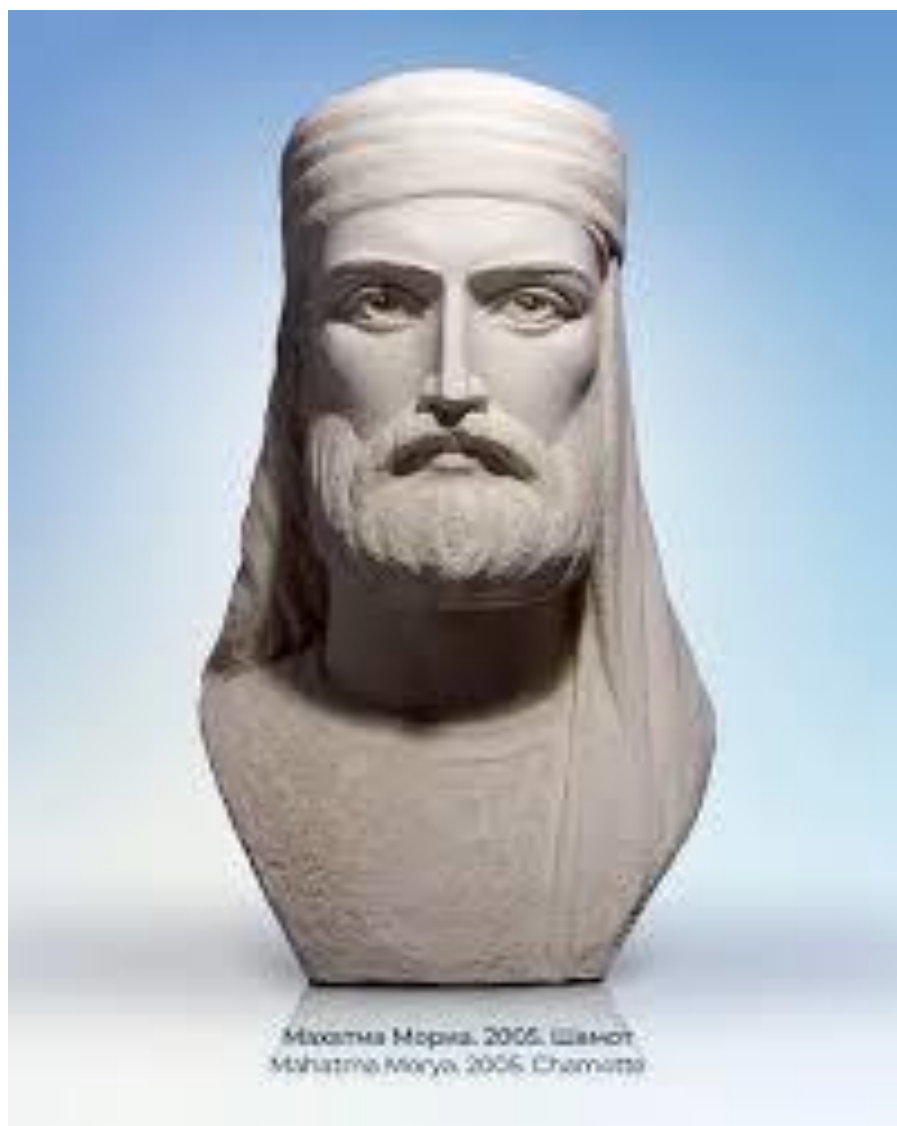


Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна.

Книга. **«ВШП. Индия, как она есть»**



2024 г.

Индия - федеральная конституционная республика, управляемая по парламентской системе, состоящая из 28 штатов и 8 союзных территорий.^[1] Все штаты, а также союзные территории Джамму и Кашмир, Пудучерри и Национальная столичная территория Дели, избрали законодательные органы и правительства по Вестминстерской модели. Остальные пять союзных территорий напрямую управляются центральным правительством через назначенных администраторов. В 1956 году в соответствии с Законом о реорганизации штатов штаты были реорганизованы по языковому признаку.^[2] С тех пор их структура практически не изменилась. Каждый штат или территория союза дополнительно разделены на административные округа.

Законодательные органы трех штатов Химачал-Прадеш, Махараштра и Уттаракханд проводят свои летние и зимние сессии в разных столицах. В Ладакхе административными столицами являются Лех и Каргил.

Список

Столицы штатов и союзных территорий отсортированы по административным, законодательным и судебным столицам. Административная столица - это место, где расположены органы исполнительной власти.

Штаты

Штат	Административный / Исполнительный капитал	Законодательный капитал	Судебная столица	Год основания	Бывшая столица
Чхаттисгарх	Райпур ^[c]	Райпур	Биласпур	2000	—
Химачал-Прадеш	Шимла	Шимла (лето) Дхарамшала (Зима) ^[5]	Шимла	1971	—
Харьяна	Чандигарх	Чандигарх	Чандигарх	1966	—
Уттаракханд	Дехрадун	Бхарарисайн (лето) ^[7] Дехрадун (зима)	Найнитал	2000	—
Уттар-Прадеш	Лакхнау	Лакхнау	Праяградж	1950	—
Трипура	Агартала	Агартала	Агартала	1972	—
Телангана	Хайдарабад	Хайдарабад	Хайдарабад	2014	—

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Штат	Административный / Исполнительный капитал	Законодательный капитал	Судебная столица	Год основания	Бывшая столица
Тамилнад	Ченнаи ^[g]	Ченнаи	Ченнаи	1956	—
Сикким	Гангток ^[f]	Гангток	Гангток	1975	—
Раджастхан	Джайпур	Джайпур	Джодхпур	1950	—
Пенджаб	Чандигарх	Чандигарх	Чандигарх	1966	—
Одиша	Бхубанешвар	Бхубанешвар	Сокращенный	1950	—
Нагаленд	Кохима	Кохима	Гувахати	1963	—
Мизорам	Айзавл	Айзавл	Гувахати	1987	—
Мегхалая	Шиллонг	Шиллонг	Шиллонг	1972	—
Махараштра	Мумбаи ^[e]	Мумбаи (лето) Нагпур (Зима)	Мумбаи	1960	—
Манипур	Импхал	Импхал	Импхал	1972	—
Мадхья- Прадеш	Бхопал	Бхопал	Джабалпур	1956	—
Керала	Тируванантапурам	Тируванантапурам	Эрнакулам	1956	—
Карнатака	Бангалор	Бангалор (лето) Белгаум (Зима)	Бангалор	1956	—
Западная	Калькутта	Калькутта	Калькутта	1950	—

Штат	Административный / Исполнительный капитал	Законодательный капитал	Судебная столица	Год основания	Бывшая столица
Бенгалия					
Джаркханд	Ранчи	Ранчи	Ранчи	2000	—
Гуджарат	Гандинагар	Гандинагар	Ахмедабад	1970	Ахмедабад (1960-1970)
Гоа	Панаджи ^[d]	Порворим	Мумбаи	1987	—
Бихар	Патна	Патна	Патна	1950	—
Ассам	Диспур	Диспур	Гувахати	1972	Шиллонг ^[b] (1950–1972)
Аруначал-Прадеш	Итанагар	Итанагар	Гувахати	1987	—
Андхра-Прадеш	Амаравати	Амаравати	Амаравати	2014	Хайдарабад ^[a] (1956–2014)

