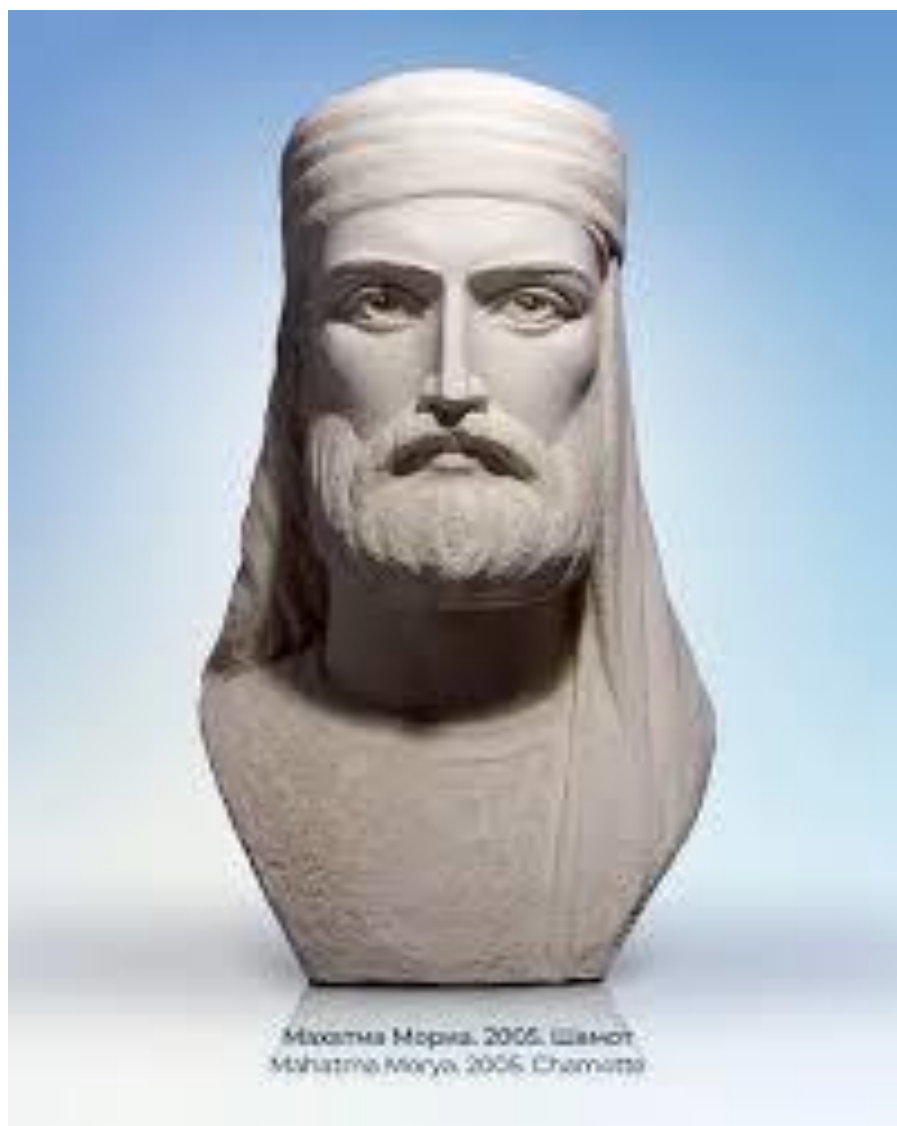


Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна.

Книга. **«ВШП. Страны Красного моря»**



2024 г.

### *Красное море*



Красное море омывает берега Азии и Африки: Египта, Судана, Джибути, Эритреи, Саудовской Аравии, Йемена, Израиля и Иордании.

Площадь Красного моря равна 450 000 км<sup>2</sup>, почти 2/3 моря лежат в тропическом поясе.

47 °С, минимальная температура: на севере – ниже 6 °С. Дожди над морем выпадают крайне редко, среднегодовое число дней с осадками не более 10. Осадки наблюдаются главным образом зимой – от нескольких мм на севере до 200 мм на юге. За исключением некоторых районов с относительной влажностью в среднем не превышает 70%. В отдельных случаях (во время действия ветров пустынь хамсина и

самума) влажность может снижаться до 5%. Для Красного моря характерны пылевые туманы и миражи. [old.bigenc.ru/geography/text/2107060](http://old.bigenc.ru/geography/text/2107060)

Красное море имеет уникальное географическое расположение. Оно разделяет Азию и Африку, а также соединяет Атлантический океан с Индийским, будучи соединенным со Средиземным морем Атлантического океана через Суэцкий канал и с Аденским заливом Аравийского моря Индийского океана.

Красное море является самым соленым морем в мире. Располагается оно в тектонической впадине между Африкой и Аравийским полуостровом и является внутренним морем Индийского океана.

К берегам Красного моря примыкают следующие страны:

- Египет на северо-западе (Африка)
- Судан на западе (Африка)
- Эритрея на юго-западе (Африка)
- Джибути на юге (Африка)
- Йемен на юго-востоке (Азия)

считанные километры побережья Израиля и Иордании на северо-востоке (Азия).

- Саудовская Аравия на востоке (Азия).

Красное море считается внутренним морем Индийского океана.

<http://www.bolshoyvopros.ru/questions/884806-berega-kakih-stran-omyvaet-krasnoe-more-kakie-strany-omyvaet-krasnoe-more.html>



**Красное море** считается одним из самых опасных водоемов из-за своих особенностей. Оно обладает высоким содержанием солей и температурой воды, что создает непригодные условия для многих видов животных. Большое количество ядовитых кораллов, медуз и рыб, а также опасных хищников, делает его местом с повышенным риском для плавания и дайвинга.

А Красное море называют красным из-за своих кораллов и водорослей красного цвета.

Красное море - является окраинным морем Индийского океана. Красное море расположено между северо-восточным побережьем Африки и Аравийским полуостровом. На Юге Баб-эль-Мандебским

проливом море соединяется с водами Индийского океана, на Севере - Суэцким каналом со Средиземным морем.

Для этого водоема характерны частые приливы и отливы, из-за чего у берега перепады глубины могут составлять 1,5-2 м. <https://gulaytour.ru/tag/krasnoe-more>

Еще одна характеристика — это абсолютно прозрачная, чистая вода. Эта особенность объясняется отсутствием рек, приносящих ил и песок. Чтобы понять, как восполняется запас воды, следует посмотреть на карту мира, где обозначено Красное море, и найти Аденский залив, из которого через Баб-эль-Мандебский пролив и поступает вода. Есть там течения, выводящие воды из морского бассейна Красного в Аравийский. Но, поступление превышает исток, поэтому водоему удастся избежать чрезмерной потери воды.

Действия хуситов привели к крупнейшему за много десятилетий изменению маршрутов судоходства

Война между хуситами и коалицией, возглавляемой США и Великобританией, заставила подавляющее большинство судоходных компаний, перевозящих грузы между Европой и Азией, сменить по соображениям безопасности короткий маршрут через Красное море и Суэцкий канал, на который приходится до 12% мировой торговли по воде, на длинный, в обход Африки, увеличивающий длину пути на 40%, время доставки грузов приблизительно на две недели, а также транспортные и страховые расходы. По данным компании Flexport, коротким маршрутом пользуются ежемесячно более 500 только контейнеровозов, что составляет почти четверть мирового флота кораблей этого класса; не считая танкеров и прочих судов. Так, стоимость доставки контейнеров из Китая в Средиземное море с конца ноября 2023 года выросла, по данным компании Freightos, более чем в 4 раза!

Все это не может не отразиться негативно на глобальной экономике, пишет Bloomberg. Судоходные компании настроены пессимистично и считают, что кораблям придется ходить мимо мыса Доброй надежды еще не один месяц. Один из мировых лидеров в сфере контейнерных перевозок датская компания Maersk предупредила на прошлой неделе, что перебои продлятся как минимум несколько месяцев.

Аренда транспортных судов на длинный маршрут уже расписана до лета. Дефицит возник из-за удлинения маршрута не только на корабли, но и на контейнеры. По крайней мере, на заводах по изготовлению металлических контейнеров, по данным Container xChange, их запасы уже иссякли.

Получателям грузов приходится как-то приспосабливаться к задержкам доставки грузов. Первыми последствия нападений хуситов в Красном море почувствовали автомобильные компании. Так, Volvo Car AB и Tesla Inc. объявили о приостановке работы заводов в Европе, ссылаясь на дефицит комплектующих и деталей, поступающих из Азии.

Ритейлеры Tesco Plc и Marks & Spencer Group Plc заявили о риске повышения цен. Bloomberg пишет, что это только начало. Из-за эффекта запаздывания первые последствия закрытия Красного моря и Суэцкого канала у многих компаний еще только-только начинают проявляться.

Пока нет и свидетельств того, что рост цен вновь разгонит инфляцию, с которой так долго боролись центробанки.

Однако, глава ЕЦБ Кристин Лагард назвала проблемы с цепочками поставок и логистикой одним из четырех рисков, за которыми она сейчас пристально следит. Здесь следует сказать, что обмеление Панамского канала, которое случилось очень некстати в прошлом году, усилило негативный эффект закрытия Красного моря и Суэцкого канала на глобальную экономику и торговлю.

Саад Рахим, главный экономист Trafigura Group, обращает внимание на то, что за два месяца нападений на корабли хуситы, к счастью, еще ни разу не обстреляли танкер с нефтью. Поэтому цены на нефть и ведут себя пока довольно спокойно. Между тем, скачок цен на «черное золото» вне всяких сомнений резко увеличит инфляцию.

Конфликт в Красном море и вызванные им риски вполне могут стать причиной, которая заставит центробанки, не торопиться с изменением монетарной политики и началом снижения учетной ставки. Экономисты JPMorgan Chase & Co прогнозируют в случае затягивания противостояния между коалицией и хуситами рост товарной инфляции в масштабах всей планеты в первой половине этого года на 0,7%.

Нильс Расмуссен, аналитик по судоходству в торговой компании Vimco, уверен, что последствия от нынешнего кризиса в Красном море уже сейчас сильнее последствий блокировки Суэцкого канала в течение почти недели в 2021 году огромным контейнеровозом Ever Given. В случае продолжения конфликта ему вполне по плечу сравниться и даже обойти по силе последствий Суэцкий кризис 1956 года, из-за которого Суэцкий канал был закрыт на 5 месяцев.

Сейчас все больше компаний переходят с морской доставки грузов на доставку по воздуху, но возможности транспортной авиации не идут ни в какое сравнение с перевозками по воде. Тем не менее, объем грузов, доставляемых, к примеру, из Вьетнама в Европу вырос за 7-14 января, по данным компании Xeneta, на 62%.

Немало компаний выбирают и транспортировку грузов из Азии в Европу по суше через Казахстан.

Мир фрагментируется, страны создают новые экономические блоки и возрождают промышленную политику. С таким докладом в дни Давосского форума выступил его организатор Всемирный экономический форум (ВЭФ). Семь экономистов ВЭФ из десяти ожидают, что темпы геоэкономической фрагментации в 2024 году ускорятся и это усилит волатильность глобальной экономики и сырьевых рынков. При этом усиление протекционизма, по расчетам МВФ, будет стоить миру 7% ВВП, а в достижении целей развития произойдет откат назад. Правда, насчет глобальных цепочек поставок экономисты ВЭФ сильно разошлись во мнениях — и в целом не ждут их разрыва.

«Растущая глобальная фрагментация тесно связана с возрождением промышленной политики, — говорится в докладе ВЭФ. — Около двух третей экономистов ожидают появления новых горячих точек экономического роста и жизненно важных новых отраслей промышленности». Правительства экспериментируют с промышленной политикой: 84 страны (90% мирового ВВП) приняли за последние десять лет промышленные стратегии в той или иной форме.

ВЭФ это не нравится: зря вы за это взялись, промышленное развитие вам не по карману, предупреждают экономисты форума. По их мнению, такие страны совсем скоро вынуждены будут искать компромисс между созданием национальных отраслевых чемпионов и финансовой стабильностью. Экономисты ВЭФ также предрекают, что промышленная политика приведет к неэффективности и к несправедливым искажениям на внутренних рынках стран, ее проводящих. Ну, за исключением США, конечно, чьи усилия по созданию полупроводниковой отрасли, несомненно, обречены на успех.

Глобальная экономика в 2024 году, скорее всего, снизится. Основная причина — геополитическая напряженность, которая в 2024 году продолжит расти. Самый быстрый рост по-прежнему будет сконцентрирован в Юго-

Восточной Азии, самый медленный — в Европе. При этом разрыв между богатыми и бедными странами усилится.

Интересно, что вместо реформ и развития институтов «морковкой» для незападного мира теперь объявлен искусственный интеллект (ИИ). Экономисты ВЭФ обещают, что страны с высоким уровнем дохода (обозначение развитых стран в западном мейнстриме) извлекут из ИИ гораздо более значительную выгоду, чем развивающиеся, — главным образом за счет роста производительности, который ИИ обеспечит уже в ближайшие пять лет. Более того, инновации и высокая производительность, которую даст ИИ, привлекут в богатые страны больше инвестиций, тогда как в странах с низкими доходами прогресс, обеспечиваемый ИИ, будет идти медленнее, что тоже расширит технологический и экономический разрыв между богатыми и бедными странами.

Мейнстрим западных экономистов в последнее время — это также нагнетание ситуации вокруг китайской экономики.

Давос — отличная площадка, чтобы заявить об этом еще раз.

Выступая на форуме, глава МВФ Кристилина Георгиева сказала, что Китай сталкивается, как с краткосрочными проблемами, так и с долгосрочными, среди которых слабый сектор недвижимости, большие долги местных органов власти, демографические изменения и «потеря доверия».

«В конечном счете, то, что нужно Китаю, — это структурные реформы, чтобы продолжать открывать экономику и больше сбалансировать модель роста в сторону внутреннего потребления, то есть увеличить доверие к людям, чтобы они не экономили, а тратили больше», — сказала Георгиева.

В Китае удалось сделать то, что у его глобальных конкурента, в США, делается хотя и безрезультатно, но с серьезными издержками и неопределенным прогнозом.

Там справились, можно сказать — расправились с инфляцией, которая и без того много лет была на очень низком уровне. Причем это сделано без всяких драконовских ставок со стороны Народного банка Китая. Хотя кому, как не Китаю использовать драконовские меры. Написать об этом если не о каком достижении, то рассмотреть ситуацию с разных сторон (а она и впрямь, конечно, не однозначна) у агентства Bloomberg, например, не поднимается рука, а опрошенных им экономистов не поворачивается язык. И получилось то, что мы без особых изменений, но с этим небольшим предисловием и с некоторыми пояснениями публикуем ниже — ни слова о преимуществах

низкой инфляции (могли мы хоть заглянуть в релизы на эту темы ЦБ РФ), зато переходящие в кликушество указания на опасности дефляции. Еще одна оговорка, нет, две. Экономика КНР растет очень давно и устойчиво, и России в плане инфляции на нее равняться смысла нет — для идущего у нас быстрого подъема характерен и довольно высокий уровень инфляции. Второе, как, скажем, отмечал в РБК экономист Дмитрий Плеханов: «список антиинфляционных мер не ограничивается стандартным набором в виде повышения ставок или введения ценового регулирования, а в большей степени направлен на поддержку предложения».

Рынки слабо отреагировали на данные о грядущем снижении ключевой ставки. CSI 300 Index снизился на 0,2%, офшорный юань почти не изменился и остался на уровне около 7,17 за доллар. Не изменилась и ставка по 10-летним гособлигациям — 2,5%.

Цены на продукты питания снизились в декабре на 3,7% (в ноябре снижение было больше — 4,2%). Базовая инфляция осталась той же, что в октябре.

По мнению большинства экспертов, причин у такого поведения цен несколько. Это и затянувшийся кризис в строительном секторе, и снижение уверенности потребителей, и слабый экспорт. Для экономики снижение цен — плохой знак, потому что падающие цены означают снижение доходов компаний, что вполне может привести к снижению зарплат и прибыли. Дефляция может также усилить долговое давление и заставить потребителей не торопиться с покупками. Дефлятор ВВП, один из главных показателей цен в экономике, снижался во втором и третьем кварталах прошлого года. Кстати, дефлятор ВВП снижается два квартала подряд впервые после 2015 года.

Финансовые власти КНР также намекнули, что они могут не ограничиться снижением кредитной ставки, и, например, снизят размер обязательных резервов банков, что может подстегнуть кредиты.

(Отметим, что базовая ставка Народного банка Китая равна сейчас 3,45% годовых (в США — 5,25-5,5%, в РФ — 16,0%). Ставка по пятилетним кредитам равна 4,2% годовых. При этом ставка по годовым кредитам, выдаваемым в рамках программы среднесрочного кредитования (MLF), находится на уровне 2,5%. Процентная ставка по семидневым операциям обратного РЕПО составила 1,8% годовых — «Монокль»).

<https://monocle.ru/2024/01/12/kitay-postavil-zapadnykh-ekonomistov-v-tupik/>

Изучается в РВОС и фискальная поддержка. Министр финансов КНР Лан Фоань заявил на днях, что правительство в этом году начнет наращивать расходы. Последующие недели могут оказаться решающими в фискальной политике, потому что совсем уже скоро (в марте) состоится весенняя сессия Всекитайского собрания народных представителей (парламента). На ней ожидается обнародование новой задачи по росту экономики на текущий год. Какой она будет, неизвестно, но скорее всего, она не превысит 5%.

<https://monocle.ru/2024/01/12/kitay-postavil-zapadnykh-ekonomistov-v-tupik/>

Все это происходит на фоне все более явственного раскола между Западом и остальным миром. Многочисленные переговоры о судьбе Украины в Давосе ничем не завершились, китайский премьер-министр Ли Цян отказался встречаться в ходе форума с Владимиром Зеленским, а президент Турции Реджеп Эрдоган попросил официальных лиц своей страны пропустить Всемирный экономический форум в Давосе в этом году из-за позиции организаторов по поводу войны Израиля против ХАМАС. <https://monocle.ru/2024/01/24/krizis-v-krasnom-more-moschniy-udar-po-globalnoy-ekonomike/> Поддерживаемые Ираном повстанцы-хуситы в Йемене с ноября 2023 года усилили атаки на коммерческие суда в Баб-эль-Мандебском проливе между Аравийским полуостровом и Сомали.

Вертолёты, запущенные с военных кораблей ВМС США, были использованы для отражения нападения боевиков на судно, принадлежащее Maersk. В результате датская судоходная компания постепенно приостанавливает перевозки грузов через этот район.

Немецкая транспортная компания Narag-Lloyd тоже заявила, что её контейнеровозы будут избирать иные маршруты в обход этого, который является центральной артерией мировой торговли на пути из Азии в Европу через Суэцкий канал и Средиземное море.

Через Суэцкий канал идёт около 12% мировой торговли. Суда, следующие из Азии, проходят через Баб-эль-Мандебский пролив шириной 30 км. Около половины грузов, перевозимых по каналу, составляют контейнерные грузы. Маршрут представляет собой жизненно важный участок для поставок нефти из Персидского залива в Европу и Северную Америку.

Увеличение сроков отгрузки негативно сказывается на сроках обработки грузов в портах Великобритании и крупных европейских хабах, таких как Роттердам, Антверпен и Гамбург.

Перенаправление судов обойдётся в сумму до одного миллиона долларов дополнительного топлива за каждый рейс туда и обратно между Азией и Европой, в то время, как расходы на страхование тоже растут, увеличивая общую стоимость перевозок.

Специалисты НЛК отмечают, поскольку контейнеровозы направляются в обход мыса Доброй Надежды на южной оконечности Африки, увеличивая расстояние в пути на тысячи километров, перебои в перевозках увеличивают стоимость перевозок из Азии в Европу, повышая вероятность возобновления инфляционного шока для мировой экономики. По данным голландского банка ING, торговый путь при обходе увеличивается примерно на 6000 км, и срок транспортировки вырастает примерно на 10 дней.  
[https://dzen.ru/a/ZZ\\_QUSg-5irtw7hB](https://dzen.ru/a/ZZ_QUSg-5irtw7hB)

В связи с кризисом на Красном море резко возросшие издержки и проблемы в цепочке поставок начинают сказываться на прибылях компаний.

Несколько фирм уже предупреждают о последствиях. Производитель электромобилей Tesla Inc. планирует двухнедельную остановку производства на немецком заводе из-за задержек с отгрузкой, в то время как шведская Volvocar AB объявила о трехдневной остановке на своем заводе в Бельгии. Британские ритейлеры Tesco Plc, Marks & Spencer Group Plc и Next Plc отметили риск повышения цен для потребителей.

Все это потому, что по меньшей мере 2300 судов совершают длительные обходные маневры, чтобы избежать нападений боевиков—хуситов в Красном море — водном пути, через который обычно проходит более 12% мировой морской торговли.

Центральные банки предупреждают о резком росте инфляции, который может помешать снижению процентных ставок. Для многих компаний, особенно в Европе, это увеличивает время транзита, увеличивает счета за перевозку и увеличивает расходы на страхование. И это заставляет аналитиков пересмотреть оценки прибыли компаний на предстоящий год.

За последние три месяца консенсус-прогноз прибыли автопроизводителей снизился на 5%, свидетельствуют данные, собранные Bloomberg. С другой стороны, грузоотправители становятся все более выигрышными — поскольку контейнерные тарифы выросли на 300% на некоторых маршрутах, оценки прибыли транспортного индекса MSCI Europe выросли на 7% всего за две недели.

Томас Бренье, глава отдела акций Lazard Freres Gestion в Париже, сократил вложения в автомобильный сектор, считая его “одним из первых, кто пострадает из-за сложной и напряженной цепочки поставок”. Он также избегает розничной торговли, поскольку она “может пострадать от нехватки товаров для продажи”.

“Если это продлится еще один или два месяца, наверняка вы увидите некоторые предупреждения о прибыли, связанные с этим”, — предсказал Бренье.

Вот обзор того, как могут измениться доходы в различных секторах:

#### Судоходство и страхование

Текущие расходы на контейнерные перевозки, если они сохранятся, могут увеличить общую инфляцию в Великобритании и еврозоне в конце 2024-начале 2025 года, по оценкам Bloomberg Intelligence.

Но события повышают благосостояние глобальных судоходных компаний, таких как AP Moller- Maersk A / S и Harpag-Lloyd AG в Европе, ZIM Integrated Shipping с листингом в США и японская Mitsui OSK Lines Ltd. Страховщики также должны извлечь выгоду, поскольку андеррайтеры увеличивают премию в десять раз на некоторых судоходных маршрутах.

Среди грузоотправителей Maersk получила множество оптимистичных рекомендаций. Bank of America недавно удвоил оценку прибыли датской фирмы в 2024 году, в то время как Goldman Sachs Group Inc. считает, что значительное увеличение свободного денежного потока может позволить ей вернуть капитал акционерам.

Дэвид Вернон из Sanford C. Bernstein and Co. прогнозирует рост доходов и логистических компаний, включая экспедиторов, если компании, у которых закончатся возможности доставки, прибегнут к авиаперевозкам.

“Авиаперевозки являются абсолютными победителями”, — сказал Вернон, назвав FedEx Corp., United Parcel Service Inc. и DHL Group в качестве потенциальных бенефициаров.

#### Розничные торговцы

Компания Next, которая поставляет большую часть своей одежды и товаров для дома из Азии, была одной из первых розничных сетей, высказавших опасения по поводу удара.

Primark, которая принадлежит Associated British Foods Plc, и Hennes & Mauritz AB сильно зависят от объемов морских перевозок, по словам аналитика RBC Capital Markets Ричарда Чемберлена, в то время как владелец

Zara Inditex SA получает источники в основном из соседних стран. Аналогичным образом, Bryan Garnier & Co. выделяет французского мебельного ритейлера Maisons du Monde SA как крайне уязвимого, закупающего 75% своих товаров из Азии и транспортирующего 90% морем.

Продолжительные сбои приведут к падению мировых брендов, таких как Nike Inc., Adidas AG и Capri Holdings Ltd, сказал Бернштейн.

Проблема для таких компаний заключается в том, что экономический фон может затруднить перекалывание более высоких издержек на плечи потребителей. “Компаниям, возможно, придется их поглотить, что приведет к сокращению прибыли”, — сказал Фредерик Карриер из RBC Wealth Management.

### Автомобили

Пока что Tesla и Volvo Car являются единственными автопроизводителями, объявившими о прекращении производства. Но такие задержки, по данным Morgan Stanley, “могут представлять новый риск для производства легких автомобилей в этом году”.

