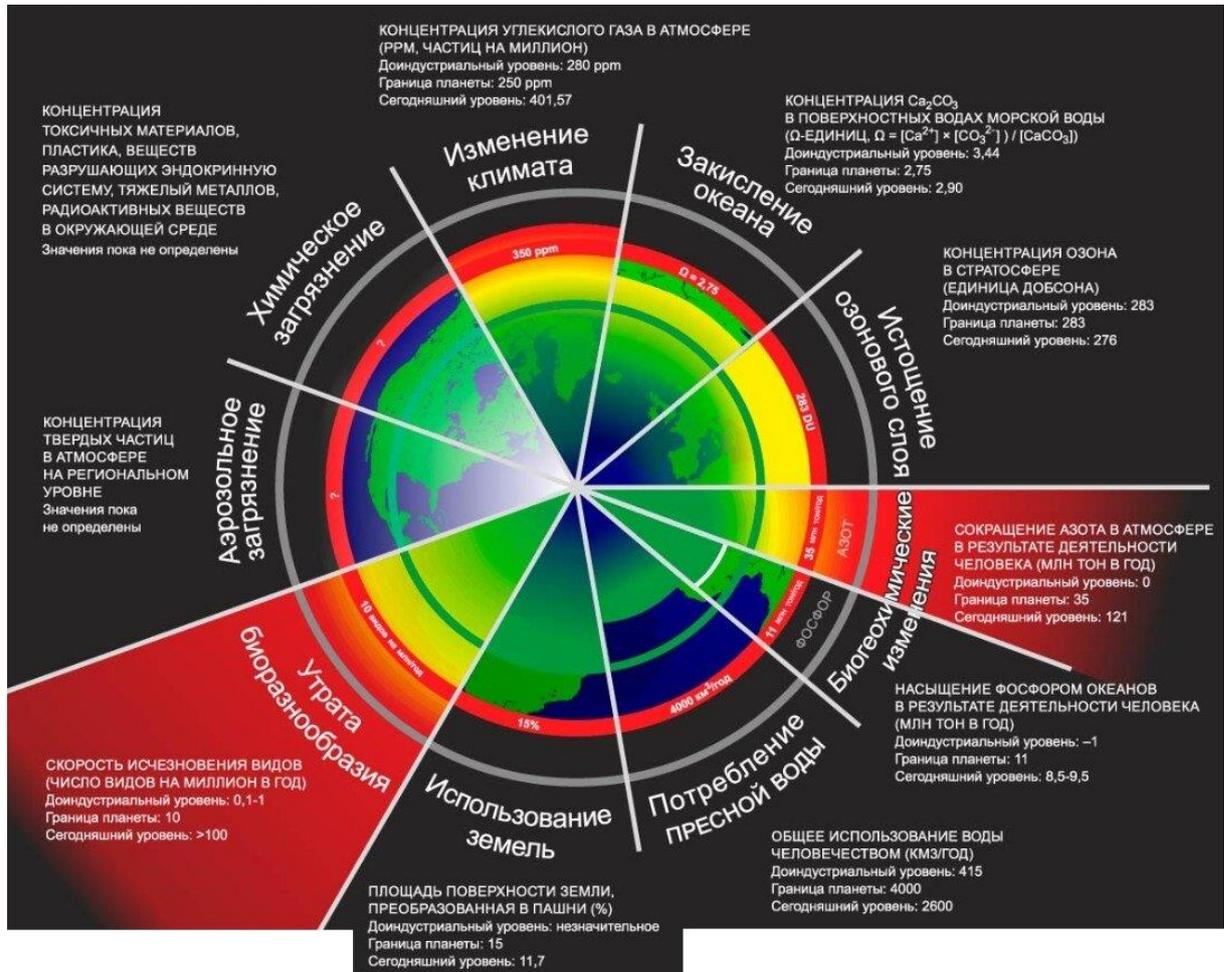
Что за глобальный переход нас всех ожидает, и почему Россия в период этого перехода – самая нежелательная для Запада страна?

Прогнозированием мировой динамики, ученые, занимаются уже без малого 50 лет, и с каждым новым прогнозом обоснование того, что мировая экономика больше не может нормально развиваться, приобретает всё большую силу.

Дело в том, что та ресурсная база, на которой шло развитие нашего мира, к настоящему времени сильно истощена. И с каждым годом ситуация будет

только усугубляться. Так называемые "зелёные" технологии, которые Запад в приказном порядке навязывает менее развитым странам, ничем уже не помогут экосистеме планеты без смены парадигмы экономического развития всего мира.

Наиболее наглядно это описывается в концепции «Планетарных границ», основанной на антропогенном факторе воздействия человечества на окружающую среду.



Планетарные границы - это концепция, подчеркивающая антропогенные возмущения процессов земной системы вдали от сравнительно хорошо охарактеризованных экологических границ голоценовой межледниковой эпохи. Концепция была предложена в 2009 году группой учёных во главе с Йоханом Рокстремом, работавшим тогда в Стокгольмском центре устойчивости, и Уиллом Штеффеном из Австралийского национального университета.

Три процесса уже сегодня вышли за пределы разумного, провоцируя необратимые в ближайшее время изменения экосистемы планеты:

- исчезновение видов в зависимости от мест обитания стало происходить в 100-1000 раз быстрее, чем это было до промышленной революции 250-300 лет назад;
- началась деградация естественных водоёмов с пресной водой: если сегодня доступа к пресной воды нет у 2,3 миллиарда человек, то уже через 30 лет доступа не будет у 4,5 миллиарда человек;
- деградация сельских земель, дефицит поливочной воды и закисление мирового океана неизбежно приводят к уменьшению доступа к продовольствию в мире в пересчёте на душу населения.

И в ООН открыто говорят, что процесс уже начался.

В мире уже нет свободных резервных пахотных земель. Высокоплодородный слой почвы за последние 200 лет существенно уменьшился из-за общей деградации земель сельскохозяйственного назначения, и составляет 3% от площади суши. Совокупная доля среднеплодородных земель вместе с высокоплодородными составляет менее 12% площади суши.

Среднемировые темпы деградации пахотных земель в 35 раз превышают аналогичный показатель в доиндустриальную эпоху.

За последние 200 лет, было утрачено 2 миллиарда гектаров пахотных земель. У человечества сегодня в распоряжении осталось всего около 1,5 миллиарда гектаров. И это с учётом того, что при нынешнем технологическом укладе 98% продовольствия производится с помощью почвы.

Помимо этого наблюдается обмеление рек, всё чаще проявляется засуха, из-за чего с каждым годом ускоряется процесс опустынивания земель.

Разумеется, с этим пытаются бороться. Например, страны ЕС инициировали программу «здоровые почвы и продовольствие», которая направлена на восстановление продуктивности 75% почвенных покрытий к 2030 году. Однако, на деле программа показывает свою неэффективность, невзирая на то, что около 50% всего бюджета ЕС уходит на сельскохозяйственное субсидирование и сельхозпрограммы.

В 2020 году решено было обновить программу - в пользу большей экологичности. Реформа единой сельскохозяйственной политики ЕС должна начаться в 2023 году.

Общее потребление ресурсов на планете уже в два раза превысило максимальный порог.

Никакие технологии переработки (даже с КПД 100%) уже не решат проблемы мировой экономики и экологической ситуации на планете.

Учитывая экономическую, экологическую и социальную ситуации, сами западные учёные приходят к выводу, что существующая модель экономического роста, производства и потребления неизбежно приведёт мир к катастрофе посредством выхода всех показателей экосистемы планеты за пределы её равновесия (естественных планетарных границ) в ближайшие 50 лет.

Сами же западные учёные (конкретно: Рандерс, Рокстрём и Стокнес) в своём докладе Римскому клубу указывают на то, что капитализм неизбежно приведёт человечество к катастрофе.

То есть, сами западные учёные прямо заявляют, что капитализм не только себя исчерпал, но уже прямо вредит развитию человечества. Наилучшим выходом из сложившегося кризиса являются реформы в области социального преобразования, которые оздоровят экономическую и социальную систему.

Например, в случае с США говорится о необходимости реформ с созданием государственной социальной системы. Социализм в США...

схожим выводам пришли и российские учёные из МГУ, такие как ректор МГУ академик РАН Виктор Антонович Садовничий и главный научный сотрудник Института математических исследований сложных систем МГУ иностранный член РАН Аскар Акаевич Акаев.

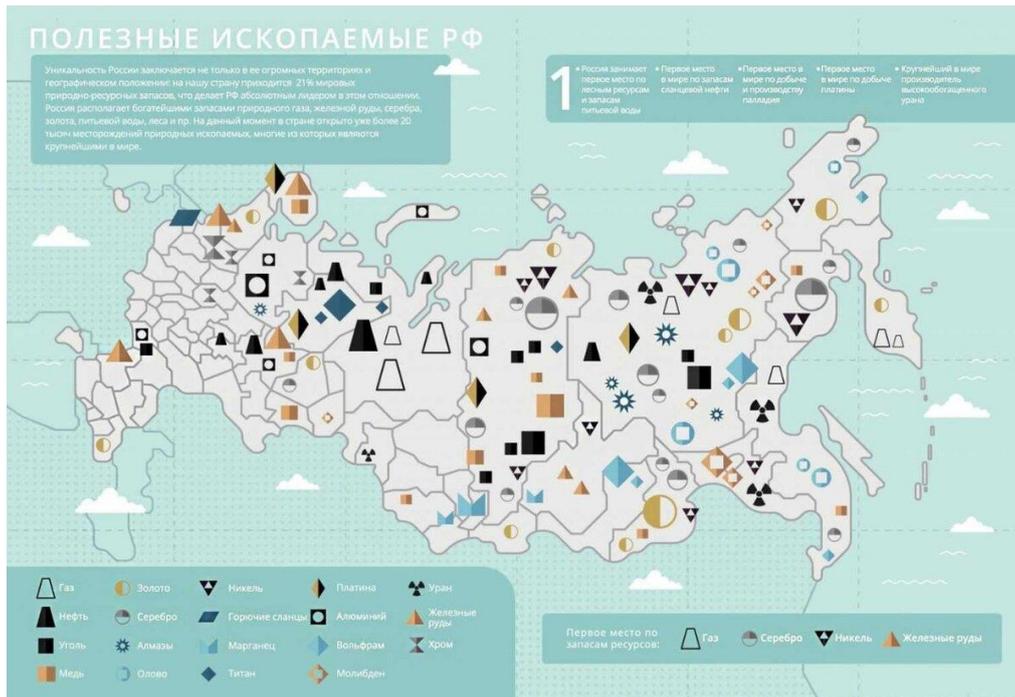
Однако, в отличие от западных коллег, российские учёные видят выход из кризиса мировой экономики за счёт формирования нового технологического уклада, в котором отказ от роста потребления является главным фактора экономического развития и перехода от конфронтации государств к сотрудничеству в решении общих глобальных задач.

Разумеется, западные элиты на это не идут, пытаясь решить проблемы по-старинке - за счёт других государств.

И анализ показывает, что, например, развалив только одну Россию, и переведя наши природные активы (земельные, водные, ресурсные) себе на баланс, Запад получит рост экономики на протяжении следующих 20 лет. Ну, а потом, когда России не будет в соперниках, Запад уже без какого-либо сопротивления продолжит "демократизировать" мир.

Да, именно доступ к нетронутым ресурсам - вот что нужно западным странам. И в мире есть только одна страна, где всё это сконцентрировано в изобилии. Это Россия.

Одни наши сибирские реки позволят реализовать потенциал в гидроэнергетике для нужд всего Евросоюза.



В то же время стране со столь значительными ресурсами никак нельзя давать даже шанса на переход на новый мировой экономический уклад, ибо самодостаточная страна очень быстро вырвется в мировые лидеры по многим природно-социальным и экономическим показателям.

Например, Китай - несамодостаточная страна. Стоит только западным странам ввести санкции против его энергетического сектора (то есть запретить поставки энергоресурсов в Китай), китайская экономика откатится к 1990 году, ибо Китай уже сегодня импортирует 22% от внутреннего потребления, и при этом периодически возникают энергокризисы.

Последний был 2021 году и затронул 300 миллионов человек.

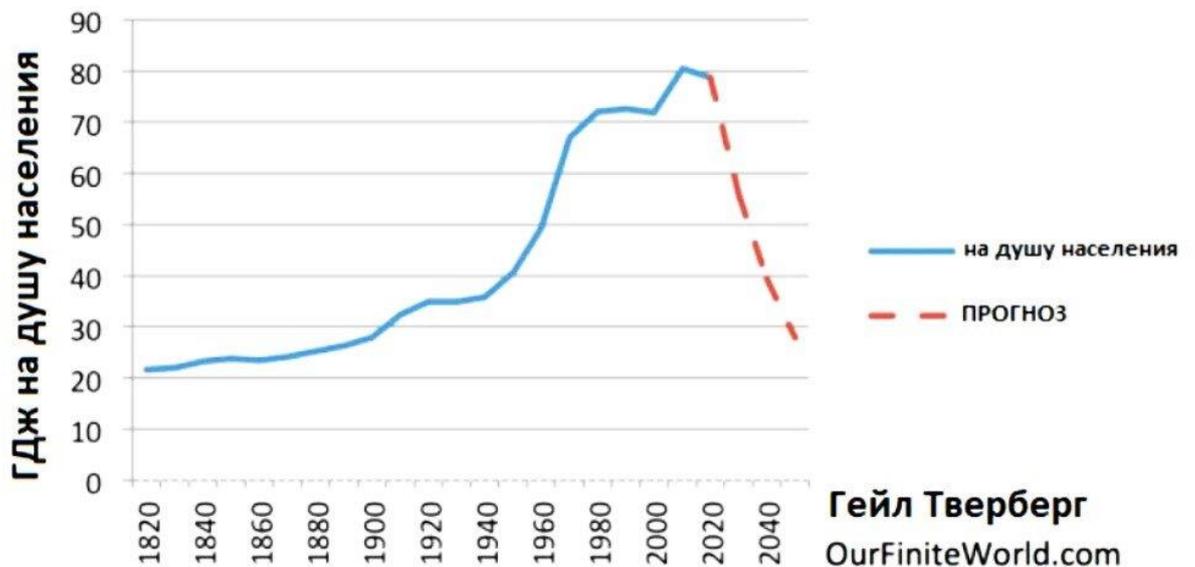
Переходный цикл от капитализма к пост капитализму, и далее - к социализму с формированием гуманистического ноосферного общества – это уже неизбежность для человечества. В противном случае, мир ждёт катастрофа. На это указывают все исследования, и об этом говорят как западные, так и российские учёные.

Прогноз от Гейл Тверберг, занимающейся проблемой истощения запасов нефти и природного газа, нехватки воды и изменения климата. Если мир продолжит развиваться без каких-либо преобразований, то уже к 2050 году она прогнозирует сокращение населения до 2,8 миллиарда человек и падение энергопотребления на душу населения до уровня конца 19 века.



Список стран-лидеров по импорту энергоресурсов (в миллионах тонн нефтяного эквивалента).

### Прогноз потребление энергии на душу населения к 2050 году



Смогут ли западные страны совершить этот переход? Увы, самостоятельно уже нет. Без внешних ресурсов совершить переход у них не получится, так как экономики западных стран не только в долговых ямах, но и чрезмерно раздуты относительно ресурсной обеспеченности нашей планеты.

При сегодняшнем уровне потребления, который составляет три четверти всех добываемых ресурсов на планете, страны коллективного Запада даже теоретически не могут совершить этот переход без тотального разграбления всего мира.

Причём даже в этом случае не все западные страны смогут перейти на новый экономический уклад без потрясений в собственных социальной и экономической сферах.

Поможет ли странам Запада разорение России при помощи приватизации наших богатств перейти на новый уклад? Тоже нет. Тут преимущество получит только кто-то один: либо ЕС, либо США - но не оба одновременно. Далее они пойдут «демократизировать» другие богатые ресурсами страны. Это необходимо для их выживания в том виде, в котором они сегодня существуют.

А что будет, если Россию не получится победить? Запад сменит ориентиры и попытается сделать это со странами Африки, с Китаем или Индией. А Россию под разными предлогами попытаются загнать в экономическую зависимость от стран Запада. Это тоже необходимое условие для их выживания при переходе.

Так как исследования по экономической динамике общедоступны, многие лидеры международного сообщества всё прекрасно понимают. Именно поэтому многие страны не поддержали США и примкнувшие к ним страны в санкциях против России.

Более того, давние союзники и стратегические партнёры в лице Саудовской Аравии, Объединенных Арабских Эмиратов, Катара и даже Турции начали публично отворачиваться от западной политики в сторону России и Китая.



В 2022 году к Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) изъявили желание присоединиться сразу десять стран, включая ОАЭ, Сирию, Катар, Саудовскую Аравию и Турцию.

При этом Индонезия, Мексика, Саудовская Аравия, Турция, Египет,

Таиланд, Казахстан, Нигерия, Бангладеш, Греция, Сирия и Таджикистан желают присоединиться к БРИКС. <https://dzen.ru/a/Y-uJwlea5D5G8s2c>

Обе международные организации созданы при участии России. Совпадение?

***Больше, многочисленней и дальнбойнее: японский военный флот наращивает мощь***



Правительство Японии 16 декабря 2022 г. одобрило Стратегию национальной безопасности, предусматривающую, в частности, усиление военного флота. Японский ВМФ получит новые корабли, вооруженные управляемыми ракетами, и модернизирует старые. Ещё ранее было принято решение о переоборудовании двух японских вертолетоносцев в полноценные авианосцы и о закупке способных базироваться на них боевых самолетов.