Союзные территории

Территория союза	Административный / Исполнительный капитал	Законодательный капитал	Судебная столица	Год основания
Андаманские и Никобарские острова	Порт-Блэр	—	Калькутта	1956
Чандигарх	Чандигарх	—	Чандигарх	1966

Территория союза	Административный / Исполнительный капитал	Законодательный капитал	Судебная столица	Год основания
Дадра и Нагар Хавели, Даман и Диу	Даман	–	Мумбаи	2020
Джамму и Кашмир	Сринагар (лето) Джамму (зима)	Сринагар (лето) Джамму (зима)	Сринагар (лето) Джамму (зима)	2019
Ладакх	Лех (лето) Каргил (зима)	–	Сринагар (лето) Джамму (зима)	2019
Лакшадвип	Каваратти	–	Эрнакулам	1956
Дели	Нью-Дели	Нью-Дели	Нью-Дели	1956
Пудучерри	Пондичерри	Пондичерри	Ченнаи	1951

Примечания

1. [△] Хайдарабад де-юре является совместной столицей Андхра-Прадеша и Теланганы до 2024 года.
2. [△] Шиллонг был совместной столицей Ассама и Мегхалаи до 1972 года.^[3]
3. [△] [Ная Райпур](#) планируется заменить Райпур в качестве столицы Чхаттисгарха.
4. [△] Панаджи был столицей Гоа с 1843 года, когда им правили [португальцы](#).^[4]
5. [△] Мумбаи (Бомбей) был столицей [Бомбейского президентства](#), которое до 1950 года было провинцией. После этого Бомбей стал столицей [штата Бомбей](#). Впоследствии штат Бомбей был разделен на Гуджарат и Махараштру в 1960 году.
6. [△] Гангток был столицей Сиккима с 1890 года. [Королевство Сикким](#) присоединилось к Индийскому союзу в 1975 году.^[6]
7. [△] Ченнаи (Мадрас) был столицей [президентства Мадрас](#) с 1839 года, которое в 1956 году было переименовано в штат Мадрас. Штат Мадрас был переименован в Тамилнад в 1968 году.

Цитаты

1. [^ "Джамму и Кашмир раздвоились: в Индии стало на один штат меньше, появилось два новых штата в J & K, Ладакх". Индия сегодня. 31 Октября 2019 года. Проверено 25 декабря 2020 года.](#)
2. [^ Шарма 2007, стр. 49.](#)
3. [^ Баруах 1999, стр. xiii.](#)
4. [^ Кольцо 1996 года, стр. 288.](#)
5. [^ "Дхарамсала объявлена второй столицей Химачала". www.hillpost.in. Проверено 21 января 2017.](#)
6. [^ Волна 1953 года, стр. 200.](#)
7. [^ "Бхаратисейн объявлен летней столицей Уттаракханда". www.timesnownews.com. Проверено 24 ноября 2021 года.](#)

Ссылки

- Баруах, Санджиб (1999). *Индия против самой себя: Ассам и национальная политика. Издательство Пенсильванского университета. ISBN 978-0-8122-3491-6.* Проверено 13 августа 2012.
- Боланд-Крю, Тара; Леа, Дэвид, ред. (15 ноября 2002 г.). *Территории и штаты Индии. Европа. ISBN 978-1-85743-148-3.* Проверено 13 августа 2012.
- (PDF) "Обзор страны: Индия", *Страноведческие исследования Библиотеки Конгресса* (5-е изд.), Библиотека Конгресса *Федеральный исследовательский отдел*, декабрь 2004 г., проверено 30 сентября 2011
- Кхандевале, Шринивас Вишну (1989). *Промышленная зона и региональные ресурсы: тематическое исследование промышленной зоны Нагпура. Публикации Миттала. ISBN 978-81-7099-134-2.* Проверено 13 августа 2012.
- Мэтью, Джордж (1995). *Статус Панчаяти Раджа в Штатах Индии, 1994. Издательская компания Concept Publishing Company. ISBN 978-81-7022-553-9.* Проверено 19 августа 2012.
- Кини, N. G. S. (1974). *Городской избиратель в Индии: исследование всеобщих выборов 1967 года в Нагпуре. Публикации Abhinav. ISBN 978-0-88386-524-8.* Проверено 13 августа 2012.
- Кумара, Брамдха Бихари (1 января 1998 г.). *Синдром малых государств в Индии. Издательская компания Concept Publishing Company. ISBN 978-81-7022-691-8.* Проверено 13 августа 2012.
- Киппен, Джеймс (2006). *Наследие Гурудева в области игры на барабанах: музыка, теория и национализм в Mrdaang Aur Tabla Vādanpaddhati Гурудева Патвардхана. Издательство Эшгейт. ISBN 978-0-7546-5424-7.* Проверено 15 августа 2012.
- Менон, Н. Р. Мадхава; Банерджа, Д. (2002). *Серия "Уголовное правосудие в Индии": Харьяна, 2002. Издательства Allied в сотрудничестве с Национальным университетом юридических наук. ISBN 978-81-7764-518-7.* Проверено 15 августа 2012.
- *"Эпоха после обретения независимости", История Андра-Прадеша, правительство Андра-Прадеш, заархивировано с оригинала 20 декабря 2013 г., восстановлено 4 августа 2012*
- Ринг, Труды (1 января 1996 г.). *Азия и Океания: Международный словарь исторических мест. Тейлор и Фрэнсис. ISBN 978-1-884964-04-6.* Проверено 13 августа 2012.
- Сати, Вишвамбхар Прасад; Кумар, Камлеш (2004). *Уттаранчал: дилемма изобилия и нехватки. Публикации Миттала. ISBN 978-81-7099-898-3.* Проверено 13 августа 2012.
- Шарма, Б. К. (август 2007). *Введение в Конституцию Индии* (4-е изд.). *Прентис Холл. ISBN 978-81-203-3246-1.*
- Спейт, Оскар Герман Христиан (1953). *Меняющаяся карта Азии: политическая география. Тейлор и Фрэнсис. Проверено 15 августа 2012.*

Индию можно сравнить с букетом, в котором представлено множество «цветов» - её народностей. При этом если одни кажутся незаметными жителями индийских земель, то другие вершили историю могущественных государств. Примером второго являются раджпуты, которые сегодня проживают в Индии и Пакистане, представляя собой одну из самых многочисленных национальных групп. https://dzen.ru/a/W_R8ijog0wCqPt5r

В своё время раджпутам пришлось приспособиться к тем землям, которые они населяли, во многом на культуру этой народности повлияла местная жизнь, её уклад и традиции. При этом раджпуты остались интересным народом, что сочетает в себе собственные и заимствованные черты.