Однако большинство считает, что в отрасли не повторятся проблемы эпохи Covid. “Более дорогое топливо, дополнительные дни аренды помещений и более высокие тарифы на доставку негативно скажутся на прибылях и убытках компаний, но, рассматривая это в перспективе, транспортные расходы примерно на 57% ниже, чем уровни Covid”, — написал аналитик BofA Джон Мерфи.

Кризис может даже позволить автопроизводителям поддерживать более высокие цены на автомобили, сообщило агентство Bloomberg Intelligence.

### Энергетика

Влияние на цены на нефть в этом году было относительно незначительным, но ситуация может измениться, если затяжной конфликт вызовет дефицит поставок.

Однако, нефтяные рынки готовятся к недельным сбоям. Согласно данным Vortexa, собранным Bloomberg, все меньше танкеров пересекают Баб-эль-Мандебский пролив на южной оконечности Красного моря. Количество судов, перевозящих сырые или загрязненные нефтепродукты, такие как мазут, в этом году сократилось на 25% по сравнению с 19 января годом ранее, показывают цифры.

[www.bnnbloomberg.ca/chaos-in-the-red-sea-is-starting-to-bite-into-companies-profits-1.2025221](https://www.bnnbloomberg.ca/chaos-in-the-red-sea-is-starting-to-bite-into-companies-profits-1.2025221)

Конфликт Израиля и Палестины, а также активизация хуситов в Красном море ускоряют глобальную трансформацию мировой торговли. Так считает Юрий Тамразов, зампред комиссии по экономическому сотрудничеству со странами Ближнего Востока и Африки при Торгово-промышленной палате Кубани, председатель НКО «Евразийский диалог». Он допускает, что Краснодарский край может оказаться в центре событий. Эксперт рассказал «Ъ-Кубань» о перспективах экономического сотрудничества Краснодарского края с ближневосточными и африканскими странами.

**— Как развивались торговые отношения Краснодарского края с Востоком и Африкой в 2023 году? Что изменилось в сравнении с предшествующим годом?**

— Согласно открытым данным Федеральной таможенной службы, в январе—ноябре 2023 года Россия нарастила объем торговли с африканскими и восточными странами. Так, экспорт в Африку год к году вырос на 54,1% (с \$12,9 млрд до \$19,8 млрд), а импорт — на 7,5% (\$3 млрд).

Естественно, в этой статистике учитывается и Кубань. Краснодарский край представляет собой своего рода морские ворота для торговли со странами африканского континента, в первую очередь северной его части. Основным партнером региона здесь традиционно выступает Египет. Благодаря разветвленной системе портов в Средиземном и Красном морях эта страна может принимать большой объем грузов. За счет Египта постоянно растут товарообороты в сельском хозяйстве Краснодарского края. К примеру, эта страна — основной потребитель зерновых.

Что изменилось в 2023 году? Добавились факторы риска. И первый — конфликт Израиля с Палестиной, который в долгосрочной перспективе (если положение дел будет сохраняться), скорее всего, изменит логистику. Уже сейчас судоходство в Красном море практически остановлено, то есть перекрыта одна из главных торговых артерий на планете — маршрут, известный с давних времен, связывающий Индию, Ближний Восток, Африку и Европу.

***Краснодарский край представляет собой своего рода морские ворота для торговли со странами африканского континента, в первую очередь северной его части***

Напомним, атаки хуситов на танкеры в Красном море начались в ноябре 2023 года. Йеменское движение пообещало атаковать любые суда в Красном море, связанные с Израилем. В начале января Великобритания и США нанесли удары по объектам хуситов в Йемене. В результате конфликта в Красном

море число судов-перевозчиков СПГ сократилось на 96%, нефтегазовые компании и экспортеры сжиженного газа сообщили о приостановках перевозок.

Для нас в этом положении дел есть крайне интересный фактор. Самый короткий логистический маршрут на Ближний Восток из России — Новороссийск—Латакия (Сирия). Без учета задержек, связанных с проверками при пересечении проливов, корабль идет семь дней. Это очень быстро. Для сравнения: путь из Новороссийска в иорданские порты может занимать 20–40 дней.

При этом Сирия сама может стать для нас воротами на Восток, так как граничит с Ираком, Иорданией, Ливаном. Рядом находится и Саудовская Аравия. Я полагаю, что Россия будет предпринимать определенные шаги для выстраивания логистических маршрутов с Сирийской Арабской Республикой, а значит отношения с республикой изменятся.

**— У России и Сирии уже сложились партнерские и союзнические отношения. Что именно изменится?**

— Если раньше Российская Федерация выступала на территории САР в качестве военного гаранта, то сейчас, я думаю, Россия будет наращивать и экономическое сотрудничество с этой страной. И определенные шаги уже делаются. Так, в октябре 2023 года правительства России и Сирии подписали соглашение о расширении торгово-экономического сотрудничества двух стран. Встреча, на которой обсуждались вопросы двустороннего торгово-экономического сотрудничества, включая энергетику, промышленность, сельское хозяйство, здравоохранение и другие, была организована Минэкономразвития России. Думаю, что в 2024 году это направление будет только развиваться. На Кубани актуальность этой темы осознают. НКО «Евразийский диалог» выстраиванием транспортного коридора между Новороссийском и Латакией занимается уже не первый год.

**— Если я правильно понимаю, развитие этого транспортного коридора снизило бы логистические затраты компаний, и, по сути, выгодно всем сторонам торговых отношений. Что же тогда мешает?**

— Санкции. В Сирии «Свифт» не работает, соответственно, выгоднее всего наличная оплата, так как конвертация через третью валюту приводит к значительным финансовым потерям. В ноябре СМИ сообщали, что Банк России будет работать над интеграцией Системы быстрых платежей с аналогичным сервисом в Объединенных Арабских Эмиратах, а также

интеграцией расчетов в цифровых валютах. Вот такую же интеграцию нужно проводить и в Сирии. Кроме того, портовая система республики находится под санкциями, возникают сложности при прохождении кораблей через турецкие проливы. Эти и многие другие вопросы только предстоит решить.

— ***Но вы считаете это возможным?***

— Да, я думаю, что эти вопросы уже в процессе решения. Мы с вами живем в период глобальных, я бы даже сказал, тотальных перемен. Находясь внутри процесса, мы даже осознать это в полной мере не можем. Старый мир с англосаксонским доминированием в культурной, финансовой, научной областях уходит. А мы с вами год назад говорили, как российский бизнес 30 лет назад переформатировался под европейские и американские стандарты. Теперь его ждут новые модуляции. Думаю, в 2024 году смена политических элит будет еще более очевидна. Скажем, Саудовская Аравия для нас вовсе не традиционный союзник.

Плюс мы живем на острие научно-технического прогресса. Я боюсь себе представить, что будет, когда нейросети выйдут в пятое-шестое поколение. Сейчас целые системы выстроены вокруг того, что два человека не понимают языка друг друга. Когда заработают технологии, осуществляющие перевод с одного языка на другой в режиме реального времени, границы исчезнут, что может до неузнаваемости изменить международные отношения.

***В странах Ближнего Востока и Азии есть запрос на научно-техническое и образовательное взаимодействие с нашей страной***

— ***Согласно открытым данным Федеральной таможенной службы, в январе—ноябре 2023 года экспорт в Азию увеличился на 7,7% (с \$251,1 до \$276,1), а импорт почти на треть — на 32,1% (с \$128,7 до \$169,9). Учитывая, что экспорт товаров Российской Федерации за этот период составил \$385,9 млрд. руб., а импорт \$259 млрд, очевидно, что на Азию приходится 70% торговых отношений России. Взаимоотношения с Ближним Востоком, в частности Краснодарского края, демонстрируют такую же динамику?***

— Думаю, в этой статистике главный рост пришелся на взаимоотношения с Китаем, а не с арабскими странами. Те цифры, которые мне доступны за январь—сентябрь 2023 года, говорят о том, что торговые обороты между Краснодарским краем и Ближним Востоком в сравнении с 2022 годом значительного роста не показали.

Между тем я вижу здесь два очень перспективных направления. Во-первых, в прошлом году наблюдался всплеск спроса у наших ближневосточных и африканских партнеров на подсолнечное масло, а также зерновые и зернобобовые.

Во-вторых, в странах Ближнего Востока и Азии есть запрос на научно-техническое и образовательное взаимодействие с нашей страной. В связи с этим на Кубани, кроме НКО «Евразийский диалог» и комиссии по экономическому сотрудничеству со странами Ближнего Востока и Африки при ТПП Краснодарского края, на базе Кубанского государственного университета в прошлом году создали научно-практический, образовательный центр сотрудничества со странами Ближнего Востока и Африки «Южная стратегия».

В мае Кубанский госуниверситет подписал договор о сотрудничестве с одной из школ в Саудовской Аравии, где открыли русский класс. Это очень важное событие. Знание языка партнеров всегда способствует деловой активности. Диалог продолжился в декабре — на переговорах между ректором КубГУ Михаилом Астаповым и президентом Университета короля Фейсала доктором Мохамедом Абдулазиз Алохали (Королевство Саудовская Аравия). Обсуждали возможности изучения арабского языка в КубГУ и русского языка в Университете короля Фейсала для лучшего понимания культуры двух стран.

Более того, королевство выразило готовность рассмотреть возможность введения русского языка уже не как факультативного, а как рабочего, когда на русском будут преподавать, к примеру, физику, математику.

В июле на полях саммита «Россия—Африка» Кубанский государственный университет подписал соглашения о сотрудничестве с двумя вузами Республики Мали — Университетом юридических и политических наук Бамако и Университетом литературы и гуманитарных наук Бамако, а в сентябре — договор с крупнейшим вузом Сирии — Дамасским университетом. Все это очень важно для развития деловых отношений между Краснодарским краем и африканскими и восточными странами.

— **Как связаны научно-образовательные отношения и бизнес?**

— В последние лет 10 арабские страны активно инвестируют в свое развитие, в первую очередь я говорю о странах аравийского полуострова, в частности Саудовской Аравии. Торговля — неотъемлемая часть культурного кода восточного человека. Эти люди очень практичны. С позиции полезности

оценивают и научно-образовательные отношения, которые в их понимании являются первым шагом на пути к практике. В частности, их интересуют промышленные технологии. Они рассматривают возможность создания совместных с кубанским бизнесом предприятий. Здесь должны встречаться российские технологии и арабские деньги.

— *О каких технологиях идет речь?*

— Самых разных. Например, у арабов очень востребованы медицинские инновации, фармацевтика, расходные материалы. Надо понимать, что в арабском мире каких-то таких очень передовых промышленных технологий нет. И здесь всегда интеллектуальным инвестором будет выступать российская сторона.

Сейчас успешно реализуется проект, связанный с разработкой инновационных лакокрасочных покрытий. Поясню: есть покрытия, которые позволяют поглощать солнечный свет в более значительном, нежели традиционное покрытие проценте, в связи с чем, окрашенная поверхность нагревается не так сильно.

Нашим восточным коллегам интересны технологии, связанные с геологоразведкой и добычей полезных ископаемых. К примеру, скроллинг, говоря простым языком, интерфейсы, позволяющие в реальном времени анализировать объекты, находящиеся под землей, и т. п.

Но, прежде всего это, конечно же, сельское хозяйство. Мало того, что мы один из самых развитых аграрных регионов России, а на Востоке и в Африке очень нуждаются в наших продуктах, мы еще и морские ворота в эти страны. Востребованы инновационные формулы удобрений, технологии опреснения водных ресурсов.

Рекомендую обратить внимание на наукоемкие технологии в сфере логистики. Скажем, трекинг-системы. Востребовано все, что связано с контейнерными перевозками, вплоть до мелочей, к примеру, технологии, помогающие снизить пожароопасность.

Большим потенциалом для развития обладает туристическая сфера. Арабскому миру, как и африканскому, интересна Россия, они любят открывать для себя нашу страну.

По данным на 15:00, информации о жертвах и разрушениях после землетрясения в Краснодарском крае не поступало. Системы жизнеобеспечения функционируют в штатном режиме, сообщили в оперштабе Кубани.

По данным Обнинской сейсмостанции, толчки произошли в 14:19 на территории Краснодарского края, на глубине 10 км. Магнитуда составила 4,4 по шкале Рихтера, интенсивность — четыре балла.

По данным МЧС Краснодарского края, землетрясение произошло в районе Краснодара, Горячего Ключа и Северского района. Толчки также почувствовали жители Сочи, Туапсе, аула Новая Адыгея, поселков Яблоновский и Энем. Руководители организаций в Краснодаре после толчков вывели своих сотрудников на улицы.

На местах работают мониторинговые группы муниципалитетов для проверки информации о нарушении целостности зданий и сооружений. Всего привлекается 10 спасателей и две единицы техники.

Как сообщила «Ъ-Кубань» заведующая кафедрой нефтяной геологии, гидрогеологии и геотехники Кубанского госуниверситета, кандидат геолого-минералогических наук, доцент Татьяна Любимова, землетрясения на Кубани происходят крайне редко. В последний раз толчки в крае ощущали в 1998 году. <https://www.kommersant.ru/doc/6466636>



[https://dzen.ru/a/Y\\_IK15flwUZf1f-u](https://dzen.ru/a/Y_IK15flwUZf1f-u) Египет

Египет, пожалуй, - самая железнодорожная страна Африки! В самом деле, плотность населения тут зашкаливающая. Конечно же, она не такая, наверное, как в Бангладеше, но факт, что практически вся дельта Нила от Александрии до Асуана - это практически непрекращающаяся населёнка, в которой деревни и хутора плавно переходят в городки и крупные агломерации.

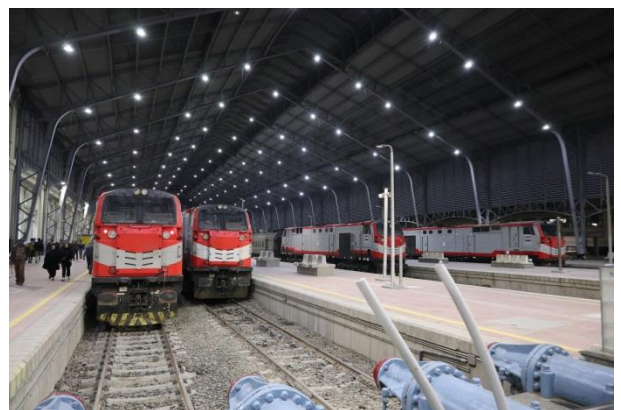
Естественно, всю эту массу людей нужно как-то возить. И тут можно сказать большое спасибо англичанам, которые оставили в наследство разветвлённую мощную железнодорожную сеть, которую египтяне, несмотря на общий тотальный бардак и хаос в стране, умудряются поддерживать в довольно приличном состоянии. Поездов в Египте - очень много, ходят они довольно быстро и вполне комфортны.



[https://dzen.ru/a/Y\\_IK15flwUZf1f-u](https://dzen.ru/a/Y_IK15flwUZf1f-u)



[https://dzen.ru/a/Y\\_IK15flwUZf1f-u](https://dzen.ru/a/Y_IK15flwUZf1f-u)



Стоили такие поезда сущие копейки, но, при этом, попасть на такой поезд "белому мистеру" было практически нереально! В кассах расписание для таких поездов было на арабском, иностранцам билеты на них не продавали, а

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

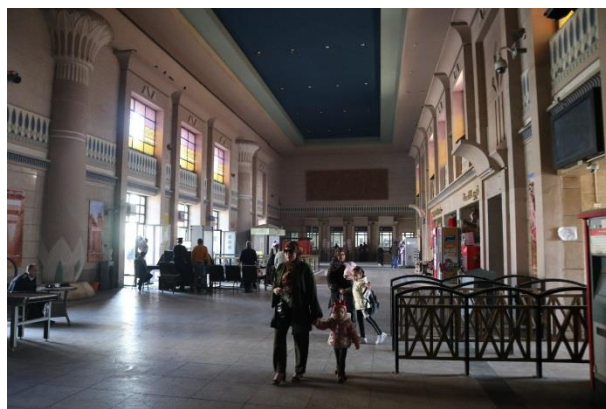
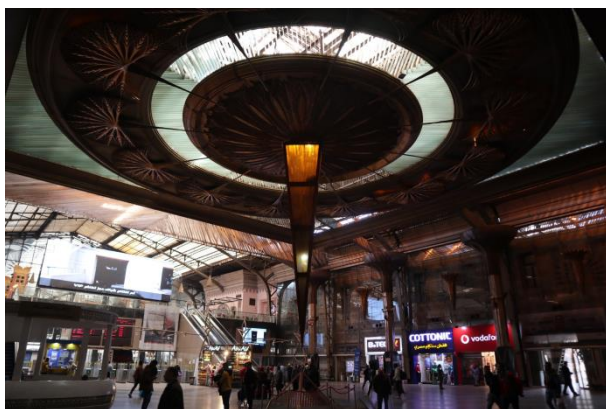
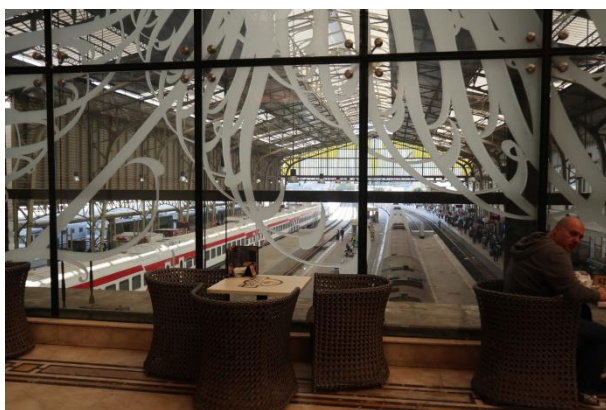
при попытках иностранцев на них уехать, активизировались вокзальные менты, всячески этому препятствовавшие. "Белым мистерам" надлежало ездить только на редких комфортных скоростных поездах с кондиционерами, билет на которые стоит кучу долларов.



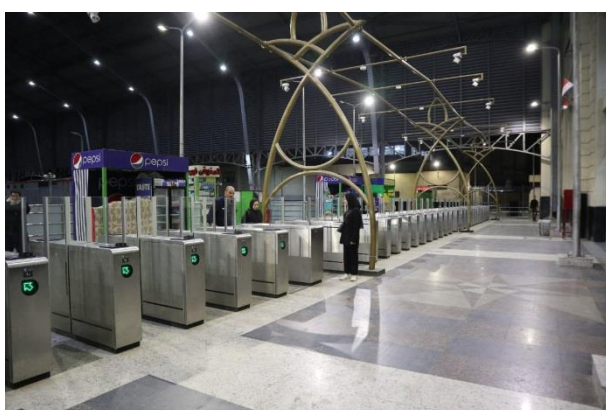
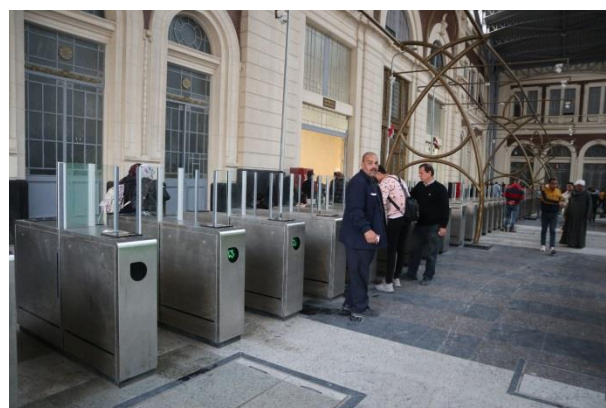
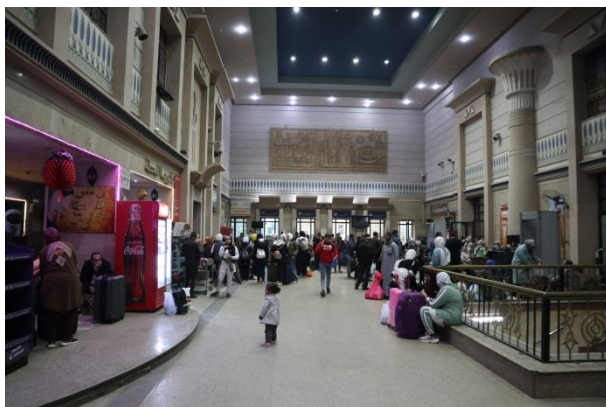
Вся сеть - не электрифицирована! В движении используются только тепловозы. Ни одной

## Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

линии под током в Египте нет, даже в столице.



Ничего такого сейчас нет, и мне сложно представить сегодня ситуацию, чтобы кто-то мешал туристу ехать на каком-то поезде. При этом, даже первый класс до недавнего времени был вполне себе адекватен по цене (140 фунтов от Каира до Александрии, это примерно 4 доллара).



## Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



| Departure for All Platforms |       |    |          | Departure for All Platforms |       |    |          |
|-----------------------------|-------|----|----------|-----------------------------|-------|----|----------|
| Train From                  | Time  | PT | Comments | Train To                    | Time  | PT | Comments |
| 1021 Asout                  | 09:10 | -  |          | 1004 Asout                  | 09:30 | -  |          |
| 1002 Alexandria             | 09:25 | -  |          | 1007 Binasat                | 09:30 | -  |          |
| 1003 Asout                  | 09:30 | -  |          | 2010 Asout                  | 10:00 | -  |          |
| 1005 Alexandria             | 09:30 | -  |          | 1011 Alexandria             | 10:00 | -  |          |
| 1007 Asout                  | 09:50 | -  |          | 1008 Luxor                  | 10:30 | -  |          |
| 1002 Port Said              | 09:50 | -  |          | 09 Alexandria               | 11:15 | -  |          |
| 1004 Binasat                | 10:10 | -  |          | 10 Alexandria               | 11:25 | -  |          |

Platform No: 3      Platform No: 2



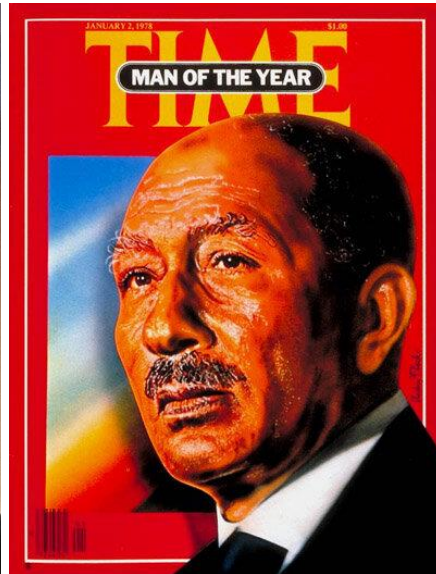
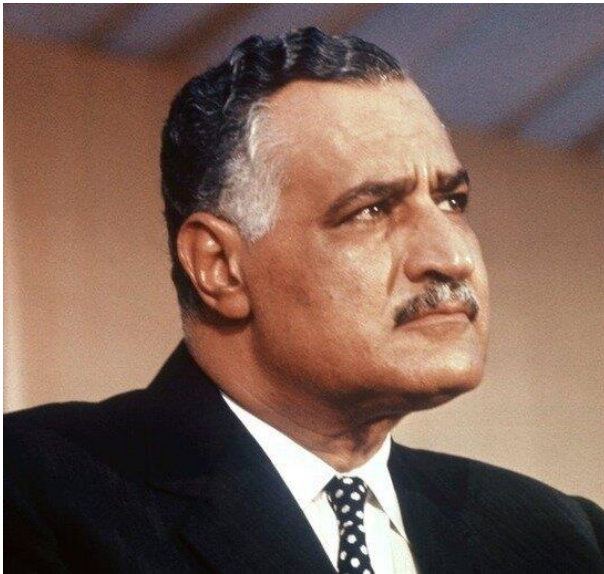
Движение - довольно интенсивное! С каирского вокзала отправляется по несколько поездов в час в нескольких направлениях. Некоторое грузовое движение также имеется в стране. Хопперы, цистерны и т.д. В любом случае, поезда в Египте - самый комфортный способ перемещения по стране.

<https://yandex.ru/search/?clid=9582&text=чем+живет+египет+сейчас&lr=10740>

В 1882 году в результате военной интервенции Египет стал очередной колонией Британской империи, которая сохранила во власти Тауфика-пашу. В 1892 году его сменил праправнук Мухаммеда Али - Аббас II Хильми-паша. Он был смещён 5 ноября 1914 года. Шла Первая мировая война, Османская империя объявила войну Британии, а Британия перестала признавать какую-либо власть османов над Египтом. Хедиват был упразднён и вместо него установлен "Султанат Египет", над которым объявлен Британский протекторат.