Вертолетоносцы превращаются в нечто другое

Когда-то японский флот являлся большим, грозным и служил важнейшим внешнеполитическим инструментом Токио: с его помощью Япония одержала победы над Китаем, царской Россией, а на начальном этапе Второй мировой войны «кошмарил» США и Великобританию. Но те времена давно прошли: победители в той войне оставили Японии крохотные ВМС, явно недостаточные для самозащиты. Но по мере того, как 1945 год уходит все дальше в прошлое, страна всё более активно наращивает вооруженные силы. Понятно, что особое значение для островного государства имеет именно флот.

Что же представляют собой на данный момент Морские силы самообороны Японии? Сравнения со старым императорским флотом они не выдерживают,

но уже и далеко не пребывают в таком ничтожестве, как несколько десятилетий назад. Они разделены на четыре командования: эскортных сил, подводных сил, авиационного и учебно-опытового. В свою очередь, командование эскортных сил разделено на четыре флотилии, командование подводных сил – на две флотилии. Пункты базирования японских военных кораблей находятся в Йокосуке, Сасебо, Майдзуру, Куре, Оминато, а аэродромы военно-морской авиации – в Каное, Хатинохе, Ацуги, Нахе, Татеяме, Омуре и Ивакуни. Все территориальные воды Японии и её исключительная экономическая зона поделены на пять районов, охрана каждого из которых закреплена за корабельно-авиационными отрядами, находящимися в той или иной базе.

Самыми крупными в японском флоте сейчас являются два вертолетоносца типа «Идзумо», вошедшие в строй в 2015 году. Это 248-метровые гиганты полным водоизмещением в 27 тысяч тонн, способные брать на борт авиационную группу в 28 летательных аппаратов (вертолетов, конвертопланов, истребителей). Изначально главным их вооружением являлись по 14 приобретённых в США боевых вертолетов SH-60 (Seehawk) с солидной дальностью полета и способных брать на борт как ракетное, так и торпедное оружие. При этом ещё пять лет назад в Токио заявили о намерении обзавестись и полноценным, по сути, авианосцем, для чего решили переоборудовать один из имеющихся в наличии вертолетоносцев «Идзумо». Тут надо напомнить, что по итогам проигранной Второй мировой войны Япония обязалась авианосцы не строить. Этот запрет был не случаен, ведь в ходе боевых действий японские авианосные соединения причинили союзникам много горя. И вот 3 октября 2021 г. произошло историческое событие – впервые с 1945 г. с палубы японского боевого корабля взлетели вооруженные самолеты. Правда, пара F-35B, взмывших с «Идзумо», принадлежала американцам, а сам корабль продолжает официально числиться эскадренным миноносцем-вертолетоносцем. Так что формально запрет не нарушен.

Ещё в 2019 г. Япония приняла решение купить у США 42 истребителя вышеупомянутого типа F-35B, способного производить короткий взлет и вертикальную посадку. Первые поставки, как ожидается, должны начаться в нынешнем году. Два года назад стартовало и переоборудование второго однотипного с «Идзумо» вертолетоносца «Кага».

Ожидается, что второй свой авианосец Япония получит в 2025 г.

В распоряжении японского Минобороны есть ещё два судна, которые могут быть переоборудованы в авианосные – введенные в эксплуатацию в 2009-11 гг. вертолетоносцы типа «Хьюга».

Правда, официально в Японии заявляют, что не планируют на своих переоборудованных вертолётносцах постоянного базирования самолётов. Как уверяют в Токио, это может быть сделано только в условиях «чрезвычайной ситуации» – если до крайности обострятся отношения с Китаем и Россией. Но такое обострение именно сейчас и происходит. Так что увидеть у Сахалина или Курил, на которые официально претендует Токио, японский авианосец с боевыми самолетами на борту – перспектива более, чем реальная. Не стоит забывать и о том, что, как пишет военный эксперт Илья Крамник, «на случай гипотетического конфликта с Россией на Дальнем Востоке Япония располагает сетью аэродромов на острове Хоккайдо, находящемся в непосредственной близости от Курил и Сахалина».

Наследники крейсеров императорского флота

Основной костяк японского флота составляют эсминцы с управляемым ракетным оружием (УРО). Их в распоряжении Токио восемь (плюс два учебных) – типов «Майя», «Хагуро», «Атаго», «Асигара», «Конго», «Кирисима», «Мёко», «Тёкай», «Хатакадзе», «Симакадзе». Большинство из этих кораблей, вступивших в строй с 1986 по 2021 г., позаимствовали имена у японских крейсеров времен Второй мировой войны – практика, которой когда-то старались избегать, но теперь она становится всё более популярной. И по своим размерам они вполне сопоставимы с полноценным крейсером той эпохи. Японские эсминцы УРО оснащены стандартными противокорабельными и зенитными ракетами разных типов, используемыми в НАТО и интегрированы в единую с другими флотами альянса систему информационного обмена и целеуказания.

Далее у японцев есть 28 меньших по размеру «обычных» эсминцев пяти разных типов, вступивших в строй с 1988 по 2019 г. Основное их назначение – противолодочная оборона и уничтожение надводных кораблей противника. Ещё необходимо упомянуть восемь фрегатов типов «Могами» и «Абукума» – они несут те же функции, что и эсминцы, но меньше их по размерам и, соответственно, скромнее вооружены. По совокупному количеству фрегатов и эсминцев японские ВМС сейчас превышают флоты Великобритании и Франции, вместе взятых.

Нельзя не упомянуть 26 имеющихся у Японии подводных лодок (из них четыре учебные). Уже в ближайшее время их количество вырастет. Все они дизель-электрические, вооружены торпедами и противокорабельными ракетами. Самая новая из них – субмарина «Тайгэй», вступившая в строй в 2022 г., выгодно отличается от предыдущих типов большей скрытностью и меньшей шумностью, что затрудняет её обнаружение. Всего японцы запланировали к постройке семь подобных кораблей – шесть оставшихся вступят в строй с марта 2023 по март 2026 г.

Флотская авиация на данный момент состоит из 138 боевых самолетов разных типов (не считая вспомогательных) и 112 вертолетов. Личный состав японского флота насчитывает свыше 50 тысяч человек.

Это внушительные силы. Японский военный флот уже к 2000 г. стал в мире четвертым по величине. Сейчас же он по числу находящихся в его составе крупных боевых кораблей (водоизмещением более 5000 тонн) уступает лишь США и КНР.

В октябре 2020 г. издание *The Japan Times*, рассказывая о спуске на воду очередной субмарины, писало, что «Токио поставил цель увеличить количество своих подводных лодок с 16 до 22 – в свете активизации деятельности Пекина в водах вблизи Японии, особенно вокруг группы управляемых Японией островов в Восточно-Китайском море (необитаемый архипелаг Сенкаку. – *Авт.*), на которые претендует Китай».

В Токио очень гордятся своим флотом. «Извини, Китай: почему японский флот является лучшим в Азии» – вот характерное название статьи японо-американского эксперта Кайла.

Мизоками, опубликованной в *The National Interest* еще в 2016 г. В другой своей статье, вышедшей четырьмя годами позже, тот же Мизоками отмечает, что в наибольшей степени военно-морскую мощь той или иной страны определяют в XXI веке наличие двух типов кораблей: авианосцев (необходимых для поддержания «глобального или даже регионального потенциала проецирования силы») и подводных лодок с баллистическими ракетами (отражающих «диверсификацию ядерного арсенала страны с прицелом на поддержание потенциала ответного удара в случае внезапного нападения»). Что ж, свои авианосцы у Японии де-факто уже есть. Субмарины с баллистическими ядерными ракетами отсутствуют, но они, по сути, и не нужны – всё равно японский флот действует в тесной связке с американским

«старшим братом», в полной мере обладающим подводными стратегическими ракетноносцами.

Новым кораблям – новые ракеты

Итак, в декабре прошлого года правительство Японии утвердило новую Стратегию национальной безопасности, в которой, в частности, предусмотрено, что Токио оставляет за собой право наносить контрудары по целям на территории потенциального противника. Одновременно премьер-министр Фумио Кисида распорядился обеспечить финансирование военного бюджета в 2027 г. на уровне 8,9 трлн иен (64,8 млрд долларов по текущему курсу). Это примерно в 1,7 раза больше, чем в прошлом году. В нынешнем году эта сумма составляет 6,8 трлн иен (около 49 млрд долларов). Значительную часть роста военных расходов планируется пустить на закупку новых вооружений. Как это отразится на флоте?

Во-первых, японцы планируют создание двух кораблей противоракетной обороны. Это будут настоящие гиганты стандартным водоизмещением около 20 тыс. тонн. Первый из них будет введен в эксплуатацию в конце 2027 г., а второй – в конце 2028 г. Их оснастят особо мощными ПРО Aegis Ashore, которые сначала предполагали разместить на суше, но потом сочли за лучшее оснастить ими корабли. Также большие размеры позволят разместить на этих кораблях многочисленные шахты для различных типов ракет. Помимо обеспечения нужд ПРО, они смогут запускать ракеты, способные наносить удары большой дальности по наземным и морским целям, находясь вне зоны поражения противника.

В японском Минобороны отмечают, что эти корабли строят с оглядкой в *первую очередь* на Северную Корею, активно развивающую свое ракетостроение и периодически проводящую запуски баллистических ракет в сторону Японского моря. Соответственно, ожидается, что новые боевые корабли смогут перехватывать северокорейские ракеты, летящие на больших высотах. Помимо этого, японский министр обороны Ясукадзу Хамада сообщил, что данные корабли будут оборудованы и для перехвата гиперзвуковых ракет, имеющихся у Китая, России и Северной Кореи. Никаких дополнительных технических подробностей, впрочем, не приводится, что вполне объяснимо.

Во-вторых, японцы собираются построить ещё несколько фрегатов класса «Могами» – всего они хотят к 2025 г. иметь восемь подобных кораблей, которыми намереваются заменить наиболее устаревшие эсминцы. «Могами»

– достаточно крупное судно водоизмещением в 5500 тонн, с 30-узловой скоростью, построенное с использованием стелс-технологий и хорошо вооруженный. Но, на этом программа строительства многоцелевых фрегатов не закончится – японцы намереваются к 2033 г. иметь уже 22 таких корабля.

*В-третьих*, японцы хотят обеспечить свой флот надежными запасами оружия. В феврале стало известно о том, что Япония намерена купить у США за 211,3 млрд. иен (около 1,6 млрд долларов) порядка 500 корабельных ракет «Томагавк» новейшей версии Block V – более «умные» и малозаметные, чем их предшественники, способные поражать крупные надводные движущиеся цели на дистанции до 1600 километров. Оснащение ими кораблей предлагается начать в 2026-м и завершить в 2027 г. Кроме того, Япония планирует увеличить дальность имеющихся у нее противокорабельных ракет «Тип-12» до 1000 км. Их размещение на суше предполагается начать с 2026 финансового года, на кораблях – с 2028-го, на самолетах – с 2030-го.

Таким образом, японский флот, уже сейчас представляющий из себя грозного потенциального противника, со временем станет ещё опаснее. Не стоит его недооценивать.

### ***Вопрос жизни и смерти». Япония требует от России разрешение на рыбный промысел***

Власти Японии назвали «неприемлемым» отказ России от консультаций с Токио по поводу рыбного промысла около четырех островов южных Курил. Генеральный секретарь правительства Японии Хирокадзу Мацуно заявил, что страна настаивает на проведении переговоров, чтобы Токио смог начать промысел в этом году.

Генеральный секретарь правительства Японии Хирокадзу Мацуно заявил, что Россия приняла неприемлемый ряд мер в связи с промыслом около четырех островов южных Курил, которые в Токио считают своими «северными территориями».

По его словам, российский МИД 19 января уведомил японских коллег, что «не может согласовать сроки проведения межправительственных консультаций на основе соглашения о промысле в районе северных территорий, которые проводятся раз в год».

«Меры, принятые Россией, являются неприемлемыми. Правительство Японии настаивает, чтобы как можно скорее Россия согласилась на проведение межправительственных консультаций, чтобы можно было

начать помысел в кратчайшие сроки», — подчеркнул Мацуно на пресс-конференции.



Юрий Смитюк/ТАСС

По информации РИА Новости, депутат от Либерально-демократической партии Такако Судзуки назвала вопрос промысла в районе Курил «вопросом жизни и смерти для японских рыбаков».

Министр сельского, лесного и рыбного хозяйства Тэцуро Номура согласился с коллегой, отметив, что «рыбный промысел по Соглашению о рыбном промысле в районе северных территорий является очень важным для экономики региона, а также для Японии».

Накануне на сайте МИД России был опубликован комментарий официального представителя внешнеполитического ведомства Марии Захаровой по поводу отказа РФ от проведения в этом году межправительственных консультаций по рыбному промыслу японцев в российских территориальных водах вокруг Южных Курил.

Дипломат отметила, что вопросы сотрудничества в области промысла морских живых ресурсов России и Японии регулирует соглашение 1998 года. По ее словам, документ «регулирует японский промысел в российском территориальном море в районе южных Курильских островов и занимает

особое место в комплексе российско-японского взаимодействия в сфере рыболовства».

Захарова добавила, что, подписывая этот документ, стороны исходили из желания «способствовать развитию и укреплению добрососедских отношений между двумя странами». Она отметила, что в последующие годы «не без проблем», но соглашение работало.

Однако с началом военной спецоперации России на Украине «российско-японские отношения стали стремительно деградировать», подчеркнула представитель МИД РФ. По ее мнению, японские власти «в нарушение всех норм и правил международного права» начали вводить в отношении России «недружественные меры, в том числе 15 пакетов персональных и секторальных санкций».

Захарова добавила, что официальный Токио, «не стесняясь в выражениях», обвиняет Россию «во всех мыслимых и немыслимых грехах, лицемерно не замечая незаконность и враждебность собственных действий».

*«В условиях, предпринятых правительством Японии антироссийских мер, которые со всей очевидностью идут вразрез с духом и буквой Соглашения 1998 года об укреплении и развитии добрососедства, российская сторона проинформировала Токио, что не может согласовать проведение межправительственных консультаций по выполнению данной договоренности», — сказала дипломат.*

Она заключила, что российская сторона «категорически не приемлет» какие-либо «протесты японской стороны» в связи с этим решением.

«Для возвращения к нормальному диалогу японским соседям следует проявить элементарное уважение к нашей стране, стремление к выправлению двусторонних отношений. Пока такого желания у японского правительства мы не замечаем», — подытожила Захарова.

### ***Курильский вопрос***

Россия и Япония так и не подписали мирный договор после Второй мировой войны. Этому во многом мешает тот факт, что Токио претендует на южнокурильские острова Кунашир, Шикотан, Итуруп и гряды Хабомаи, считая их своей территорией.

В Москве считают, что эти острова вошли в состав СССР по итогам войны. Согласно Совместной декларации 1956 года, Советский Союз соглашался рассмотреть возможность передачи Японии Шикотана и Хабомаи в случае заключения мира. Но, в Японии сочли, что эта сделка — лишь часть решения

проблемы и не отказывались от претензий на все острова. Переговоры зашли в тупик.

После начала военной спецоперации на Украине Токио ввел против России ряд санкций. 21 марта 2022 года в МИД России сообщили, что в ответ на «недружественный характер» введенных Японией ограничений против России Москва «не намерена продолжать переговоры с Японией по мирному договору».

«Принято решение о прекращении безвизовых поездок японских граждан на основе соглашений о безвизовых обменах между южными Курильскими островами Российской Федерации и Японией от 1991 года и о максимально облегченных посещениях бывшими японскими жителями южных Курил мест своего прежнего проживания от 1999 года», — говорилось в сообщении.

Кроме того, российская сторона вышла из диалога с Японией «о налаживании совместной хозяйственной деятельности на южных Курилах» и заблокировала «продление статуса Японии в качестве партнера Организации Черноморского экономического сотрудничества по секторальному диалогу». В апреле того же года Япония назвала Курильские острова территориями, «незаконно оккупированными» Россией.

***«Лишимся ресурсов»: Япония ответит России на ограничения рыбного промысла у Курил***

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья, Георгий Мартынов сказал НСН, что Япония откажется выделять Росс квоты на промысел дальневосточной сардины, скумбрии и макроруса.

Япония откажет России в добыче ряда объектов рыбного промысла у Курил из-за отказа Москвы обсуждать этот вопрос, заявил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов в беседе с НСН.

<https://nsn.fm/economy/lishimsya-resursov-rossiya-i-yaponiya-ne-smogli-dogovoritsya-o-rybnom-promysle-u-kuril>

Ранее Россия отказала Японии в проведении межправительственных консультаций по рыбному промыслу в территориальных водах РФ в районе Курил. Япония сочла такую позицию неприемлемой. Мартынов объяснил, что такое решение станет взаимным, но больше ударит все-таки по японцам.

«Существует такая межправительственная комиссия между Россией и Японией, ежегодно собираются и определяют на паритетных началах долю для иностранных государств. Нам выделяет Япония дальневосточную сардину, скумбрию, макрорус, а мы выделяем им минтай и еще ряд объектов

промысла. Теперь мы не будем выделять нашим японским коллегам право на вылов в нашей зоне. Для японцев это традиционные районы промысла, много лет мы им выделяли, японцы больше всех в мире потребляют рыбной продукции на душу населения – более 70 кг. Для жителей Хоккайдо это станет существенной проблемой, там и кальмары, возможно, мы выделяли», - объяснил он.

По его словам, российская рыбная промышленность лишится незначительного объема ресурсов, а освободившиеся из-за ухода японцев «участки» отдадут отечественным компаниям.

«С больной головы на здоровую»: В ресторанном бизнесе открестились от нелегальных закупок.

«Японцы не будут игнорировать этот запрет, это же японцы, у них такое мышление. Японские рыбаки никогда не будут нарушать. Мы обмениваемся ресурсами на взаимовыгодных паритетных началах, не только мы выделяем японцам, но и они нам, мы тоже *каких-то ресурсов лишимся*. Но серьезного удара российская рыбная промышленность не понесет. В связи с тем, что откажут в каком-то объеме японцам, эти объемы будут перераспределены на промышленное рыболовство для российских компаний. Это не такие значительные объемы, их дальневосточные рыбаки смогут освоить», - сказал собеседник НСН.