Из царей – в воители

Само слово «раджапутра» относится к одним из самых древних санскритских определений. Чаще всего оно обозначало человека высокого статуса, а в дословном переводе значит – «царский сын». Это соответствовало истине – первые раджпуты были представителями знатных родов, которые в то время занимали высокие посты или даже правили в стране.

Однако впоследствии раджпуты подаются как воины, что служат своему государству, заботясь о надёжной защите. Именно такое «перевоплощение» не позволяет достоверно говорить о происхождении народности в соответствии с её названием.

Загадки появления

Считается, что в Индию раджпуты пришли уже сформировавшимся народом, пройдя через Пенджаб с соседних территорий. Первые поселенцы раджпутских племён на индийских землях были переселенцами, однако случались и завоевания, когда целый ряд населённых пунктов переходил раджпутам.

Если с появлением их в Индии всё ясно, то немало вопросов у историков вызывает факт появления самого этого народа. Исследователи придерживаются нескольких версий, что имеют разные основы:

- раджпуты стали результатом смешения сакских и эфталитских народностей, что в дальнейшем переселились на индийские территории. Когда новое племя появляется на землях с индуистской культурой, она в значительной мере влияет на чужаков. Впоследствии обычаи раджпутов становятся похожими на традиции других народностей, в соседстве с которыми им приходилось существовать.
- раджпуты изначально проживали на своей родине. Что интересно, эта теория является популярной среди самих индийцев, но вызывает много

сомнений у европейских учёных. Согласно ей, раджпуты изначально были отдельным классом, а затем превратились в отдельную ветвь народа, со своими обычаями и особенностями культуры.



Вечные борцы

Если теории о происхождении этого народа расходятся, то взгляды относительно самих раджпутов чаще всего объединяют историков. Этот народ славился своими воинскими качествами. Когда в Индию начинает проникать ислам, раджпуты оказывают отчаянное сопротивление мусульманам. Многие из представителей этого народа проживают в опасной пустынной местности или индийских джунглях. При этом известно о ритуале джаухар. Это было самоубийством целого отряда, который был окружён, но предпочёл смерть плену.

Впоследствии раджпутская власть укрепилась, а сам народ стал одним из тех, кто сумел сплотить Индию. Когда Великие Моголы обретают огромную мощь, многие раджпуты устраиваются воинами и охранниками в империю. Они надеются сохранить автономный статус своего государства, но, увы, история складывается иначе. Многочисленные бунты раджпутов подрывают могущество Могольского государства.

Начало британской власти также вынуждает раджпутов бороться за свои права. С провозглашением независимости в Индии они становятся представителями штата Раджастан. Сейчас раджпуты живут в большом государстве, что делят вместе с другими народами. Но это не помешало им сохранить особенности своей культуры.



Любовь и смерть - едины

У раджпутов и по сей день сохранилось множество обычаев, которые зародились ещё в давние времена. В наибольшей степени это относится к семейным нормам. Чаще всего родители устраивают браки своих детей. Считается правильным выдавать замуж девочек в очень юном возрасте. Её жених должен быть представителем этого же народа, а также относиться к той же касте, что и семья его невесты.

Брак для раджпутов священен, а потому в него вступают лишь однажды. Женщина не может подать на развод или выйти замуж второй раз, если стала вдовой – это считается нарушением норм касты. Несмотря на эти строгости, женщины этого народа не чувствуют себя ущемлёнными. В семьях приветствуются гармоничные взаимоотношения между супругами, когда каждый из них относится к другому на равных.



В древние времена, когда многие мужчины-раджпуты сражались в многочисленных войнах, многие женщины становились вдовами из-за трагической гибели супруга. Тогда среди них начинает распространяться обычай самосожжения на костре мужа. Впоследствии его всячески старались искоренить, однако у раджпутов по-прежнему принято считать семью единым целым. Даже в наше время подобные случаи происходят в отдалённых регионах, поскольку женщины не могут представить себе жизни без своего единственного супруга.

Кроме того, в понимании раджпутов женщина не должна переживать своего супруга, поскольку в таком случае не исполняет свой священный долг. Именно поэтому вдовы часто носят траур до последних дней, обривают голову, а также отказываются от всех радостей жизни.

А вот представители сильной половины этого народа часто обзаводились несколькими жёнами, что не было запрещено. О роде, которому принадлежит мужчина, может рассказать его тюрбан. Среди раджпутов принято надевать такой головной убор на самые разные торжества. При этом тюрбан имеет отличительные черты (цвет, материал, украшения), что говорят о статусе его обладателя, заслугах и даже характере.



Раджпуты – один из самых ярких и загадочных народов, что населяют Индию. Удивительным образом эти воины и борцы сохранили древнейшие традиции и верования, но смогли влиться в новое время и завоевать уважение многочисленных соседей.

Агра находится в 200 км от Дели.

Вообще, то, что люди называют акклиматизацией, есть не что иное, как синхронизация (настройка) на эгрегор страны, в которую вы приехали. Обычно, это происходит автоматически, и пока этого не произошло, человек может ощущать некоторый дискомфорт.

Как известно, Тадж Махал (Taj Mahal) является историческим памятником и одним из Чудес Света одновременно. Это мавзолей двух людей – Шаха Джахана (Shahjahan) и Мумтаз (Mumtaz), которые любили друг друга всю свою жизнь. О Тадж Махале уместно упомянуть вкратце об истории этого места.

У Шаха Джахана, как его стали почтительно называть после восшествия на престол в 1628 году, был большой гарем, как и полагается такому высокому правителю. Но, супруги так нежно любили друг друга, что французский врач, философ и путешественник Франсуа Бернье, проживший в Индии двенадцать

лет, отмечал в своих записках, что Шах Джахан «не обращал внимания на других женщин, пока она была жива». Мумтаз Махал, единственная из жен сопровождала его даже в далеких военных походах, стойко перенося все тяготы вместе с мужем, единственный человек, которому он полностью доверял и даже советовался с ней!

За 17 лет счастливого супружества у них родилось 13 детей. И вот, всего год спустя, в 1629 году его настигло горе: Мумтаз Махал не пережила тяжелых родов 14-го ребенка. 36 лет для женщины в те времена был очень солидный возраст, а частые роды изматывали здоровье. Это случилось в лагере, разбитом под Бурханпуром, в шатре Шах Джахана, который возвращался из победоносного похода в Декан.

Там же хотели похоронить и Мумтаз Махал. Шах был на грани самоубийства. Его голова навсегда скорбно опустилась, волосы поседели.

Через полгода вдовец перевез тело в Агру, где он решил воздвигнуть мавзолей, по красоте достойный его любимой женщины, а по величию - силы их чувств.

В период правления Великих Моголов, Агра, наравне с Дели, считалась столицей империи, достигшей к тому времени своего расцвета. По традиции, в пригороде, на берегу Джамны было решено возвести здание. Место выбрано было удивительно удачно, ни одно землетрясение еще пока не причинило серьезного ущерба мавзолею.