3 июля 1952 года произошёл военный переворот, и король Фарук отрекся от трона. 18 июля 1953 года Египет был провозглашен республикой.

Решением Совета революционного руководства первый президент Мухаммед Нагиб после года пребывания у власти был смещён с поста.



Гамаль Абдель Насер (1956 - 1970), второй президент Египта

Анвар Садат (1970 - 1981), третий президент Египта

Вторым президентом стал Гамаль Абдель Насер, который пробыл у власти 14 лет. В 1970 году Насер скончался от сердечного приступа.

В 1970 году Насер скончался от сердечного приступа.

Третьим президентом Египта был Анвар Садат. 6 октября 1981 года в ходе военного парада Анвар Садат был застрелен. С 6 по 14 октября 1981 года и.о. президента был Суфи Хасан Абу Талеб.



Хосни Мубарак, президент Египта с 1981 по 2011 годы



Мухаммед Мурси, президент Египта с 30 июня 2012 по 3 июля 2013

Четвёртый президент Мухаммед Хосни Мубарак пробыл на посту 30 лет. Ушёл в отставку после революционных событий 2011 года.

В 2012 году в Египте состоялись президентские выборы, на которых победу одержал Мухаммед Мурси.

Смещён в результате государственного переворота после года правления. С 4 июля 2013 по 8 июня 2014 и.о. президента - Адли Мансур.

С 8 июня 2014 года по настоящее время президентом Арабской Республики Египет является Абдул-Фаттах Ас-Сиси.



Абдул-Фаттах Ас-Сиси

Египет - успешно развивающаяся страна, обладающая наиболее сильной экономикой среди стран Северной Африки. Экономика Египта целиком и полностью зависит от добычи нефти и, в несколько меньшей степени, газа - это основные ресурсы и главное богатство страны. За счет нефти и газа Египет в мировой экономике занимает достаточно устойчивое положение.

Несмотря на бывшие политические разногласия, Египет поддерживает устойчивые связи с Израилем, а главным партнером египетской экономики являются США. За счет нефти и газа Египет в мировой экономике занимает достаточно устойчивое положение. Несмотря на бывшие политические разногласия, Египет поддерживает устойчивые связи с Израилем, а главным партнером египетской экономики являются США.

Арабская Республика **Египет**, Миср, гос-во на С.-В. Африки и на Синайском полуострове Азии. **Название Египет** известно с III тыс. до н. э. Оно восходит к древнеегипетскому Кипет - 'черная земля', что противопоставляло долину Нила с ее плодородной почвой 'красной земле' - пескам окружающих пустынь.

Египет это страна, которая находится на северо-востоке Африке, площадь которая составляет 1 001 450 квадратных километров! **Египет** граничит с Израилем - на востоке, потом с Ливией и еще с Суданом на юге. Столица государства - Каир, крупнейший город Африки. Большую часть страны занимает Ливийская пустыня.

Большая часть населения Египта (91,9%) составляют арабы, из них египтяне – 85,5%, суданцы – 5,4%, ливийцы – 0,5%, палестинцы – 0,2%, йеменцы – 0,2%, сиро-ливанские арабы 0,1%. Живут также берберы (2%), нубийцы (1%), цыгане (1,1%), итальянцы, французы, греки, турки и др.

Основные природные ископаемые Египта: **сырая нефть; природный газ; железная руда; фосфориты; олово; алюминий; тантал; ниобий; молибден; вольфрам; каменный уголь; золото;** нерудные строительные материалы.

Нефть и газ в экономике Египта. Нефтяные месторождения Египта расположены в Суэцком заливе и на Синайском полуострове. Самые крупные из них – Бадри, Рас Судар, Белаим, Рамадан.

Египет считается региональной державой в **Северной Африке, на Ближнем Востоке и в мусульманском мире, а также средней державой во всем мире.** Это развивающаяся страна, занимающая 116-е место по индексу человеческого развития. Она имеет диверсифицированную экономику,

которая является второй по величине в Африке, 33-й по величине экономикой по номинальному ВВП и 20-й по величине в мире по ППС.

Территория – свыше 1 млн. кв. км (в т.ч. Синай – 61 тыс. кв. км), из которых освоено около 8% (дельта и долина реки Нил и узкая приморская полоса), остальное – пустыня.

Египет не входит в Евросоюз, а является одним из его южных партнеров. К слову, страна вообще ни разу не пыталась и не собирается заключать уверенное сотрудничество. Египет входит в ЕС Союз Средиземноморья. Страна периодически получает материальную поддержку, а иногда попадает под разного рода санкции.

Основной экспорт Египта состоит из природного газа и нефтяных продуктов, а также готовая одежда, хлопчатобумажный текстиль, медицинские и нефтехимические продукты, цитрусовые, рис и сушеный лук, а в последнее время - цемент, сталь и керамика.

В промышленности Египта огромную роль играет добыча нефти и природного газа, пищевая отрасль, производство хлопчатобумажных тканей и одежды, металлургия (производство стали и алюминия), некоторые отрасли машиностроения, электроэнергетика.

Кроме нефти и газа в Египте добываются фосфориты, железные и марганцевые руды. В стране созданы чёрная и цветная металлургии, фармацевтика, производство удобрений.

**Египет** участвует в работе таких региональных организаций, как: Африканский банк развития, Африканский союз, Арабский банк развития в Африке, Арабский фонд экономического и социального развития, Арабский валютный фонд, Совет арабского экономического единства, Европейский банк реконструкции и развития, Лига арабских государств, Организация арабских стран — экспортёров нефти.

Моисей, один из египетских жрецов, владел областью в Нижнем Египте. Недовольный существовавшим там положением дел, он переселился в Палестину в сопровождении многочисленных почитателей его божества.

Излагая своё учение, Моисей убедил немалочисленных людей и увёл их вместе с собой в те места, где теперь находится поселение Иерусалим.

Арабы в Египте были с древнейших времён, но арабский Египет стал только после завоевания страны в 640 году нашей эры. Население Египта составляет около 100 миллионов человек.

Арабы египтяне часто носят тюрбан и арафатку.

Современные египтяне это на 90% арабы. Ещё около 8% населения арабской республики составляют копты, потомки жителей древнего Египта.

Канцелярия президента Египта была создана в 1953 году. Президент является главой государства Египет и Верховным главнокомандующим египетскими вооруженными силами. Нынешний президент-Абдель Фаттах ас-Сиси, который эффективно контролировал страну после государственного переворота 2013 года и был официально избран президентом в 2014 году.

Официальное название – **Арабская Республика Египет**. Египет – страна великой цивилизации, много тысячелетий назад зародившейся на этих землях и оставившей после себя памятники архитектуры, над загадками которых до сих пор бьются ученые.

### **Чем торгует Египет на мировом рынке?**

Египет экспортирует **сырую нефть и нефтепродукты, хлопок, текстиль, металлические изделия и химикаты**. Среди основных партнеров по экспорту - *Соединенные Штаты, Италия, Испания, Сирия, Франция, Германия и Саудовская Аравия*.

Основным продуктом импорта являются машины и оборудование, продукты питания, химикаты, древесные продукты и топливо.

Из Египта в Россию в основном поставляют **фрукты и овощи**.

Египет наряду с Китаем, Турцией, Казахстаном, Белоруссией и Ираном основной импортёр российского продовольствия.

В структуре российского экспорта в страну преобладают поставки зерновых — 37% от общего объёма, меди и изделия из неё — 10%, древесины и продуктов из неё — 9%.

Также Россия осуществляет в Египте целый ряд знаковых проектов.

В 1956—1970 годах в политическом и экономическом плане руководство страны ориентировалось на Советский Союз. Гамаль Абдель Насер, являющийся на тот момент президентом Египта, положил начало политике государственного вмешательства в экономику, что позволило в кратчайшие сроки перестроить инфраструктуру, создать мощную промышленность и стимулировать развитие сельского хозяйства. Однако спустя некоторое время непродуктивность и чрезмерное разрастание государственных предприятий показали всю неэффективность централизованной экономической системы. По этой причине Анвар Садат и Хосни Мубарак в своей экономической политике отказались от модели СССР, взяв за ориентир экономику США.

Хосни Мубарак, в частности, провёл ряд реформ, направленных на стимулирование экономического роста, которые позволили повысить конкурентоспособность экономики Египта и привлечь иностранные инвестиции. С 2005 по 2008 год рост валового внутреннего продукта (ВВП) страны держался на уровне около 7 %, хотя в 2009 году этот показатель упал до 4,6 %. Благодаря повышению экспорта и государственным инвестициям в развитие инфраструктуры в 2010 году показатель роста ВВП превысил 5 %.[1] Основные статьи дохода государственного бюджета Египта[2]:

- туризм
- пошлина с судов, проходящих по Суэцкому каналу
- перечисления состоятельных египтян, проживающих за рубежом
- экспорт нефти, хлопка, овощей, фруктов

## **ВВП**

| Год | ВВП (млрд. долларов) | Инфляция (проценты) |
|-----|----------------------|---------------------|
|-----|----------------------|---------------------|

|      |        |      |
|------|--------|------|
| 1980 | 22,371 | 20,5 |
|------|--------|------|

|      |        |      |
|------|--------|------|
| 1985 | 46,450 | 12,1 |
|------|--------|------|

|      |        |      |
|------|--------|------|
| 1990 | 91,383 | 22,2 |
|------|--------|------|

|      |        |     |
|------|--------|-----|
| 1995 | 60,163 | 9,4 |
|------|--------|-----|

|      |        |     |
|------|--------|-----|
| 2000 | 99,155 | 2,8 |
|------|--------|-----|

|      |         |     |
|------|---------|-----|
| 2006 | 109,484 | 4,3 |
|------|---------|-----|

|      |        |      |
|------|--------|------|
| 2017 | 287,00 | 15,7 |
|------|--------|------|

## **Сельское хозяйство**

Сельское хозяйство, со времени революции 1952 года прояснить<sup>1</sup>, перестало быть основным источником дохода страны. Почти все пригодные для земледелия земли находятся в районе дельты Нила, и крестьянские наделы невелики. В долине реки Нил выращиваются все основные сельскохозяйственные культуры Египта. Благодаря орошению (орошается 3,3 млн га земли) и применению удобрений (1,3 млн т, или около 4 ц на 1 га земли) урожайность зерновых держится на высоком уровне — свыше 70 ц/га. Доля сельскохозяйственной продукции в экспорте Египта составляет 15,4 %. Из продовольственных культур выращивается пшеница (6,2 млн т), кукуруза (6,8 млн т), рис (5,6 млн т), из технических — хлопчатник (0,8 млн т), сахарная свёкла (3,2 млн т), сахарный тростник (15,7 млн т).

Около 65 % посевов хлопка (данные на 1970-е годы) падает на Нижний Египет, 25 % — на Средний Египет и 10 % — на Верхний Египет. В Верхнем Египте высеваются сорта Дандара и Асмоуни, в Среднем — Гиза 66 и Гиза 72, в Нижнем Египте — Гиза 45, Гиза 67, Гиза 68, Гиза 69, Гиза 70 и Меноуфи. Все эти сорта выведены после Второй мировой войны за исключением Асмоуни, возделываемой свыше 110 лет и занимающей около 7 % посевной площади.

С конца 1980-х годов, прибрежное рыболовство неожиданно продемонстрировало высокий рост, и к 2009—2010 улов в три раза превысил уровень, существовавший до постройки Асуанской ГЭС.[5] Ученые связали рост рыболовства в дельте Нила со значительным расширением применения удобрений в сельском хозяйстве Египта. При этом данный эффект с середины 2010-х годов стал заметно снижаться, так по данным[6] Всемирной продовольственной организации общий объем выловленной рыбы в 2007 году составил — 372 491 т, в 2010 году — 385 209 т, в 2013 году — 356 857 т, а в 2016 всего лишь 335 613 т.

В 2005 году начал реализовываться проект «Новая Долина» переброски части вод водохранилища Насер в пустынные территории запада страны, который должен увеличить территории пригодные для сельского хозяйства.

### **Угроза голода**

По данным Всемирной продовольственной программы ООН, 31 % египетских детей в возрасте от шести месяцев до пяти лет недоедают, что составляет один из самых высоких показателей в мире. В 2009 году,

недоедание послужило причиной снижения ВВП Египта примерно на 2 %. По данным австралийского исследовательского центра Future Directions International (FDI), один из пяти египтян сталкивается с угрозой недостатка продовольствия, и «все большее число людей не могут позволить себе приобрести достаточно питательную пищу». Бедные слои населения Египта полагаются на малопитательные высококалорийные продукты (например, печально известное богатое крахмалом блюдо кошари), вызывающее одновременно дефицит питательных веществ и ожирение. Кроме того, согласно отчетам египетского государственного органа CAPMAS, 5,2 % населения фактически голодает.

Многие факторы способствуют кризису голода в Египте. В порядке от наиболее глубоких к наиболее поверхностным к ним относятся:

- **Проблемная политика правительства.** Каир последовательно отдает предпочтение городским районам в ущерб сельских, что приводит к уменьшению сельскохозяйственных исследований, отсутствию финансовой поддержки, монополии частного сектора, нелепым субсидиям, контрабанде, коррупции и чёрному рынку. Фермеры страдают от нехватки семян, удобрений и пестицидов — дорогих, но низкокачественных. Наиболее пагубное влияние оказало снижение количества обрабатываемых земель из-за соучастия государства в неограниченной и незаконной жилой застройке.
- **Опора на импорт продовольствия.** Исторически Египет обеспечивал себя, но сейчас — согласно отчётам FDI — импортирует 60 % продовольствия. Страна остаётся в значительной степени самодостаточной в отношении фруктов и овощей, но в большой степени зависит от заграничных закупок зерна, сахара, мяса и пищевых масел. Египет импортирует 2/3 пшеницы (10 млн тонн из потребляемых 15 млн, что делает его крупнейшим в мире импортёром пшеницы), 70 % бобов и 99 % чечевицы. Благодаря щедрости дружественных экспортёров нефти, около 20 млрд долларов в 2013 году оказали решающее значение для финансирования импорта продовольствия.
- **Нищета.** Зависимость от нестабильного международного рынка увеличивает риск по мере того, как обнищание Египта продолжается. Рост реального ВВП, ранее достигавший в среднем 6,2 %, упал до 2,1 % в 2012—13 годах. Уровень безработицы составляет около 19 %. Урожай хлопка, когда-то

являвшийся гордостью Египта, снизился более чем на 11 % лишь за 2012—13 годы. 28 % молодых людей живут в нищете, а 24 % живут лишь немного над чертой бедности.

- **Нехватка воды.** Нил не покрывает нужды египтян на 20 млрд м<sup>3</sup> воды в год с учётом таких факторов, как рост населения и неэффективность орошения, снижая производство продовольствия Египта. После постройки новых дамб на Голубом Ниле в Эфиопии ещё более острый дефицит последует в течение десятилетия.
- **Недавние кризисы.** FDI отмечает «эпидемию птичьего гриппа в 2006 году, кризисы, связанные с продовольствием, топливом и финансами в 2007—2009 годах, скачок цен на глобальном продовольственном рынке в 2010 году и ухудшение экономической ситуации, вызванное политической нестабильностью после революции 2011 года»[7].

## Промышленность

### Добывающая промышленность

Основная статья: Горнодобывающая промышленность Египта

Промышленность с 60-х годов играла всё возрастающую роль в экономике и экспорте Египта.

Главный продукт экспорта Египта — нефть. Основные залежи нефти располагаются в районе Синайского п-ова и Суэцкого залива (месторождения Бадри, Белаим, Рамадан, Рас Судар и другие). Во время оккупации этого полуострова Израилем Египет испытывал сильный экономический кризис. По данным различных источников уже в начале 20 века Египет входил в десятку крупнейших производителей нефти. Так, в 1918 году Египет добывал около 68 тысяч тонн нефти, превосходя Канаду, которая добывала около 26 тысяч тонн, а также Италию, которая находилась в нижней части этого списка, всего примерно 1400 тонн.[8]

Кроме запасов нефти страна обладает запасами природного газа в бассейне дельты Нила и экспортирует его в объёме 1,1 млрд м<sup>3</sup> (2003) по «арабскому» газопроводу в Израиль, Иорданию и Сирию. В 2005 году Египет начал экспортировать сжиженный природный газ (СПГ), что позволило ему занять шестое место в мире по экспорту газа. В стране работают два завода СПГ, крупнейший производитель — компания British Gas[9].

В 2009 году началась первая в истории современного Египта разработка месторождения золота.

### **Обрабатывающая промышленность**

Развивается и обрабатывающая промышленность. Производятся телевизоры, холодильники, действуют предприятия по сборке автомобилей, в том числе совместное с АвтоВАЗом. Металлургия (представленная Хелуанским металлургическим комбинатом) не играет значительной роли, основная доля потребности в стали покрывается импортом.

### **Энергетика**

Основная статья: **Энергетика Египта**

Основная часть вырабатываемой электроэнергии — на тепловых электростанциях, работающих на нефти. Важное значение имеют гидроэнергетические ресурсы. Большое значение для экономики сыграло сооружение Асуанской ГЭС при технической помощи СССР.

### **Транспорт**

Основная статья: **Транспорт в Египте**

Особое значение для экономики имеет транспортная система Суэцкого канала, включающая не только канал и инфраструктуру, но и несколько расширяющих его возможности нефтепроводов.

Автомобильные дороги: Всего 92 370 км, в том числе:

- С твердым покрытием — 74 820 км
- Без твердого покрытия — 17 550 км

Железные дороги: Всего 5 063 км

Аэропорты: Всего 88. Наиболее крупные по объёму пассажиропотока — международные аэропорты Каир, Шарм-эш-Шейх, Хургада.

- Со взлётно-посадочными полосами с твёрдым покрытием — 72.
- Со взлётно-посадочными полосами без твёрдого покрытия — 16.

### **Связь**

#### **Мобильные операторы**

На территории Египта мобильная связь представлена тремя основными операторами:

1. Etisalat — [etisalat.com.eg](http://etisalat.com.eg) Архивная копия от 2 марта 2022 на Wayback Machine
2. Orange — [orange.com](http://orange.com) Архивная копия от 22 ноября 2012 на Wayback Machine
3. Vodafone — [vodafone.com.eg](http://vodafone.com.eg) Архивная копия от 9 февраля 2006 на Wayback Machine

<https://yandex.ru/search/?clid=9582&text=чем+живет+египет+сейчас&lr=10740>



Дизайн-проект подвижного состава компании Siemens Mobility для Египта (компьютерная графика, источник: Siemens)



Станция Эль-Гейш линии 3 метро Каира (фото: Orascom Construction)



Пригородная линия Capital Train (фото: China Daily)



Подвижной состав для линии Capital Train (фото: Xinhua) Основным пересадочным узлом стала новая станция Адли Мансур в Каире



Линия трамвая Raml в Александрии (фото: SYSTRA)



Строительство линии монорельса до Новой административной столицы (фото: NAT)

Первая ВСМ длиной 660 км с 20 станциями свяжет порт Айн Сохна на побережье Суэцкого залива Красного моря с городами Александрия и Мерса-Матрух на берегу Средиземного. Эта электрифицированная линия предназначена для смешанного грузо-пассажирского движения. Проект намечено осуществлять в два этапа. Реализация первого уже ведется, он охватывает строительство участка Айн Сохна — Эль-Аламейн длиной 460 км. Также трасса проходит через Новую административную столицу (НАС), расположенную к востоку от Каира, сооружение которой осуществляется с 2015 г. (население города после завершения строительных работ прогнозируется равным 6,5 млн чел.). На втором этапе будет построен участок длиной 200 км в западном направлении, он свяжет Эль-Аламейн с Мерса-Матрухом.

В марте 2023 г. египетские компании Orascom Construction и Arab Contractors заключили контракт с **французской компанией** NGE на сооружение двухпутного участка длиной 330 км этой ВСМ с укладкой более 100 стрелочных переводов. Участок соединит Айн Сохну, Город им. 6 Октября, входящий в состав Большого Каира, и расположенный в 52 км к юго-западу от Александрии город Новый Борг-эль-Араб. Работы должны начаться в 2023 г. На строительных площадках намечено задействовать до 500 чел. из числа местных жителей.

Согласно прогнозам, первая ВСМ будет пропускать 30 млн. пассажиров ежегодно, вдвое сократив время поездки между конечными станциями.

Вторая ВСМ протяженностью 1100 км свяжет столицу с городами Кена, Луксор, Асуан и Абу-Симбел вблизи границы с Суданом, что будет способствовать развитию территорий вдоль реки Нил. Магистраль призвана обслуживать растущие промышленные центры на юге Египта. Третья высокоскоростная линия длиной 225 км соединит город Кена с курортом Хургада и портом Сафага на побережье Красного моря, создав удобное сообщение со всемирно известными памятниками культурного наследия в Луксоре. Кроме того, грузовые перевозки позволят улучшить товарообмен с регионами внутри страны.

Строительство сети ВСМ потребует создания более 40 тыс. прямых рабочих мест непосредственно в Египте и еще 6,7 тыс. — косвенных. Прогнозируется, что после завершения трех ВСМ 90% египтян получат доступ к этому современному и безопасному виду сообщения, которым будут пользоваться

около 500 млн чел. ежегодно. Данная сеть ВСМ может стать шестой по величине высокоскоростной железнодорожной системой в мире.

Александрия — один из промышленных и туристических центров Египта с высокой численностью населения. С целью усовершенствования сети общественного транспорта в городе реализуются два крупных инфраструктурных проекта: строительство метро и модернизация трамвайной линии. Также намечено развитие системы BRT — скоростных автобусных маршрутов.

Протяженность первой линии метро Александрии в конечном итоге составит 43 км, она свяжет пригороды Абу-Кир на востоке и Борг-эль-Араб на западе. Это будет вторая система метро Египта — после метрополитена Каира (рис. 6), который обслуживает пассажиров с 1987 г. и является первой в Африке системой метро.

### **СУДАН**

Судан занимает 1 886 068 км<sup>2</sup> в Северо-Восточной Африке, на северо-востоке омывается Красным морем. По переписи 2016 г., население Судана насчитывало 39 578 828 человек. С этого времени всеобщие переписи в стране не проводились в связи с гражданской войной. До 1956 года — совладение Египта и Великобритании. Официальный язык — арабский. Большая часть территории Судана — плато Дарфур (высшая точка — гора Марра, 3088 м) и Кордофан, на юге — отроги Центральноафриканской возвышенности (гора Киньети, 3187 м — высшая точка страны), на востоке — отроги Эфиопского нагорья. В широкой тектонической впадине в восточной части страны с юга на север течет главная река Судана — Нил, бассейну которого принадлежат все более мелкие реки — Бахр-эль-Джебель, Голубой Нил, Собат и другие.

Судан — слаборазвитая аграрная страна. Один из основных поставщиков на мировой рынок высококачественного хлопка. На Судан приходится более половины мирового производства гуммиарабика. Основные статьи экспорта также включают арахис, кунжут, шкуры и кожи. Выращивают также сорго, арахис, пшеницу, сахарный тростник. Основные отрасли промышленности — переработка сельскохозяйственного сырья, производство строительных материалов, потребительских товаров.

В последние годы быстро расширяется добыча нефти, экспорт которой стал важнейшим источником валютных поступлений. В 2006 году добыто 132,7 млн. баррелей.

Основные промышленные центры — Хартум, Северный Хартум, Омдурман, Порт-Судан, Атбара.

Прирост ВВП в 2006 году составил 9,3%. © «wikiway.com».

15:19 11.04.2022 • [Виктор Гончаров](#), эксперт-африканист



Фото Рейтер

25 октября 2021 года в Судане произошел очередной, шестой по счету со времени получения страной независимости в 1956 году военный переворот. Власть в стране перешла от временной военно-гражданской администрации, сформированной в 2019 году после свержения президента Омара аль-Башира, к командующему вооруженными силами генерал-лейтенанту Абдель Фаттаху аль-Бурхану.

Своими корнями смена этой власти уходит в события трехлетней давности, когда под напором антиправительственных выступлений народных масс, инициированных оппозицией в лице коалиции «Силы за свободу и перемены» (ССП) и Ассоциации суданских профсоюзов, армейские круги во взаимодействии с другими силовыми структурами свергли президента,

правившего страной последние 30 лет и заведшего ее в состояние глубокого социально-экономического и политического кризиса.