На фоне конфликта на Украине Япония уже ввела 15 пакетов персональных и секторальных антироссийских санкций. Ранее *экс-посол России в Японии Александр Панов* заявил *НСН*, что подписание мирного договора и решение территориального вопроса в интересах, как Токио, так и Москвы, однако Япония антироссийской позицией уничтожила базу для проведения переговоров.

**НСН** — Национальная служба новостей (НСН, англ. National News Service, NNS) российское информационное агентство, существовавшее в 1994–2002 гг. Помимо информационного агентства медиагруппа **НСН** также включала радиостанция...

***Произвести товар будущего, опередив рынок, — значит добиться успеха***

Доцента департамента прикладной экономики факультета экономических наук Елены Калмычковой объясняет, как производить комплексный анализ конкурентоспособности, опираясь на принцип benchmarking, как конструируется ДНК торговой марки и почему бренд товара бывает важнее самого товара.

— На интуитивном уровне мы понимаем, что конкуренция сродни соревнованию, состязанию, борьбе. В экономическом мире у данного понятия масса определений. Впервые в нашем лексиконе этот термин появился в 1878 году как заимствование из немецкого. Отечественные экономисты, обращаясь к трудам коллег из Германии, пытались понять, как Российской империи занять лидирующее положение в мире и оставить позади конкурентов в лице других сверхдержав. Конкуренция рассматривалась неотрывно от регулирования тарифов, экспорта, импорта и цен на мировых рынках, сопрягалась с введением торговых ограничений.

В Англии понятие конкуренции бытовало еще в XVII веке, спустя столетие его развили классики политической экономии, в первую очередь Адам Смит. Не прочесть пару глав из его трудов или хотя бы не сделать вид, что прочли, современники Евгения Онегина считали некультурным. В комедии Гоголя «Игроки» применяется один из принципов разделения труда по Смигу, который позволяет быстро и надежно обойти в конкурентной борьбе опытного шулера. На практике идеи англичанина использовал Жан-Батист Сэй — известный экономист, успешный предприниматель, участвовавший в серьезной конкурентной борьбе на внутренних и внешних рынках Франции.

Последователи Смита воспринимали конкуренцию как объективный процесс, основанный на честном, то есть ценовом, соперничестве и способствующий установлению равновесия воспроизводства. Все выигрывают, если согласны покупать и продавать по так называемой естественной цене, которая обеспечит адекватные нормы дохода для всех участников воспроизводства.

— Как современные экономисты определяют конкуренцию?

— Сегодня эксперты трактуют конкуренцию по-разному. Это и состязание за рынки сбыта товаров для получения более высокой прибыли, и борьба за максимально эффективное использование факторов производства, и соперничество субъектов рыночных отношений за лучшие условия и результаты коммерческой деятельности.

Побеждают те, кто предлагает новации: меняют процесс производства, наделяют продукт иными свойствами, открывают перспективные рынки сбыта, узнают и удовлетворяют новые потребности клиентов. Новаторы часто выигрывают в конкурентной борьбе.

— Как измеряется успех фирмы?

— В отчетности любой фирмы наиболее ясный для нас показатель — выручка и ее динамика в коротком и длительном периоде. Она зависит от

типа производства: поточного — например, когда речь идет о химических удобрениях или стиральном порошке, или единичного — когда мы рассматриваем кораблестроение или строительство крупных уникальных объектов.

Показатели выручки во многом определяются характером рынка. Отраслевой его тип состоит из товаров и его прямых заменителей — аналогов, которые потребитель покупает, если его что-то не устраивает в нашем товаре: можно приобрести тростниковый сахар, а можно — обычный белый. На изолированном рынке, где мало заменителей, выручка всегда будет расти. На открытом рынке приходится вступать в жесткую ценовую конкуренцию, чтобы объемы реализации росли быстрее, чем снижаются цены. Увеличивающаяся потребность в товаре также стимулирует выручку. Экологическая тематика, тренд на разумное потребление сегодня дают толчок для роста спроса на «зеленые» товары.

*Произвести товар будущего, опередив рынок, — значит добиться успеха.*

Любая фирма хочет, чтобы ее доля на рынке увеличивалась, а выручка постоянно росла. Особенно это касается быстрорастущих рынков. Но объем реализации не может расти, если цены идут вверх. Фирмы часто забывают о том, что спрос — это всегда обратная зависимость. Чтобы добиться успеха, надо тщательно проанализировать скорость роста цен и убывания объема реализации, процентное изменение объема к процентному изменению цены, то есть сфокусироваться на эластичности спроса.

— Какую роль играет брендинг в деятельности фирм?

— Торговая марка говорит нам о том, что мы приобретаем помимо продукта. Что-то сверх товара может быть важнее его самого. Если конструировать фирму как бренд, надо создать его ДНК. В основе генома фирмы лежат как социальные, так и эстетические, порожденные историей, национальной культурой, географией, политикой, местной кухней коды. Один и тот же логотип может двояко восприниматься в разных странах и вызывать диаметрально противоположные эмоции. Коды воздействуют на определенные сообщества и формируют потребительские группы. Кодироваться может и бизнес-культура, и социальная идентификация.

Преимущества в использовании инструментов брендинга выявляются через синтез рационального — оценок выгод — и эмоционального — привлекательности, которая дает нам позитивный заряд, заставляет нас чувствовать себя счастливее. Далее возникают различные маркетинговые

стратегии, которые классифицируют потребителей, чтобы по-разному позиционировать свои марки посредством брендового предложения, имиджа, идентичности фирмы и бренда.

— Из каких этапов состоит построение бренда?

— Бренды, особенно инновационные, должны четко осознавать, какие свойства товара будут закреплены данной торговой маркой и на какую группу потребителей она рассчитана. Безусловно, мы анализируем товары, ценовые предложения в данной отрасли, выявляем среду и существующие покупательские потребности, которые уже удовлетворяются конкурентами. Далее мы выдвигаем стратегические гипотезы развития, которые основаны на выявленных и до сих пор не удовлетворенных потребностях клиентов. Маркетинговые стратегии включают в себя опыты и эксперименты, направленные на проверку оптимальности: целевой аудитории предлагаются дегустации, презентации и пр. Для получения целевой прибыли фирма проводит маржинальный анализ. И наконец, определяется будущая рыночная позиция: что это будет за товар, к какой категории он будет относиться и в каком ценовом ряду предлагаться покупателям.

— Можно ли сказать, что предпочтения потребителей продиктованы агрессивным маркетингом?

— Экономическая теория опирается на суверенность потребителя, считая, что он уже сформированная личность и выбирает бренд согласно своим предпочтениям и потребностям. Бренды не конструируют его потребительское поведение, а, напротив, сражаются за интерес клиента и стремятся удовлетворить его специфические потребности. Однако методики push-продвижения с характерным расталкиванием конкурентов локтями и постоянная демонстрация преимуществ оставляют потребителям меньше места для свободы волеизъявления. Так действуют производители спортивных товаров, всякий раз изобретая и пропагандируя новые технологии.

— Как глобальным брендам приспособиться к потребительским предпочтениям в разных странах?

— Глобализация и выход фирм на мировой рынок, с одной стороны, вскрыли проблемы неоднозначного восприятия брендов на уровне государств, с другой — заставили глобальное бизнес-сообщество формировать единые этические коды поведения.

Чтобы быть конкурентоспособными, фирмам приходится адаптироваться к глобальным трендам. [https://dzen.ru/a/ZBLSf9pwsD\\_LVGwG](https://dzen.ru/a/ZBLSf9pwsD_LVGwG)

### ***Зачем Япония сбрасывает радиоактивную воду с Фукусимы и чем это грозит***

Суть скандала вокруг Фукусимы сводится к следующему: японская АЭС 24 августа 2023 года начала сброс радиоактивной воды в Тихий океан. Общий ее объем в течение следующих 30 лет составит более миллиона тонн воды. Мировая общественность крайне встревожена этим фактом.



Особенно беспокоится Китай, который назвал сброс воды «чрезвычайно эгоистичным и безответственным поступком» и заявил, что Япония «наносит кровоточащую рану будущим поколениям человечества». Волнуются и японские рыболовные компании. Они полагают, что сброс

радиоактивных отходов в море у берегов Японии серьезно повредит репутации их продуктов.

Тот же Китай — крупнейший импортер выловленной японцами рыбы — уже заявил, что существующий запрет на импорт морепродуктов из Фукусимы и некоторых префектур будет немедленно распространен на всю Японию, чтобы защитить здоровье китайских потребителей. И да, это будет тяжелый удар по экономике Японии: Китай ежегодно закупал рыбы на 1,1 млрд. долларов.

Так почему же Фукусима, несмотря на такую реакцию Китая, запустила проект по сбросу воды? Прежде всего, потому, что на самом деле он не наносит вреда экологии. МАГАТЭ полностью его одобрила, да и ООН не имеет возражений.

Вода, о которой идет речь, была взята из моря для охлаждения активной зоны реактора во время аварии на Фукусиме в 2011 году. Напомним: тогда из-за цунами насосы, обеспечивающие подачу воды в контур реактора, вышли из строя, и активная зона расплавилась. Дело в том, что проектировавшие станцию американцы почему-то расположили насосные установки в

подвалах. Их залило, что и стало причиной аварии. Реактор заглушили, но остаточное тепло все равно расплавало активную зону.

Между прочим, радиационные последствия катастрофы были несколько преувеличены: окрестные жители получили дозу в 10 миллизивертов. При том, что нормальный радиационный фон в Японии — 3,83 миллизиверта в год. А в США, например — 6,2 миллизиверта в год. И жертвы при аварии на Фукусиме были связаны не с радиацией, а с хаосом, возникшим при эвакуации 164 000 человек.

### ***Радиоактивна, как банан***

Однако, вернемся к радиоактивной воде. Точнее всего технологию описывает старый советский термин «очистка растворением». Сегодня его практически не используют, но суть осталась прежней: подразумевается, что каплей яда море не отравить. Однако японцы и не собираются лить в океан яд.

Свою радиоактивную воду они для начала очищают от всех радионуклидов, кроме трития, и разбавляют ее чистой морской водой. На выходе она излучает 190 беккерелей на литр. В беккерелях указывают активность излучения, а в зивертах — поглощенную радиацию.



Надпись на наклейке: «Это нормально — от вашего ежедневного банана вы получаете больше радиации, чем за год жизни рядом с атомной станцией»

Чтобы показать, много это или мало, используем популярный в научной среде банановый эквивалент. Бананы богаты калием, калий-40 радиоактивен, так что один 150-граммовый банан излучает около 19 беккерелей. Так что один литр воды, сбрасываемой в море с Фукусимы, столь же радиоактивен, как и десять бананов.

Природная радиоактивность присутствует не только в бананах — ей славятся, в частности, злаки. Просто в бананах получается нагляднее. И,

разумеется, продукты питания перед поступлением в продажу проверяют в том числе и на радиоактивность.

Продукты питания — не единственный источник окружающей нас радиации. Излучают ее и строительные материалы. Например, гранит выдает около 300 беккерелей на килограмм. Кстати, именно радиоактивность стройматериалов заложила основу теории радиационного гормезиса, утверждающей, что малых дозах радиация может быть полезна. <https://dzen.ru/a/ZOh3yOpib1V8729U>

### ***Россия***

Какое отношение Китай имел к российским землям Приамурья и Приморья? Вообще никакого и никогда в своей истории

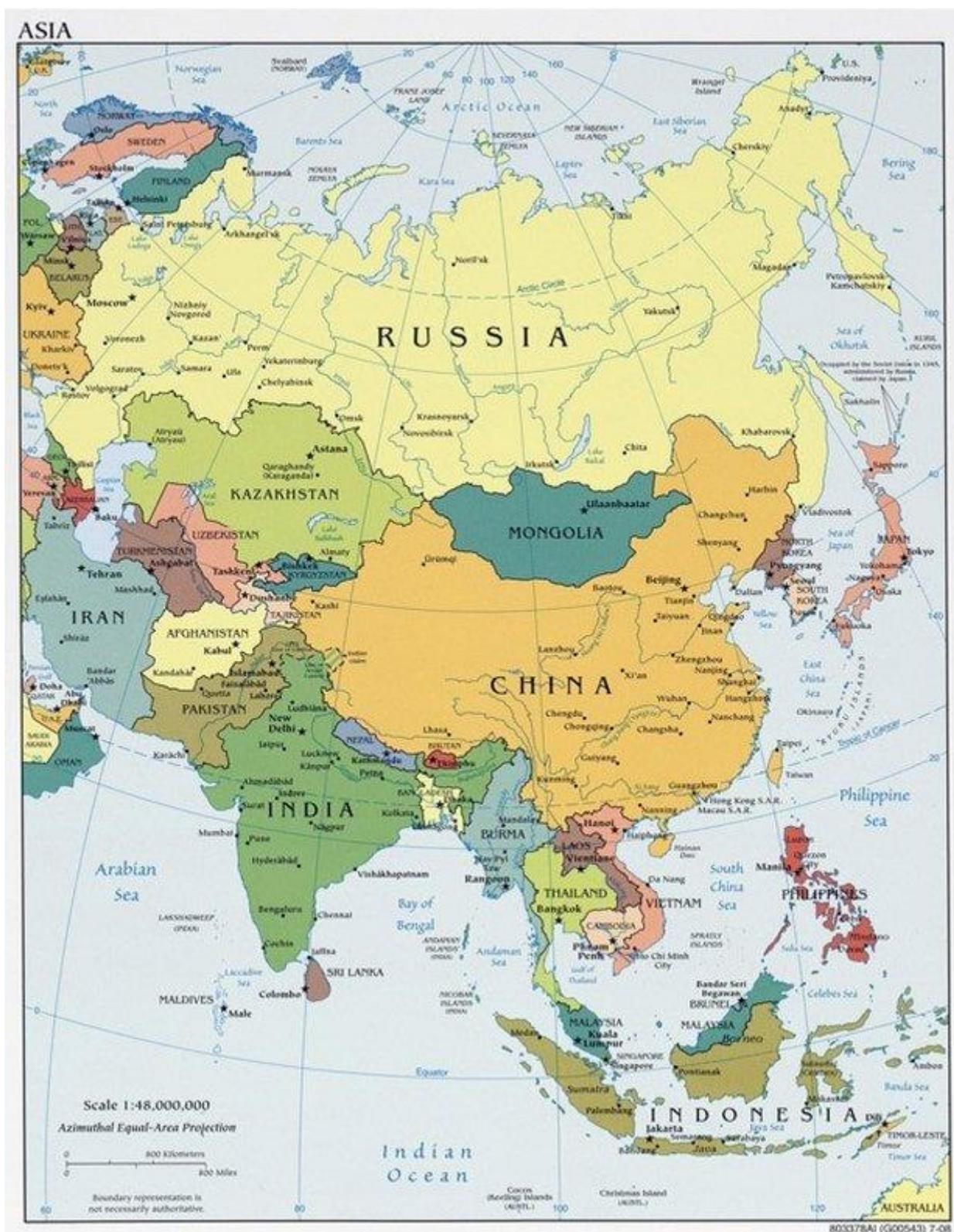
Многие современные китайцы почему-то думают, что Россия должна им вернуть полный контроль над «китайскими северными территориями» - Амуром и Приморьем. Но они забывают, что за эти земли русские договаривались не с китайцами, жившими за 1,5 тысячи километров от них, а с маньчжурами, которые сегодня исчезли как вид, размешавшись в полутора миллиардах китайцев. СССР в 1946 году вернул Китаю саму Маньчжурию, хотя мог бы оставить ее себе как военный приз, отнятый у японцев.



Река Амур со стороны Хабаровска

Очень много говорится о том, что, мол, Китай претендует на какие-то земли к северу от Амура и к востоку от Уссури. Очень интересные эти заявления, которые, вообще-то, рассматривать не следует совсем ни с какой стороны. Китай не имеет совершенно никакого отношения ни к каким бы то ни было землям Сибири, ни к каким бы то ни было землям современного российского Приморья.

И для того, чтобы это уяснить, надо только посмотреть на карту, одновременно прочитав в школьном учебнике истории, на каком основании русские «отобрали» у китайцев все спорные (якобы) земли в середине XIX века.



Россия и Китай на карте Евразии

В этом учебнике мы можем прочитать о том, что до 1644 года между Китаем и Сибирью с Приморьем существовало такое государство, как Хоу Цзинь, которое более известно как Маньчжурия. Населял это государство народ,

имевший какое-то отношение к монголам, но название у этого народа было - маньчжуры. Правда, сами себя эти маньчжуры часто называли чжурчжэнями, киданями, или еще как-то, но и чжурчжэни, и кидани, и еще кто-то – это только составляющие части общего народа, названного по итогу маньчжурами. И к китайцам эти маньчжуры не имели совсем никакого отношения.

И вот, в 1644 году эти маньчжуры напали на Китай, который располагался от их государства к югу, за пару десятков лет поработили его, и назвали новое объединенное государство Империей Цин, а по-народному – Маньчжурской империей. И существовала эта держава, которую потом назвали Поднебесной, до самого 1912 года, когда маньчжурских императоров китайцы смели с трона, и стала страна называться Китайской Республикой.

Кстати, и после этого Маньчжурия входила в Китай лишь номинально, а управлялась отдельно от него сепаратистски настроенными маньчжурскими генералами («Фэнтяньская клика»). Затем, в 1932 году, провинция была оккупирована японцами, которые создали на этой территории государство Маньчжоу-го, просуществовавшее до 1945 года, когда его, в свою очередь, оккупировали советские войска. Ну, а затем все эти земли перешли под юрисдикцию коммунистической Китайской Народной Республики (КНР), под которой пребывают и по сей день.