Здание строилось 22 года, на строительство собрали со всей страны больше двадцати тысяч человек. Со стороны реки ничего нет, чтобы ничто не заслоняло сам мавзолей. Река Джамна, здесь не очень спокойная, поэтому увидеть идеальное отражение практически невозможно, что подчеркивает иллюзию нереальности. Многие люди специально приходят на противоположный берег рано утром, чтобы увидеть воочию, как парит в предрассветном тумане это величественное здание, а с первыми лучами солнца начинается игра цвета на его стенах.

К самому сердцу, ведет лестница, у ее начала оставляют обувь, как перед храмом... Беломраморная пена стен украшена искуснейшими мозаиками из тысяч драгоценных и полудрагоценных камней. Сплетенные в изысканный орнамент стебли растений и вязь арабских букв, выложенных черным мрамором. Четырнадцать сур из Корана - традиционное украшение для мусульманской архитектуры венчают своды арок над окнами. В центре - резная мраморная ширма, за которой видны две ложные гробницы, или кенотафы, сами же склепы - под полом. Очень тихо, в открытые всем ветрам

окна падают солнечные лучи. На стенах - гирлянды неувядающих каменных цветов, вечным ковром покрывающих пол и стены.

Когда строительство подошло к концу, в 1653 году, стареющий правитель отдал приказ приступить к возведению второго здания - мавзолея для него самого, точной копии первого, но из черного мрамора.

Это было уже безрассудством: страна разорена многочисленными войнами и дорогостоящим проектом, народ роптал. В 1658 году Шаха Джахана сверг его сын Аурангзеб. Он прекратил строительство второго мавзолея, а отца заточил до конца жизни в башне Красного Форта в Агре. Там и провел оставшиеся 9 лет, в комнате, из окна которой был виден Тадж Махал.

Только после смерти он вновь воссоединился со своей любимой - согласно завещанию, его похоронили рядом, в одном с ней склепе.

После воссоединения влюбленных на Небесах, их Сердца соединились и сделали из Тадж Махала мощнейший портал (единственный тогда на Земле и самый мощный до сих пор) Космолюбви. Архитектура вкупе с эффектом формы и двумя Сердцами, ставшими суть, Одним Целым, создали небывалый до этого канал, транслирующий на Землю вибрацию Божественной Любви из Сердца Творца.

Они принесли себя в жертву эволюции, отказавшись от дальнейших райских воплощений, служа Земле и человечеству. Созданный ими портал принес на нашу планету много Света и способствовал эволюции и развитию духовности человечества. Не случайно, что Тадж Махал не затронуло ни одно землетрясение.

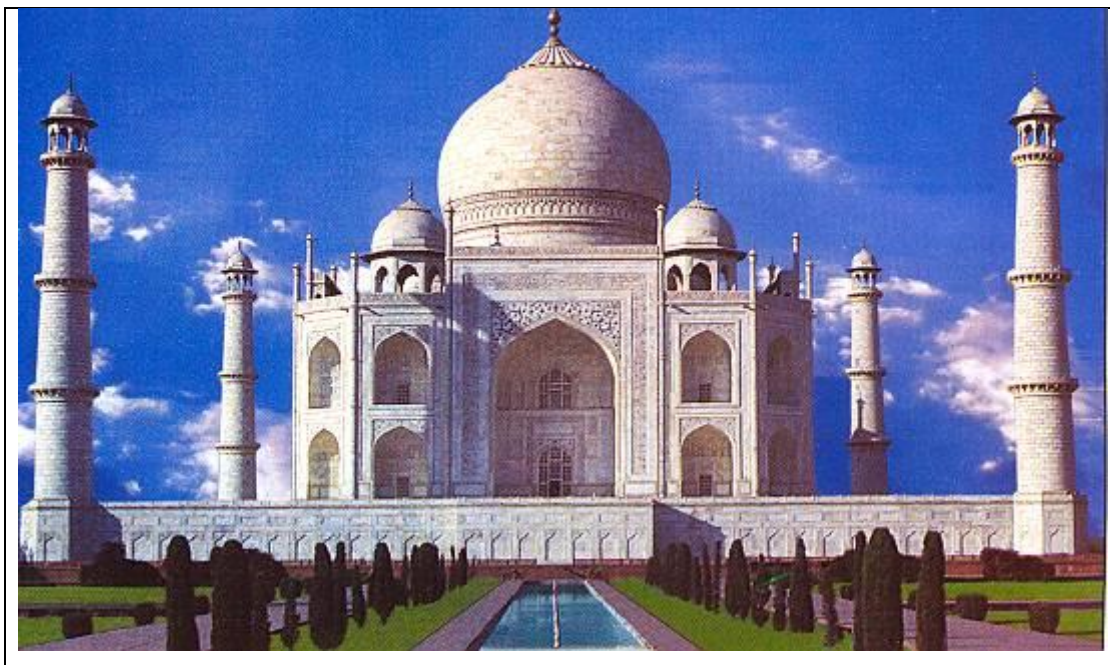
Согласно плану Иерархии Света в 2004 году должно было состояться преобразование и расширение таджмахальского портала Космолюбви. Это было первой миссией нашей экспедиции.

В назначенное время мы прибыли в Агру, а затем в Тадж Махал. Вход на его территорию для иностранцев очень дорогой – 750 рупий (17 долларов), в то время, как для индийцев он стоит всего 35. Кстати, такая дискриминация существует по всей стране. Индийские власти, видимо, считают, что все белые люди очень богатые. Хотя, годовой доход на душу в Индии не сильно отличается от других стран. К сожалению, индийское правительство научилось только брать деньги, за которые они могли бы и наладить ночную подсветку Тадж Махале, наподобие Пирамиды Хеопса. Представляете, как было бы красиво!?

Первая работа заключалась в полной синхронизации с эгрегором Индии.

Вторая работа на таджмахальском портале заключалась в активации второго подлуча Второй Семерки Антакараны.

Третья работа – самая сложная – заключалась в преображении Портала Космолюбви. Эта работа проводилась совместно с Учителями Иерархии Света. В ее ходе в матрицу Тадж Махала были добавлены новые аспекты, сам энергоинформационный канал был расширен, его частота была повышена, также были активированы новые приемопередающие антенны и увеличена рабочая площадь портала. После этого был осуществлен перезапуск работы портала на новой частоте. Для этого было осуществлено соединение с Сердцем Творца и прием новых вибраций канала Космолюбви. Вообще, архитектурная гармония и безукоризненная симметрия форм Тадж Махала завораживают и очаровывают человечество уже несколько веков. Создается впечатление, что сами Боги подсказали человеку эти пропорции,



которые создают идеальную форму для сложнейшего космопортала. И на самом деле это не далеко от Истины. И сейчас Божественный замысел, вследствие невиданного ранее сотрудничества людей и Высших Сил, начинает претворяться в объективную реальность.

Выполнению именно этой работы, так хотели помешать черносущностные. Однако, Преображение Тадж Махала произошло, и это дало Земле шанс получать так нужные ей сейчас космические энергии Космолюбви непосредственно из Сердца Творца, а также обмениваться этими энергиями через людей, что сокрушило многие планы черных и явило очередной триумф Сил Света и Творца!