Во внешнеполитическом плане режим Омара Башира долгие годы традиционно поддерживал тесные связи с идеологически близкими ему Турцией и Катаром.

Но, начиная с 2011 года, когда Южный Судан, где находятся основные месторождения нефти, объявил о своей независимости и вышел из состава федерации, власти в Хартуме, лишившись трех четвертей своих доходов, были вынуждены искать пути активизации сотрудничества с другими странами Персидского залива, в первую очередь с Королевством Саудовской Аравии (КСА) и Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ).

Монархии, учитывая значимость геостратегического положения Судана на морских путях из Европы в Азию и обратно, пошли навстречу, но обставили предоставление помощи и инвестиций рядом условий. В частности, Эр-Рияд и Абу-Даби выразили надежду, что президент Омар Башир в их соперничестве с Катаром и Ираном встанет на их сторону и освободится в своем окружении от оголтелых исламистов. В 2016 году он действительно разорвал связи с Ираном, но, играя на противоречиях двух региональных альянсов, в марте 2018 года получил очередной кредит от Катара в размере 2-х миллиардов долларов. Убедившись в его полной политической неблагонадежности, как указывается в одном из исследований, в Эр-Рияде и Абу-Даби пришли к выводу о необходимости его замены [i].

Более того, по мнению аналитиков «Reuters», в феврале 2019 года, сам Омар Башир подтолкнул их к этому. На заседании Совета шурь высших представителей клерикальных кругов президент Судана, который обещал саудовцам начать борьбу с радикальным исламом, заявил: «Мы исламисты и гордимся тем, что являемся исламистами». По замечанию одного из суданских чиновников, «это уже была точка невозврата» в отношениях с ОАЭ. За два месяца до этого заявления в конце 2018 года ОАЭ, которая, к этому времени вложила в экономику Судана около 7 миллиардов долларов, прекратила субсидирование товаров первой необходимости и приостановила поставки топлива [ii]. В условиях острого экономического кризиса отмена субсидий на хлеб привела к массовым протестным выступлениям населения. Обстановка в стране продолжала накаляться, и 11 апреля 2019 года военные объявили об отстранении Омара Башира от власти и создании Переходного военного совета во главе с генерал-лейтенантом Абдель Фаттахом аль-

Бурханом. Его заместителем был назначен командующий «Силами быстрого реагирования» (СБР) генерал Мохаммед Хамдан Дагало, подразделения которого приняли активное участие в свержении режима Омара Башира. В свое время бывший президент придал этой вооруженной группировке арабских племен Кордофана и Дарфура, использовавшейся им для подавления негроидных племен в этих провинциях, официальный военный статус. И по сей день, она остается самостоятельной силовой структурой, а ее командующий отвергает ее интеграцию в состав суданской армии.

### ***Власть сменилась – проблемы остались***

Однако, и после смены власти демонстрации в стране не прекратились: протестующие выступили с требованиями создания гражданского правительства. Лишь после нескольких месяцев сложных переговоров между военными и гражданской коалицией, в которую вошли «Силы за свободу и перемены», объединившие многочисленные политические партии, и Ассоциация суданских профсоюзов, 17 августа 2019 года ими была принята Конституционная декларация о переходе страны в течение 3 лет к гражданской форме правления. В соответствии с этим документом 20 августа 2019 года стороны пришли к соглашению о создании вместо Переходного военного совета другого – Суверенного совета в составе 5 военных и 6 гражданских представителей, и сформировали правительство во главе с Абдаллой Хамдоком, экономистом, бывшим руководителем Экономической комиссии ООН для Африки.

Что касается указанной гражданской коалиции, то, по замечанию израильской газеты «Haaretz», с самого начала вхождения в смешанную военно-гражданскую администрацию в ее рядах наблюдался разброд и шатания: у ее членов не было общего понимания того, «как и куда должен двигаться Судан». Некоторые из лидеров этого ситуативного объединения являются сторонниками бывшей правящей партии «Национальный конгресс», получающими финансовую поддержку со стороны Турции, которая рассчитывает с их помощью сохранить свое влияние и при новом режиме. Другие, наоборот, выступают за проведение «демократических реформ» и установление полного контроля над вооруженными силами [iii].

Как отмечает «The Washington Post», жажда власти и обогащения, работа в обстановке взаимных подозрений и острых разногласий, в конечном итоге привела к расколу в рядах переходного военно-гражданского правительства Абдаллы Хамдока [iv]. Так, губернатор Дарфура Минни Минави -

представитель повстанческой группировки «Освободительная армия Судана» и министр финансов Джибрил Ибрагим от «Движения за справедливость и равенство» вышли из подчинения главы правительства и перешли на сторону своих бывших врагов – нынешних военных руководителей. Джибрил Ибрагим объяснил это тем, что многие члены правительства от альянса «Силы за свободу и перемены» вели линию на полный развал вооруженных сил Судана и пытались поставить под свой контроль процесс принятия важнейших решений, что вело к дезорганизации его работы [v]. Вдобавок, проводимые правительством реформы привели к ухудшению экономической ситуации, росту инфляции на уровне 400 процентов при совокупном внешнем долге в размере более 60 миллиардов долларов, что составляет около 180 процентов ВВП страны [vi].

В данной обстановке, воспользовавшись недовольством населения по поводу роста цен на товары первой необходимости, в первую очередь, на хлеб и усилением разногласий между военными и гражданскими функционерами в составе смешанной администрации, глава Суверенного совета генерал аль-Бурхан 25 октября 2021 года объявил о роспуске Суверенного совета, приостановил действие Конституционной декларации и ввел в стране чрезвычайное положение. Премьер-министр Абдалла Хамдок был посажен под домашний арест, а многие члены его правительства были арестованы.

Однако, истиной причиной этого шага военных, как считают эксперты Института международных отношений Нидерландов, явилось стремление армейской верхушки и силовых структур Судана сохранить свои экономические и политические позиции, и не попасть в руки правосудия за совершенные ими во время правления Башара правонарушения, как коррупционного характера, так и граничащие с преступлениями против человечности, связанные с кровавыми расправами над повстанцами Дарфура в 2003 году.

Эти опасения военных объясняются тем, что, согласно принятой в 2019 году Конституционной декларации, в ноябре 2021 года глава Суверенного совета Абдель Фаттах аль-Бурхан должен был передать свои полномочия представителю гражданской администрации, возглавляемой премьер-министром Абдаллой Хамдоком, который в соответствии с требованиями МВФ и Всемирного банка готовил программу передачи под контроль гражданского правительства экономических активов, находящихся под управлением суданских армейских кругов и силовых структур. По состоянию

на сегодняшний день в распоряжении военных находятся около 250 компаний, входящих в состав Военно-промышленной корпорации, находящейся под управлением министерства обороны с годовым оборотом в размере 2-х миллиардов долларов, не платя при этом налоги в бюджет государства.

Особое недовольство военной элиты вызывали планы премьер-министра по реорганизации вооруженных сил и структур безопасности с проведением их чистки от происламистских настроенных сторонников прежнего режима с последующим установлением над ними прямого контроля со стороны гражданского правительства.

Большую угрозу своей собственной безопасности руководители «Сил быстрого реагирования», увидели в требованиях гражданской коалиции «Силы за свободу и перемены» привлечь к уголовной ответственности лиц, которые руководили расправой над участниками сидячей забастовки около штаба вооруженных сил 3 июня 2019 года, в результате которой около 120 человек были убиты и свыше 300 ранены.

### ***Соседи обеспокоены***

Организаторы переворота, по мнению многих экспертов, не осмелились бы пойти на его проведение, если бы не были уверены в своей полной поддержке со стороны внешних сил, в первую очередь – *ОАЭ, Саудовской Аравии и Египта*. По данным Вашингтонского института ближневосточной политики, незадолго до переворота руководитель Службы общей разведки Египта Аббас Камель во время пребывания в Хартуме в беседе с Абдель Фаттахом аль-Бурханом заявил, что премьер-министр Абдалла Хамдок «должен уйти». Более того, за день до его проведения аль-Бурхан посетил Каир, где получил «добро» на эту акцию на высшем уровне.

Данную информацию подтверждает и бывшая министр иностранных дел в правительстве Абдаллы Хамдока Мариам Махди, которая в интервью американскому «Atlantic Council» заявила, что аль-Бурхан совершил этот переворот, заручившись поддержкой *Египта и Израиля*. При этом нормализация отношений с ними было положена, когда он сам лично провел в феврале 2020 года неофициальную встречу в угандийском городе Энтеббе с тогдашним премьер-министром Израиля Беньямином Нетаньяху. При этом глава переходного правительства Судана Абдалла Хамдок не был в курсе этих переговоров.

Но, суданская военная верхушка, ориентируясь на поддержку своих арабских покровителей, не смогла предвидеть высокую остроту новой волны массовых протестов по всей стране и международного осуждения переворота. Вашингтон, спецпредставитель которых на Африканском Роге Джеффри Фелтман за несколько часов до переворота получил заверения от аль-Бурхана, что «нет никаких оснований» для его проведения, немедленно объявил о заморозке ранее обещанной помощи в размере 700 миллионов долларов. Всемирный банк также воздержался от выделения стране 2-х миллиардов долларов в виде грантов на развитие, а Африканский Союз приостановил членство Судана в этой организации. К требованиям восстановления гражданского правительства Абдаллы Хамдока присоединились также Европейский союз и Лига арабских государств.

Под давлением со стороны Запада и под напором не прекращавшихся с 25 октября массовых антиправительственных выступлений, при подавлении которых 43 человека погибли и более 300 были ранены, 21 ноября 2021 года Абдель Фаттах аль-Бурхан в качестве главы Суверенного совета и главнокомандующего вооруженными силами подписал политическое соглашение с Абдаллой Хамдоком о его восстановлении в должности премьер-министра. Причем, ему было предоставлено право «по своему усмотрению» сформировать новое переходное правительство.

### ***Международные игроки хотят «стабильности» в Судане***

Следует отметить, что в достижении этого соглашения свою заинтересованность проявили практически все внешние игроки, каждый исходя из своих специфических задач и целей. Так, делегация из трех высокопоставленных представителей Египта, работу которых по суданской проблематике координирует глава Службы общей разведки Аббас Камель, посетила в Хартуме свергнутого премьер-министра Абдаллу Хамдока после его освобождения и провела с ним в его резиденции переговоры по выходу из сложившегося тупика на путях политического компромисса. В Каире посчитали, что если Судан надолго погрязнет в своих внутривнутриполитических разборках, то Египет лишится надежного партнера в его конфликте с Эфиопией в вопросе распределения водных ресурсов Голубого Нила в связи с возведением эфиопами плотины гидроэлектростанции «Возрождение». Одновременно, по данным лондонского Международного института стратегических исследований, в это же время Саудовская Аравия и ОАЭ вели переговоры с аль-Бурханом, чтобы убедить его реинтегрировать

Абдаллу Хамдока в состав правительства и таким образом стабилизировать в стране ситуацию. Также как и для Каира, дальнейшее сохранение обстановки непредсказуемости и нестабильности, грозящей перерасти в гражданскую войну в Судане, не отвечает интересам Эр-Риада и Абу-Даби в этом важном для них регионе мира. Для этих стран контроль над 530-ти мильной полосой суданского побережья, особенно Баб эль-Мандебским проливом между Африканским Рогом и Арабским полуостровом, через который осуществляется одна десятая часть мировых морских перевозок нефти, со стратегической точки зрения представляет наибольшее значение.

Здесь также следует учитывать, что цели КСА и ОАЭ на Африканском Роге, в целом, и в Судане, в частности, заключаются не только в том, чтобы подорвать позиции своих региональных соперников в лице Турции и Катара, продвигающих идеологию политического ислама путем оказания поддержки исламистским движениям, в первую очередь, «Братьям-мусульманам» (организация, деятельность которой запрещена в России), представляющих серьезную угрозу для правящих монархий, но и в защите своих экономических интересов суданской военной силой.

Ведь, Судан не только предоставляет им самый крупный из иностранных военных контингент для ведения войны в Йемене, но и помогает в обеспечении продовольственной безопасности, став для них своего рода «житницей и продовольственной корзиной». Поэтому, исходя из чисто прагматических соображений, независимо от того, какое правительство находится у власти в Хартуме – будь то военный режим или гражданское «демократическое» правительство, Эр-Риад настроился на развитие отношений со всеми противоборствующими центрами силы, одинаково остро нуждающимися в получении иностранной экономической помощи.

Чтобы как-то подправить свой имидж после провала миссии спецпредставителя США на Африканском Роге Джеффри Фелтмана администрация Байдена, учитывая связи Израиля с лидером суданского переворота, Абдель Фаттахом аль-Бурханом, который сыграл решающую роль в нормализации судано-израильских отношений, обратилась к Тель-Авиву с просьбой призвать его восстановить гражданское правительство Судана во главе с Абдаллой Хамдоком.

***У американцев – свой интерес***

Дело в том, что с нахождением у власти аль-Бурхана (после свержения Омара Башира) американские политики связывали немалые перспективы развития судано-американских отношений.

Так, в начале 2021 года заместитель командующего вооруженными силами США в Африке (AFRICOM) генерал Эндрю Янг провозгласил «новое начало в отношениях» с Хартумом, пообещав с помощью Пентагона перестроить суданские вооруженные силы на новой профессиональной основе, а глава Агентства международного развития США Саманта Пауэр отметила высокий экономический потенциал Судана для развития партнерских отношений с США.

С чисто геополитической точки зрения суть политики США в этом регионе, через который ежегодно *осуществляется около 30 процентов мировых контейнерных перевозок из стран Азии и Ближнего Востока в Европу* и далее к восточному побережью США и 10 процентов мирового оборота нефти, сводится не только к контролю над этой транспортной артерией, но и в противодействии экспансии КНР в Африке и срыве попыток РФ создать свою базу ВМФ на побережье Красного моря. Что касается *деятельности Китая в Судане*, то он является основным инвестором в развитие нефтедобывающей промышленности, как этой страны, так и Южного Судана, импортируя отсюда 86 процентов всей добываемой ими нефти. На сегодняшний день внешняя задолженность Хартума Пекину, по разным оценкам, составляет от 20 до 29 миллиардов долларов.

Объясняя необходимость привлечения своих союзников к разрешению суданского кризиса, «Foreign Policy» замечает: «Более 15 лет тому назад, когда соперничающие суданские лидеры решили положить конец самой продолжительной гражданской войне в Африке, то они обратились к США, в то время – бесспорно мировой сверхдержаве, с просьбой выступить посредником в установлении мира. Сегодня же США являются здесь лишь одним из многих других геополитических игроков, едва ли самым авторитетным, чтобы единолично урегулировать возникший острый кризис». Именно поэтому госсекретарь США Энтони Блинкен просил министра обороны Израиля Бенни Ганца оказать влияние на суданских военных, чтобы восстановить гражданское правительство Абдаллы Хамдока.

*Дележ власти не устроил влиятельные силы*

Но, еще до его восстановления в должности премьера генерал Бурхан под своим началом сформировал новый состав Суверенного совета, в который в качестве его заместителя вошел Мохаммед Хамдан Дагало, три высокопоставленных военных чиновника, а также три бывших лидера повстанцев и одно гражданское лицо от западных районов страны (Дарфура, Кордофана и Голубого Нила). Еще четыре малоизвестных члена совета были введены в его состав от организаций гражданского общества. Обращает на себя внимание тот факт, что ни один представитель оппозиционной коалиции «Силы за свободу и перемены» не был включен в новый состав совета. Естественно, что это вызвало резко отрицательную реакцию этой оппозиционной группировки, которая сыграла одну из ведущих ролей при отстранении от власти бывшего президента в 2019 году и продвижении на пост премьер-министра самого Абдаллу Хамдока. А теперь не получила свою долю власти. Характерно, что 12 бывших министров Хамдока подали ему заявления об отставке в знак протеста против этой сделки, расценив ее как попытку «узаконить государственный переворот». Другая оппозиционная организация – Ассоциация суданских профсоюзов, также принимавшая активное участие в свержении прежнего режима, назвала это «политическим самоубийством» премьер-министра.

После этого десятки тысяч демонстрантов продолжали выходить на улицы городов, осуждая захват власти военными и обвиняя Абдаллу Хамдока в предательстве «революции». Особенно широкий масштаб антиправительственные выступления приобрели среди молодежи, которая не признает притязания «Сил за свободу и перемены» и Ассоциации суданских профсоюзов на руководство протестным движением в целом.

Не получив политической поддержки со стороны своих бывших партнеров, в обстановке продолжающихся репрессий в отношении демонстрантов, жертвами которых на начало января стали 57 человек и сотни раненых, Абдалла Хамдок оказался не в состоянии сформировать переходное правительство технократов и, убедившись, что он используется военными в качестве «ширмы» для сохранения своей власти, через шесть недель после возвращения на свой пост 2 января 2022 года объявил о своей отставке.

После этого переходный процесс в Судане зашел в тупик, напоминающий своего рода борьбу с перетягиванием каната. С одной стороны – протестное движение настроено и дальше продолжать борьбу за переход к гражданскому

правлению, с другой – военные круги не намерены уступать оппозиции свои ведущие позиции. В этих условиях США усиливают давление на военные власти, угрожая введением санкций против отдельных ее представителей и сокращением экономической помощи.

20 января 2022 года после встречи в Хартуме с помощником госсекретаря США по делам Африки Молли Фи и новым спецпредставителем США на Африканском Роге Дэвидом Саттерфилдом аль-Бурхану пришлось назначить 15 новых министров в состав переходного правительства. Сегодня перед ним стоит проблема выбора подходящей кандидатуры на пост премьер-министра. Но США и их союзники заявляют, что это является не личной волей аль-Бурхана, а «прерогативой всего гражданского сообщества», которое с учетом мнения всех политических сил должно выдвинуть единого кандидата.

### ***Внешнее давление в условиях внутреннего раскола***

Но, в этом, как раз, и заключается сложность всей проблемы. Дело в том, что оппозиция оказалась расколотой в результате развернувшегося в ее рядах соперничества за ведущие позиции на политическом небосклоне.

На консультациях по разрешению суданского кризиса, проводившихся с конца января 2022 года Миссией ООН по Судану во главе с Волкером Пертесом между представителями оппозиционных организаций и военными, Ассоциация суданских профсоюзов и альянс «Силы за свободу и перемены» выступили «за исключение военных из процесса политического урегулирования», «немедленную передачу власти переходному гражданскому правительству» с последующим проведением выборов в течение ближайших двух лет. В конечном итоге, это привело к тому, что посреднические усилия ООН в разрешении кризиса оказались тщетными и на сегодняшний день не принесли ощутимых результатов. Более того, 2 марта генерал аль-Бурхан пригрозил выслать из страны Волкера Пертеса, обвинив его в превышении полномочий мандата ООН и вмешательстве во внутренние дела Судана.

В складывающейся ситуации ОАЭ, КСА и Египет решили взять в свои руки урегулирование данной проблемы. В ходе визита генерала аль-Бурхана 10-13 марта 2022 года в Абу-Даби стороны договорились о реализации в Судане ряда крупных экономических проектов, в частности строительства автомобильных и железных дорог, модернизации портов, а также о развитии военно-технического сотрудничества. Одновременно, они обсудили пути

достижения национального политического компромисса с целью проведения выборов с последующей передачей власти гражданскому правительству [xv]. Вслед за этим аль-Бурхан посетил 21 марта Эр-Рияд. Во время его переговоров с *наследным принцем Мухаммедом бен Салманом аль-Саудом* были рассмотрены вопросы активизации экономических связей, в частности, увеличения саудовских инвестиций в экономику Судана. Обращает на себя внимание тот факт, что при обсуждении проблемы военного сотрудничества была подчеркнута «взаимная заинтересованность обеих сторон в обеспечении безопасности в регионе Красного моря», без которой невозможна внутривосточная стабильность как в КСА, так и в Судане.

Кроме обсуждения вопросов внутривосточной стабильности в Судане и развития двусторонних связей, проблемы региональной безопасности также были главной темой переговоров аль-Бурхана и президента Египта ас-Сиси в Каире 30 марта 2022 года – *две страны еще в марте 2021 года заключили соглашение о военном сотрудничестве.*

Не желая выставить себя в качестве откровенных сторонников военного режима, правящие круги ОАЭ, КСА и Египта в последнее время на словах присоединились к требованиям США, Великобритании, Франции и ряда других стран к военным властям Судана прекратить необоснованные репрессии в отношении протестующих, провести в стране всеобщие выборы и передать власть гражданскому правительству.

Новая арабская инициатива, по свидетельству выходящего в Лондоне издания «The Arab Weekly», якобы, предусматривает еще одно возвращение в политическую жизнь бывшего премьер-министра переходного правительства Абдаллы Хамдока на должность главы Суверенного совета Судана, создание Совета обороны и безопасности во главе с генералом аль-Бурханом, формирование технократического Совета министров, а также Законодательного совета, в который должны войти местные комитеты сопротивления и другие оппозиционные организации [xviii]. Однако, по мнению ряда экспертов, отдавая предпочтение сотрудничеству с местными военными, о чем свидетельствуют их последние шаги по активизации связей с Хартумом, Абу-Даби, Эр-Рияд и Каир предпринимают усилия для того, чтобы направить дальнейшее развитие этой страны по уже отработанному ими египетскому сценарию.

Что же касается суданских военных, то, судя по настроениям в высшем эшелоне военных кругов и силовых структур, они не собираются передавать

всю полноту власти кому-то бы ни было, но, чтобы ослабить давление на них со стороны иностранных партнеров и сбить накал протестных выступлений внутри страны, допускают создание гражданского правительства из числа так называемых технократов, сохраняя при этом контроль над его деятельностью и свою ведущую роль в определении внутри- и внешнеполитического курса страны.

Здесь следует учитывать и тот факт, что вошедшие по результатам мирного соглашения в Джубе в октябре 2020 года в состав Суверенного совета и прежнего правительства Абдаллы Хамдока представители вооруженных группировок Голубого Нила, Дарфура и Южного Кордофана не намерены никому уступать завоеванные ими позиции в высших структурах центральных органов государственной власти. Так, лидер «Движения за справедливость и равенство» нынешний министр финансов Джибрил Ибрагим заявил в кругах своих сторонников, что «мы пришли в правительство, чтобы править Суданом», а губернатор провинции Дарфур Минни Миннави подчеркнул, что лишение его группировки приобретенных привилегий будет означать объявление ей «тотальной войны» [xix].

В складывающейся обстановке стратегия аль-Бурхана, по мнению экспертов Совета по международным отношениям США, сводится к тому, чтобы создать благоприятные условия к июлю 2023 года, когда намечено проведение выборов, которые обеспечат ему победу в борьбе за президентское кресло и продлят его пребывание и военной верхушки у власти.

Как отмечает американское издание «Responsible Statecraft», в этих целях уже сегодня он предпринимает меры по созданию блока политических партий и организаций, привлекая на свою сторону бывших функционеров партии «Национальный конгресс» Омара Башира и отдельных деятелей различных оппозиционных группировок, еще более усугубляя раскол в их рядах. В состав создаваемого электорального блока уже вошли отколовшаяся от «Сил за свободу и перемены» фракция «Национальная хартия», а также ряд партий, входивших в правящую коалицию свергнутого президента – число их активных сторонников оценивается в 500 тысяч человек. При этом следует учитывать, что сподвижники прежнего режима все еще сохраняют значительное влияние на средства массовой информации и контролируют экономическую жизнь страны, в том числе огромный «черный» рынок.

Принимая во внимание, что ставкой в развернувшейся борьбе за власть является, в том числе, и личная безопасность главы Суверенного совета аль-Бурхана и его заместителя Мохаммеда Хамдана Дагало, издание приходит к выводу, что они будут добиваться победы всеми возможными силами и средствами. В этой связи нельзя исключать, что если по истечении переходного периода они посчитают, что складывающаяся внутривластная ситуация в стране не соответствует нормальным условиям проведения «свободных и справедливых» выборов, то они могут пойти на его продление.

#### *Позиция Москвы*

Российская Федерация, отношения которой с Суданом за период его независимого развития приобретали довольно активный характер, заинтересована в нормализации внутривластной обстановки в этой стране и выступает за разрешение возникшего кризиса, в первую очередь, самими суданцами на основе политического компромисса и без иностранного вмешательства. Во время визита в Москву в конце февраля 2022 года генерала Мохаммеда Хамдана Дагало стороны выразили готовность активизировать сотрудничество в сфере энергетики, горнодобывающей промышленности, сельского хозяйства, а также военно-технического взаимодействия. Здесь следует напомнить, что еще при Омаре Башире в 2017 году была достигнута договоренность о предоставлении в районе Порт-Судана участка земли для создания пункта материально-технического обеспечения для российского ВМФ на условиях аренды на 25 лет. Однако, переходным правительством Абдаллы Хамдока в июне 2021 года этот проект был заблокирован.