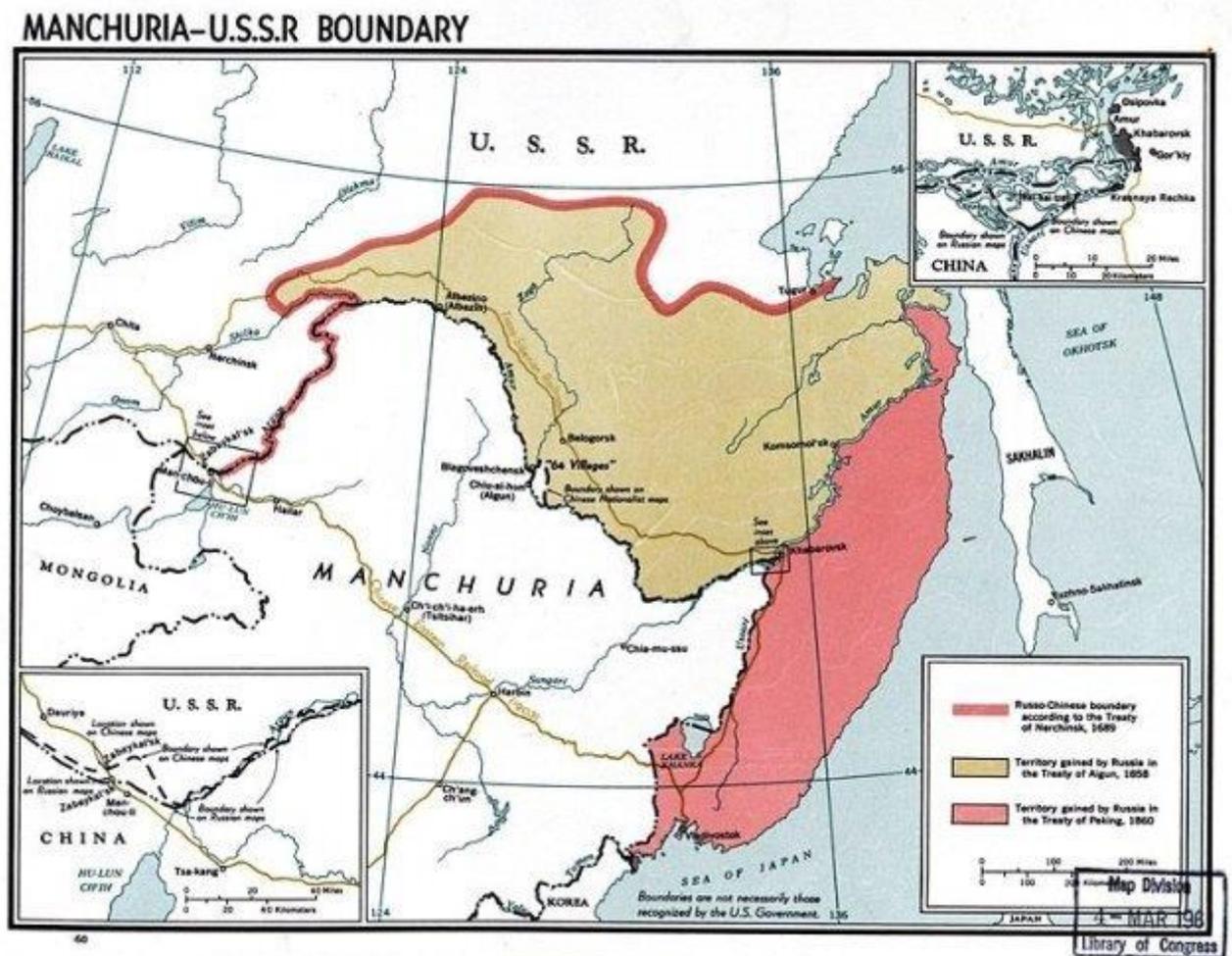


Вот так на карте выглядела Маньчжурия под названием Маньчжоу-го

А если посмотреть на карту, то можно увидеть, что Маньчжурия и с запада на восток, и с севера на юг простирается ни много ни мало на 1500 километров. То есть, другими словами, все китайцы, даже те, которые

сегодня правят Китаем, всегда проживали на расстоянии 1,5 тысяч километров и от Сибири, и от Приморья. А все дела с русскими по теме дележа Амура и Уссури вели не они, а маньчжуры. Так, в 1689 году между Российским Царством и Маньчжурской империей был заключен Нерчинский договор, который был пересмотрен в 1858 году (Айгунский договор). Затем в 1860 году появился (Пекинский трактат), потом в 1881 году (Илийский договор), ну а дальше последовало еще пять подобных пересмотров границ, пока, наконец, к началу XX века они не приняли современный вид.

Так, Нерчинским договором были разграничены территории, по которым Маньчжурии отходил северный берег Амура до южной части Охотского моря, то есть весь Амур принадлежал маньчжурам, как, впрочем, и всё Приморье до самой Кореи. Но когда спустя 150 с лишним лет оказалось, что все эти территории по-прежнему необитаемы, то Россия надавила на маньчжурских правителей Поднебесной и заставила их передать все это богатство в распоряжение Российского императора.



Территории, отошедшие к России по Айгуньскому договору 1858 года (желтый цвет) и Пекинскому договору 1860 года (розовый цвет)

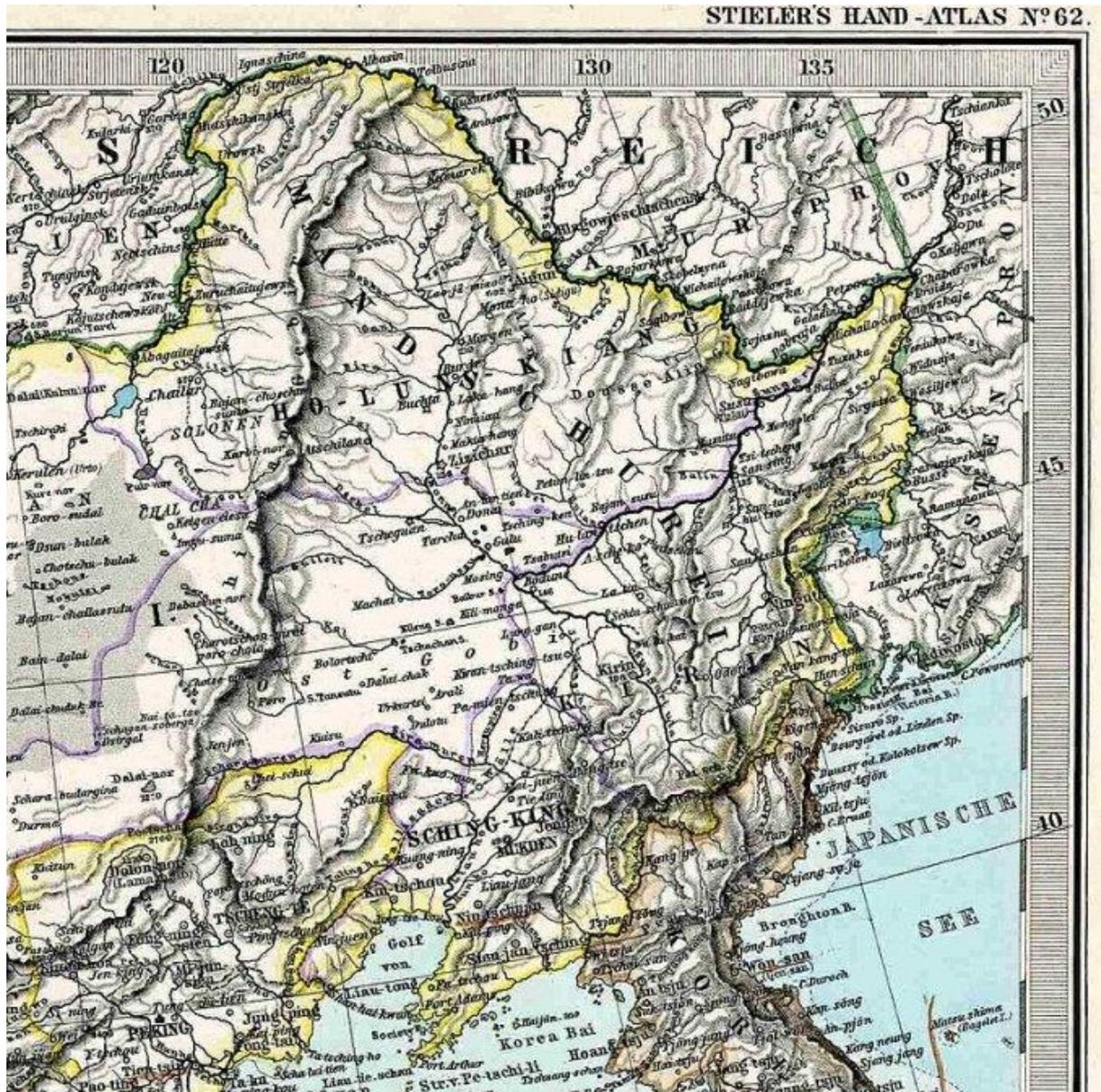
Неважно, по каким причинам маньчжуры так и не заселились на этих землях, скорее всего, они им были просто не нужны, но таким образом они отгораживались от агрессивной России, которая постоянно демонстрировала намерения не только захватить саму Маньчжурию, но и вторгнуться в Китай, чтобы завладеть его богатствами. А так эти прото-монголы просто не могли выжить на этих землях физически – пахать они не умели, пушнина и древесина их не интересовали, а местное дикарское население было слишком скудным и неуловимым, чтобы обратить его в рабство и заставить гнуть спину, как китайцев.



Даже маньчжуры не смогли бы выжить в суровых условиях северного Приамурья

Интересно, что вплоть до начала XX века маньчжуры в свою метрополию – Маньчжурию, - не пускали вообще никого, даже своих подданных – китайцев. Они отделили Китай от своей «родовой вотчины» довольно длинной по протяженности «Ивовой изгородью», представлявшей собой ответвление от Великой Китайской стены, и жили внутри нее сами, а китайцам селиться тут запрещали. При этом река Уссури и северный берег

Амура считались северными и восточными участками этой огороды, даже тех дикарей из-за Амура, которые по каким-то причинам хотели стать подданными Империи Цин.



Желтым цветом отмечена "Ивовая изгородь"

А вот теперь переходим к главному. Все договоры, которые в разные времена определяли границы Маньчжурской империи и империи Российской в Сибири и на Дальнем Востоке, были заключены между Россией и Маньчжурией, но не с Китаем, которого тогда попросту не существовало как отдельной политической единицы. К 1912 году, когда Империя Цин прекратила свое существование, эти границы установились и неизменны по сей день. То есть, когда образовалась Китайская Республика, она утвердилась

в границах старой империи, и никаких договоров с Россией, а потом и СССР не заключала и никаких границ не пересматривала, потому что у нового государства никаких границ со своим северным соседом просто не было. А фактические границы с Россией и СССР были сначала у сепаратистских маньчжурских провинций, а потом и у государства Маньчжоу-го.

А непосредственно Китай, напомним, находился от Амура и Приморья за 1,5 тысяч километров.

В 1949 году, когда была образована КНР, история этого коммунистического государства была начата с чистого листа, и Мао Цзэдун в качестве его руководителя, принял все границы на северо-западе такими, какими они были. Если не считать некоторых мелких конфликтов, то у Китая к СССР не было совсем никаких претензий, потому что все договоры XVII и XIX столетий заключались даже не с Китаем, а с Империей Цин. А эта империя Цин, как известно из школьных учебников истории (как советских, так и китайских), буквально испарилась в 1912 году, и разделилась фактически на два государства, пока СССР в 1946-м не передал бывшее Маньчжоу-го в состав КНР.

А мог бы и не передавать, потому что государство Маньчжоу-го было зависимым от Японии, а не от Китая, и это был бы законный военный приз. В Европе Сталин делил границы весьма вольно, но вот китайцам он после войны отдал очень много земель, которые запросто бы оставить для СССР. Влюбился он в Мао Цзэдуна, что ли?

И только это государство Маньчжурия все предыдущие века владело всеми дальневосточными границами с Россией и СССР, но никак не Китай, которому Маньчжурия не принадлежала вообще никогда, вплоть до 1946 года.

Таким образом, мы видим, что раз Россия поделила все границы по Амуру и Уссури не с Китаем, а с Маньчжурией, то при чем тут Китай? Совсем не причем. А то, какими методами Россия склонила Маньчжурию в свое время к такому разграничению – совершенно никого не волнует. Эти претензии Китай должен предъявлять исключительно маньчжурским императорам, которые обустроивали свою империю так, как сами хотели.

А так как китайцы всю свою историю жили в 1,5 тысячах километров от Амура и Приморья, и до развала Маньчжурской империи вообще не знали об их существовании, то тут у современного Китая не может быть никаких претензий даже к маньчжурам.



Карта китайских претензий к России - более 1 миллиона квадратных километров территорий, правда, Сахалин тут каким боком? За него договаривались с японцами

Просто исторический Китай и историческая Сибирь – это совершенно далекие друг от друга земли, как, например, Англия и Гибралтар, и если китайцы хотят на кусок русской Сибири и Дальнего Востока предъявить какие-то претензии, то они должны признать себя маньчжурами, а не китайцами.

Но вся беда китайцев в том, что маньчжур сегодня днем с огнем не найти. Извели весь этот народ китайцы путем культурной и этнической ассимиляции, и спросить теперь за потерянные северные земли не с кого.

А с русских и взятки гладки. Не с китайцами они когда-то договаривались. А раз так, то нравится, не нравится – сами знаете что (с).

<https://dzen.ru/a/YvG0EnuniTXK-35s>

### Список крупнейших портов Дальнего Востока

Самые **крупные** из них, имеющие потенциальный оборот не менее 1 млн. т: - Восточный, Находка, Владивосток, Посьет, Пластун - в Приморском крае; Ванино, Де-Кастри - в Хабаровском крае; Холмск, Корсаков, Углегорск на Сахалине; Магадан - на севере и Петропавловск-Камчатский - на Камчатке.

**Порт Владивосток** — **морской порт**, расположенный на побережье Японского моря, в бухте Золотой Рог и на восточном берегу Амурского залива. **Порт Владивосток** — единственный полностью универсальный **порт** на российском **Дальнем Востоке**. Производственные мощности ВМТП позволяют переваливать все виды генеральных, навалочных и контейнерных грузов, а также нефтепродукты, автомобили, тяжелую технику, негабаритные и крупнотоннажные грузы.

**Остров Сахалин** – большой и самобытный регион с собственной железнодорожной сетью и промышленностью. Он отделен проливом Татарский от восточной части азиатского побережья. Омывается Охотским и Японским морями. Своей формой остров напоминает рыбу и вытянулся на 948 км в длину.

Сахалин можно разделить на «бывший японский» южный и «исконно русский» северный. Южная часть Сахалин более развитая и густонаселенная. Остров не всегда был отделен от материка. На заре цивилизации уровень воды в мировом океане неуклонно понижался, поэтому в проливах появились так называемые «мосты». Возможно, именно через них сюда переселились первые люди около 300 тыс. лет назад. В эпоху Средневековья главными обитателями Сахалина были нивхи и айны – небольшие народы, постоянно мигрировавшие между островом и азиатской частью материка. А само название «Сахалин» появилось благодаря географической ошибке – маньчжурское название реки Амур – Сахаллян-Улла – было соотнесено с территорией острова. Дословно это означало «Скалы черной реки».

Изучение Сахалина мы начали с мыса Птичий. Его по праву можно считать самым впечатляющим местом на острове. Он расположен в Корсаковском районе на юго-западном побережье Сахалина.

Вдоль всего побережья от мыса Птичий до мыса Великан находится множество гротов, стоящих прямо в море пещер, арок и столбов, на которых обитают колонии птиц, а среди камней кормятся тюлени и дельфины. Но не стоит забывать о том, что мы на севере – вдоль берега протягивается необъятная и суровая тайга острова Сахалин.



Мыс Птичий



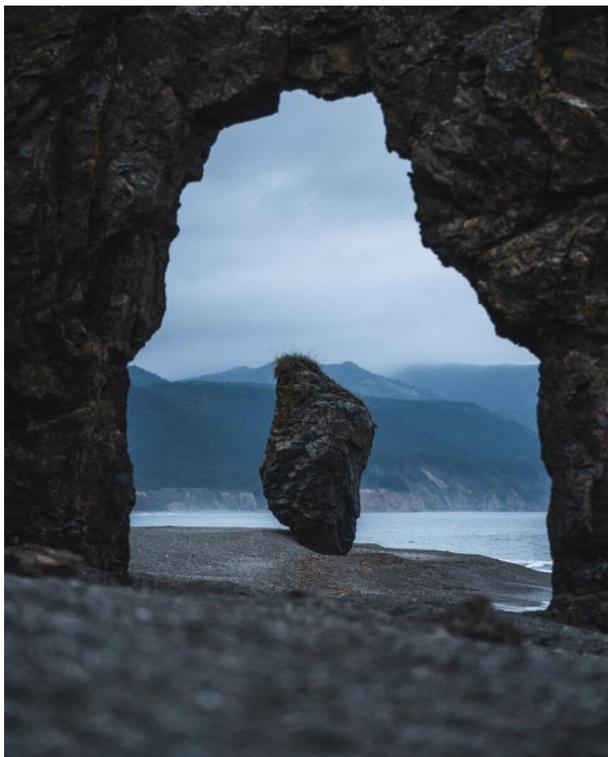
Маяк Анива

Когда-то по стечению обстоятельств возникла путаница с названием мыса Великан. Это произошло из-за близкого их расположения на карте. Но в большинстве описаний именно это место туристы и местные жители называют мысом Великан, который находится южнее.