Таким образом, произошло преобразование центрального портала Космолюбви Земли. Однако, работа с Тадж Махалом не закончена, она продолжалась в течение всей экспедиции и будет продолжаться еще долго. В ближайшее время каждый человек сможет подключиться к нему и участвовать в этой высшей работе.

Черные силы не смирились с активацией таджмахальского портала. Их удар не заставил себя долго ждать. На обратном пути в Дели они предприняли попытку физической ликвидации участников экспедиции.

Во время вечернего переезда водитель нашего автобуса с чкаловско-шумахерскими манерами пилотирования заснул за рулем на большой скорости. Между тем дорога начала сужаться перед мостом через Джамну. В последний момент очнулся, и, чтобы избежать лобового столкновения с мостом, резко повернул руль вправо. Автобус накренился и завис над рекой на левых колесах, правые были в воздухе. Нас кинуло на правый борт моста, и крен поменялся, теперь левые колеса были в воздухе. Все, что лежало на полках, полетело по салону. При всем этом водитель еще каким-то чудом маневрировал, чтобы избежать столкновения с встречным транспортом.

Не знаем, сколько мгновений все это продолжалось, ибо такие моменты равны вечности, время в них останавливается. Вскоре ситуация вернулась под контроль Высших Сил, автобус снизил скорость и остановился, а разъяренные пассажиры-индийцы чуть не избили своего водителя-летчика.

Дальнейший наш путь лежал на юг Индии, в курортно-тропический штат Гоа. <https://www.искры-абсолюта.рф/firelion39/>

Гоа – это стокилометровый пляж, сезон вечного лета. Сейчас, зимой, температура воздуха там +22С, воды в Аравийском море +26С.

Два дня в поезде, расстояние 2080 км. Вообще, индийская железная дорога – это разговор отдельный, ибо случай это почти клинический. Очень коротко его можно охарактеризовать как «дурдом на колесах за ваши собственные деньги». Поезда южного направления ходят по схеме «Симферополь-Москва через Владивосток», поезда северо-восточной железной дороге опаздывают в среднем на 7-9 часов, что индийцы считают вполне нормальным явлением.

Честно говоря, мы собирались там просто, по-человечески, отдохнуть, проведение каких-либо работ не предполагалось. Но, как говорится, Homo proponit, sed Deus disponit - «Человек предполагает, а Бог располагает»...

Первое время мы действительно просто отдыхали. Но, это продлилось не долго. Со временем стало появляться ощущение, что что-то не так с этим местом, название которого Богмало Бич (Bogmalo Beach).



Постепенно мы начали замечать различные детали, которые со временем явили четкую картину ситуации. Первое, что бросилось в глаза — лингвистическая аналогия названия места со словами «Бог, Мало – Мало Бога». Рядом есть

место, где расположен аэропорт Гоа. Его название – Даболим (Dabolim).

Местные жители говорили, что в давние времена город назывался Диаболим (Diabolim), и в некоторые местах, это название сохранилось до сих пор. В переводе оно означает «Дьявол, дьявольский».

Дальше мы обратили внимание на частые перебои со светом, и на постоянно снящихся нам умерших людей. Последующий анализ показал, что в Богмало открыты врата в загробный мир. Запрос информации у Учителей дал еще более конкретную картину: через Богмало - Даболим проходил так называемый черный пояс Лемурии, а еще раньше там находилась Антенна Дальней Космической Связи Земли.

Действительно, конфигурация Богмало Бич очень напоминает Геленджикский Портал в форме параболической антенны. Сама антенна давно не работает, но лемурийский негатив периодически отравляет пространство. Таким образом, перед нами возникла очередная работа, отказаться от которой на пути в Шамбалу, мы не имели никакого космоправа.

Также поразительно, что богмалинский пляж внутри... полый! Мы обратили на это внимание, когда загорали на нем, а мимо пробежала собака! Мы начали простукивать пляж по всему периметру, но результат везде был один – гулкий звук, как при пустоте!

Итак, нам нужно было нейтрализовать негатив ситуации, закрыть Врата в загробный мир и наладить работу богмалинского портала с пользой для Земли. При этом никаких схем или подсказок нам не давалось.

Мы должны были сделать работу на свой страх и риск, а результат своей работы мы могли узнать только по ее завершении.

Поэтому об отдыхе пришлось забыть и начать кропотливую работу по разработке и реализации схемы преобразования портала-антенны. Все пришлось делать в одиночку, крымская группа не смогла помочь ничем, хотя и была попрошена об этом.

Нам явно не хватало информации, и тут на помощь пришли Дельфины. Они показали нам историю этого места, и все стало на свои места. Действительно, во времена рассвета Лемурии там, где сейчас находится Богмало и Васко-да-Гамо был действующий информационный портал Земли. Антенна работала на прием и передачу информации.

Прежде всего, мы провели работу по закрытию несанкционированного доступа в загробный мир. Характерно, сразу после ее проведения, «загробные» сны сниться прекратили.

Затем мы сфазировали и синхронизировали энергии Венеры, Канопуса и Сириуса, которые находились в зоне прямой видимости, над тремя близлежащими островами, являющимися неотъемлемой частью антенны-портала. От островов энергия была маршрутизирована на ядро Земли. Эта работа была проведена 7 февраля в 7 часов вечера.

Третья, последняя, фаза работы по восстановлению и активации Богмалинского портала в Индии проводилась совместно с Дельфинами и ситанексянами. Она имела место 12 февраля, и для ее проведения нам пришлось немного поробинзонить. Данная работа также известна в Хрониках Акаши, как операция «Ситанекс-3».

Дело в том, что идеальное для работы место находилось на отдаленном от пляжа мысе, нам предстояло добраться до него и провести там ночь. Сначала мы пошли верхней дорогой через тропические заросли, однако, чем дальше мы шли, тем непроходимее они становились. Также взгляд сопровождавших нас обезьян с каждым пройденным метром становился все тяжелее и неприятнее. В итоге, мы вернулись и пошли по нижней дороге, едва успев добраться до места до наступления ночи. Спешно накидали сухих веток кокосовых пальм и сделали что-то типа лежбища на ночь, поужинали найденным кокосом и начали готовиться к работе. Как только стемнело, началась самая долгая в нашей жизни работа: она продолжалась около 9

часов. В ее ходе мы должны были восстановить работу антенны и интегрировать ее в общую схему энергоинформационного обмена Земли с Космосом.

Кроме этой работы было решено сразу создать и проверить работу новой информационной магистрали Ситанекс – Венера – Земля - Граница Галактики. Для этого была осуществлена тестовая трансляция информационных потоков со Звезды Ситанекс на Землю через Венеру. Отразившись от ядра Земли, информация была перенаправлена на границу нашей Галактики.

Тест прошел успешно и вскоре Богмалинский информационный портал был запущен в работу. В настоящее время он работает в автоматическом режиме, а текущий мониторинг его инфраструктуры осуществляют Дельфины.