После возвращения из Москвы генерал Дагало, отвечая на вопросы корреспондентов о судьбе этого проекта, заявил, что власти Судана не видят никаких проблем для размещения на своей территории иностранной военной базы, включая и российскую, если это не будет угрожать его национальной безопасности.

Насколько военные власти Судана будут последовательны в выполнении достигнутых договоренностей покажет время. Примечательно, что в мае 2021 года этот же генерал во время визита в Анкару на условиях выделения Судану инвестиций в размере 10 миллиардов долларов обсуждал вопрос о возобновлении действия договора, которое было приостановлено после устранения от власти Омара Башира, о предоставлении Турции острова

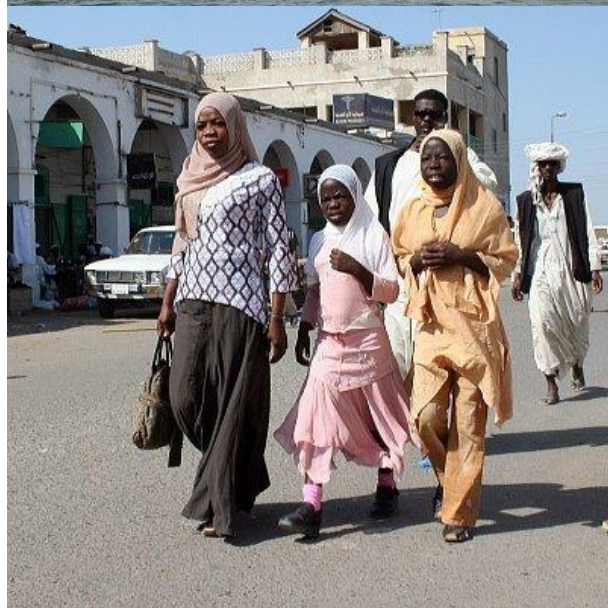
Суакин в аренду на 99 лет и создания на нем турецкой базы ВМФ. Да, после раскола страны, совершенного под влиянием США в начале 2010 годов, Судан все никак не успокоится. А, поскольку эта огромная страна Африки имеет очень важное геостратегическое значение на торгово-экономическом пути, который соединяет Индийский океан и Средиземное море, то вокруг неё сосредоточено слишком много иностранных интересов, и властям уже более десяти лет все не удается успокоить ситуацию...

## ПОРТ-СУДАН





Порт-Судан – курорт, который находится в Судане и омывается водами Красного моря. Климат: экваториальный муссонный, с высоким уровнем влажности и незначительными колебаниями температуры в течение года. В среднем воздух прогревается до +26 градусов. © «wikiway.com»



## *Государство Эритрея*

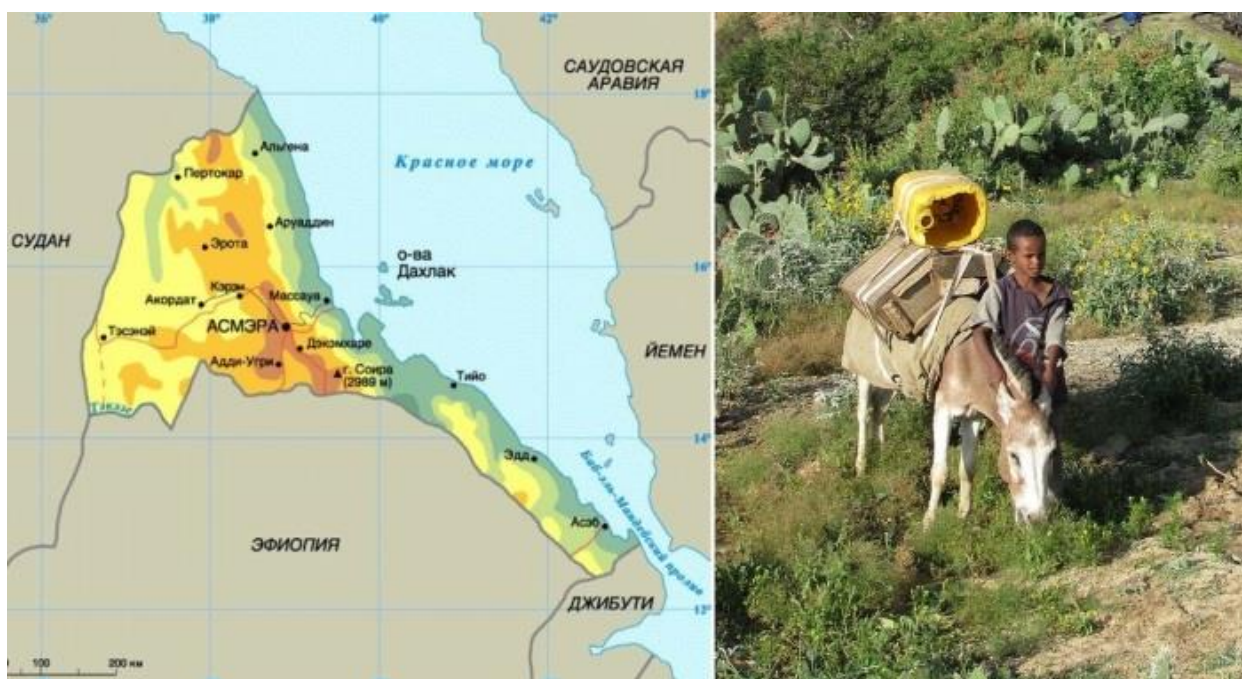
Эритрея — страна в Северо-Восточной Африке. Граничит с Джибути, Эфиопией и Суданом, на востоке омывается Красным морем. Большая часть территории страны лежит на Эритрейском плато Эфиопского нагорья. На юго-востоке находится впадина Афар. Площадь территории составляет 121,3 тыс. км<sup>2</sup>, в том числе островная часть Эритреи — около 1,3 тыс. км<sup>2</sup>. Столица — город Асмэра.

До провозглашения независимости в 1993 г. входившее в состав Эфиопии. Страна занимает 93,7 тыс. кв. км и граничит с Суданом и Эфиопией. На северо-востоке территория омывается Красным морем. ... **Эритрея** — государство в Северо-Восточной Африке, до провозглашения независимости в 1993 году входившее в состав Эфиопии.

Сейчас, когда у России осталось не так много друзей, в СМИ все чаще стали упоминать Эритрею. Еще пару лет назад обычные граждане если и слышали о таком государстве, то уж точно ничего о нем не знали. «Это где-то в Африке» — единственное, что приходит на память. Теперь же всем известно, что Эритрея активно поддерживает РФ на политической арене и в ООН каждый раз голосует против антироссийских резолюций.



Сейчас, когда у России осталось не так много друзей, в СМИ все чаще стали упоминать Эритрею. Еще пару лет назад обычные граждане если и слышали о таком государстве, то уж точно ничего о нем не знали. «Это где-то в Африке» – единственное, что приходит на память. Теперь же всем известно, что Эритрея активно поддерживает РФ на политической арене и в ООН каждый раз голосует против антироссийских резолюций. Изначально Эритрея, в которой проживает сразу несколько народностей, не была самостоятельным государством. С 1881 по 1944 год она представляла собой итальянскую колонию, а в 1950-м согласно резолюции Генассамблеи ООН стала частью Эфиопии, в составе которой (тогда – Абиссинии) была до колонизации. Между тем Советский Союз активно выступал за независимость Эритреи и после Второй мировой даже был бы не прочь при возможности взять ее в свой состав.



В 1960-х годах из-за дискриминации эфиопами эритрейского населения на территории Эритреи вспыхнули беспорядки, а затем развернулась гражданская война. Вооруженные конфликты шли много лет. За независимость страны выступал Народный фронт освобождения Эритреи (НФОЭ) – партия, построившая свою политику на марксистско-ленинских идеях. Весной 1991 года, после долгого периода кровопролития, она установила контроль над Эритреей. Спустя еще два года была провозглашена

её независимость, и НФОЭ (позже преобразованный в партию Народный фронт за демократию и справедливость) стал единственной правящей партией в стране. С этого момента в стране установили репрессивный режим, названный в Эритрее социалистическим.

Россия новое государство признала и сразу наладила с ним дипломатические отношения, хотя поначалу в конфликте СССР был на стороне Эфиопии.



Все эти годы РФ поддерживала Эритрею дипломатически, в том числе в ООН. С конца 1990-х она неоднократно доставляла ей гуманитарную помощь в виде и продуктов, и медикаментов.

В ответ на это начиная с 2015 года представители Эритреи в ООН поддерживали Россию по вопросам Луганска и Донецка. Африканская страна голосовала против антироссийских резолюций ООН по Крыму. Эритрея поддерживает и позицию РФ в отношении Абхазии и Южной Осетии. Санкции 2022 года в отношении РФ Эритрея, как известно, осудила. Преданность Эритреи не пошатнуло даже то, что в 2010 году в РФ вышел президентский указ о выполнении резолюции Совбеза ООН о введении в адрес африканской страны экономических санкций. Правда, в 2019-м Россия санкции с неё сняла.

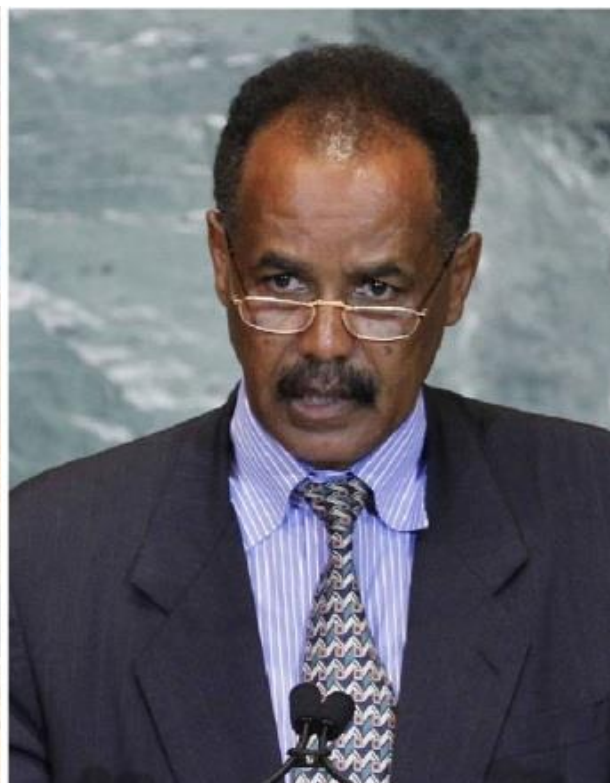


### ***Тридцать лет один президент***

Эритрея – однопартийное государство. 150 депутатов Национальной ассамблеи были назначены еще в 1997 году и с тех пор выборы больше так и не проводились (их перенесли на неопределённый срок). Во главе «вечной» партии стоит такой же «вечный» президент – Исаяс Афеверки. Хотя согласно эритрейской конституции, глава государства должен избираться каждые пять лет, с 1993-го президент не менялся. Дело в том, что выборы в стране постоянно переносятся.

Знаменитая правозащитная организация Human Rights Watch признала правительство Эритреи одним из худших в мире. Также эта страна признана государством с наименьшим уровнем свободы прессы: все местные СМИ принадлежат властям.

Контроль над гражданами и страх репрессий в стране настолько велики, что в Эритрее ни разу не было государственного переворота. «Вы никогда не должны говорить ничего негативного о правительстве людям, которых вы не знаете или которым не доверяете, поскольку это достаточная причина для того, чтобы вас посадили в тюрьму, - поделился в интернете один иностранный тревел-журналист, побывавший в Эритрее. – Я глубоко обсуждал политику только с одним эритрейцем, и каждый раз, когда я задавал ему вопрос, он оглядывался по сторонам, а затем шептал свой ответ мне на ухо. Я впервые столкнулся с подобным!».



### ***Вечная мобилизация и бедность***

В стране установлена обязательная военная служба для женщин и мужчин, причем граждан призывают на нее на неопределённый срок (если в среднем, то на 6-7 лет). Призыв бессрочный. Фактически страна находится в состоянии постоянной мобилизации еще со времен конфликта с Эфиопией. По этой причине, а также из-за других ограничительных мер из этой страны идет постоянный отток населения, который наблюдается еще с 1980-х. По данным статистики, более 400 тыс. беженцев из Эритреи живут в соседнем Судане и примерно по 400 – в странах Европы и в Соединенных Штатах. Кстати, точное число уехавших и даже само число жителей страны никому не известно, ведь последнюю перепись здесь проводили ещё в 1984 году. Эритрея – одна из беднейших стран мира, и это ещё одна причина большого оттока жителей. Частных предприятий тут мало. На территории страны есть золото, медь, цинк, но добыча их начала развиваться лишь недавно. В разработках активно участвуют инвесторы из Китая, и, возможно в будущем эта сфера и начнет приносить стране основной доход. Пока же основа экономики – сельское хозяйство.



В Эритрее очень высокая смертность: у взрослых это в среднем 7 смертей на 1000 человек, у младенцев – в среднем 74 на 1000 новорождённых. Продолжительность жизни в Эритрее низкая: 54 года у мужчин и 59 лет – у женщин. Грамотны официально 73% жителей. По другим данным – только четверть.

Среди госслужащих распространены домогательства, изнасилования, в стране также не редкость сексуальное рабство.



А еще в Эритрее нет свободы вероисповедания. Хотя согласно конституции она должна быть, на самом деле в стране разрешены только ислам, Эритрейская православная церковь, Лютеранская церковь Эритреи и Римско-католическая церковь. Активисты остальных религиозных групп были отправлены за решетку и подвергнуты пыткам.

Эритрея – самая закрытая страна на Африканском континенте. Это одна из причин, по которым её называют Африканской Северной Кореей. Около 80% территории государства запрещено посещать иностранцам, а чтобы приехать в тот или иной населённый пункт, расположенный за пределами столицы, туристу нужно получить специальное разрешение в Министерстве туризма. Причем на каждый объект запрос подается отдельно – с указанием даты его посещения (в другой день в местных отелях вас просто не примут). Если поехать без такого пропуска – это будет лотерея. Если добираетесь автобусом, на КПП при въезде в город или деревню вас могут не заметить среди других пассажиров. Но, если заметят – натерпите страху: продержат на КПП несколько часов, где устроят допрос и дадут понять, какой

серьезный

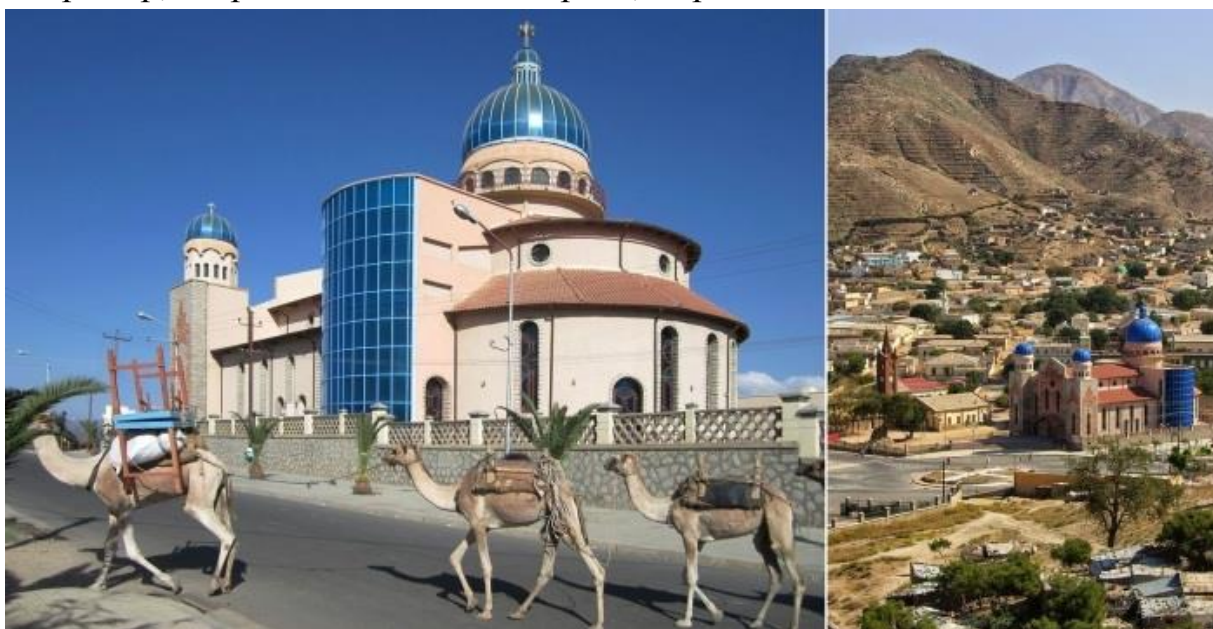
проступок

вы

совершили.



Столица страны, Асмэра – красивый, чистый и безопасный город. Его отстроили еще итальянцы и его архитектура очень привлекательна. Много зданий в стиле ар-деко, стройные ряды пальм, уютные кафешки и бары... На улицах не встретишь, ни хулиганов, ни полиции, гулять можно даже в три часа ночи – никто не пристанет и не ограбит. Есть и другие красивые города: например, второй по величине в стране, Керен.



Однако есть основания подозревать, что такая идеальная картинка наблюдается только в открытой части страны и прежде всего – в столице.

Остальные 80% представляют собой нищие трущобы, в которых жить небезопасно.

Жители страны – очень приветливые люди. Туристы признают, что в Эритрее им спокойнее и комфортнее, чем в других африканских странах.



В городах (особенно в Асмэре) многие жители знают английский или итальянский. Они с удовольствием заводят разговоры с иностранцами, и это вовсе не повод выкачать из туриста деньги (как, например, случается в Эфиопии). Им просто любопытно пообщаться с чужеземцем и искренне хочется общения.

Несмотря на то, что Эритрея соседствует с тремя странами – Суданом, Эфиопией и Джибути, на сегодняшний день все ее наземные границы закрыты для иностранцев. После того, как Эритрея и Эфиопия подписали в 2018 году мирное соглашение, здешнее правительство согласилось открыть границу, но через несколько месяцев снова ее закрыла, потому что многие эритрейцы тут же поспешили покинуть родину навсегда.



Единственный легальный способ для иностранца попасть в Эритрею – это прилететь самолетом.

В Эритрее нет интернета, что снова вызывает аналогию в Северной Корее. Правда, в отличие от последней, здесь нет только мобильного интернета, а Wi Fi кое-где формально присутствует – например, в некоторых отелях и интернет-кафе. Но, в этом случае придется купить билет, который стоит 1 доллар и позволяет пользоваться интернетом один час. Только вот интернет там – одно название. Работает он плохо (вы сможете разве что отправлять WhatsApp-сообщения или проверять электронную почту). Кроме того, зайти на большинство сайтов без VPN не получится.



<https://masterok.livejournal.com/9032715.html>

Пока хуситы заставляли англосаксов отвлекаться от забот на Украине и на

Тайване, да так, что тем пришлось объявить операцию «Страж процветания» в Баб-эль-Мандебском проливе и начать сбор армады из немногих остающихся в боевом тонусе союзников (большинстве стран НАТО отказались участвовать, а часть греческих моряков вообще сбежала с корабля, который был направлен на подмогу US Navy), на другом берегу пролива – чуть южнее Джибути – начали происходить весьма интересные события.

В начале января с.г. премьер-министр Эфиопии Аби Ахмед подписал, как его называли, «историческое соглашение» с президентом Республики Сомалиленд Мусой Бихи Абди, которое разрешает Аддис-Абебе свободный доступ к морю в Аденском заливе. Заметим при этом, что собственно Сомалиленд – это часть Сомали, решившая в 1991 году стать независимым государством, но его пока не признала ни одна страна мира. А тут целая Эфиопия, как политический центр Африканского Союза, взяла и подписала соглашение с сепаратистами.

После подписания в эфиопскую столицу прибыл начальник генерального штаба вооруженных сил Сомалиленда генерал-майор Нух Мохаммад Тани, который обсудил с эфиопским визави – фельдмаршалом Бырхану Джулля конкретное наполнение достигнутых политических договоренностей в части военного и военно-технического сотрудничества. В те же дни дипломатическая миссия Сомалиленда в Аддис-Абебе преобразована в полноценное Посольство.

Правительство Сомали среагировало очень болезненно – оно отвергло этот документ, а из Аддис-Абебы отозван посол, передала телекомпания «France 24». В своём обращении к нации премьер-министр Хамза Абди Барре заявил, что Сомали «будет защищать свою территорию всеми законно возможными средствами», призвав ООН и Африканский союз поддержать целостность государства. Он квалифицировал упомянутый Меморандум, как «акт готовящейся аннексии суверенной сомалийской территории». Спустя несколько суток в Сомали прилет шеф ЦРУ...

О том, почему вдруг единая страна Сомали оказалась разделенной на несколько территорий, мы уже писали в материале «Бармалей из Сомали». Кстати, после того, как мы приложили имя этого отрицательного героя сказки Корнея Ивановича Чуковского про доктора Айболита к сомалийским пиратам, оно стало нарицательным. Именно с тех пор «бармалеями» стали звать всех бандитов в регионе.

Но сейчас не об этом, а о том, как в те времена распалось на несколько частей единое Сомали: вот так выглядит его разорванная территория:



Также видно, как через Сомалиленд проходит прямой путь из Эфиопии к морю, на чем новая схема сотрудничества и основывается.

Да, не прошло и нескольких дней с момента подписания указанной выше бумаги, как в Сомали объявился директор ЦРУ Уильям Бернс. Пресса честно написала – «с тайным и неожиданным визитом». Бернс встретился там с президентом Сомали Хасаном Шейхом Махмудом и директором национальной разведки и безопасности. Американец не решился ехать в город, а провел встречи близ трапа своего самолета.

По данным источников, на докладе, состоявшемся в международном аэропорту Могадишо, обсуждались вопросы «сотрудничества в сфере безопасности, борьбы с терроризмом и развития событий в регионе». Потом Бернс отправился дальше, заглянув в соседнюю Кению на встречу с президентом Уильямом Руто и его директором по разведке.

Всё это выглядит очень интересно... Сахель просыпается. В политическом смысле слова.

Да, если к перечисленному выше добавить ещё и попытки госпереворотов, пресеченных за последние дни в соседних странах, то вывод однозначный: «Как-то в Сахеле густо пошло...»

В Чаде заявили о предотвращении мятежа. Генштаб Вооруженных сил Чада опубликовал коммюнике, согласно которому местная вооруженная группа людей из некоего оппозиционного движения «МЗМ» готовила в столице повстанческие акции, сообщает чадский новостной сайт Alwihdainfo. Группировку из 80 человек возглавлял лейтенант Курумта Левана Гелеми. Заговор был раскрыт, все члены группы арестованы. Утверждается, что лидер мятежа уже дал признательные показания.

По соседству, в Буркина-Фасо также заявили о ликвидации антиправительственной сети, финансируемой из-за рубежа. Министр связи Римтальба Жан Эммануэль Уэдраого сообщил в социальной сети X, что силы безопасности страны ликвидировали «финансируемую из-за границы сеть подпольных антиправительственных ячеек, которые ставили целью дестабилизацию ситуации в стране», передает арабский спутниковый канал Al Mayadeen.

А ещё бежавший из Мали оппозиционер Умар Мариико в эфире телеканала «France24» предложил создать коалицию, чтобы свергнуть лидера Мали, полковника Ассими Гойту.

В общем, если сложить все проявившиеся здесь события и факты воедино, то получается, что в африканском Сахеле – от Буркина-Фасо до берега Индийского океана – дружно начали происходить такие события, что Шерлок Холмс, используя свой знаменитый метод дедукции, наверняка бы заметил: «Это ж-ж-ж неспроста...»

И, действительно, цепь этих событий приводит к некоторым нетривиальным выводам, которыми сейчас поделимся с уважаемыми читателями.