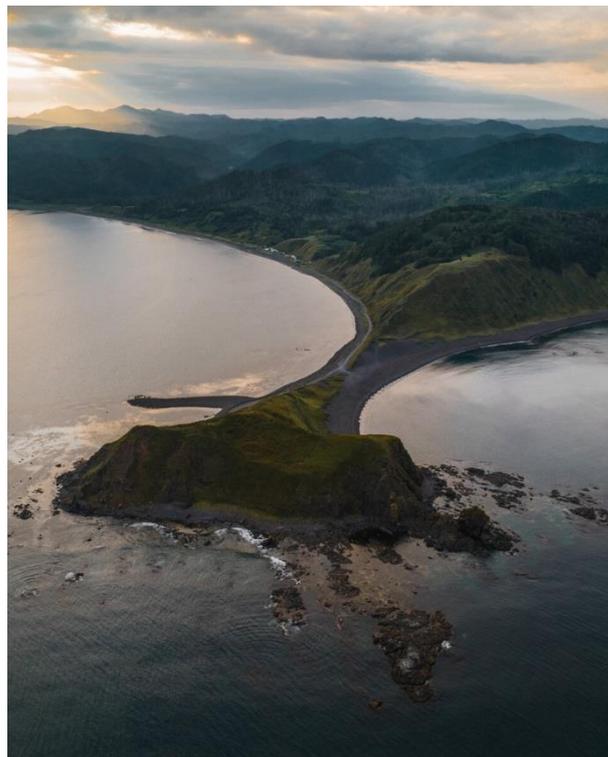
Первое на что обращаешь внимание на мысе Птичий – причудливые скалистые арки, которые напоминают берега Исландии и Норвегии. А прозрачные воды и галечные берега Охотского моря переносят в сцены исторических фильмов.

Следующее место одно из самых популярных и красивейших на юго-восточном побережье острова – Мыс Евстафия. С сопки, покрытых ровным бамбуковым ковром, приоткрывается вид сразу на обе стороны мыса. С одной – видна акватория Охотского моря, с другой – Анивского залива Японского моря.

Мыс назван в честь российского линкора, который захватил главный турецкий корабль во время Чесменского сражения в 1770 году. Во время рукопашного боя мачта противника упала на российский линкор, начался пожар, погубивший оба корабля. В память о моряках «Евстафии» мореплаватель Крузенштерн в 1805 году присвоил одноименное название и мысу.



Арки мыса Птичий



Мыс Евстафия



Пугачевский вулкан



Грязевые узоры вулкана

Мыс Евстафия облюбовали не только туристы, но и серфингисты, спортсмены, утраивающие фитнес-зарядку, экстремалы, бороздящие просторы на квадроциклах.

Если захотите посмотреть это место летом, то помните, что в это время здесь водится много змей.

Дальше мы отправились на локацию запредельной красоты – грязевой Пугачевский вулкан. Он представляет собой яркую геологическую аномалию. В ее центре находится главное грязевое поле в форме идеальных окружностей, напоминающих глаз. Диаметр самого большого круга

составляет 4 км. Растительности здесь практически нет, исключение составляет встречающейся только в Сахалинской области Щучник Цвелев. Оказавшись в этом месте, невольно приходят мысли о том, как появился этот памятник природы.

Самое сильное извержение этого вулкана случилось в 1934 году. Хлынувший грязевой поток был настолько мощным, что повалил и раздавил деревья.

Очевидцы полагают, что такие явления сопровождаются сильным гулом, похожим на шум реактивного двигателя. Согласно расчетам, в 1961 г. объем выброшенной грязевой массы составлял 15 000 тонн.

В настоящие дни вулкан бездействует и регулярно извергает небольшие грязевые потоки. Но передвигаться по полю лучше с осторожностью, потому что вулкан может удивить внезапным выплеском грязи и пустотами под верхним слоем.

По словам местных жителей, пугачевская вулканическая грязь уже много лет используется в лечебных целях. Когда-то в поселке Восточный даже действовала грязелечебница, основанная на вулканической грязи.

Еще немного опасности придают застывшие на земле следы медведей.

Тишина и спокойствие царят в бухте Тихой. Она расположена на восточном побережье острова, в 130 км от города Южно-Сахалинск. Это небольшая гавань в заливе Терпения, между мысом Тихий и горной вершиной Смелый (277 м). Интересно, что северная часть бухты бережно укрыта от ветров и тайфунов, а западную часть ограждает отрог красивейшего сахалинского хребта – Жданко. Волны и галька выточили подножье каменных стен, сформировав забавные формы в вилле лап громадных чудовищ.

На южной оконечности острова Сахалин, на пересечении двух морей – Охотского и Японского, сотни туристов со всего мира отправляются к скалистому утесу, несмотря на его внешнюю заброшенность. Эту достопримечательность вы видели на многих фотокарточках разных фотографов. Конечно же, речь идет о впечатляющем маяке Анива. Эта точка на карте отделена от центральной части России 10 тысячами километров и 7 часовыми поясами.

Маяк Анива был построен в 1939 году, когда Южный Сахалин находился под японским контролем после поражения в русско-японской войне в 1905 году.

Район Анивского залива известен самыми сложными условиями для судоходства: мелководье, меняющиеся течения, мощный густой туман,

сильнейшие штормы и отвратительная видимость. Здесь более десятка кораблей потерпели крушение и были выброшены на прибрежные скалы. Кроме молодого японского архитектора Миуру Синобу, никто не осмеливался построить невероятно сложное техническое сооружение высотой 31 метр на небольшой площади. Все необходимое для строительства доставлялось исключительно по морю. Это было настоящее чудо инженерии и технологии – округлый бетонный силуэт Анивы с потрясающим эркером буквально вырос из Сивучьих скал. Согласно историческим сведениям, строители сначала отрезали кусок скалы, а затем нарастили её с помощью бетона.

Башня казалась естественным продолжением скалы, и, что самое главное, было налажено безопасное судоходство благодаря осветительному прибору, дальность действия которого составляла чуть больше 28 километров. Также была мощная акустическая система, издававшая мощный сигнал во время густых туманов.



Башня маяка Анива



Сивучи в Невельске

Японцы подошли и к вопросу быта весьма основательно. В здание маяка была канализация, водопровод, на некоторых этажах печки, а на нижних этажах вместо окон использовали корабельные иллюминаторы.

За 40-летнее правление губернаторства Карафутто на юге Сахалина появилось 25 маяков и других навигационных сооружений. Но только Анива стал объектом, не имеющим аналогов не только на острове, но и на всем Дальнем Востоке.

С 1990 года маяк стал необитаем. Маяк часто выходил из строя из-за оборудования, а доставлять продовольствие и запасные части для поддержания его функционирования было трудно, поэтому маяк был

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

переведен в автономный режим. С этого момента началась история запустения маяка.

Возможно, маяк скоро будет закрыт на реконструкцию. Из-за большого потока туристов он разрушается с каждым днем и его посещение становится опасным.

Если хотите получить контрастные, объемные снимки, то приезжайте в это место на закате! К сожалению, мои кадры сделаны днем.

Чтобы познакомиться поближе с местной фауной, можно отправиться на волнолом в Невельске. Здесь обитают краснокнижные сивучи с 1980-х годов. Каждый год они приходят сюда в конце зимы и остаются до июня.

[https://dzen.ru/a/ZQhITUTu-WH1U\\_UG](https://dzen.ru/a/ZQhITUTu-WH1U_UG)

Сахалин. Мыс Великан по праву считается одним из самых красивых мест на Сахалине, это настоящий памятник природы на побережье Охотского моря. Огромные каменные исполины, созданные ветром и морскими волнами,



Мыс Великан

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

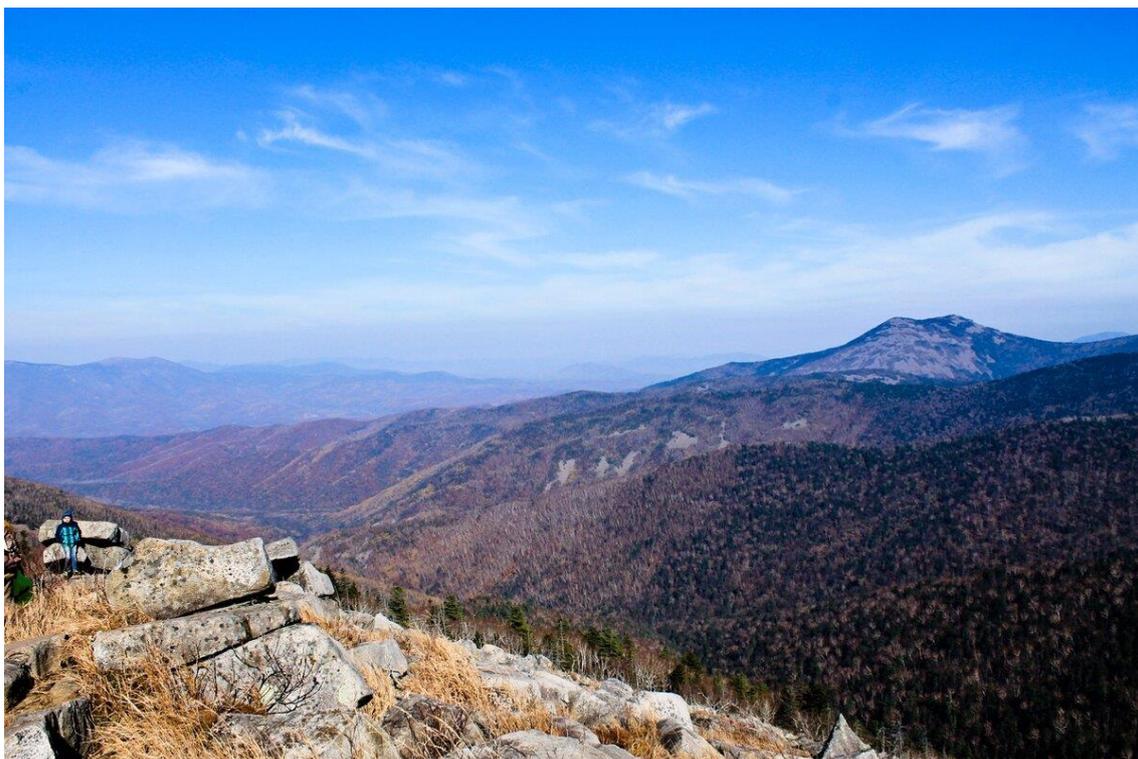
таинственные гроты и пещеры, многочисленные колонии птиц – удаленная от цивилизации, но легкодоступная локация пользуется популярностью не только среди туристов, но и у местных жителей.

Белые скалы на острове Итуруп образовались в результате извержения вулкана, состоят из пемзы и вулканического стекла. Это невероятное творение природы, которое захватывает дух! Во время дождя горная порода стекает белыми ручьями, а в солнечные дни скалы ослепительно светятся. Космические пейзажи курильского острова давно полюбили туристам, кроме того здесь есть горячие источники – отличное место для отдыха после прогулки.

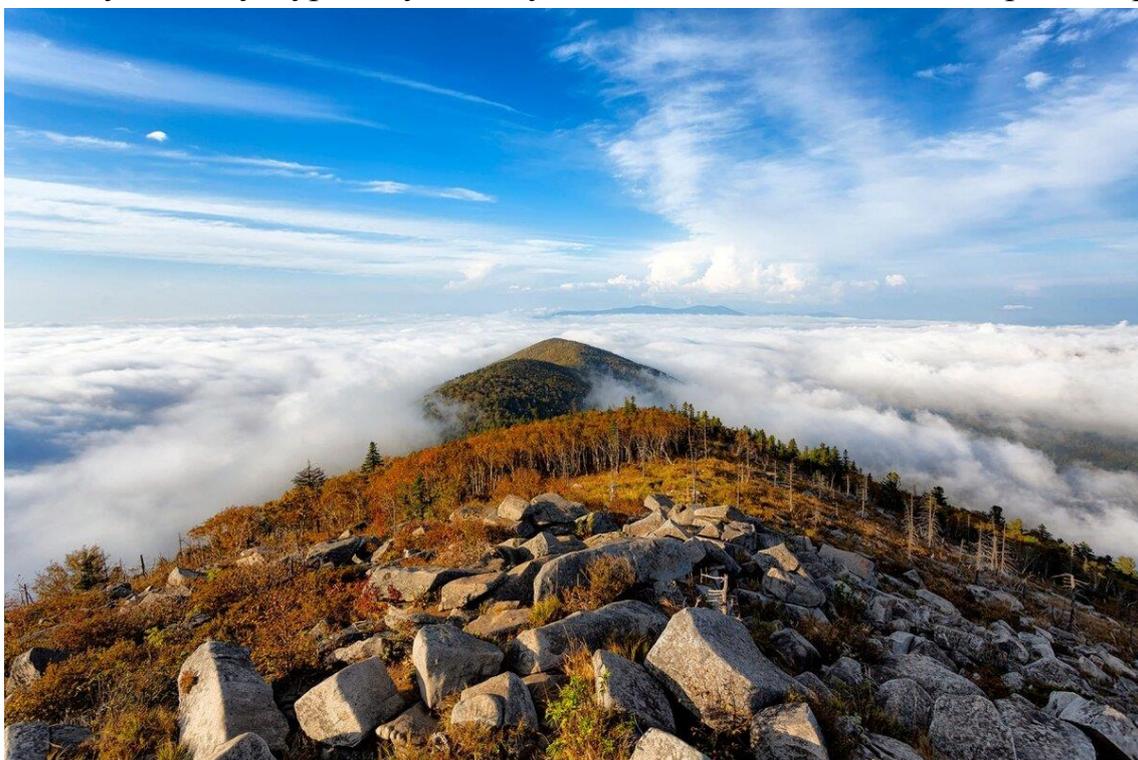


Белые скалы на острове Итуруп

## Приморье



Ливадийский хребет входит в состав горной системы Сихотэ-Алинь, именно здесь возвышаются самые посещаемые вершины Приморского края: Пидан, Фалаза и Лысый Дед. Поход на Ливадийский хребет будет интересен тем, кто хочет увидеть уссурийскую тайгу и познакомиться со всем ее разнообразием.



Ливадийский хребет

На склонах произрастает большое количество реликтовых видов растений и эндемиков, а сочетание различных климатических поясов делает мир флоры и фауны в этой местности уникальным для всего Приморья.



Мыс Тобизина на острове Русском

Мыс Тобизина на острове Русском – визитная карточка региона. Раньше эта территория была закрытым военным объектом, позже полуостров заинтересовал геологов, которые по срезам горной породы смогли восстановить историю появления Приморья. Мыс знаменит своими необыкновенными скалами и захватывающей панорамой на залив Петра Великого. В 20 км работает ферма, где выращивают морских моллюсков, сюда можно заехать по дороге обратно и попробовать свежие морепродукты.



Камчатка



Амурские столбы

Курильское озеро находится на юге полуострова – это очень популярное место среди туристов и фотографов. Прославили озеро бурые медведи, которые из года в год приходят сюда на рыбалку. Дело в том, что здесь с

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

июля по март происходит массовый нерест нерки, в августе на берегах водоема собирается больше 200 медведей.



Курильское озеро

Обилие корма и безопасность меняют их поведение, делая животных менее настороженными и агрессивными. Это привлекает путешественников со всего света: наблюдать за рыбалкой и медвежьими играми можно с близкого расстояния на специально оборудованных площадках.



Природный парк «Вулканы Камчатки»

Природный парк «Вулканы Камчатки» входит в список всемирного наследия ЮНЕСКО. Это особо охраняемая территория, на которой расположено 15 активных и более 100 потухших вулканов. Туристов ждут термальные источники и долина гейзеров, крупнейшие ледники полуострова и застывшие лавовые поля, «мертвый» лес, озера и реки, живописные водопады и, конечно, суровое побережье Тихого океана.

Амурские столбы – самое загадочное место Хабаровского края. Гранитные изваяния причудливых форм как магнит притягивают любителей активного отдыха и живописных пейзажей. Согласно предположениям ученых, Амурские столбы появились 170 млн лет назад в результате деятельности подземного вулкана. Каменные исполины окружены множеством тайн и нанайских легенд, среди туристов наиболее известны скалы Шаман-Камень и Белая Церковь.



Петроглифы Сикачи-Аляна

Петроглифы Сикачи-Аляна в изобилии сохранились на поверхности базальтовых валунов, которые раскиданы по правому берегу реки Амур в 60 км от Хабаровска. Возраст некоторых рисунков составляет 9-12 тысяч лет – эти наскальные изображения намного старше египетских пирамид! Нанайцы считают петроглифы национальным символом: на многих из них представлен облик Великой Богини Неба. На валунах также выдолблены изображения животных, шаманские маски, человеческие фигуры. Наиболее живописным это загадочное место предстает зимой и в начале весны – до таяния Амура.

<https://dzen.ru/a/Yx8uzGm4i0sdxpHl>

### ***Находка — город-порт в Приморье***

Находка — это третий по величине город Приморья, самый южный в восточной части России. Раньше здесь было несколько посёлков, но когда решили построить порт, их объединили и сделали большим портовым городом. Портовые сооружения и первые жилые здания в Находке строили заключённые ГУЛАГа и военнопленные японцы. От Москвы до Находки 6500 км по прямой и более 9000 км по трассе. На поезде ехать неделю, с пересадкой в Уссурийске. А на самолёте из Москвы лететь почти 9 часов. Своего аэропорта в здесь нет, ближайший — во Владивостоке. От него до Находки около 150 км. Главные достопримечательности Находки — огромный порт с кранами на всем протяжении береговой линии, мемориал «Скорбящая мать», первая и пока единственная в Приморском крае мечеть с минаретом. А ещё рядом с городом можно увидеть «семью» из сопок — Сестра, Брат и Племянник.



1. Находку открыла «Америка» — именно так назывался первый русский корабль, который обнаружил бухту в 1859 году. По легенде, когда корабль вошёл в бухту, один из моряков воскликнул «Вот это находка!» — так и появилось название, которое затем перешло и на город.