В самом конце этой бессонной рабочей ночи, когда над Аравийским морем уже забрезжил рассвет, Делфи-Логос начал сканирование наших ДНК и запись новой информации, суть которой мы осознали только по возвращении домой.

РАБОТА В ДАРДЖИЛИНГЕ

Храм Веры и Служения

Высокогорный город Дарджилинг находится на высоте более 2000 метров в Гималаях (штат Западная Бенгалия). Чтобы добраться до него нужно ехать два дня на поезде от Дели (1537км) до города Нью Джалпаигури (New Jalpaiguri), затем на рикше до Силигури (Siliguri), а далее 80 км по горной дороге до Дарджилинга. Дорога это очень красивая и очень узкая, она проходит мимо всемирно известных плантаций дарджилингского чая.

Намасте, друзья! Сегодня совершим путешествие в небольшой и красивейший городок Дарджилинг. <https://dzen.ru/a/YpeLfKyOPhu3SOvq>

Игрушечный поезд на дороге Дарджилинга.

Индия - страна большого разнообразия географических и культурных достопримечательностей для туристов со всей страны и со всего мира. Из множества горных станций/Hill station **Дарджилинг** является жемчужиной северо-восточной Индии и самой популярной горной станцией в Западной Бенгалии. Великолепный гималайский город предлагает безупречное сочетание красоты и величия природы со спокойной атмосферой, умеренно мягким климатом, множеством достопримечательностей и архитектурой колониальных времен.

Церковь Святого Андрея. Дарджилинг.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Церковь Святого Андрея. Дарджилинг



Игрушечный поезд в Дарджилинг

Западная Бенгалия - штат на востоке Индии. На севере граничит со штатом Сикким и Бутаном, на северо-востоке - со штатом Ассам, на востоке - с Бангладеш, на юге - с Бенгальским заливом, на юго-западе - со штатом Одисша, на западе - со штатами Джаркханд и Бихар, а на северо-западе с Непалом. Столица- Колката (Калькутта).

Дарджилинг настолько многогранен, интересен исторически, полон достопримечательностей, что уложиться в одну статью будет невозможно. В этой статье я расскажу об истории возникновения города, фирменном дарджилинговом чае, некоторых интересных фактах и деталях, важных для туристов, а в следующих - обо всех основных достопримечательностях.



Дарджилинг.

Дарджилинг/Darjeeling (2185 метров н.у.м.) расположен в предгорьях Гималаев, в северной части индийского штата Западная Бенгалия, примерно в 490 км к северу от Калькутты, между Непалом, Тибетом и Бутаном. Уютно устроившийся на коленях малых Гималаев, Дарджилинг является одним из самых популярных туристических мест в Индии. Окрестности города выделяются в особую ландшафтно-климатическую область – **West Bengal Hills** (западно-бенгальские холмы).

*Название города происходит от двух тибетских слов: **Dorje** и **Ling**. "Дордже" означает молнию, которая, согласно индуистской мифологии, является посохом Бога Индры. "Линг" означает область, место, земля. То есть, это "место, где есть молния, куда ударила молния".*



Дарджилинг



Чайные плантации в Дарджилинге



Сборщица чая

Окруженный изумрудно-зелеными чайными плантациями, в тесном соседстве (100 км) с возвышающейся очень красивой Канченджангой (третьей по высоте горой мира), Дарджилинг по праву называют королевой холмов Восточной Индии. Холмы, зигзаги горных дорог, тенистые сосны, таинственный туман, окутывающий горы после солнечного дня, и редкие рододендроны у дороги делают Дарджилинг одним из желанных мест для любителей гор.

Город долгое время он был летним курортом, где отдыхала элита Британской Индии. Британцы прибыли в эту часть Малых Гималаев, управляемую гуркхами Непала в 19 веке и создали военный форпост. Район вокруг Дарджилинга быстро превратился в летнее убежище для колонистов, которые хотели избежать жары равнин. Несмотря на то, что улицы Дарджилинга переполнены, это не душная, беспорядочно-хаотичная Индия.



На улице Дарджилинга.

Это высокогорный горный курорт с прохладным воздухом, который географически и культурно имеет больше общего с соседними Непалом и Бутаном, чем с Дели или Калькуттой. Тибетские магазины одежды, продающие традиционную *гечен чу* притулились рядом с индийскими магазинами, продающими сари. Непальский язык слышен очень часто. Маленькие забегаловки с портретами Делай ламы над стойкой предлагают манговое ласси и *момо* (тибетские пельмени) и легко может создаться впечатление, что вы в Катманду.



Дарджилингский чай



Зелёный чай

Дарджилинг известен во всем мире своим чаем, который обладает характерным ароматом и вкусом, что делает его узнаваемым. Это связано с уникальными климатическими условиями места. Выращивание чая здесь началось еще в 1841 году. Сейчас в Дарджилинге 87 чайных плантаций/поместий.

Дарджилингский чай называют "**чайное шампанское**" или "**золото Бенгалии**". Это элитный индийский чай, с уникальными вкусо-ароматическими свойствами, что ценятся по всему миру. Он удивительным образом сочетает в себе терпкость и мягкость, фруктовые нотки с травяными, пикантную кислинку с приятным послевкусием. А легкий и свежий аромат одновременно полный и насыщенный. Цена за килограмм достигает почти 2 тысяч долларов.

Каждый год чайные плантации производят около 11 000 тонн чая в этом небольшом регионе и вся работа выполняется вручную. Этот чай отличается тем, что выращивается на большей высоте, чем любой другой чай, что может объяснить его замечательные вкусовые характеристики.

Дуары, где расположено максимальное количество чайных садов, находятся недалеко от Дарджилинга. Они выглядят так: холмы, покрытые миллионами низких, аккуратно ухоженных чайных деревьев. Женщины в головных платках или широкополых шляпах бродят по полям, **вручную** срывая два листа и бутон, а затем бросая их через плечи в плетеные корзины на спине.



Крутые склоны, холодная погода, частые туманы и ливни делают невозможным машинный сбор: дарджилинг собирают только вручную! Каждая из сборщиц собирает тысячи листьев в течение 12-часовой смены, день за днем.

Центры обработки на месте заполнены длинными лотками, прокатными машинами и упаковочными секторами. Чайные плантации - это настоящие микро-Вселенные, где можно побывать и даже пожить в исторических бунгало.

Первый сбор. Весенний Дарджилинг – чай из листьев, собранных с конца февраля до начала апреля, самый дорогой и высоко оцениваемый любителями. Сушеные листья нежного зеленого цвета при заварке дают легкий и бодрящий напиток.

Второй сбор. Чай, собранный с конца апреля по июнь с привкусом винограда мускатель. В чае появляются фруктовые нотки, готовый настой получается темно-янтарного цвета. Чай второго сбора можно назвать "Типичным Дарджилингом", наиболее известным среди потребителей.

Третий сбор. Проходит после окончания сезона дождей, с сентября по начало ноября. Эти листья при заваривании имеют более крепкий и сильный вкус и идут, в основном, на производство пакетированных чаев и смесей. Настой листьев имеет медно-коричневый цвет.