Первое. Сделка между Сомалилендом и Эфиопией на самом деле огромна. После того, как раскололась единая некогда Абиссиния, и от Эфиопии отделилась Эритрея в 1993 году, к последней перешли оба бывших эфиопских порта на Красном море – Массауа и Асэб. И крупнейшее государство центральной Африки лишилось выхода к морю, что серьезно ограничило его торговые возможности. А с учетом того, что Эфиопия всегда позиционировала себя, как африканского лидера, поскольку осталась, чуть ли, не единственной страной континента, которая не позволила себя колонизировать европейцами, утеря морских портов сильно ударила и по

престижу, и по моральному духу властей Аддис-Абебы. Статусная штаб-квартира Организации Африканского единства (ОАЕ), а потом созданного на её базе Африканского Союза находится в столице Эфиопии, а тут такие ограничения для собственного развития: отсутствие выхода к морю – это есть своеобразная «блокада», когда зависишь только от доброй воли соседей на близлежащем берегу.

И вот добрый сосед – Сомалиленд, кстати, сам часть бывшей Абиссинии, видимо, в обмен на то, что Эфиопия будут защищать его независимость от властей Могадишо, открыл коридор на своей территории для того, чтобы новая страна БРИКС – да-да, с 1 января 2024 года Эфиопия является членом БРИКС! – стала его надежным союзником. И это самое первое доказательство того, насколько эффективным является объединение в своем расширенном составе, когда в БРИКС были приглашены пять новых стран – Эфиопия, Египет, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Иран. Кстати, ходят слухи о возможном скором признании Сомалиленда властями ОАЭ. А Эфиопия также признала Сомалиленд. И puzzl складывается...

По какой-то причине возмущение выразила Лига арабских стран (ЛАГ). Её глава Ахмед Абул Гейт осудил соглашение между Эфиопией и непризнанным Сомалилендом, назвав его «явным нарушением международного права». Этот акт «усилил региональную напряженность», и ЛАГ поддерживает отказ правительства Сомали от соглашения из-за «нарушения суверенитета Сомали и ее территориальной целостности». «Меморандум представляет собой вопиющую атаку на арабские, африканские и международные принципы, а также явное нарушение международного права», — заявил Ахмед Абул Гейт на экстренном совещании министров иностранных дел арабских стран. Он также призвал международное сообщество «предотвращать любые действия, которые используют хрупкость внутренних обстоятельств или подрывают национальный диалог». То есть, практически выступил против интересов одного из самых влиятельных членов ЛАГ – ОАЭ.

Хотелось бы, чтоб руководство ЛАГ также решительно защищало права своих членов – Ливии, Сирии, Йемена, Ирака от военной интервенции США и НАТО. Ан, нет – тогда промолчали, а Сирию, атакованную исламистами вкупе с коалицией США, даже исключили из состава ЛАГ, хотя недавно одумались и вернули.

Зачем Ахмед Абул Гейт выступил против решения Эфиопии, страны-члена БРИКС, куда и Египет только что приняли? Ему мало того, что из-за начала американо-английской схватки с хуситами грузовой трафик через Суэцкий канал сократился почти на 40 процентов? Или он, как министр иностранных дел при президенте Египта Мубараке, забыл, как толпа на площади Тахрир, подогреваемая агентурой англосаксов, свергала его шефа в феврале 2011 года?

Да ещё заявление шефа ЛАГ играет на провоцирование напряжения в отношениях ЛАГ и Африканского Союза. А такое напряжение президенту Египта ас-Сиси, только что принятому в ряды БРИКС, сейчас сильно надо? ЛАГ бы следовало более осмотрительно реагировать на происходящие события, чем руководствоваться текстами старых методичек...

А вот и новое качество БРИКС начало проявляться...

Однако, вернемся в заявленной теме и отметим, что заключив соглашение с Сомалилендом, Эфиопия под флагом БРИКС сходу получает необходимый ей «позарез» доступ к морю, а там – и военную базу на берегу, о чем также договорились. А Сомалиленд получает военную защиту страны-члена БРИКС в обмен на выход к морю со сроком аренды на 50 лет для восстановления военно-морских сил Эфиопии. И кто сказал, что это не стало причиной стремительного залета шефа ЦРУ в аэропорт Могадишо?

Кстати, для России установление таких отношений Эфиопии и Сомалиленда, несмотря на возможные трения с Сомали, будет способствовать сглаживанию другого противоречия – когда Москва аккуратно вела себя и с Эфиопией, и с Эритреей. Хотя у них между собой натянутые отношения, но обе страны проявляют к России теплые чувства. Достаточно напомнить выступление руководителя Эритреи на саммите Россия-Африка в Санкт-Петербурге в 2023 году. Президент Республики Эритрея Исаяс Афеворки выступил тогда по крупному счету: «Я бы предложил создание механизма, для того чтобы разработать документ, в котором была бы наша стратегия и развитие стратегического партнёрства между Российской Федерацией и Африканским континентом... Также нужно включить в эти планы мобилизацию ресурсов – финансовых, материальных, технологических, промышленных. Для этого нам нужны механизмы, чтобы реализовывать по отдельности каждый проект. Таким образом, у нас будет интегрированный, всеохватный подход. Это требует очень большой доработки на различных институциональных

уровнях. Российская Федерация могла бы оказать в этом поддержку, внести свой вклад: определить стратегию, разработать конкретные планы и цели».

То есть, Эритрея предлагает свои возможности для того, чтобы вывести сотрудничество Африки с Россией на новый качественный уровень, но без решений Африканского Союза, штаб-квартира которого находится в столице Эфиопии, подобные планы вряд ли могли бы быстро осуществиться. А тут – стремительное развязывание сложного узла противоречий, которое может способствовать устранению так называемой «вилки» при выстраивании отношений России и с Эфиопией, и с Эритреей.

И Россия в эти дни сделала яркий жест. 25 000 тонн бесплатного российского зерна прибыли в начале января в Эритрею, о чем Sputnik Africa сообщили в Посольстве России в Асмэре. «Россия, в отличие от Запада, не болтает языком, а делает конкретные дела, выполняет свои обещания» — заявил посол России в Эритрее Игорь Мозго.

Телеграмм-канал «Абиссинецъ» комментирует происходящее так:

«Да, теперь puzzle сложился:

- инвестирование эмиратской “DP World” в развитие порта Бербера (крупнейший океанский порт на побережье Сомалиленда – С.Ф.);
- августовский (2023 года) визит президента ОАЭ (ныне члена БРИКС – С.Ф.) в Аддис-Абебу и подписание пакета соглашений в области экономики и финансов;
- финансирование эмиратчиками программы возобновляемых источников энергии в Эфиопии (солнечная энергетика);
- эмиратское посредничество в трехсторонних эфиопо-судано-египетских переговорах по водопользованию в бассейне Голубого Нила (мы писали об этой истории в материале «Стояние на Ниле: Эфиопия против Судана и Египта» – С.Ф.);
- «случайное» участие эмиратской пилотажной группы в праздновании «некруглой» 88-й годовщины ВВС Эфиопии в середине декабря 2023 года и многое другое заставляет думать, что это эмирато-эфиопское сближение – это неспроста».

ОАЭ и Эфиопия вошли в БРИКС и в первый же день своего пребывания там, 1 января 2024 года, что называется, «провернули» новое общее дело. Да и Египту полезнее укреплять связи с партнерами по БРИКС, а не соперничать проколам начальства в Могадишо, которое десятилетиями не может навести желательный ему порядок на подведомственной территории. Как говорится,

«приди и возьми», но не приходят и не берут... И почему ЛАГ должны заботить чужие киксы?

О чем говорит карта

А дальше смотрим на географическую карту мира. И что мы видим? Мы видим, что крупнейшая торговая артерия в мире – Суэцкий канал – теперь полностью в сфере влияния стран БРИКС – с севера Египет, с юга – теперь Эфиопия через Сомалиленд. Да, в соседней стране Джибути есть несколько иностранных военно-морских баз (США, Франции, Италии, Японии, Испании, Германии...), но среди них и база Китая, как члена БРИКС. Идут переговоры о создании на Красном море, в Судане, базы ВМФ России...

Смотрим на карту дальше, и она раскрывает тайну неожиданного визита шефа ЦРУ в регион и темы его переговоров с местными представителями. По карте, как 2х2, ясно, что на просторах Центральной Африки поднимается новый межгосударственный блок — заявленный осенью 2023 года «Альянс государств Сахеля», в который входят Мали, Буркина-Фасо и Нигер, сбросившие французский контроль. Плюс Чад, который пока «под французами», но может от них ускользнуть, как «Колобок».

Портал «Африканская инициатива» в этой связи отмечает, что «важным фактором в создании такого признака новой Конфедерации, как единая структура безопасности, может стать союз с Россией, развертывание в регионе подразделений «Африканского корпуса» и аппарата российских военных советников. Единое военное командование позволило бы максимально эффективно координировать борьбу стран Альянса с терроризмом и военно-техническое сотрудничество с Россией. Безопасность и стабильность позволит странам получить ресурсный суверенитет, который создаст более крепкое основание для экономического роста».

С одной стороны – этот Альянс составляют наименее развитые страны Африки, из которых Париж десятилетиями высасывал ресурсы за копейки, оплачивая только благополучие местной верхушки. После изгона французов из Нигера правительство там подняло цены на экспорт урана в 250 раз! И это не перебор, а просто подгон цен под уровень международного рынка. Ранее топливо Нигера для атомных станций Франции поставлялось за 0,8 евро за кило, а новые власти решили, что будут продавать по 200 евро за килограмм урана. И парижане утерлись.

Полагаем, что недавний визит в Москву нового премьер-министра Нигера говорит о том, что Альянс увидел свою дорогу в будущее. Заметим, что

прежний, проамериканский, свергнутый летом 2023 года, президент Нигера отказался ехать в Санкт-Петербург на второй саммит Россия – Африка в прошлом году. Теперь же политические ветры над Сахелем меняют свое направление...

А вот теперь ещё раз взглянем на карту Африки и позволим нашему воображению начертить на ней вот такой транспортный коридор от Индийского до Атлантического океана:



«Если получится, то Россия с БРИКС станет обладателем двух стратегических мультимодальных коридоров в Южной и Северной части планеты Земля»

И добавим к этому две цитаты из недавно опубликованных материалов.

Первый из «Аргументов недели» – газеты, весьма осведомленной во многих мировых делах:

«А вот возьмёмся строить железнодорожный и автомобильный путь из Ирана через Ормузский пролив (54 километра) в Оман, оттуда протянем дорогу до Йемена, а там, через Баб-эль-Мандебский пролив (26 километров) в Джибути и всю Африку. Если кто думает, что подобные стройки нереальны, то глубоко заблуждается. Глубина Ормузского пролива 229 метров, Баб-Эль-Мандебского всего 180 метров».

И более крупная вторая цитата от Дзен-канала «Геополитика Цивилизаций», в которую мы позволили себе добавить название БРИКС. Это – небольшое

уточнение и дополнение к очень глубокому и интересному анализу автора приводимой цитаты:

«В Африке и Южной Америке проживает почти 2 миллиарда человек и население непрерывно растет. Проблема заключается в том, что всю торговлю на этих континентах держат янки, британцы и китайцы. Россия в свою очередь, не владея собственными трансатлантическими торговыми коридорами, если и торговала, то вся экономика обнулялась комиссиями и поборами в пользу Лондона и Вашингтона (за порты, страховку, фрахт, склады приходилось платить непомерно много).

С другой стороны, тот, кто владеет торговыми путями, тот и заказывает музыку. Кстати о музыке. Появление несколько лет назад нашего «оркестра» в Африке, есть не что иное, как начало формирования русского торгового коридора от берегов Балтики до Атлантики. Россия ударными темпами готовит «Африканский корпус», который кратно усилит влияние нашей страны в Африке. Значительная часть корпуса уже готова и выполняет задачи.

Этот коридор фактически состоит из двух частей. Первая – это торговый путь «Север-Юг». То, что сейчас запущено совместно с Ираном. И вторая часть – через Африканский Сахель, от берегов Красного моря до Атлантики (расстояние через континент от 3900-4500 километров в зависимости от выбранного пути). И главное, это самый короткий путь с Ближнего Востока до Атлантики.

Причём, это будет мультимодальный коридор, к которому примкнут страны БРИКС, страны Ближнего Востока и страны Африки, с общим населением свыше 4 миллиардов человек.

Проект глобальный и очень серьёзный. Только осознайте масштаб!

Если получится, то Россия с БРИКС станет обладателем двух стратегических мультимодальных коридоров в Южной и Северной части планеты Земля, с общим рынком в несколько миллиардов человек. Такого нет ни у кого. Несомненно, нам постараются помешать, именно поэтому Россия ударными темпами строит военный флот, особенно, подводный. Любые торговые коридоры нужно защищать, а без флота этого сделать невозможно».

Вот к каким интересным выводам приходишь, когда начинаешь широко смотреть на, казалось бы, сугубо местное решение о прокладке коридора для Эфиопии к берегу Сомалиленда на Индийском океане...

Ведь как устроен этот мир. Кто контролирует морские торговые пути, тот контролирует торговлю. А кто контролирует торговлю, тот контролирует весь мир.

И контролировали все это до недавнего времени — США и Британия, обложившие своими военными базами главные морские пути.

Их в мире, этих ключевых путей — примерно 11.

Ла-Манш (Британия).

Суэцкий канал (База Британии на Кипре)

Гибралтар (Запад учредил такое государство и там тоже военно-морская база Британии),

Фолклендские острова (Британия),

Персидский залив (базы США и Британии),

Панамский канал (США),

Сингапур (является вассалом НАТО),

Тайвань (и из-за этого тоже за него такая борьба со стороны США), Северо-западный проход (обеспечивает возможность обогнуть Северную Америку с Севера, минуя опасные арктические льды, США), южная часть Тихого океана (США контролируют через Австралию)

и Берингов пролив.

Но, самое главное, конечно, — это Суэцкий канал.

Если сложить все грузопотоки через него — по направлению к Баб-эль-Мандебскому проливу — то это примерно 30 тысяч судов в год, с общим грузопотоком свыше 2,5 миллиардов тонн грузов.

А если добавить сюда ещё и грузопотоки через Ормузский пролив, то это 6,5 миллиардов баррелей нефти в год (25%) годового потребления всей планеты. Только взгляните на 1 карту:

И когда "хозяин" этого канала — Египет — только посмеет открыть рот не по делу, или попытается выйти из под контроля британской короны, в пролив сразу же входят военные прозападные силы.

Британия, Франция, Израиль, чтобы восстановить «демократический контроль» над тем, что они считают своим (1956, 1967 и 1973 года).

А теперь взглянем на эту же карту Суэцкого канала и Ормузского пролива в Персидском заливе, уже с нового ракурса — карта 2

И что это там так много разноцветных красивых флажков появилось?

А это — новые члены БРИКС. Египет, Эфиопия, Саудовская Аравия, ОАЭ и Иран.

Это теперь одна единая организация.

То есть Путин, Си, Моди, Рамафоса и Лула, мало того, что бросили вызов гегемону, так ещё и демонстративно установили контроль за движением судов с энергоресурсами.

И весь фокус в том, что англосаксы там сделать ничего не смогут.

Помните, как персы дважды арестовали американские танкеры с нефтью в Ормузском проливе?

И что же ответили американцы на такое наглое нарушение демократии и свободы?

6-й флот молча смотрел в бинокли и робко просили КСИР прекратить.

Корпус Стражей Исламской Революции только усмехнулся в ответ, энергично направляя танкер с нефтью в порт Иранской Республики.

Англосаксы понимают только силу, именно поэтому БРИКС не стало тратить драгоценное время на разговоры, а сразу же расположилось вдоль проливов.

Мало значимая в мировом масштабе африканская Эритрея и очень значимая в масштабе преодоления торгового пути через Суэцкий канал.

И здесь у нас будет база! Военно-морская.

Говорят, обо всем уже договорились.

Помните, как в конце весны Президент России Владимир Путин принял в Кремле своего коллегу из Эритреи — Исайаса Афеверки.

Естественно, обсуждали не Украину.

Вообще Эритрея голосует в ООН за Россию даже чаще, чем Венесуэла и Сирия.

А еще ее можно считать «продолжением» нового члена БРИКС — Эфиопии.

Ведь свою независимость Эритрея получила лишь в 1993 году — отделившись от Эфиопии в результате гражданской войны.

Теоретически там даже не нужно иметь флот, достаточно береговых батарей, чтобы иметь возможность «закрыть» этот путь для любого корабля на случай самого «горячего» развития событий.

При этом патрулировать зону Суэца и Персидского залива Россия, Китай и Иран собираются теперь совместно. На регулярной основе.

Так что с контролем самого главного морского пути мира англосаксы уже попрощались...

<https://gazetalive.ru/bolshe-ne-vladychitsa-morskaya-...>



## Национальные символы Эритреи: флаг и герб

### Флаг Эритреи.



### Герб Эритреи.



## Население Эритреи

Численность населения Эритреи:

- 1,4 млн - 1950 год,
- 2,1 млн - 1970 год,
- 3,1 млн - 1990 год,
- 3,5 млн - 2019 год,
- 11,4 млн - прогноз на 2050 год.

Эритрея - многонациональное государство, большинство в котором составляют тиграи - 55%, еще треть - народы тигре и кунама, 4% - сахо и др.

Мусульман и христиан в Эритрее равное количество. Мусульмане в основном - сунниты, христиане - католики, нехалкидониты (православные) и протестанты.

В Эритрее много языков, и пока ни один из них не получил статуса государственного. Наиболее распространенные - арабский и тигринья.

## *Джибути*

Одна из наименее развитых стран Африки. Экономика ориентирована прежде всего на сферу портовых, банковских и транспортных услуг. Заметное развитие в последние годы получили туризм и телекоммуникации.

**Экономика Джибути** во многом обусловлена ее стратегическим расположением на Красном море. Джибути в основном бесплодна, с небольшим развитием в сельскохозяйственном и промышленном секторах. В стране суровый климат, в значительной степени неквалифицированная рабочая сила и ограниченные природные ресурсы. Самым важным экономическим активом страны является ее стратегическое расположение, соединяющее Красное море и Аденский залив. Таким образом, экономикой Джибути управляет сектор услуг, предоставляющий услуги как транзитного порта для региона, так и международного перевалочного и заправочного центра.

С 1991 по 1994 год Джибути пережила гражданскую войну, которая имела разрушительные последствия для экономики. С тех пор в стране установилась политическая стабильность. В последние годы в Джибути наблюдается значительное улучшение макроэкономической стабильности: с 2003 года ее ежегодный валовой внутренний продукт увеличился в среднем более чем на 3 процента. Это происходит после десятилетия отрицательного или низкого роста и объясняется бюджетной корректировкой, направленной на улучшение государственного финансирования, реформами в управлении портами и иностранными инвестициями.

Несмотря на недавний скромный и стабильный рост, Джибути сталкивается со многими экономическими проблемами, в частности с созданием рабочих мест и сокращением бедности. При среднегодовом темпе прироста населения в 2,5 процента экономика не может существенно способствовать росту национального дохода на душу населения. Безработица чрезвычайно высока, по некоторым оценкам, она составляет почти 60 процентов, и

является основной причиной широко распространенной бедности. В последние годы зависимость страны от китайских инвестиций и долга также оказалась под пристальным вниманием.<sup>[7]</sup>

Согласно отчету Всемирного банка за 2020 год, Джибути заняла 112-е место среди 190 экономик по простоте ведения бизнеса.<sup>[8]</sup>

### Экономические показатели

---



Автобус проезжает по центральному рынку в городе Джибути.

После вооруженного конфликта и экономических трудностей 1990-х годов в Джибути в последние годы наблюдается стабильный экономический рост в результате относительной политической стабильности и достижений в усилиях по макроэкономической перестройке.

Меры по бюджетной корректировке включали сокращение численности государственной службы, проведение пенсионной реформы, которая поставила систему на гораздо более прочную финансовую основу, и укрепление институтов государственных расходов. С 2003 по 2005 год ежегодный рост реального ВВП в среднем составлял 3,1 процента в середине 2000-х годов, чему способствовали хорошие показатели в секторе услуг, высокое потребление, и достиг значения 7,8 процента в 2019 году.<sup>[9]</sup> В 21 веке инфляция поддерживалась на низком уровне благодаря фиксированной привязке джибутийского франка к доллару США, но в конце 2000-х годов пережила резкий скачок, когда она достигла значений, в три раза превышающих среднее значение за последние 20 лет.<sup>[10]</sup>

Несмотря на экономический рост, страна продолжает бороться с высоким уровнем безработицы. По официальным данным, уровень безработицы составляет чуть более 10 процентов, но, по международным оценкам, он ближе к 60 процентам.<sup>[11][12]</sup> Кроме того, зависимость от электроэнергии, вырабатываемой на дизельном топливе, и необходимость импортировать

предметы первой необходимости, такие как продукты питания и вода, делают обычных потребителей уязвимыми к глобальным ценовым потрясениям.<sup>[12]</sup>

Валовой внутренний продукт Джибути увеличивался в среднем более чем на 6 процентов в год, с 341 миллиона долларов США в 1985 году до 3,3 миллиарда долларов США в 2019 году.<sup>[13]</sup>

Низкие налоговые поступления и высокие расходы на общественную инфраструктуру привели к тому, что Джибути столкнулась с дефицитом бюджета. Кроме того, государственный долг страны резко увеличился — с 50,2 процента от ВВП в 2015 году до ожидаемых 72,9 процента в 2020 году.<sup>[14]</sup>

#### Платежный баланс

Торговый баланс Джибути демонстрирует большой дефицит. Это связано с огромной потребностью страны в импорте и узкой базой экспорта. Хотя баланс услуг Джибути имеет значительный профицит, этот профицит был меньше дефицита торгового баланса товаров. В результате в Джибути сложился высокий уровень дефицита торгового баланса, достигший пика в 130 миллиардов джибутийских франков в 2019 году.

#### Региональная ситуация

Джибути, расположенная на главном судоходном пути между Аденским заливом и Красным морем, имеет значительную стратегическую ценность в международной торговле и судоходстве. Сооружения порта Джибути важны для морских транспортных компаний для бункеровки и заправки топливом. Несколько африканских стран, не имеющих выхода к морю, используют свои транспортные средства для реэкспорта своих товаров. Джибути получает транзитные налоги и портовые сборы от этой торговли, они составляют основную часть государственных доходов. Угрозы со стороны пиратов, патрулирующих Аденский залив у берегов Сомали с намерением захватить крупные грузовые суда, нефтяные и химические танкеры, вызвали у более крупных стран, таких как Соединенные Штаты, Франция и Япония, необходимость создания баз материально-технического обеспечения или военных лагерей, с помощью которых они могли бы защищать свои грузы от пиратства.

Порт Джибути функционирует как небольшой французский военно-морской объект, и Соединенные Штаты также разместили сотни военнослужащих

в Кэмп-Лемонье, Джибути, своей единственной африканской базе, в целях борьбы с терроризмом в регионе.<sup>[15]</sup>

С 2010 года Китай стал важным торговым и военным партнером Джибути, включая его в свою Африканскую инициативу "Дорога и пояс" посредством строительства инфраструктурных проектов, таких как железнодорожное сообщение с Эфиопией и порт Дорале.<sup>[16]</sup> В 2017 году также начала функционировать крупная военно-морская база недалеко от порта де Дорале, которая служит первой в истории заморской военной базой Китая. В 2009 году Китай обогнал Соединенные Штаты, став крупнейшим торговым партнером Джибути.<sup>[17]</sup> От 57 до 70 процентов долга Джибути составляют китайские займы.<sup>[14][18]</sup>

Влияние Китая в Джибути, особенно через его военную базу и финансовый долг, в последние годы подвергалось критике как более благоприятное для стабильности нынешнего политического режима, чем для страны в целом.<sup>[19][20]</sup>

В следующей таблице показаны основные экономические показатели за 1980-2017 годы.<sup>[21]</sup>

| Год         | ВВП<br>(в<br>млрд.<br>Долл.<br>США<br>по<br>ППС) | ВВП<br>на<br>душу<br>насе-<br>ния<br>(в<br>долла<br>рах<br>США<br>по<br>ППС) | ВВП<br>(в<br>миллиардах. Номи-<br>нальный доллар<br>США) | Рост<br>ВВП<br>(реальн<br>ый) | Инфля-<br>ция<br>(в<br>процен-<br>тах) | Государств-<br>енный долг<br>(% ВВП) |
|-------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>2000</b> | 1.73                                             | 3,354                                                                        | 0.8                                                      | 0.7%                          | 1.2%                                   | —                                    |
| <b>2005</b> | 2.22                                             | 3,357                                                                        | 1.0                                                      | 3.1%                          | 3.3%                                   | —                                    |
| <b>2010</b> | 3.02                                             | 3,604                                                                        | 1.5                                                      | 4.1%                          | 2.5%                                   | 27%                                  |
| <b>2015</b> | 4.20                                             | 4,275                                                                        | 2.4                                                      | 7.7%                          | -0.8%                                  | 38%                                  |
| <b>2016</b> | 4.39                                             | 4,446                                                                        | 2.6                                                      | 6.9%                          | 2.7%                                   | 43%                                  |

|             |      |       |     |      |      |     |
|-------------|------|-------|-----|------|------|-----|
| <b>2017</b> | 4.64 | 4,545 | 2.8 | 5.1% | 0.5% | 46% |
| <b>2018</b> | 5.15 | 4,796 | 2.9 | 8.5% | 0.1% | 46% |
| <b>2019</b> | 5.64 | 5,016 | 3.1 | 7.5% | 3.3% | 38% |
| <b>2020</b> | 5.65 | 4,830 | 3.2 | 1%   | 2.9% | 41% |
| <b>2021</b> | 6.04 | 4,934 | 3.4 | 5%   | 2.4% | 40% |

### ***Влияние Covid-19***

Несмотря на то, что пандемия COVID-19 не пострадала так сильно, как другие страны, экономика Джибути пострадала от последствий глобального замедления торговли и сокращения грузопотока через порт Дорале. Реальный рост ВВП снизился до 1,4 процента в 2020 году с 7,8 процента в 2019 году. Пандемия также способствовала резкому замедлению инвестиций, которые увеличились всего на 10,3 процента ВВП в 2020 году по сравнению с ростом на 26,3 процента в 2019 году, а также добавленной стоимости сектора услуг, в котором наблюдался скромный рост на 2 процента в 2020 году после роста на 8,2 процента в 2019 году.<sup>[9]</sup>

Прогнозы восстановления Джибути тесно связаны с временными рамками, в течение которых мировое судоходство и торговля вернутся к допандемическим уровням, при этом ожидается, что полное восстановление произойдет в ближайшие пару лет, если пандемия COVID-19 не продлится дольше второй половины 2021 года.<sup>[22][9]</sup>



Европейский квартал, город Джибути.