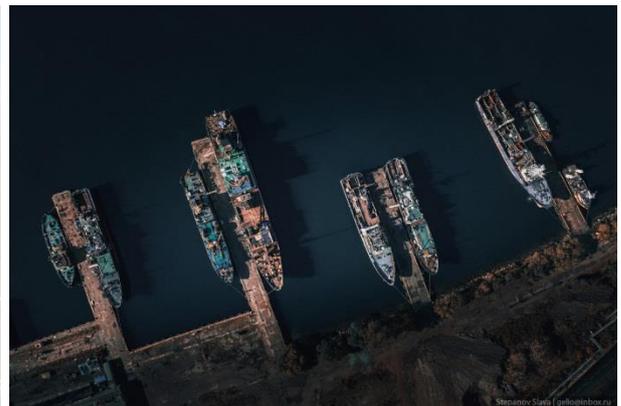
Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

В 1864 году здесь основали военный гидрографический пост. Затем появилась торговая фактория, вокруг образовалось несколько деревень. Одну из них назвали Американка — в честь корабля-первооткрывателя. А когда началось строительство порта, посёлки объединили в крупный город. Посёлок Находка был на месте современной улицы Портовой и Центральной площади.

В 1992 году в Находке проживало 166 тысяч человек. После распада СССР населения начало уменьшаться, но постепенно — массового оттока жителей не было. Сейчас в городе около 140 тысяч жителей.

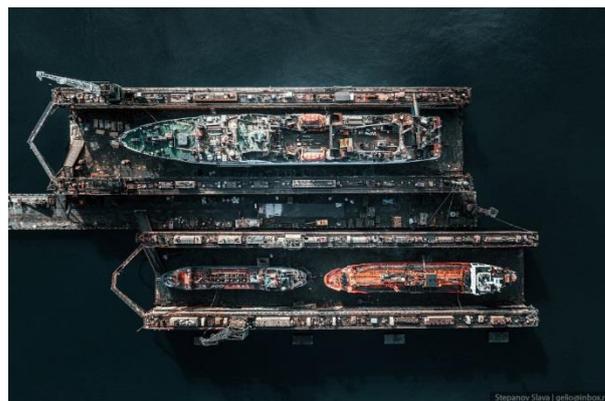


Планы строительства порта появились в 1939 году, а в 1950 была первая погрузка. За это время рабочий посёлок стал городом. Сейчас на порты Находки приходится около 11% всего грузооборота портов России. ООО «Судоремонтный комплекс — Приморский завод» — преемник Приморского судоремонтного завода (ПСРЗ), который принял первое судно на ремонт в 1957 году. В 2021 году на заводе выполнили ремонт около 30 судов — танкеры, рефрижераторы, плавбазы и другие типы судов. Ежегодно судоремонтный комплекс способен принять до 50 судов.



На Приморском заводе работают 4 глубоководных пирса для ремонта, есть цех со станочным парком, грузоподъёмным, прессовым, трубогибочным и

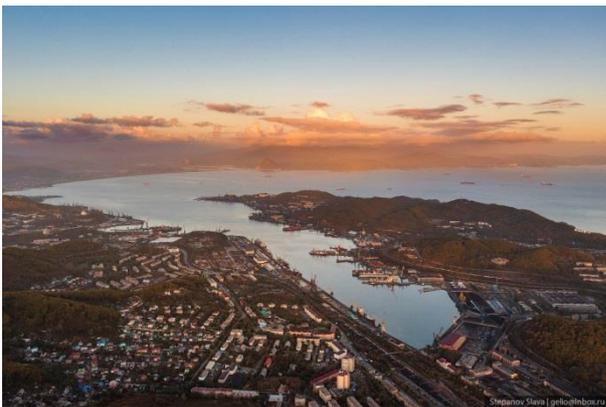
сварочным оборудованием. Глубина рядом с причалом 6-12 метров, завод принимает суда водоизмещением до 20 тысяч тонн. После 1993 года для завода началось сложное время — заказов стало в 2 раза меньше. В 1994 году у завода появился новый собственник — «Тихоокеанская торгово-промышленная компания». Её руководитель рассказывал, что даже не представлял себе масштабов экономических проблем на заводе. В 2009 завод признали банкротом и акционерное общество преобразовали в общество с ограниченной ответственностью. Сейчас это одно из крупнейших судоремонтных предприятий региона.



Плавающие доки на заводе используют, чтобы поднять судно из воды для ремонта и обслуживания. По форме док напоминает огромный ящик, в котором находится корабль. В конструкции используются балластные цистерны. Когда док подходит к кораблю, в них закачивают воду — и конструкция притапливается. После этого судно фиксируют, откачивают воду из цистерн — и док поднимается вместе с кораблём. Процесс называется докованием.

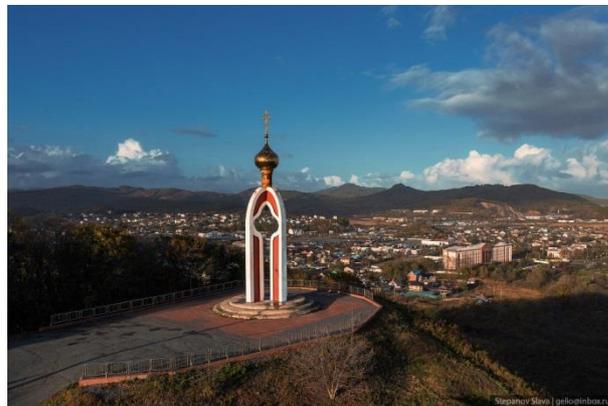
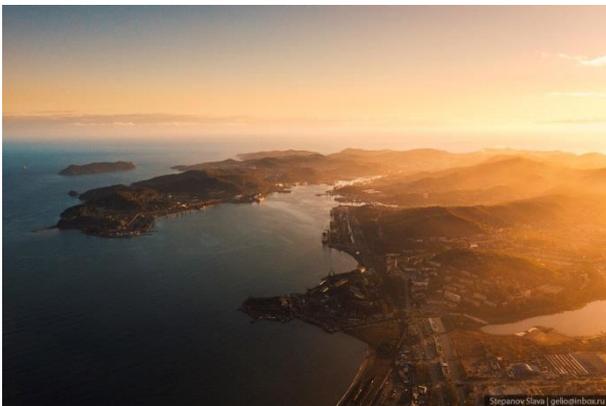
В Находке были стационарные лагеря ГУЛАГа, а после войны — лагерь для японских военнопленных. Именно заключённые и военнопленные строили город и портовые сооружения, укрепляли берега бухты.

Мемориал «Скорбящая мать» установили в память о 24 рыбаках траулера «Бокситогорск», которые погибли в Беринговом море. Траулер затонул в 1965 году от обледенения во время десятибального шторма, вместе с ещё тремя кораблями — «Севск», «Себеж» и «Нахичевань». Всего тогда погибло около 100 человек.



Мемориал состоит из двух пилонов в виде корабельных парусов и семиметровой бронзовой фигуры женщины с ребёнком на руках, которая смотрит в сторону залива. Монумент олицетворяет всех матерей, жён и сестёр, которые ждут возвращения рыбаков из очередного рейса.

В 2007 году рядом с монументом построили звонницу. Высота конструкции 18 метров, внутри установлено 5 колоколов. С Лебединой сопки, на которой построена звонница, открывается вид на бухту и весь город. Бухта делит город на две части — одна находится на «материке», другая — на мысе Астафьева. А за мысом расположен остров Лисий. С 1937 до 1941 года на острове размещался филиал рыбозавода — там работали женщины политзаключённые. Сейчас остров необитаем.



Центральная площадь в Находке — это самое большое транспортное кольцо города. До 1946 года площадь была на сопке, но затем возвышенность выровняли. Сначала площадь была выложена морской галькой, затем камнями, а в 1950 году её заасфальтировали. В 1986 году с трибуны Горисполкома (сейчас в этом здании расположилась администрация города) выступал с речью Михаил Горбачёв.

Бизнес-центр «Буревестник».



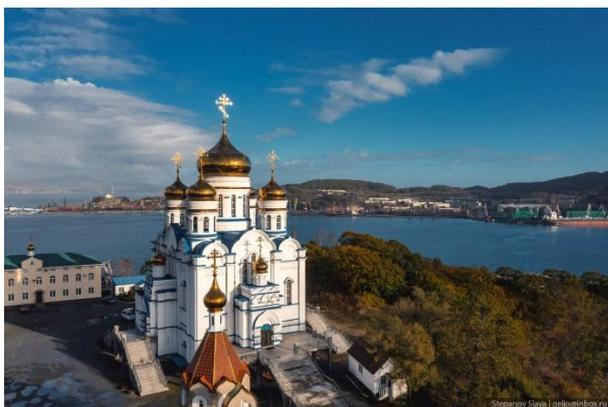
Во время крупных праздников движение на площади ограничивают — здесь проходит большинство городских мероприятий.

В здании «Дом морских организаций» расположен филиал администрации морских портов Приморского края и Восточной Арктики. Организация отвечает за транспортную безопасность в акватории портов, участвует в регистрации судов, подготовке моряков.

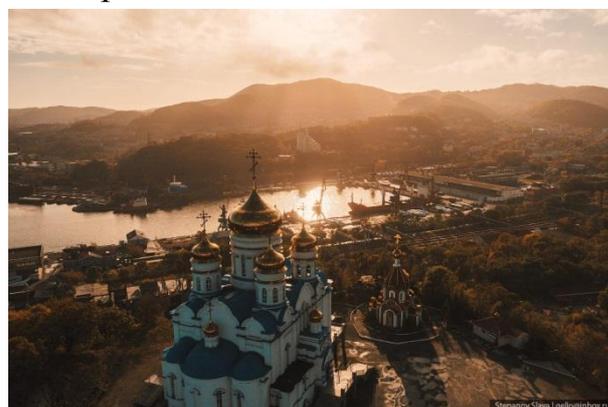


Озеро Солёное находится внутри города. Оно соединено с бухтой, поэтому в озеро попадает морская вода. Раньше в озеро сливали сточные воды из соседних микрорайонов. Сейчас планируют благоустроить береговую часть, установить на памятник Петру и Февронии, сделать прогулочные зоны. А на территории рядом с узкой частью хотят построить комплекс детских площадок. Местные власти обещают сделать озеро Солёное центром притяжения для горожан. Храм Казанской иконы Божией Матери — самая крупная церковь в Находке. К открытию храма в 2010 году сюда доставили из Италии частицы мощей и гроба Николая Чудотворца, покровителя мореплавателей. Сейчас эти реликвии хранятся в специальной капсуле внутри иконы святого.

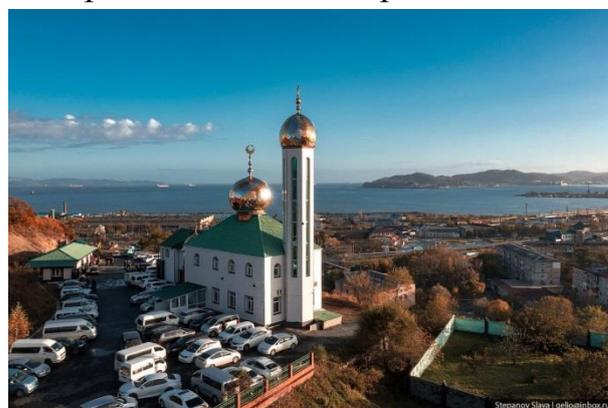
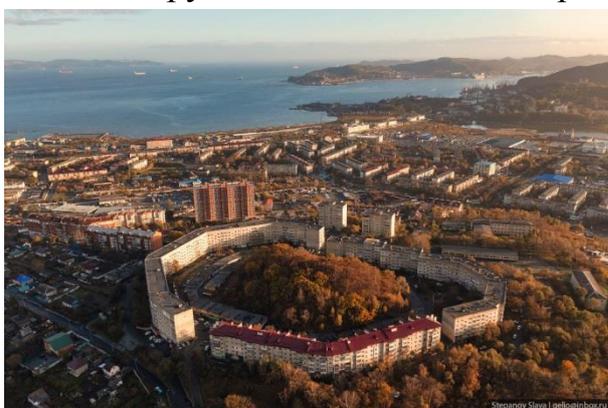
## Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



В храме 9 куполов, диаметр самого большого 9 метров. Купола покрыты нитридом титана — это нетускнеющий материал с эффектом позолоты. Находка до сих пор остаётся городом-портом — краны судоремонтных заводов и портов работают почти по всей береговой линии.



Мечеть «Ислам» в Находке — единственная мечеть с минаретом во всём Приморском крае. Высота минарета 21 метр, здание вмещает до 500 человек. Этот комплекс из пятиэтажных зданий местные жители называют «Пентагон». Сходство действительно есть — пятиэтажки и гаражи двойной линией окружают небольшой сквер диаметром около 100 метров.



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Местный порт — один из крупнейших в России. Ежегодно через него проходит около 20 млн тонн грузов. Работа в порту кипит даже ночью.



Неподалёку от Находки есть «семья» сопок — они называются Брат, Сестра и Племянник. После смерти Сталина город хотели переименовать в Сталиноморск, но от этой идеи отказались. В итоге Находка ни разу не меняла названия. <https://dzen.ru/a/Y2HhcChzY0hrW41U>



В последние годы население в Находке постепенно сокращается, но это до сих пор это оживлённый город-порт. Здесь постоянно идет погрузка и разгрузка, в доках ремонтируют суда, портовые краны не останавливаются даже ночью.



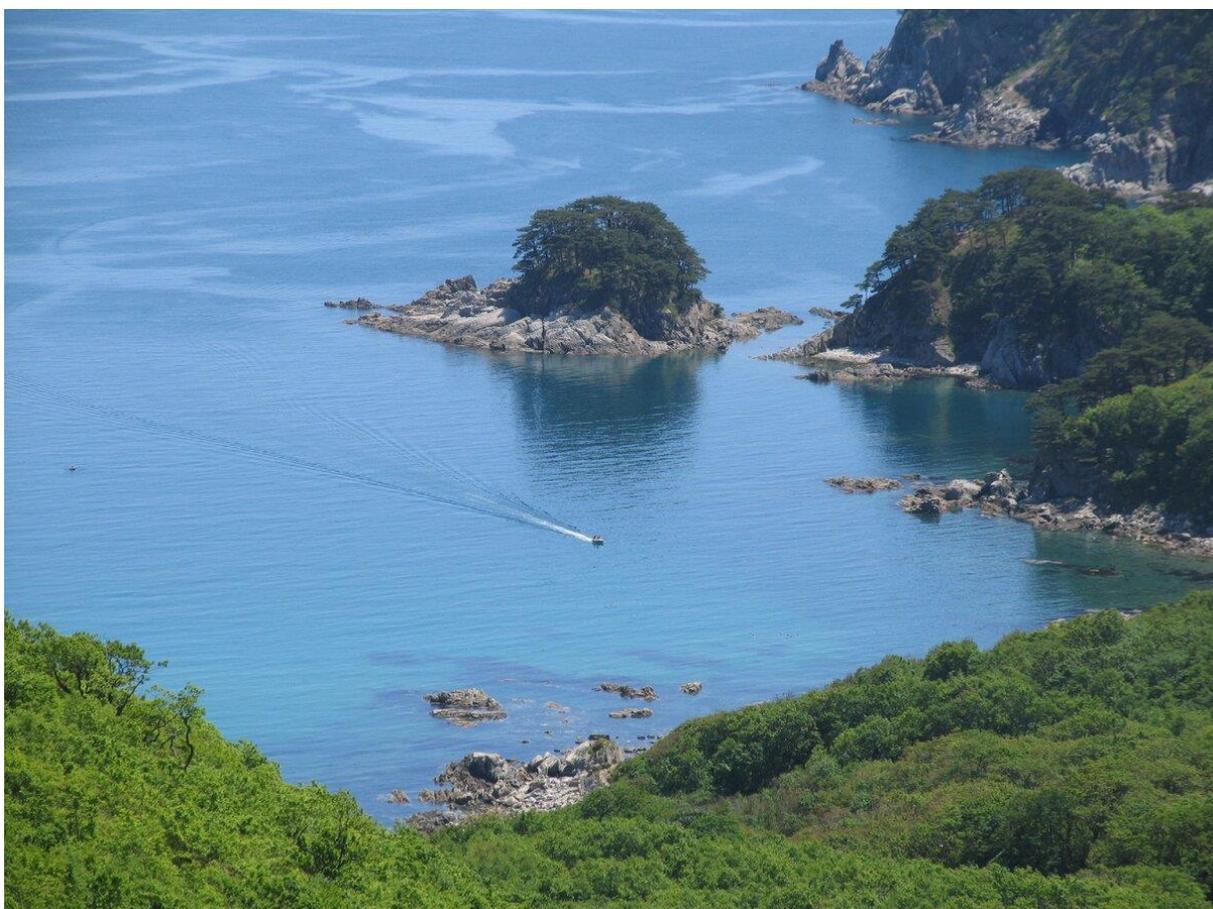


Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Дикие бухточки п-ова Гамова

С берегов Гамова виден арх. Римского-Корсакова - заповедные необитаемые острова.



Остров Томящегося Сердца у берегов п-ова Гамова

Побережье здесь изрезано небольшими скалистыми бухточками. Склоны полуострова круты, промыты глубокими распадками с пышной зеленью лесов и густым подлеском, труднопроходимы для человека..

Со склонов сопок здесь текут чистейшие родники. Вода в море такой же родниковой прозрачности. Правда, из-за того, что полуостров выступает далеко в море, здесь частенько бывают волны и прохладная вода.



Япономорское побережье России. И правда, чем-то смахивает на Японию, своими "бонсайными" соснами на скалах.