Вид с пика Сандакфу (3636 метров н.у.м.)



Народ Горкха в Дарджилинге

- В Дарджилинге, в кампусе школы Святого Павла, родилась известная британская актриса **Вивьен Ли**. Ее отец родился в Шотландии, а мать тоже родилась в Дарджилинге и, возможно, имела ирландское, англо-индийское и армянское происхождение.

- Здесь были сняты многие **фильмы Болливуда** или отдельные сцены, включая культовый фильм **Aradhana (1969)/"Преданность"** с Раджешем Кханной и Шармилой Тагор в главных ролях.
- Из Дарджилинга при ясной погоде можно увидеть величайшую вершину мира- **Эверест /Джомолунгму** (8848 метров н.у.м.) и третью вершину мира -**Канченджангу** (8586 метров н.у.м.)
- Туризм является одной из основных отраслей этой красивой горной станции. Фактически, это единственное место в восточной части страны, которое привлекает огромный поток иностранных туристов.
- Дарджилинг имеет разнообразную религию и культуру. Индуизм, христианство и буддизм являются здесь основными религиями. Бенгальцы, марварисы, китайцы, англо-индийцы и тибетцы живут вместе в гармонии. В городе отмечаются традиции и фестивали различных общин.
- Это одно из тех мест в стране, где соотношение полов выше, чем в среднем по стране. Он составляет 1017 женщин на 1000 мужчин, по сравнению с национальным показателем 933 женщин на 1000 мужчин.
- Наиболее распространенными языками в этом районе являются английский, хинди, бенгальский и непальский (горкхали), а официальным языком является бенгальский.
- В Дарджилинге есть несколько известных государственных школ британского стиля, которые привлекают студентов со всех частей страны и даже из-за рубежа.
- Дарджилинг можно назвать Кусочком Тибета. Наряду с дорджи, шерпами и непальцами в Дарджилинге находится Тибетский центр самопомощи для беженцев. Когда Далай-лама приехал в Индию из Тибета, тысячи соотечественников последовали за ним и поселились в разных частях Индии; Дарджилинг является одним из них. На самом деле лишь немногие знают, что Дарджилинг является важной площадкой для тибетской диаспоры.
- Канатная дорога **Darjeeling Ropeway** или как ее еще называют **Rangeet Valley Cable Car** является крупнейшей в Азии. Вы познаете истинное значение пребывания на седьмом небе от счастья, любясь захватывающей дух красотой окрестных холмов. Вы даже можете почувствовать прикосновение облаков ко лбу, когда вы пробираетесь сквозь туман. Вид на чайную плантацию внизу — дополнительный бонус.



Канатная дорога.



Девочка из Дарджилинга. Фото: Александр Чебан

- В Дарджилинге есть уникальная узкоколейная железная дорога – **Гималайская Железная Дорога/Поезд Наследия/Игрушечный поезд**,

являющаяся объектом всемирного наследия ЮНЕСКО. Поезд медленно движется по 88 километровому узкоколейному пути от Нью-Джалпайгури до Дарджилинга 9 часов, за которые вы успеете насладиться окружающими пейзажами и будете переполнены впечатлениями. Перепад высот- более 2000 метров! ЮНЕСКО назвала эту дорогу «самым выдающимся примером горной пассажирской железной дороги в мире».



Игрушечный поезд.

- Если вы любитель истории, то вы можете пережить дни Британской Индии в **отеле Windamere**. Угольный огонь в камине и атмосфера ушедшей викторианской эпохи перенесут вас в прошлое. Первоначально основанный как пансион для бакалавров английского языка, он был позже преобразован в отель. Он расположен на **Observatory Hill** (2134 метров н.у.м.) - живописной смотровой площадке на гребне холм, с вершины которого можно увидеть Непал, Бутан, Тибет, а также индийский штат Сикким.
- В Дарджилинге нет аэропортов или железнодорожных станций (за исключением игрушечного поезда). Чаще всего люди пользуются железнодорожным вокзалом в Нью-Джалпайгури, или аэропортом в Силигури, а затем на такси до Дарджилинга. Через Силигури также проходит множество поездов, соединяющих восточный уголок Индии "Семь Сестёр" с центром страны. Сюда можно приехать из Дели,

Калькутты, Мумбаи, Варанаси, Амритсара и других. И уехать в этих направлениях.



Один из отелей Дарджилинга



Машинист игрушечного поезда)

Фото: Александр Чебан

- Дарджилинг очень разнообразен как в культурах, так и в религиях. Разнообразие оказывает влияние на его рынок, на котором можно найти множество сувениров, которые можно привезти домой. Местные поделки, различная одежда существующих культур, буддийские артефакты, тибетские ковры и многое другое. Ну, и конечно же, не забудьте дарджилингский чай и гималайский мед!



Сборщица чая.



Дарджилинг.

Климат:

- Лето (май-июнь): мягкие и умеренные температуры.
- Сезон дождей/муссонов (июнь-сентябрь): очень сильные ливни, туманы.
- Зима (декабрь-февраль) : морозные туманы.

Удивительно, что параллельно с дорогой идет еще и железная дорога – высокогорная узкоколейка. Наверное, эти миниатюрные вагончики – единственные в мире, движимые старинным паровозом. (Дарджилингской железной дороге 150 лет).

Воистину, Дарджилинг – место уникальное. Чистейшая и мощнейшая энергетика, несколько эфирных Храмов Шамбалы, в которых заседает Дарджилингский Совет Двенадцати. Посмотрите на фотографию холма, на котором находится город, и под которым находится Дарджилингский Ашрам Шамбалы. Обратите внимание на невероятное, неземное свечение, идущее из-под земли. Город Дарджилинг (Darjeeling) расположен в **Индии, Штат Западная Бенгалия**.

Это – кусочек индийской территории, зажатый между Китаем на севере, Непалом на западе, Бутаном на северо-востоке и Бангладеш на юго-востоке. С севера и запада город окружен заснеженными Гималаями – пятитысячниками и восьмитысячниками. В хорошую ясную погоду виден даже Эверест.

Примечательно, что под самим городом, расположенным как - бы на вытянутом холме, находится Дарджилингский Ашрам Шамбалы – самый дальний из Ашрамов. На город фазируются лучи некоторых гималайских горных пиков, а главной горой, связанной с Дарджилингом является Кончандзонга (Khanchendzonga).

Эфирный Храм Света (Эфирный Храм Шамбалы) находится прямо над городом. Его энергетика чувствуется особенно сильно по ночам. Но чтобы увидеть и прочувствовать его нужно подняться выше, на гору, называемую Тигровой (TigerHill, 2585м). С нее весь город и Храм видны, как на ладони. В Дарджилинге есть также канатная дорога, правда, она сейчас не работает, потому что недавно оборвался один из вагончиков и погибли люди. Интересен и уникален местный зоопарк – единственное место в мире, где сохранился сибирский тигр и где успешно разводят красных панд и снежных барсов.