Экономика Джибути основана на сфере услуг, связанной со стратегическим расположением страны и статусом зоны свободной торговли на Африканском Роге. Две трети жителей проживают в столице, а остальная часть населения в основном кочевники-скотоводы. Малое

количество осадков ограничивает растениеводство фруктами и овощами и требует импорта большей части продовольствия. Правительство предоставляет услуги как транзитного порта для региона, так и международного центра перевалки и дозаправки. В Джибути мало природных ресурсов и мало промышленности. Все эти факторы способствуют ее сильной зависимости от иностранной помощи для поддержания платежного баланса и финансирования проектов развития.<sup>[23]</sup>

Уровень безработицы в 60 процентов по-прежнему остается серьезной проблемой. Однако инфляция не вызывает беспокойства из-за фиксированной привязки франка к доллару США. Потребление на душу населения упало примерно на 35 процентов за последние семь лет из-за рецессии, гражданской войны и высоких темпов роста населения. Столкнувшись с множеством экономических трудностей, правительство погрязло в долгах по долгосрочному внешнему долгу и изо всех сил пытается выполнить условия иностранных доноров помощи.<sup>[24]</sup>

Джибутийский франк привязан к долларам США с 1949 года с помощью валютного совета. С тех пор эффективность этого давнего и уникального учреждения на африканском континенте не подвергалась сомнению.<sup>[25]</sup>

Согласно оценке финансовых рисков за 2018 год, страна страдает от роста коррупции и снижения индексов международного управления и прозрачности, растущего долга и чрезмерной зависимости от Эфиопии и Китая в торговле и ПИИ соответственно.<sup>[26]</sup>

### **Открытость для иностранных инвестиций**

Официально, правительство Джибути приветствует все прямые иностранные инвестиции.<sup>[27]</sup> Активы Джибути включают стратегическое географическое положение, открытый торговый режим, стабильную валюту, существенные налоговые льготы и другие стимулы. Потенциальные области инвестиций включают порт Джибути и телекоммуникационный сектор. Президент Исмаил Омар Геллех, впервые избранный в 1999 году, назвал приватизацию, экономическую реформу и увеличение иностранных инвестиций главными приоритетами своего правительства. Президент пообещал обратиться за помощью к международному частному сектору для развития инфраструктуры страны.<sup>[требуется цитирование]</sup>

В Джибути нет важных законов, которые препятствовали бы притоку иностранных инвестиций. В принципе, не существует проверки инвестиций

или других дискриминационных механизмов. Однако в стране существует ряд препятствий для иностранных инвестиций.

Например, определенные секторы, в первую очередь коммунальные службы, находятся в государственной собственности, а некоторые части в настоящее время закрыты для инвесторов.<sup>[27]</sup>

В 2017 году был принят закон, предоставляющий правительству право в одностороннем порядке изменять или расторгать контракты с иностранными юридическими лицами.<sup>[27]</sup>

Условия соглашения о структурной перестройке, недавно подписанного Джибути и Международным валютным фондом, предусматривают расширение приватизации полугосударственных и государственных монополий. В Джибути нет патентных законов.<sup>[28]</sup>

Кроме того, существуют опасения по поводу верховенства закона, независимости судов и того, как это влияет на защиту инвестиций в стране. В отчете Freedom House, например, упоминается случай с портовым оператором из Дубая DP World, который с 2012 года вовлечен в судебную тяжбу с Джибути, "когда Джибути продала часть своей концессии на контейнерный терминал Дорале китайскому государственному конкуренту DP World, первоначальному партнеру по концессии".<sup>[29]</sup>

В 2018 году Джибути наложила арест на портовые активы DP World, но, признав национализацию незаконной, Лондонский международный арбитражный суд в 2019 году обязал Джибути восстановить права и преимущества концессии для DP World.<sup>[30]</sup> Впоследствии страна отклонила это решение и обратилась в высокий суд Джибути с просьбой в одностороннем порядке аннулировать решение LCIA.<sup>[31]</sup>

В отчете Сантандера сделан вывод, что, несмотря на его стратегическое значение, ПИИ в Джибути сдерживаются "посредственным управлением, коррупцией, отсутствием надежной судебной системы, нестабильной региональной геополитической ситуацией, плохо диверсифицированной экономикой, слабо устойчивой к внешним потрясениям, и хрупкой экосистемой, подверженной экологическому кризису".<sup>[32]</sup>

Как и в большинстве африканских стран, доступ к лицензиям и разрешениям затруднен не столько законом, сколько административными процедурами. В Джибути административный процесс характеризуется как форма "циклической зависимости". Например, министерство финансов выдаст лицензию только в том случае, если у инвестора есть утвержденная

инвесторская виза, в то время как министерство внутренних дел выдаст инвесторскую визу только лицензированному бизнесу. Правительство Джибути все больше осознает важность создания единого окна для облегчения инвестиционного процесса.<sup>[15]</sup>

### Гендер

В мае 2015 года Чукри Джибах, директор по гендерным вопросам Департамента по делам женщин и семьи, запустила проект SIHA (Стратегическая инициатива для Африканского Рога), направленный на поддержку и укрепление экономического потенциала женщин в Джибути, финансируемый за счет гранта от Европейского союза в размере 28 миллионов джибутийских франков.<sup>[33]</sup>

### Секторы. *Торговля*

Фиалиал исламского банка Saba в городе Джибути.

Основными статьями экспорта из региона, проходящего транзитом через Джибути, являются кофе, соль, шкуры, сушеные бобы, злаки, другие сельскохозяйственные продукты, мел и воск. Экспорт самой Джибути невелик, и большая часть ее импорта поступает из Франции. Большая часть импорта потребляется в Джибути, а остальная часть поступает в Эфиопию и Сомали. Неблагоприятный торговый баланс Джибути частично компенсируется невидимыми доходами, такими, как транзитные налоги и портовые сборы. В 1999 году экспорт США в Джибути составил 26,7 миллиона долларов, в то время, как импорт США из Джибути составил менее 1 миллиона долларов.

В городе Джибути есть единственный в республике аэропорт с твердым покрытием.



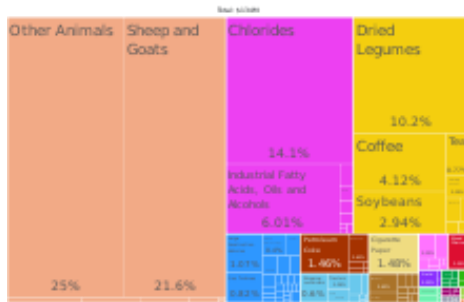
Вид на центральный район Джибути

**Валюта**

Джибутийский франк (DJF)

|                                                     |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Финансовый год</u></b>                        | Календарный год                                                                                                                    |
| <b>Торговые организации</b>                         | <u>AL</u> , <u>AU</u> , <u>КОМЕССА</u> , <u>МОВР</u>                                                                               |
| <b>Статистика</b>                                   |                                                                                                                                    |
| <b><u>ВВП</u></b>                                   | ▲ 3,725 миллиарда долларов (номинально, 2022 год) <sup>[1]</sup><br>▲ 6,619 миллиарда долларов ( <u>ППС</u> , 2022) <sup>[1]</sup> |
| <b>Рост ВВП</b>                                     | 8,4% (2018) 7,5% (2019е)<br>1,3% (2020 год) 9,2% (2021 год) <sup>[2]</sup>                                                         |
| <b>ВВП на душу населения</b>                        | ▲ 3,666 доллара (номинальный, 2022) <sup>[1]</sup><br>▲ \$6.619 ( <u>ГЧП</u> , 2022) <sup>[1]</sup>                                |
| <b>ВВП по секторам</b>                              | <u>Сельское хозяйство</u> : 2.8%<br><u>Промышленность</u> : 21,0%<br><u>Услуги</u> : 76.1%<br>(2017 est.)                          |
| <b><u>Инфляция (Индекс потребительских цен)</u></b> | 0.148% (2018) <sup>[1]</sup>                                                                                                       |
| <b>Население ниже <u>черты бедности</u></b>         | 23%                                                                                                                                |
| <b><u>Индекс человеческого развития</u></b>         | ▼ 0,509 <b>низкий</b> показатель (2021) <sup>[3]</sup> (171-е место)<br>N / A <u>ИХДИ</u> (2021) <sup>[4]</sup>                    |
| <b>Рабочая сила</b>                                 | 294,600 (2012 est.)                                                                                                                |
| <b>Рабочей силы по профессиям</b>                   | <u>Сельское хозяйство</u> : 10%<br><u>Промышленность</u> : 21,2%<br><u>Третичный сектор экономики</u>                              |
| <b>Безработица</b>                                  | 40% (2017 est.)                                                                                                                    |
| <b>Основные отрасли промышленности</b>              | <u>Молочные продукты</u> , <u>Рыболовство</u> , <u>Соль</u> , <u>Строительство</u> , <u>Добыча полезных ископаемых</u>             |
| <b>Внешняя</b>                                      |                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Экспорт</b>                                                                                                                                    | 155,5 миллионов долларов (по состоянию на 2017 год)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Экспортные товары</b>                                                                                                                          | <u>Реэкспорт</u> , <u>Шкуры и кожа</u> , <u>Кофе</u> , <u>Металлолом</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Основные партнеры по экспорту</b>                                                                                                              |  <u>Эфиопия</u> 38,8%<br> <u>Сомали</u> 17.1%<br> <u>Qatar</u> 9.1%<br> <u>Бразилия</u> 8.9%<br> <u>Йемен</u> 4.9%<br> <u>Соединенные Штаты</u> 4.6%<br>(2017 est.) <sup>[5]</sup> |
| <b>Импорт</b>                                                                                                                                     | 1,172 миллиарда долларов (по состоянию на 2017 год)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Импортные товары</b>                                                                                                                           | <u>Машиностроение и Оборудование</u> , <u>Продукты питания</u> , <u>Напитки</u> , <u>Химические вещества</u> , <u>Нефтепродукты</u> , <u>Потребительские товары</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Основные партнеры по импорту</b>                                                                                                               |  <u>Китай</u> 42%<br> <u>Саудовская Аравия</u> 14%<br> <u>Индия</u> 4%<br> <u>Индонезия</u> 6%<br> <u>Оман</u> 3% <sup>[6]</sup>                                                                                                                             |
| <b>Государственные финансы</b>                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Государственный долг</b>                                                                                                                       | 85% (2017 est.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Доходы</b>                                                                                                                                     | 615 миллионов долларов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Расходы</b>                                                                                                                                    | 860 миллионов долларов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Основной источник данных: <a href="#">Свод мировых фактов ЦРУ</a><br>Все значения, если не указано иное, указаны в <a href="#">долларах США</a> . |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



Пропорциональное представительство экспорта



Джибути, 2019 год

В 2013 году Джибути посетили 63 000 иностранных туристов, город Джибути является основным туристическим направлением для приезжих, доходы от туризма упали всего на 43 миллиона долларов США в 2013 году.

Смотреть также **Министерство экономики и финансов (Джибути)**

- Джибути и Всемирный банк
- Отношения МВФ с Джибути
- Список компаний, базирующихся в Джибути
- Экономическая комиссия Организации Объединенных Наций для Африки

Ссылки

△ Перейти к: <sup>a b c d e</sup> **"База данных World Economic Outlook, октябрь 2019". IMF.org. Международный валютный фонд. Проверено 3 ноября 2019 года.**

1. △ Рабах, Арезки; Даниэль, Ледерман; Аmani, Абу Харб; Нелли, Эль-Маллах; Ютинг, Фан; Асиф, Ислам; Ха, Нгуен; Марване, Зуаиди (9 апреля 2020 г.). "Экономические новости Ближнего Востока и Северной Африки за апрель 2020 года: как прозрачность может помочь Ближнему Востоку и Северной Африке". открытые знания.worldbank.org. Всемирный банк; 10. Проверено 10 апреля 2020 года.
2. △ "Индекс человеческого развития (ИРЧП)". hdr.undp.org. HDRO (Бюро отчетов о развитии человеческого потенциала) Программа развития Организации Объединенных Наций. Проверено 22 ноября 2022 года.
3. △ "Индекс человеческого развития с поправкой на неравенство (ИНДИ)". hdr.undp.org. HDRO (Бюро отчетов о человеческом развитии) Программа развития ООН. Проверено 22 ноября 2022 года.
4. △ "Партнеры по экспорту Джибути". Всемирный информационный бюллетень. 2013. Архивировано с оригинала 13 июня 2007 года. Проверено 11 мая 2015 года.

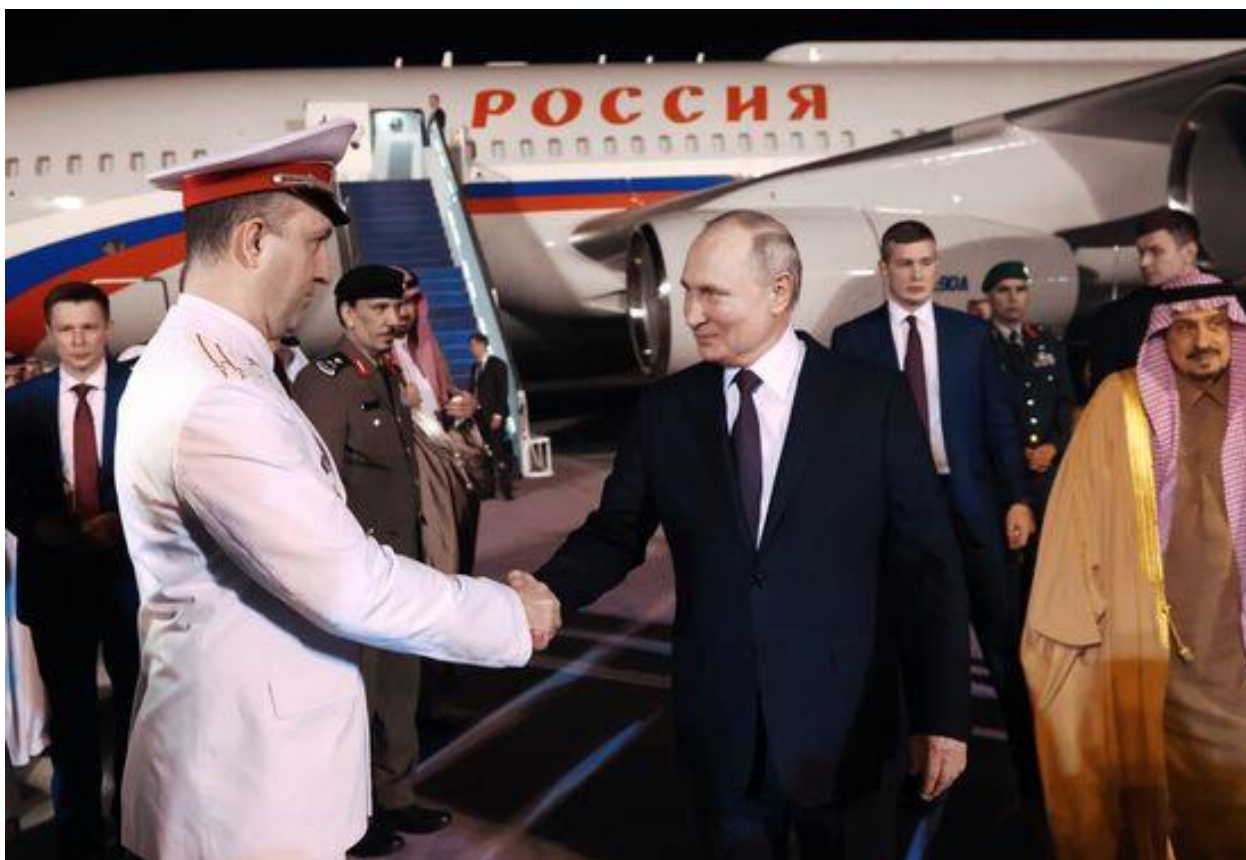
5. ^ "Экономика Джибути". 2014.
6. ^ "В стратегическом Джибути, микромире растущего плацдарма Китая в Африке". Washington Post. ISSN 0190-8286. Проверено 14 мая 2021 года.
7. ^ (PDF) "Ведение бизнеса 2020". Всемирный банк. 2020. Заархивировано (PDF) с оригинала 24 октября 2019 года.
8. ^ Перейти к:<sup>a b c</sup> "Перспективы экономики Джибути". Африканский банк развития. 28 марта 2019 года. Архивировано с оригинала 20 марта 2020 года.
9. ^ "Джибути - уровень инфляции 1996-2026". Статистика. Проверено 14 мая 2021 года.
10. ^ "Джибути - уровень безработицы 1999-2020". Статистика. Проверено 14 мая 2021 года.
11. ^ Перейти к:<sup>a b</sup> "ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ И ТОРГОВЛЯ". USAID. 8 марта 2018 года. Архивировано с оригинала 24 апреля 2018 года.
12. ^ "ВВП (текущий доллар США) - Джибути". Всемирный банк. Архивировано с оригинала 12 марта 2019 года.
13. ^ Перейти к:<sup>a b</sup> "Перспективы экономики Африки на 2021 год". Африканский банк развития. 12 марта 2021 года. Архивировано с оригинала 12 марта 2021 года.
14. ^ Перейти к:<sup>a b</sup> "Наблюдение за страной". Архивировано с оригинала 30 июля 2020 года.
15. ^ Чазиза, Мордехай (26 января 2021 г.). "Китай укрепляет свои коммерческие позиции в Джибути". Дипломат. Архивировано с оригинала 26 января 2021 года.
16. ^ "Участие Китая в Джибути". Служба исследований Конгресса. 4 Сентября 2019 года. Архивировано с оригинала 22 октября 2020 года.
17. ^ "Брак Джибути и Китая "медленно распадается", поскольку инвестиционный проект разочаровывает". Франция 24. 9 Апреля 2021 года. Архивировано с оригинала 9 апреля 2021 года.
18. ^ "'У Китая есть грандиозный стратегический план. У нас его нет": как Джибути стала микрокосмом растущего плацдарма Пекина в Африке". Южно-Китайская утренняя почта. 31 декабря 2019 года. Архивировано с оригинала 30 декабря 2019 года.
19. ^ Welle (www.dw.com), Deutsche. "Крошечный, но могущественный: роль Джибути в геополитике | DW | 08.04.2021". DW.COM. Проверено 14 мая 2021 года.
20. ^ . Проверено 29 августа 2018 г. "Отчет по отдельным странам и предметам".
21. ^ "Экономические новости Джибути — апрель 2021 года". Всемирный банк. Проверено 14 мая 2021 года.
22. ^ "Комитет по экономическим, социальным и культурным правам рассматривает доклад Джибути". УВКПЧ. 12 Ноября 2013 г.. Проверено 15 апреля 2023 года.
23. ^ "Наблюдение за страной". Архивировано с оригинала 30 июля 2020 года.
24. ^ Николай Неновский, Мустафа Аман (июнь 2021). "Rente et longévité de la Caisse d'émission de Djibouti. Éléments pour une économie politique du régime monétaire". Mondes en Développement. 194 (2): 7–28.
25. ^ "Портовая стратегия | Инвесторы предупреждены о рисках африканских портов". www.portstrategy.com. Проверено 14 мая 2021 года.

26. ^ Перейти к:<sup>a b c</sup> "Заявления об инвестиционном климате 2020 года: Джибути". Государственный департамент США. Архивировано с оригинала 17 октября 2020 года. Проверено 14 мая 2021 года.
27. ^ "Билл Андерсон".
28. ^ "Джибути". Freedom House. Архивировано с оригинала 27 марта 2020 года.
29. ^ "В постановлении Лондонского трибунала говорится, что Джибути действовала незаконно". Морская исполнительная власть. Проверено 14 мая 2021 года.
30. ^ "DP World отвергает план Джибути по аннулированию международных судебных решений". gulfnews.com. Проверено 14 мая 2021 года.
31. ^ "Иностранные инвестиции в Джибути - Santandertrade.com". santandertrade.com. Проверено 14 мая 2021 года.
32. ^ "Lettre d'information UE-Djibouti n°5". Проблема. Проверено 9 марта 2020 года.

## Саудовская Аравия



6 декабря 2023. Президент РФ Владимир Путин и наследный принц, председатель Совета министров Саудовской Аравии Мухаммед бен Сальман Аль Сауд (справа) во время встречи в Эр-Рияд в рамках государственного визита российского президента в Саудовскую Аравию.





**Международные отношения Саудовской Аравии** - это дипломатические и торговые отношения между Саудовской Аравией и другими странами по всему миру. Внешняя политика Саудовской Аравии сосредоточена на сотрудничестве с странами Персидского залива, экспортирующими нефть, единстве арабского мира, исламской солидарности и поддержке Организации Объединенных Наций.<sup>[1]</sup> На практике основными проблемами в последние годы были отношения с США, интервенция под руководством Саудовской

Аравии в Йемен, израильско–палестинский конфликт, Ирак, предполагаемая угроза со стороны Исламской Республики Иран и влияние цен на нефть. Саудовская Аравия выделяет большие объемы помощи на развитие мусульманским странам. С 1986 по 2006 год страна пожертвовала 49 миллиардов фунтов стерлингов в качестве помощи.<sup>[2][3][4]</sup>

Хотя Саудовская Аравия является членом Движения неприсоединения, ее описывают как ведущую в "Прозападном лагере" арабских стран, примыкающем к США и состоящем из Египта, Иордании и арабских государств Персидского залива. Саудовская Аравия и Соединенные Штаты являются близкими стратегическими союзниками и партнерами. Однако, в последние годы отношения с США несколько ухудшились, но укрепились после избрания президентом демократа, который установил тесные связи с королевской семьей Саудовской Аравии.<sup>[5][6][7][8]</sup> Суннитский ислам - основная религия Саудовской Аравии.<sup>[9][10]</sup> Китай и Саудовская Аравия являются главными союзниками, и отношения между двумя странами значительно укрепились за последние десятилетия.<sup>[11]</sup> Большинство жителей Саудовской Аравии выразили благоприятное отношение к Китаю.<sup>[12][13][14][15][16][17]</sup>

Как член-основатель ОПЕК, долгосрочная политика Саудовской Аравии в области ценообразования на нефть заключалась в поддержании цен стабильными и умеренными. Установленные цены достаточно высокие, чтобы приносить большой доход, но не настолько высокие, чтобы поощрять альтернативные источники энергии среди импортеров нефти.