Ну а Киммерия, край голубых холмов, воспетый Максимилианом Волошиным? Холмистая степь, чернеющие вдали очертания Крымских гор, пряный запах разнотравья, рощицы дубов, стрёкот сверчков в знойном мареве? Я думаю, ближайший аналог у нас в Приморье - полуостров Краббе. Разве что обрывов из серой глины здесь нет. И людей поменьше. Ну и сам полуостров небольшой, сравнимый по размерам с крымским Меганомом.

Полуостров Краббе связан с материком узким перешейком, шириной в самом узком месте всего 70 метров. Чем не крымский Перекоп?! Из всех прибрежных местностей, на Краббе наиболее распространены луговые ландшафты. Рощицы и отдельные деревья тоже имеются, отчего местность напоминает какие-то пампасы или саванну в сезон дождей.



В глубине полуострова Краббе.



В глубине Краббе.

Добраться сюда непросто. Это настоящее сафари, с джипами, лебёдками, полным приводом. Потому и людей здесь отдыхает не так много. На полуострове имеется единственная база отдыха, людей на которую завозят на ГАЗ-66. Впрочем, думаю можно договориться с владельцами катеров, устраивающих морские экскурсии из Андреевки и Зарубино, чтобы подбросили морем на Краббе. Любой каприз за ваши деньги! Лично я добирался из Посьета на пакрафте (надувном каяке), через бухту Новгородскую.

На фото выше - наша, тихоокеанская Киммерия. Роль Голубых холмов выполняет виднеющийся на горизонте хребет Чёрные Горы, по которому проходит государственная граница с Китаем.



Южное побережье полуострова



Побережье Краббе

Сравните со снимками берегов п-ова Гамова (выше). Действительно ведь отличается! Степь, выходящая к морю, песчаные пляжи, зелено как весной в Восточном Крыму.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Причём, зелено здесь до самых холодов. Из-за влажного приморского климата, растительность не выгорает на солнцепёке. Атмосфера здесь всё-таки чуточку другая. Нет такого чисто крымского, степного запаха сухой соломы и пряных трав. Пахнет сочной мокрой зеленью и солёным морем. С моря иногда наползают туманы, хотя и не столь часто, как на соседний Гамова, где самая высокая гора даже названа Туманной. Зимой здесь практически не бывает снега - он испаряется на солнце и сухом морозном ветру, и тогда холмы становятся соломенного цвета, как в августовском Восточном Крыму.



Полуостров Краббе зимой.

Ещё немного пейзажей полуострова Краббе:

Бух. Миносок, за ней - коса Назимова, разделяющая бух. Экспедиции и зал. Рейд Паллады.



Перешеек, ведущий на Краббе, за ним о-ва Гаккеля, вдали - г. Туманная на п-ове Гамова.

Холмы полуострова на фоне бух. Новгородская.

Север Крыма омывает мелкое и тёплое Азовское море. Север Краббе - мелкая и тёплая бухта Новгородская. Кстати, Азовское море весьма шумное и бурное, в отличие от небольшой и тихой как озеро Новгородской. Тем не

менее, если хочется понежиться в тёплой морской воде, то лучшего места за пределами Причерноморского региона не найти. В 2021 году был побит абсолютный максимум температуры морской воды. В соседнем с Краббе посёлке Посьет он составил +30,4. И это на выходе из бухты. В самой же бухте вода ещё теплее. Мой товарищ видел в воде большую извивающуюся пёструю ленту, видимо, морскую змею. Вместо её разглядывания, он побежал к берегу по поверхности воды аки посуху! Возможно, у страха глаза велики, но тропические виды летом реально заплывают в эти воды, как, например, летучие рыбы и тунец в том же 2021 году.



Краббе с акватории бух. Новгородской.

По температуре воды, и по размерам, бух. Новгородская - это, скорее, дальневосточный аналог крымского озера Чокрак. Сходство добавляют залежи чёрных морских илов по берегам бухты. Местами по берегу тяжело идти - ноги утопают в вязком иле.



На берегах бух. Новгородской.

Но, в отличие от Чокрака, здешние воды кипят жизнью. Говорят, азовские рапаны перебрались на новое место жительства с Тихого океана. Вот они, местные рапаны:



Рапаны.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Имеется гребешок, трепанг, но нырять в бухте не рекомендуется. В ней расположены морские фермы, и можно нарваться на неприятности. Из других ложек дёгтя, можно добавить некоторое количество комаров и кипячение воды из немногочисленных пресных источников. Сырую воду, думаю, здесь лучше не пить, в-отличие от южного берега Краббе. Ну и пляжи здесь слишком узкие для стоянки, и добираться до них тяжело.

Другое дело - южный берег полуострова, обращённый к открытому морю.



Бухта Агатова

Изрезанный скалистый берег, таинственные пляжи в окружении гротов и кекуров и... пёстрые камни. Как, например, в бух. Агатовой. Впрочем, Агатовая, вместе с кекуром Ныряющей Утки - одно из самых известных и посещаемых мест полуострова Краббе. Как берега Кара-Дага в Крыму славятся своим вулканическим прошлым и разноцветной морской галькой, так и Агатовая на Краббе - это место притяжения тех, кто обожает, валяясь на пляже, перебирать камушки в руках.



Фото из сети.

Любителям истории и археологии на Краббе тоже будет интересно. Здесь имеется множество археологических памятников, от эпохи каменного века, до оборонительных сооружений века двадцатого. В-общем, полуостров, который таит в себе много загадок и природных красот.

На полуострова Гамова и Краббе устраиваются экскурсии как с близлежащих баз отдыха в Зарубино и Андреевке, так и из Владивостока. От Зарубино до Краббе около полутора десятков километров, до Гамова почти столько же. К-сожалению, Зарубино и Андреевка ещё далеки до того, чтобы стать полноценными курортными посёлками. Хотя все предпосылки для этого

имеются. Купальный сезон, если считать температуру воды выше +16, длится 4 месяца, с начала июня по начало октября. В августе, в разгар сезона, можно рассчитывать на температуру морской воды +24.



Поселковый пляж



База отдыха в окрестностях с. Андреевка, Приморье.

Надеюсь, со временем, федеральный центр обратит внимание на юго-восточное побережье страны. Так сказать, в рамках импортозамещения заморских курортов. Если рассматривать с этой точки зрения, то длительный авиаперелёт через 7 часовых поясов из препятствия, наоборот, превратится в некий атрибут далёкого путешествия, придающий романтики пляжному отдыху. Создающий иллюзию путешествия за границу. Согласитесь, "внутренний" туризм из европейской части страны на берега Японского моря, уже больше смахивает на международный, если считать по длительности перелёта. Видите, даже в минусах можно найти свои плюсы! )) Да и общая атмосфера, растительность и пейзажи весьма своеобразны, и не очень характерны для привычных, российских. Погода июля-августа, с жаркими днями и душными ночами, вполне соответствует тропикам ЮВА (хотя, конечно, случается прохладная погода в разгар сезона). Владельцы баз отдыха пытаются создать здесь маленький Тай - устанавливают пластиковые пальмы, готовят Том Ям из местных морепродуктов.

Но пока, здешние места отдыха, не имеют не то что набережных, а даже элементарных прогулочных дорожек. Отдыхающий люд шарахается от автомобилей в облаках пыли. Хаотично разбросанные по побережью домишки "кто во что горазд", больше похожи на глубинку Юго-Восточной Азии или Крым 40-летней давности.



Начало дороги от Зарубино (вдали) на п-ов Краббе.

Нельзя сказать, что ничего не делается. Всё-таки, это самое тёплое морское побережье России за пределами Южного федерального округа. Но, для того, чтобы превратить эти места действительно в жемчужину, создать кусочек Японии или Таиланда на своей территории, потребуется многое построить. От линий электропередач и нормальных автодорог, до всесезонных санаториев и профилакториев с крытыми бассейнами, СПА-процедурами и т.д. Когда-нибудь так и будет. В России не так уж много таких благодатных мест, и грех было бы оставлять их в запустении.

И когда известность Зарубино и Андреевки распространится за Байкал и даже за Урал, я верю, что на полуостровах Гамова и Краббе будет всё так же царить зелёное безмолвие, дубы шелестеть своими раскидистыми кронами, волны биться о причудливые скалы, а "дикари", романтики и отшельники всё так же будут разбивать свои палатки на чистых укромных пляжах. Не нужно всё застраивать турбазами, но, и заказников с заповедниками уже предостаточно, нужно оставить людям возможность пожить среди этой нетронутой красоты. Тем более, что народ наш постепенно становится более сознательным, помойки на пляжах оставляют после себя всё реже.

<https://dzen.ru/a/ZCzRXA3HqH2KiFTc>

Какое оружие защищает Россию на Дальнем Востоке

Как обстоят дела с нашей обороноспособностью на восточных границах?



Корвет "Совершенный", фрегат "Маршал Шапошников", большой противолодочный корабль (БПК) "Адмирал Пантелеев", гвардейский ракетный крейсер "Варяг" и корабль измерительного комплекса (КИК) "Маршал Крылов" в бухте Золотой Рог во Владивостоке. Виталий Аньков/Sputnik

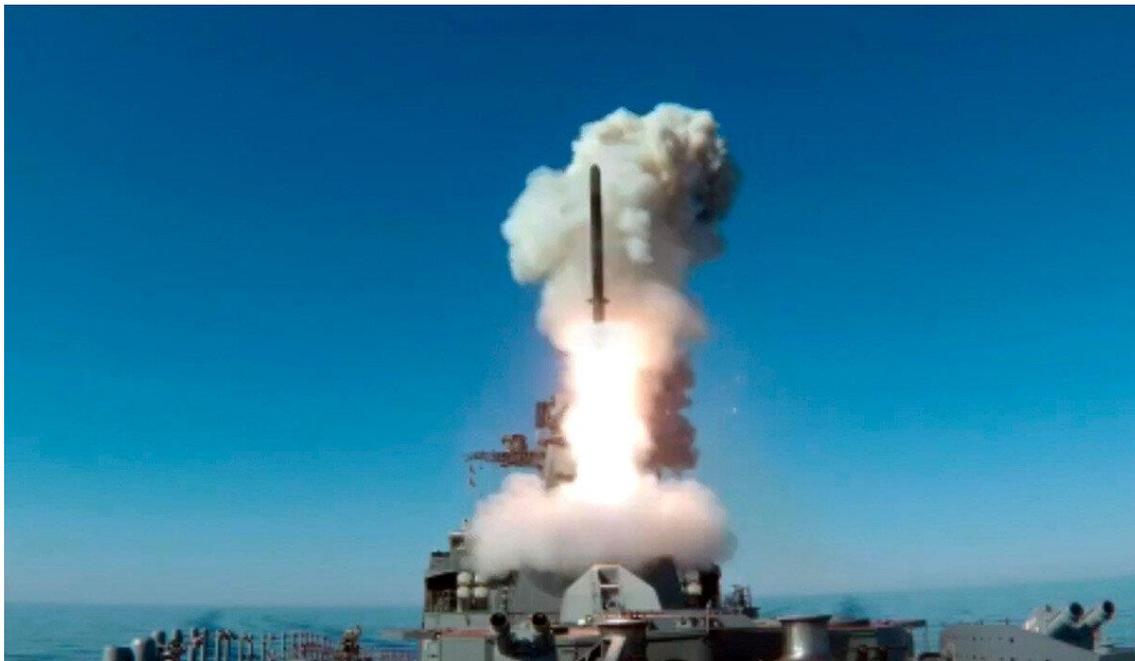
В апреле 2022 года японский МИД снова заговорил языком «Холодной войны». В доклад дипведомства была включена формулировка, что южная часть Курил – «исконные территории Японии», которые в настоящее время «незаконно оккупированы Россией». Официальный представитель Кремля Дмитрий Песков жестко ответил на это, что «четыре острова южной части Курильской гряды являются неотъемлемой частью территории РФ». Впрочем, суть обмена заявлениями не снимает глобальной проблемы. Между Москвой и Токио не существует мирного договора, а значит на Дальнем Востоке в любой момент может возникнуть очередной военный конфликт.

«В сентябре военнослужащие сухопутных Сил самообороны Японии и морские пехотинцы США планируют провести двухнедельные учения на северном японском острове Хоккайдо, - сообщает японская газета Nikkei. Планируется, что в них будут задействованы более 4 тыс. военных. Маневры станут самыми крупными за все время их проведения в стране. Их цель - «повысить способности Японии и США отвечать на возникающие в

Восточной Азии угрозы» с учетом военной спецоперации России на Украине и «продолжающегося военного усиления Китая». Понятно, что за скобками остается желание Токио любой ценой вернуть вожделенные территории, принадлежащие Москве. Ведь основные этапы боевой учебы американских и японских военных — это отработка морских десантных операций.

Что может противопоставить этому Россия?

### *Корабельное оружие*



Пуск крылатой ракеты "Калибр" с фрегата "Маршал Шапошников" из акватории Японского моря. Стоп-кадр с видео. Sputnik

Дальний Восток хоть и далек от европейской части России, но здесь формируется очень мощное межвидовое воинское формирование: Восточный военный округ со штабом в Хабаровске и Тихоокеанский флот (ТОФ) с главной базой во Владивостоке. Первый находится в административных границах Дальневосточного федерального округа и территорий Республика Бурятия, Саха (Якутия), Забайкальского, Камчатского, Приморского, Хабаровского края, Амурской, Магаданской, Сахалинской областей, Еврейской автономной области и Чукотского автономного округа. ТОФ несет ответственность за все, что происходит в Японском, Охотском, Беринговом, Чукотском и Восточносибирском морях. В обоих случаях это гигантские территории и расстояния.

На одном из круглых столов в Совете Федерации замначальника Главного оперативного управления Генштаба Станислав Гаджимагомедов

констатировал, что России не хватает кораблей и самолетов, чтобы противостоять американцам на Дальнем Востоке, но тем не менее она готова нанести удар по нарушителям ее морской границы. «Если чисто по флоту взять, превосходство американцев по количеству кораблей и возможностям реагирования намного выше, чем у нас. Если Черное море и Балтийское мы можем полностью закрыть, то на Дальнем Востоке пока не хватает кораблей и авиации», - сообщил сенаторам Станислав Гаджимагомедов.

Слова военачальника были произнесены в контексте регулярные провокации ВВС США с пролетами стратегических бомбардировщиков В-1В и В-52Н с авиабазы Андерсен на Гуаме или японской Мисава над Охотским морем. Или недавним инцидентом с выдворением из территориальных вод страны американской атомной подводной лодки ВМС Virginia, находившейся возле острова Уруп Курильской гряды.

На фоне «военной недостаточности» нарушители все-таки были выдворены. При всех проблемах Восточный округ и ТОФ одни из самых современных российских военных объединений. Достаточно сказать, что перехват американских бомбардировщиков осуществляется истребителями Су-35С и МиГ-31. Подлодку США обнаружили противолодочные самолеты Ил-38. Эти машины не только способны найти «иголку в стоге сена», но и в случае чего ее уничтожить противолодочными торпедами. Впрочем, в случае с АПЛ Virginia этим занимался модернизированный фрегат «Маршал Шапошников». На его борту стоит уникальный по современным меркам противолодочный ракетный комплекс «Ответ». Это ракета-торпеда, которая стартует в воздухе и опускает торпеду на парашюте в воду. Та, не включая двигателей, по инерции начинает раскручивать спираль в поисках цели. Опасность в том, что экипаж вражеской подводной лодки не видит происходящего над головой. Так что «Ответ» с высокой вероятностью достигнет желаемой цели. Это, собственно, и испугало американцев, заставив их быстро ретироваться только от одной мысли о том, что «Маршал Шапошников» будет стрелять.

В настоящее время корабль имеет на борту еще и новейшие дальнебойный крылатые ракеты «Калибр», противокорабельные «Оникс», а в перспективе получит гиперзвуковые «Циркон».

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Атомный подводный крейсер "Александр Невский" (АПК). Сергей Мамонтов/Sputnik

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Впрочем, ТОФ — это еще и стратегические подводные крейсера. В настоящий момент в Вилючинске, в главной базе подводных сил, размещаются 4 ракетных подводных крейсера стратегического назначения: 1 проекта 667БДР «Кальмар» - К-44 «Рязань» и 3 новейших корабля проекта 955 «Борей» - К-550 «Александр Невский», К-551 «Владимир Мономах» и К-552 «Князь Олег». Суммарный боекомплект этих лодок составляет 192 ядерные боеголовки. За доставку их к цели в западное полушарие отвечают баллистические ракеты Р-29Р и новейшие 48 Р-30 «Булава».

### *Войска на берегу*



Россия. Сахалинская область. Расчеты берегового противокорабельного ракетного комплекса "Бастион" Тихоокеанского флота (ТОФ) во время несения дежурства на острове Матуа. Пресс-служба Минобороны РФ/ТАСС

В отличие от корабельного состава, модернизация и обновление которого идет медленно, самой серьезной трансформации подверглись береговые подразделения Восточного округа. Ранее сообщалось, округ с начала этого года принял на вооружение более 850 единиц современной боевой техники. На Тихоокеанский флот поступил ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Александр Невский» проекта «Борей», получены зенитно-ракетные комплексы и системы С-400 «Триумф», «Верба», реактивные системы залпового огня «Горнадо-Г», танки Т-72 БЗ и

Т-80БВМ, комплексы связи и радиоэлектронной борьбы, беспилотные летательные аппараты. Вторая ракетная бригада округа перевооружена на оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер-М», - сообщает РИА Новости.

В основном эта техника размещается вдоль границы с Китаем. Однако в последнее время Минобороны уделяет серьезное внимание модернизации военной инфраструктуры на Сахалине и островах Курильской гряды.

Так на Курильских островах на боевое дежурство заступили системы С-300В в помощь, к которым были переброшены ударные мобильные комплексы «Бал» и «Бастион». На их вооружении крылатые ракеты Х-35 и сверхзвуковые «Оникс». Последние сегодня активно используются в спецоперации на Украине. С их помощью с территории Крыма уничтожаются склады боеприпасов и скопление военной техники в Николаевской и Одесской областях. В случае с Дальним Востоком обе ракетные системы стоят на острове Кунашир, откуда до американо-японских учений на Хоккайдо, что называется «рукой подать».