Цены не ставят под угрозу экономику западных стран, которые оказывают политическую и военную поддержку правительству Саудовской Аравии.<sup>[10]</sup>

Основное исключение из этого правила произошло во время нефтяного кризиса 1973 года, когда Саудовская Аравия вместе с другими арабскими нефтяными государствами использовала эмбарго на поставки нефти, чтобы оказать давление на США, чтобы они прекратили поддерживать Израиль.<sup>[18]</sup>

Саудовская Аравия является членом-основателем нескольких многонациональных организаций, включая ОПЕК, Организацию Объединенных Наций, Лигу арабских Государств. Она также является одним из основателей Совета сотрудничества стран Персидского залива, Всемирной мусульманской лиги, Организации исламского сотрудничества и Исламского банка развития, штаб-квартиры которых расположены в Саудовской Аравии. Страна играет заметную роль в Международном валютном

фонде, Всемирном банке, а с 2005 года присоединилась к Всемирной торговой организации.

Рассматриваются особенности внешнеторговых отношений между Европейским союзом (ЕС) и Королевством Саудовская Аравия (КСА) с учетом влияния на торговлю между ними различных факторов. Приводятся актуальная оценка современной ситуации, прогноз дальнейшего развития внешнеторговых связей между ЕС и Саудовской Аравией с учетом доли энергоносителей.

По словам профессора Калифорнийского университета в Лос-Анджелесе Джеймса Л. Гелвина, Саудовская Аравия в последнее время стала намного активнее в плане внешней политики и политики безопасности.

<https://yandex.ru/search/?clid=9582&text=Торговая+политика+Саудовской+Аравии&lr=213>

### **ЙЕМЕН**

Государство в Юго-Западной Азии, в южной части Аравийского полуострова. На западе территория Йемена омывается водами Красного моря, на юге и востоке — Аденского залива и Аравийского моря; на севере граничит с Саудовской Аравией, а на востоке с Оманом. Площадь — 527 968 км<sup>2</sup>. Население страны составляет 27 584 213 чел. (2016 г.), главным образом йеменцы (арабы Йемена). Столица — Сана. Государственная религия — ислам. © «wikiway.com» копирование материалов запрещено

Население, по итогам переписи 2011 года, составляет более 25 миллионов человек, территория — 527 970 км<sup>2</sup>. Занимает 49-е место в мире, как по численности населения, так и по площади территории.

#### ***Куда Йемен экспортирует товары?***

<https://trendeconomy.ru/data/h2/Yemen/TOTAL>

Основными направлениями экспорта товаров из Йемен в 2019 году были

- Египет с долей 49% (11,7 млн. US\$)
- Турция с долей 28% (6,66 млн. US\$)
- Оман с долей 10,5% (2,5 млн. US\$)
- Судан с долей 9,34% (2,22 млн. US\$)
- Эритрея - 208 тыс. US\$
- Индонезия - 163 тыс. US\$
- Китай - 111 тыс. US\$
- Аргентина - 69 тыс. US\$

- Япония - 13,5 тыс. US\$
- Южная Корея - 13,4 тыс. US\$

**Структура экспорт из Йемен в 2019 году была представлена следующими основными товарными группами:**

- **96%** (22 млн. USD): **11** - Продукция мукомольно-крупяной промышленности; солод; крахмалы; инулин; пшеничная клейковина
- **1,48%** (353 тыс. USD): **23** - Остатки и отходы пищевой промышленности; готовые корма для животных.
- **0,685%** (163 тыс. USD): **44** - Древесина и изделия из нее; древесный уголь.
- **0,526%** (125 тыс. USD): **15** - Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения.
- **0,235%** (55 тыс. USD): **61** - Предметы одежды и принадлежности к одежде, трикотажные машинного или ручного вязания.
- **0,203%** (48 тыс. USD): **39** - Пластмассы и изделия из них.
- **0,071%** (17 тыс. USD): **10** – Злаки.
- **0,067%** (15,9 тыс. USD): **62** - Предметы одежды и принадлежности к одежде, кроме трикотажных машинного или ручного вязания.
- **0,066%** (15,8 тыс. USD): **76** - Алюминий и изделия из него.
- **0,063%** (15,1 тыс. USD): **40** - Каучук, резина и изделия из них.

### ***Какие товары экспортирует Йемен?***

Какие товары экспортирует Йемен?

ТОП-10 экспортируемых из Йемен товаров в 2019 году:

- **62%** (14,9 млн долл.): **1101** - Мука пшеничная или пшенично-ржаная
- **33%** (7,97 млн долл.): **1103** - Крупа, мука грубого помола и гранулы из зерна злаков
- **1,26%** (300 тыс. долл.): **2303** - Остатки от производства крахмала и аналогичные остатки, свекловичный жом, багасса, или жом сахарного тростника, и прочие отходы производства сахара, барда и прочие отходы пивоварения или винокурения, не гранулированные или гранулированные
- **0,235%** (55 тыс. долл.): **6117** - Принадлежности к одежде трикотажные машинного или ручного вязания готовые прочие; части одежды или

принадлежностей к одежде трикотажные машинного или ручного вязания

- **0,224%** (53 тыс. долл.): **4411** - Плиты древесно-волоконистые из древесины или других одревесневших материалов с добавлением или без добавления смол или других органических веществ.
- **0,222%** (53 тыс. долл.): **4412** - Фанера клееная, панели, фанерованные и аналогичные материалы из слоистой древесины.
- **0,222%** (52 тыс. долл.): **2306** - Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов товарной позиции 2304 или 2305, немолотые или молотые, не гранулированные или гранулированные.
- **0,216%** (51 тыс. долл.): **1511** - Масло пальмовое и его фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава
- **0,122%** (29 тыс. долл.): **1516** - Жиры и масла животные или растительные и их фракции, полностью или частично гидрогенизированные, переэтерифицированные, реэтерифицированные или элаидинизированные, нерафинированные или рафинированные, но не подвергнутые дальнейшей обработке
- **0,116%** (27 тыс. долл.): **4413** - Древесина прессованная в виде плит, блоков, брусьев или профилированных (изделий) форм

**Совокупный импорт** в Йемен составил **4,71 млрд. долларов** в 2019 году. В стоимостном выражении **увеличение поставок** товаров в Йемен по сравнению 2018 годом **составило 42%**: Импорт товаров вырос на 1,4 млрд. долларов (в 2018 в Йемен было завезено товаров на сумму 3,3 млрд. долларов).

### **Поставщики товаров в Йемен**

Откуда Йемен импортирует товары?

Крупнейшими торговыми партнёрами по импорту товаров в Йемен в 2019 году стали

- ОАЭ с долей 24% (1,13 млрд US\$)
- Китай с долей 10,3% (489 млн US\$)
- Саудовская Аравия с долей 6,45% (304 млн US\$)
- Прочие (скрытые партнеры) с долей 6,18% (291 млн US\$)
- Оман с долей 5,46% (257 млн. US\$)
- Турция с долей 5,44% (257 млн. US\$)

- Аргентина с долей 5,39% (254 млн. US\$)
- Бразилия с долей 4,67% (220 млн. US\$)
- Индия с долей 3,7% (174 млн. US\$)
- Египет с долей 3,14% (148 млн. US\$)

**Структура импорт в Йемен в 2019 году была представлена следующими основными товарными группами:**

- **28%** (1,34 млрд. USD): **27** - Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные
- **18%** (852 млн. USD): **10** - Злаки
- **5,59%** (263 млн USD): **17** - Сахар и кондитерские изделия из сахара
- **4,42%** (208 млн USD): **87** - Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности
- **4,25%** (200 млн USD): **85** - Электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их части и принадлежности
- **4,21%** (198 млн USD): **72** - Черные металлы
- **3,46%** (163 млн USD): **39** - Пластмассы и изделия из них
- **2,79%** (131 млн USD): **11** - Продукция мукомольно-крупяной промышленности; солод; крахмалы; инулин; пшеничная клейковина
- **2,71%** (127 млн USD): **30** - Фармацевтическая продукция
- **2,18%** (102 млн USD): **23** - Остатки и отходы пищевой промышленности; готовые корма для животных

***Какие товары импортирует Йемен?***

ТОП-10 импортируемых в Йемен товаров в 2019 году:

- **28%** (1,33 млрд. долл.):  
**2710** - Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых; продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими препаратов; отработанные масла.
- **11,5%** (546 млн. долл.): **1001** - Пшеница и маслин.
- **5,03%** (237 млн. долл.): **1701** - Сахар тростниковый или свекловичный и химически чистая сахароза, в твердом состоянии.
- **3,47%** (163 млн. долл.): **1005** – Кукуруза.

- **2,98%** (140 млн долл.): **1006** – Рис.
- **2,68%** (126 млн долл.): **1101** - Мука пшеничная или пшенично-ржаная.
- **2,2%** (104 млн долл.): **7213** - Прутки горячекатаные в свободно смотанных бухтах из железа или нелегированной стали.
- **1,99%** (93 млн. долл.): **8703** - Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили.
- **1,97%** (93 млн долл.): **3004** - Лекарственные средства (кроме товаров товарной позиции 3002, 3005 или 3006), состоящие из смешанных или несмешанных продуктов, для использования в терапевтических или профилактических целях, расфасованные в виде дозированных лекарственных форм.
- **1,48%** (70 млн. долл.): **8541** - Диоды, транзисторы и аналогичные полупроводниковые приборы; фоточувствительные полупроводниковые приборы, включая фотогальванические элементы, собранные или не собранные в модули, вмонтированные или не вмонтированные в панели; светоизлучающие диоды; пьезодатчики.

Вместе с тем до сих пор в Йемене господствуют родоплеменные отношения. Главы племен — шейхи — обладают на местах почти неограниченной властью. Между официальными властями и племенами зачастую возникают конфликтные ситуации. С целью оказания усиленного давления на власти Йемена при решении своих проблем, племена прибегают к методу захвата заложников среди иностранцев, находящихся в Йемене. В 1997 г. заложниками одного из йеменских племен было четверо граждан России, работавших в стране по контракту.

К сожалению, правительства многих государств включили Йемен в список небезопасных для посещения стран. Причиной этого являются частые случаи использования иностранцев в конфликтах между местными племенами и властями страны. Чтобы избежать подобных проблем, рекомендуется селиться только в гостиницах для иностранцев, а перемещаться по городу



следует лишь в пределах центральных улиц.

## **ИЗРАИЛЬ**

Израиль — небольшая страна, но имеет выход сразу к трём морям: Средиземному, Мёртвому и Красному.

После начала войны сухопутный вариант внезапно стал ещё более полезным, поскольку хуситы начали атаковать морской путь, вынуждая израильские суда менять маршрут через Южную Африку, что приводило к задержкам и увеличению транспортных расходов.

Израиль задумал прорыть канал Бен-Гурион между Красным и Средиземным морями. По мнению израильтян, расстояние между Эйлатом, израильским курортным городом на Красном море недалеко от Иордании, и Средиземным морем невелико и вполне сопоставимо с длиной Суэцкого канала.

Хотя этот проект представляет прямую угрозу египетскому каналу, Суэцкий канал короче израильского маршрута, и перепады высот здесь редко достигают 100 метров, что делает его лучшим вариантом. В то же время Израиль заявляет, что их маршрут будет удобен для судов, которые не могут пройти через Суэцкий канал из-за ограничений по размерам и тоннажу. В середине 1800-х британцы рассматривали возможность строительстве канала к Красному морю через Мертвое море. В 1855 году контр-адмирал Уильям Аллен предложил проект под названием «Мертвое море – новый путь в Индию». Но Уильям Аллен, на свою беду, не знал, что Мертвое море находится намного ниже уровня мирового океана. Его идея заключалась в том, что канал, который соединит три водоема – Красное море, Мертвое море и Средиземное море – будет дешевле, чем проектируемый в то же время Суэцкий канал.

В 1963 году США обдумывали идею прорыть канал как альтернативу Суэцкому. Это было рекомендовано правительству в служебной записке, представленной Ливерморской национальной лабораторией им. Э. Лоуренса, и стало ответом на решение президента Египта Гамалы Абдель Насера национализировать Суэцкий канал в 1956 году. Эпический американский план был предан гласности только в 1994 году. Он предусматривал 520 ядерных взрывов вместо традиционных «землепопательных» методов, чтобы проложить канал длиной в 300 с лишним километров через израильскую пустыню Негев. В предложении также отмечалось, что против проекта будут активно выступать арабские государства. Канал должен был связать Средиземное море с заливом Акаба

(также называемым Эйлатским заливом) и, таким образом, с Красным морем и Индийским океаном.

#### *Современный проект*

Идея канала Бен-Гурион возникла в то время, когда «Авраамские Соглашения» радикально изменили политический ландшафт взрывоопасного региона. 20 октября 2020 года произошло немыслимое, когда израильская государственная компания Europe Asia Pipeline Company (EAPC) и базирующаяся в ОАЭ компания MED-RED Land Bridge подписали соглашение об использовании трубопровода Эйлат-Ашкелон для транспортировки нефти из Красного моря в Средиземное море.

Суэцкий канал. Источник: csn-tv.ru

2 апреля 2021 года Израиль объявил, что работы на канале Бен-Гурион начнутся к июню 2021 года (но, по-видимому, так пока и не начались).

В отличие от Суэцкого канала, израильский канал может обслуживать суда, идущие в обоих направлениях. Это будет достигнуто за счет создания двух каналов. Суэцкий канал имеет песчаные берега, а израильский канал будет иметь скалистые стены, что означает, что он почти не потребует технического обслуживания.

Источник: <https://riafan.ru>

Вдоль канала Израиль планирует построить небольшие города, отели, рестораны и ночные клубы. Оба параллельных канала будут глубиной около 50 метров и шириной около 200 метров. Это на 10 метров глубже Суэцкого канала. По каналу сможет пройти судно длиной 300 метров и шириной 110 метров, что сопоставимо с размерами самых больших кораблей в мире. Общая длина Суэцкого канала составляет 193 км, а Трансизраильский канал будет примерно на 100 км длиннее.

Строительство канала займет около 5 с лишним лет, в работах будут заняты до 300 000 человек, которые будут набраны со всего мира. Израиль прогнозирует доход от канала в размере около 6 млрд долларов в год или более. Это помимо того, что Израиль будет владеть крупнейшей транспортной артерией, соединяющей Средиземное с Красным морем. Стоимость строительства канала оценивается от 16 до 55 млрд долларов.



Источник: <https://twitter.com/subnut>

*Канал Бен-Гурион против Суэцкого канала*

По оценкам, через Суэцкий канал проходит 12% мировой морской торговли, что делает этот маршрут далеко не незаменимым. Египет может либо построить новый канал параллельно Суэцкому, либо расширить существующий за треть стоимости, предложенной Израилем.

Основная причина строительства канала Бен-Гурион заключается в том, что торговые суда, идущие в Азию и Европу и обратно, имеют альтернативу – плавание вокруг южной оконечности Африки. Но этот маршрут занимает больше времени и требует больше топлива. Грузоотправителю придется выбирать между более быстрым проходом по Израильскому каналу или более дешёвым, но задержанным транзитом по Суэцкому каналу из-за времени ожидания. Канал Бен-Гурион также резко снизит вероятность кризиса в мировой торговле, подобного тому, который наблюдался недавно, когда Суэцкий канал был блокирован севшим на мель гигантским контейнеровозом.



Источник: okaytravel.ru

Суэцкий канал был построен для получения прибыли от международной торговли и официально открыт 17 ноября 1869 года. В 1888 году морские державы той эпохи подписали Константинопольскую конвенцию, в которой прямо говорилось, что канал должен быть открыт для судов всех наций как в мирное, так и в военное время. Военные действия в водах канала и строительство укреплений на его берегах были запрещены конвенцией. Великобритания присоединилась к конвенции в 1904 году.

Были случаи, когда военным судам отказывалось в проходе по Суэцкому каналу, в том числе кораблям Испании во время испано-американской войны 1898 г., России во время русско-японской войны 1904–1905 гг. и Италии во время итальянского вторжения в Эфиопию в 1935–1936 гг.



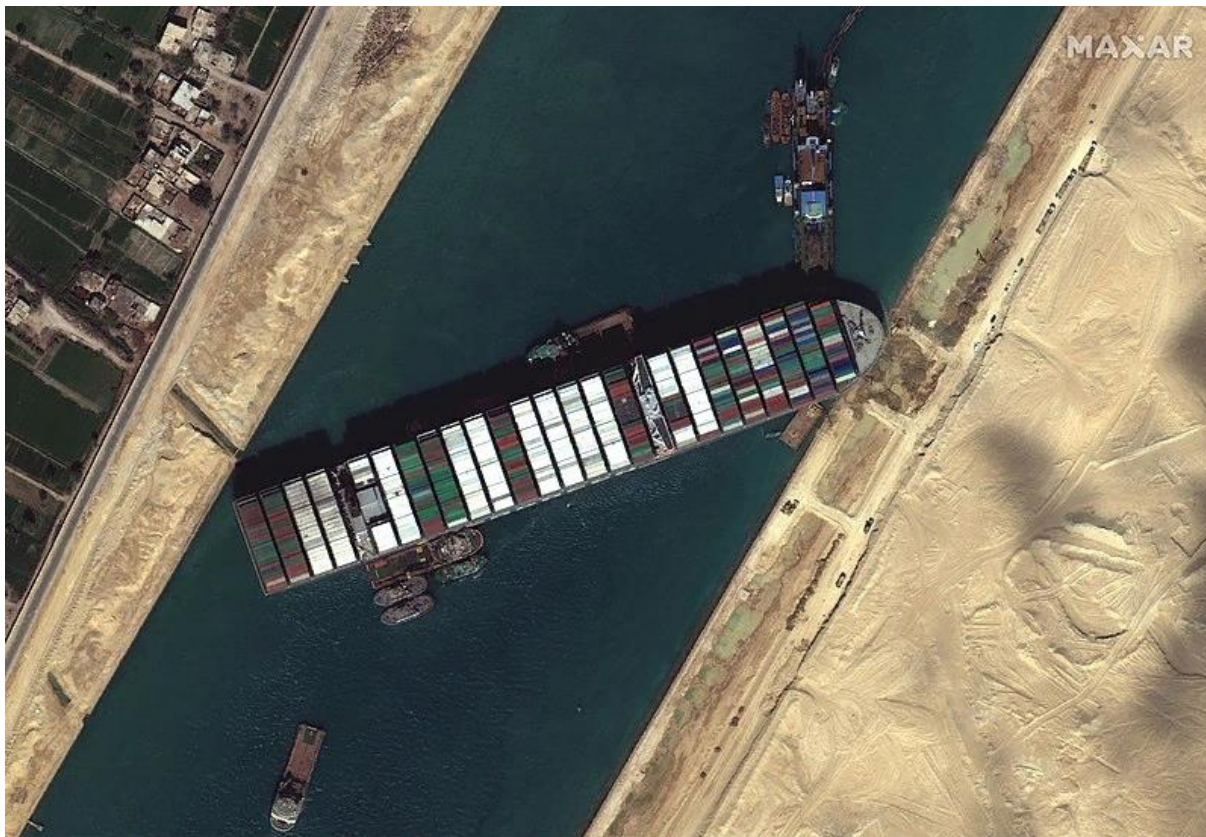
Военные корабли в Суэцком канале. Источник: giafan.ru

Во время двух мировых войн все противоборствующие силы имели право прохода по каналу. Израилю было отказано в использовании канала после перемирия между Израилем и его арабскими противниками в 1949 году. Сам канал был полем битвы во время Суэцкого кризиса 1956–1957 годов и арабо-израильской войны в июне 1967 года.

Египет в буквальном смысле забаррикадировал оба выхода из канала во время второго кризиса. В ходе этих событий были нарушены все три условия Константинопольской конвенции. Канал был вновь открыт в июне 1975 года, а в 1979 году был подписан мирный договор между Египтом и Израилем, в результате чего все суда, в том числе израильские, получили доступ к каналу. Инцидент с севшим на мель контейнеровозом в марте 2021 года заставил мир пересмотреть проблемы различных перевалочных пунктов, в том числе судоходных каналов. Был предложен целый ряд альтернативных маршрутов, включая морские и наземные. В этот момент Израиль и объявил о строительстве канала Бен-Гурион.

Канал Бен-Гуриона даст Израилю свободу от шантажа, связанного с доступом к Суэцкому каналу. Арабские государства используют Красное море для оказания давления на Израиль, и в ответ Израиль решил получить бóльший контроль над Красным морем. Не только арабские государства,

даже африканские страны бассейна Красного моря вовлечены в конфликты между собой, что вызывает озабоченность соседей.



Севший на мель контейнеровоз, создавший пробку в Суэцком канале весной 2021 года.  
Источник: <https://aijac.org.au>

Стратегический и сырьевой экономический потенциал Красного моря привлекает даже мировые державы. В прошлом это была область соперничества между США и Советским Союзом, которое продолжается и в наши дни в более мягкой форме.

Конфликт в Красном море привел мир к торговому конфликту. Всего за один месяц с ноября по декабрь прошлого года объем мировой торговли сократился на 1,3%. Об этом говорится в исследовании Института мировой экономики (IfW) в Киле. Одна из ключевых причин: нападения йеменских хуситов на суда в Красном море, что привело к падению числа перевозок грузов в регионе.

В результате нападений боевиков «количество перевезенных контейнеров сократилось более чем в 2 раза и сейчас находится почти на 70% ниже ожидаемого уровня», говорят эксперты. Для сравнения: если в ноябре через

Красное море ежедневно перевозили 500 тыс. контейнеров, то в декабре их число сократилось менее чем до 200 тыс.

В регионе приостановили судоходство многие ключевые грузоперевозчики. В их числе крупнейший оператор контейнеровозов Maersk и швейцарский гигант Mediterranean Shipping Company (MSC). В декабре это уже привело к росту цен на нефть и природный газ.

Насколько серьезным будет ущерб мировой торговле от ухода крупнейших контейнерных линий из Красного моря, зависит от продолжительности простоя, говорят аналитики. Так, в 2021 году недельная блокировка Суэцкого канала обошлась миру в \$10 млрд. В Maersk допустили, что перебои в судоходстве в Красном море в этот раз могут продлиться несколько месяцев.

Судоходные компании вынуждены взимать дополнительные сборы из-за необходимости перенаправлять свои корабли на маршруты вокруг Африки через мыс Доброй Надежды, которые занимают гораздо больше времени на доставку груза. По данным Maersk, транспортировка стандартного 20-футового контейнера (TEU) из Китая в Северную Европу теперь требует \$700 дополнительных расходов.

США объявили о запуске многонациональной миссии по обеспечению свободы навигации в Красном море. Это произошло на фоне участвовавших атак на торговые корабли со стороны йеменской шиитской группировки хуситов. В операции «Хранитель процветания» примут участие десять преимущественно западных стран. Об этом сообщил глава Пентагона Ллойд Остин, прибыв с визитом в Бахрейн. Масштаб силовой акции, осуществляемой в ответ на агрессивные действия поддерживаемой Ираном группировки, пока не ясен. Однако, по мнению экспертов, по ряду причин США с союзниками не пойдут на серьезную эскалацию, а ограничатся точечными воздушными ударами по позициям группировки. И будут дожидаться, пока ситуация в Красном море не стабилизируется сама собой после завершения активной фазы операции Израиля в секторе Газа.

<https://www.kommersant.ru/doc/6412184>

### ***ИОРДАНИЯ***

**Иордания, королевство** в Юго-Западной Азии, расположенное на крайнем северо-западе Аравийского п-ова, граничит с Сирией, Ираком, Саудовской Аравией и Израилем. Полное официальное название государства –

**Иорданское Хашимитское Королевство.** Название «Хашимитское» свидетельствует о происхождении **иорданской** правящей династии из рода пророка Мухаммеда. **Столица Иордании** - Амман, **расположенный** в северо-центральной части **Иордании**. **Иордания** разделена на 12 мухафаз (мухафаза) (неофициально сгруппированных в три региона: северный, центральный, южный). Они подразделяются в общей сложности на 52 района (Liwaa'), которые далее делятся на кварталы в городских районах или на поселки в сельской местности.

- Самая нижняя точка — Мертвое море, -408 м.
- Население — приблизительно 6 млн. человек, в том числе около 40% беженцев (*данные ООН*).
- Продолжительность жизни — 70 лет — мужчины, 73 года — женщины (*данные ООН*).
- Природные ресурсы — фосфаты, поташ (*углекислый калий*), сланцевое масло.
- Основные объекты экспорта — фосфаты, удобрения, сельскохозяйственная продукция. Землепользование — постоянные пастбища — 9%, орошаемые земли — 4%, постоянные посевы зерновых — 1%, остальное — 85%.



Столица Амман