Отдельной зоной ответственности Восточного военного округа стала защита стратегического для России «Северного морского пути». Уже в ближайшее время эта транспортная артерия станет основным маршрутом сообщения между Европой и Азией. От японской Йокогамы до голландского Роттердама плавание составляет всего 7,3 тыс. морских миль против 11,2 тыс., если плыть в обход мимо берегов Юго-Восточной Азии, через Индийский океан, Красное море, Суэцкий канал, Средиземное и Северное моря. Суммарно Северный маршрут экономит 13 дней пути.

Для защиты магистрали, вдоль всего маршрута Москва открыла шесть военных баз. Две из них находятся в непосредственной зоне ответственности ТОФ в Чукотском автономном округе на мысе Шмидта и острове Врангеля. Это, фактически, ворота из Азии в Европу. Для их усиления на Чукотке развернуты и самые мощные ракетные комплексы «Бастион» со сверхзвуковыми крылатыми ракетами «Оникс». А в Анадыре восстановлен аэродром «подскока» для стратегических ракетоносцев Ту-16 и Ту-95МС. Эти машины несут на борту крылатые ракеты большой дальности Х-555 и Х-101. Причём благодаря дальности полета этих ракет, бомбардировщикам даже нет необходимости входить в воздушное пространство сопредельной страны. <https://dzen.ru/a/Yo47Ef0UAm8-ujNJ>

Принцип международной конкуренции и борьбы за рынки сбыта продукции (на примере внешнеэкономической деятельности США). Особенности политического давления США на внешнеэкономические торговые отношения, в том числе при перераспределении сфер влияния на рынке углеводородов.

Современный этап развития мировой экономики характеризуется жесткой борьбой за рынки сбыта продукции с одновременным подавлением противодействия конкурентов всеми доступными средствами, как экономическими, так и политическими. При этом каждая конкурирующая сторона стремится нанести своему оппоненту максимально возможный ущерб, прикрываясь при этом «нормами международного права» и трактуя их только в свою пользу. Использование подобной тактики, опирающейся на двойные стандарты в оценке ситуации, и методы противодействия ее применению предлагаются авторами к рассмотрению в данной статье на примере внешнеэкономической деятельности США [9].

Известно, что рассматриваемый нами субъект международных отношений обладает сильной самодостаточной экономикой, которая по итогам второй мировой войны занимала до 60% мирового рынка. Однако, в настоящий момент ее доля составляет около 22% и имеет тренд к постоянному снижению. Следует отметить, что при этом государственный долг США неуклонно растет [1, 2, 5, 13], а внешнеторговый баланс

Таблица 1. Государственный долг и сальдо внешнеторговых операций США, млрд. долларов.

(Министерство торговли США)

Год	Государственный долг	Увеличение за год	Экспорт	Импорт	Сальдо
1990	3 206,3	229,7*	387,4	498,4	-111,0
2000	5 628,7	242,2*	781,9	1259,3	-477,4
2005	7 905,3	550,6	907,2	1732,4	-1919,4
2008	9 985,8	1035,1	1834,2	2498,4	-664,2
2009	12 311,4	2356,6	1559,2	1928,1	-368,9
2010	14 456,3	2144,9	1826,3	2315,1	-488,8
2011	15 033,9	577,6	2086,5	2634,4	-547,9
2012	16 565,7	1532,8	1983,6	2685,6	-702,0
2013	17 440,2	847,5	1578,44	2268,37	-689,93
2014	18 350,0	909,8	1620,53	2347,69	-727,15
2015	13 368,5[1]				-4981,5

2016 19 020[2] 5651,5

При этом в последний период отрицательное сальдо внешнеторгового баланса сопоставимо с ежегодным приростом государственного долга. Экономика США в 2010 - 2014 годах пыталась бороться с сокращением прироста государственного долга посредством введения режима экономии расходов, в том числе и военных [6, 10]. Однако, должного эффекта такая тактика не дала, но привела к росту напряженности в политическом истеблишменте страны (сенат - конгресс - ВПК) и снижению потенциала вооруженных сил. США признали, что одновременно могут поддерживать не более одного локального вооруженного конфликта в любой точке мира, тогда как недавно могли поддержать два и готовиться при этом еще к одному.

Как следует из структуры внешнеторговых операций США за 2008 - 2012 годы, объем экспорта и импорта минеральных продуктов имеет в среднем ежегодную разницу до 400 млн. долларов, то есть составляет большую часть отрицательного сальдо внешнеторговых операций и существенен по отношению к ежегодному росту государственного долга. Возникает предположение: а не использовать ли эту нишу для улучшения всей ситуации?

Основной постулат данного государства - соблюдение интересов отечественного производителя. То есть, если правительство США создает режим наибольшего благоприятствования своим товаропроизводителям, то тем больше налогов они принесут в казну, тем устойчивее политическое положение государства. При жесткой налоговой дисциплине такая ситуация полностью устраивает правительство США, надо только помочь бизнесу любой ценой, исходя из политических и финансовых возможностей на данный период.

Здесь сразу определяется круг участников операции, их ранжирование и уровни воздействия на ситуацию. Их три [4].

- Высший - государственный - заинтересованный в увеличении налогооблагаемой базы.
- Средний - уровень крупных компаний, для которых надо создать условия наибольшего благоприятствования для обеспечения им максимальной прибыли и, соответственно, получения от них большего объема налоговых поступлений.
- Низший уровень - это уровень отдельно взятого налогоплательщика, работающего на данную компанию и являющегося объектом

налогообложения, для которого надо создать высокооплачиваемое рабочее место, чтобы получить максимум налоговых платежей.

Имеются также подуровни: военно - промышленный комплекс, профсоюзы и страховые фонды. Но, они являются ведомыми в данной ситуации и изначально их можно вывести за пределы рассмотрения.

Устанавливаются критерии оценки ситуации [8, 11, 12]. Их - тоже три.

- Экономический - в итоге получение максимальной прибыли и, как следствие, максимальных налоговых отчислений.

- Политический - усиление международного влияния данного государства и его крупных корпораций при занятии новых рынков или его снижение при потере ранее занимаемых позиций.

- Социальный - наличие высокооплачиваемых рабочих мест ликвидирует социальную напряженность в обществе, а их отсутствие ведет к ее росту [3].

На основе комплексного анализа критериев и оценки ситуации с точки зрения различных уровней ее участников, рассмотрим вероятностно возможные действия США в ближайшей перспективе.

Исходная ситуация: тренд экономического развития и международный авторитет США снижаются. Но пока еще имеются ресурсы для организации жесткого давления на конкурентов через связанные и зависимые экономики Евросоюза и ряда иных международных объединений и организаций.

Вывод: пока есть силы и средства, надо любой ценой занять любые новые ниши в мировой экономике и сохраниться, как ведущей державе. Через 5 - 7 лет может, будет поздно.

Очевидные действия: использовать государственную машину США с имеющимся запасом международного авторитета и возможностями привлечения союзников для ликвидации конкурентов на приоритетных новых рынках с одновременным усилением собственного экономического и политического влияния на последних. При этом эффект мультипликации (в данном случае многоцелевой операции) необходим. Привлечь к решению задачи крупнейшие монополии для осуществления физических действий на занимаемых рынках, в том числе сокращение объемов стратегически значимых для конкурента поставок товаров и услуг, а также быстрое освоение освобождающихся под политическим давлением экономических ниш. Эта же ситуация характерна и для сельскохозяйственной отрасли [21]. Создать «общественное мнение» для организации морально - психологического давления на конкурента вплоть до организации различного

рода дестабилизирующих воздействий на его суверенной и сопредельных территориях [15].

Основное направление действий - Европа.

Основная цель действий - занять рынок углеводородов, как традиционных (газ и нефть) так и перспективных (сланцевый газ).

Вторичная цель воздействия - увеличение энергетической составляющей в промышленной продукции западноевропейских производителей, и как следствие, снижение ее конкурентоспособности [22].

Субъект воздействия - держатель основной доли рынка углеводородов Европы - Россия. Он же и внешнеполитический конкурент.

Методы воздействия на субъект - любые, кроме прямого военного конфликта [14].

Ожидаемый результат: критерии экономический, политический и социальный совпадают по своей цели и исполняются при положительном результате операции. Ситуация в экономике улучшается. При отрицательном результате критерии не исполняются, даже ни один из них не может быть исполнен в отрыве от других. Ситуация усугубляется и становится критической.

Прогноз развития ситуации: США целесообразно занять рынок сбыта углеводородов в Европе, обеспечив его сланцевым газом, а впоследствии и продуктами его переработки [7].

Месторождения сланцевого газа имеются во всем мире, в том числе и в Европе. Однако, для решения данной задачи добывать его можно не везде. Добыча на территории США с учетом перевозки рентабельна при цене 600 долларов за 1000 куб. метров при наличии транспортной инфраструктуры, которой пока нет. Для сравнения, Российский газ поставляется по ценам от 305 до 380 долларов. Возможно добыча на месте с использованием существующей газотранспортной системы бывшего СССР. Но единственно возможное место добычи - Донбасс (территория Донецкого, Луганского и частично Харьковских регионов). На остальных территориях Европы по политическим и экологическим причинам разработки невозможны, в том числе и на западе Украины.

Для занятия рынка первоначально необходимо его дестабилизировать, что уже осуществляется за счет снижения надежности поставок по газотранспортной системе Украины при одновременном блокировании постройки альтернативных газопроводов (Южный поток) посредством

политического давления на участников проекта. Указанные действия привели к снижению рентабельности компании «Газпром» с 22% в 2013 году до 11% к 2015 году (прогноз по отчету компании), хотя общая выручка за 1 квартал 2014 года возросла на 1%. Необходимо создать или взять под контроль инфраструктуру. Это уже делается, Украина приняла решение о передаче почти половины газотранспортной системы иностранным инвесторам. Необходимо решить проблемы экологии добычи газа. Вопрос также решается за счет проведения так называемой «антитеррористической операции» в указанных регионах, способствующей уходу населения из густонаселенной зоны конфликта и полной зачистке местности.

Таким образом, добывая газ на месте, компании США могут существенно снизить его себестоимость за счет всяческой экономии на экологической безопасности, плече транзита, наличии существующей газотранспортной системы, из которой надо только убрать Российский газ, а также дешевой местной рабочей силы [23]. Следовательно, политические и экономическое давление на Россию всеми доступными средствами будет только усиливаться. И оказываться оно будет руками потребителей газа, то есть странами Европы, кровно заинтересованными в бесперебойности поставок. Сначала будут требовать поставлять газ Украине в долг, чтобы та не воровала при транзите, потом усомнятся в надежности России, как поставщика, а затем перейдут постепенно на сланцевый газ производства США из Украинских месторождений. Планы эти очевидны, по срокам реализации близки, но преодолимы.

Слабое место всей этой затеи - расположение месторождений. Если добыча газа там в ближайшие три -четыре года организована не будет, то вся задуманная комбинация не состоится.

Необходимо гарантированно воспрепятствовать планам США по добыче сланцевого газа на Донбассе в ущерб интересам населения регионов, используя для этого все воспринимаемые цивилизованным обществом методы и средства воздействия, как политические, так и экономические [16, 17].

Попытка обвинить Россию в развязывании гражданской войны на Украине провалилась, гражданское общество внутри РФ консолидировалось, а рейтинг власти превысил все ранее достигнутые уровни.

США дестабилизируют обстановку в Гонконге и на западе Китая. То же самое пытались сделать у нас. Это ускорило сближение Китая и России перед

лицом общей угрозы дестабилизации внутривосточной ситуации наших стран. Дестабилизация в зоне Персидского залива и угроза поставкам нефти в юго-восточную Азию? В ответ на оба воздействия Китай и Россия заключают долгосрочные контракты на поставку углеводородов и переходят на внедолларовые расчеты [18, 19]. Увеличение добычи нефти в США и Сланцевая революция? На Аравийском полуострове отнеслись к этому очень серьезно, и началась игра на понижение цен на нефть. Опасно ли это для России? Да, при ценах ниже 75 долларов за баррель при нынешнем курсе рубля. Но так же опасно и для США, где себестоимость добычи нефти составляет около 80 долларов. Экономические потери европейских союзников США? Там кажется, стали понимать, насколько велики их экономические потери в борьбе за собственный предстоящий проигрыш в конкурентной борьбе, когда их жестко привяжут к американскому сланцевому газу [20].

Страны Японского моря участвуют в баталиях за рынки сбыта по всем направлениям.

#### Библиографический список

1. Data and statistics about the United States [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.usa.gov/statistics> (дата обращения 15.09.2015)
2. United States Table D. Gross External Debt Position: Principal and Interest Payments Due in One Year or Less -By Sector 1/, for Outstanding External Debt as of Sept 30, 2015
3. Глазьев С. Ю. Мировой экономический кризис как процесс смены технологических укладов / С. Ю. Глазьев // Вопросы экономики. 2009. № 3. С. 27 -28.
4. Горшков Д.О., Корнилов Д.А. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ В РАМКАХ МНОГОУРОВНЕВОГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫХ КОМПАНИЙ/  
Экономический анализ: теория и практика. 2015. № 44 (443). С. 2-14.
5. Госдолг США превысил отметку 19 трлн долларов (ru-RU). Interfax.ru. Проверено 3 февраля 2016.
6. Государственное стимулирование экспорта в США //БИКИ. 2000. № 98.
7. Корнилов Д.А. Зависимость между ценами на нефть и курсом валют (доллар/рубль) //Иннов: электронный научный журнал, 2015. №4 (25). URL:

<http://www.innov.ru/science/economy/kornilov-d-a-zavisimost-mezhdu-tsenami-na-neft-i-kursom-valyut/>

8. Корнилов Д.А., Яшин С.Н. Использование методов портфельного анализа при стратегическом планировании на предприятии//Экономический анализ: теория и практика. 2005. №16. С.2-8.

9. Корнилов Д.А., Яшин С.Н., Сахаров А.С. ВЭД И ПОЛИТИКА (НА ПРИМЕРЕ США) ВЛИЯНИЕ ПОЛИТИКИ ГОСУДАРСТВА НА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СТРАНЫ (НА ПРИМЕРЕ США) // Сборник статей Международной научно-практической конференции: Закономерности и тенденции формирования системы финансово-кредитных отношений. 2016. С. 115-118.

10. Портал Внешнеэкономической Информации РФ [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.ved.gov.ru> (дата обращения 30.08.2015)

11. Сахаров А.С., Корнилов Д.А. ПРИМЕНЕНИЕ ПОРТФЕЛЬНОГО АНАЛИЗА ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ КОМПАНИИ НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ// Экономический анализ: теория и практика. 2016. № 2 (449). С. 13-26.

12. Сахаров А. С., Корнилов Д.А. Процесс принятия решений при совместном использовании стратегического планирования и экономического прогнозирования // Вестник Ростовского государственного экономического университета. 2015. № 2 (50), июнь. С. 132-138.

13. Евсеева И.А. Значение устойчивости банковской сферы для развития реального сектора экономики //Иннов: электронный научный журнал, 2013. №4 (17). URL: <http://www.innov.ru/science/economy/znachenie-ustoychivosti-banko-vschoy-/>

14. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.gks.ru> (дата обращения 30.08.2015)

15. Шапкин Е.И., Корнилов Д.А. Взаимозависимость воздействия внешних и внутренних факторов при стратегическом планировании развития экономики (на примере экономики США) // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2014. №5.

16. Шапкин Е.И., Корнилов Д.А., Многоуровневый и многокритериальный подход к анализу и прогнозированию конечных целей и методов конкурентной борьбы крупных монополий (на примере внешнеэкономической деятельности США) //Экономический анализ: теория и практика. 2015. № 12 (411). С. 12-22.

17. Яшин Н.С., Сухорукова А.М. Стратегии импортозамещения: риски и возможности для экономики России // Наука и практика. 2014. № 3 (15). С. 41-52.

18. Яшин С.Н., Корнилов Д.А., Шапкин Е.И. Основные направления формирования стратегии инновационного развития и оценки инновационного потенциала предприятий // Финансы и кредит. 2008. №11. С.86-92.

19. Куфтырева Н.А. Пути взаимодействия бизнеса и государства в достижении целевых ориентиров инновационного развития //Иннов: электронный научный журнал, 2015. № 3 (24). URL: <http://www.innov.ru/science/economy/puti-vzaimodeystviya-biznesa-i-gosu/>

20. Вазьянский А.М., Обыденнова С.Ю. О потенциале международного сотрудничества российских предприятий //Иннов: электронный научный журнал, 2015. №1 (22). URL:

<http://www.innov.ru/science/economy/o-potentsiale-mezhdunarodnogo-sotrudnichestva-rossiyskikh-predpri/>

21. Гарина Е.П., Шушкина Н.А. «Зелёная» экономика в сельском хозяйстве Российской Федерации// Аэкономика: экономика и сельское хозяйство, 2015. №2 (6) URL: <http://aeconomy.ru/science/economy/zelyenaya-ekonomika-v-selskom-khozya/>

22. Горшков Д.О. Классификация прогнозов в электроэнергетике//ИТпортал, 2015. №4 (8). URL: <http://itportal.ru/science/science/economy/klassifikatsiya-prognozov-v-elektro/>

Не можете найти то, что вам нужно? Попробуйте сервис [подбора литературы](#).

23. Рождественский В.Г., Рождественская В.В. Современные проблемы реализации стратегического управления российскими предприятиями //ИТпортал, 2015. №3 (7). URL: <http://itportal.ru/science/economy/sovremennye-problemy-realizatsii-st/>

<https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnaya-konkurenciya-i-borba-za-rynki-sbyta-produktsii-na-primere-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti-ssha>