Но, нашей целью в Дарджилинге было достижение Ашрама Шамбалы и проведение работы. Это было запланировано на 19 февраля, и этому предшествовала длительная энергоинформационная (огненная) подготовка и многочисленные проверки и испытания. В ночь на 19 февраля с нами провели последнюю работу по преобразению физического тела, настолько мощную, что на следующее утро мы просто не могли встать с постели. Тем не менее, нужно было выдвигаться на Тигровую Гору для проведения работы.

Состояние, в котором мы прибыли на нее лучше даже не пытаться описывать словами. Но то, что предстало нашему взору, стоило любых

усилий и затрат. Дарджилинг оказался как на ладони, Эфирный Храм Шамбалы просматривался во всем своем величии.

Наша работа на Тигровой Горе состояла из нескольких частей. Сначала мы завели энергию Второй Подсемерки Второй Семерки Антакараны. Это энергия Центра Вселенной. Затем в тонком пространстве над Тигровой Горой был сформирован новый Эфирный Храм. Этот Храм Шамбала поручила создать и назвать нам.

Фотографии Храма Веры и Служения

Название, которой мы ему дали – Храм Веры и Служения. Новый Храм связан энергоинформационно с некоторыми Гималайскими вершинами, в частности с Лотсе (Lhotse, 8500м) и Канчендзонгой, а также с Кристаллом Шамбалы. Храм Веры и Служения был активирован 19 февраля 2004г. и вошел в энергоинформационную инфраструктуру Шамбалы.

Тигровая Гора – место паломничества многочисленных гостей Дарджилинга. На ее вершине специально оборудованные ложи для встречи Рассвета. С активацией нового Храма все, кто находится на горе, будут иметь возможность ассимиляции животворящих гармоничных энергий Кристалла Шамбалы и Гималаев.

Также была проведена другая работа, о которой мы сказать пока ничего не можем.

Наша работа в Дарджилинге 19 февраля проходила в условиях разразившейся в Тонком Плане битвы Сил Света и Тьмы. Тонкое тело особенно чувствовало это. Характерны были и погодные манифестации. Небо то закрывалось черными тучами, то вдруг через них проглядывало Солнце. Апофеоз наступил вечером, когда в небе над Дарджилингом разразилась сильнейшая гроза – явление довольно редкое для этого места в данное время года. Все Силы Света были напряжены участием в нем, включая нас. Через некоторое время, Свет победил Тьму, и небо расчистилось, явя потрясающее зрелище чистейшего звездного неба с Венерой, Сириусом и Орионом. Воздух наполнился неземным ароматом, а душа испытала совершенно потрясающее чувство.

РАБОТА НА КУТАБ МИНАРЕ

Фотографии Кутаб Минара

Кутаб Минар (Qutab Minar) – одна из главных достопримечательностей Дели. 72 метровая башня – памятник восточной архитектуры. За счет эффекта формы она является идеальной антенной, однако ее энергоинформационные функции в настоящее время явно не отвечали требованиям времени. Из последних сил, которые мы так и не восстановили после Дарджилинга, мы решили провести эту последнюю работу.



Интересно, что Кутаб Минар два раза, в 14 и 16 веках, разрушался молнией, что свидетельствовало о его неподготовленности держать сверхсильные каналы энергии. Мы реструктурировали тонкоматериально - полевую конструкцию башни таким образом, чтобы при прямом ударе молнии ее энергия последовательно редуцировалась бы, проходя через несколько специальных сечений на самой башне. На ядро Земли должна теперь идти такая частота, которая может без ущерба быть ассимилировано им.

Также мы создали дополнительные селестоканалы, транслирующие через Башню на Ядро Земли энергию звезд, находящихся в зоне прямой видимости этой антенны. Получилось, что Кутаб Минарский Портал теперь постоянно участвует в энергоинформационном обмене Земли с Космосом, а во время гроз еще и выполняет работу по заземлению молний.

ИНДИЙСКАЯ ДУХОВНОСТЬ

В мире сложился устойчивый стереотип, что Индия – духовная страна. Об этом говорят везде, и даже пишут в рекламных проспектах. Другими словами, делают на духовности деньги, превратив ее в выгодный бизнес.

Причем занимаются этим все, кому не лень, включая государственные структуры, берущие с туристов непомерно, на наш взгляд, завышенные цены за доступ к историческим памятникам этой страны.

Чем вообще измеряется духовность? Если количеством Храмов и сжигаемых благовоний на душу населения, а также децибелльной совокупностью распеваемых мантр – то, безусловно, Индия – мировой лидер. Если количеством Душ Света, бескорыстно служащих Богу – то и близко нет.

Практически все индийцы, с которыми нам довелось общаться в течение экспедиционного месяца, видят в белых туристах источник быстрого

улучшения своего материального положения, причем в большинстве случаев далеко не честными способами.

Одно время нас интересовал просмотр аур индийцев. Мы просматривали разных людей в разных частях Индии. Поразило то, что результат практически везде один – ауры имеют цвет воды в реке Джамне. (Для тех, кто не знает, какой цвет воды в Джамне вспомните цвет грозой тучи).

Глядя на беспрестанную индийскую суету воистину становится страшно, чем люди живут, в чем они видят смысл своего существования?! И все это наблюдается на фоне различных духовных ашрамов, храмов, повсеместных изображений индуистских Божеств и т.д. В общем, Индия – страна контрастов, ее невозможно изучить за месяц, тем более грести всех под одну гребенку. Мы не выносим приговор, но, просто делимся своими впечатлениями.

В чем индийцы действительно молодцы – так это в сохранении традиций, знаний и верований прошлого. У нас такого нет. Но, они живут прошлым, будущее для них туманно или закрыто. Они и близко ничего не знают и не хотят знать о Переполюсовке и Квантовом Переходе. Но, тот, кто живет только прошлым, рискует потерять будущее.

Славянские народы, напротив, больше живем будущим. Возможно, нужен путь золотой середины: чтя и сохраняя традиции предков, смело идти в будущее, навстречу эволюции. <https://www.искры-абсолюта.pf/firelion39/>

На севере Индии живёт 700 млн. человек? Это самый густонаселённый регион в мире. Что их кормит? <https://dzen.ru/a/ZH36D54aSWv3BG79>

В конце 2022 года Индия обошла Китай по численности жителей. Это самая быстрорастущая нация на планете, число которой сегодня превышает 1,42 млрд. человек. Тем удивительнее, что в большинстве регионов страны наблюдается убыль населения. Невероятный рост обеспечивают только 5 северных провинций.

На протяжении многих веков самой крупной нацией в мире признавались жители Поднебесной. Сегодня этот статус безнадежно утрачен. Разница в темпах увеличения населения была видна уже в 1980-х годах.

С 1982 года число граждан Китая повысилось на 400 млн. человек. За это же время жителей Индии стало больше на 700 млн. На самом деле ситуация в КНР настолько удручающая, что к 2050 году страна не только перестанет расти, но и начнет терять естественным образом по 30 млн. человек в год!

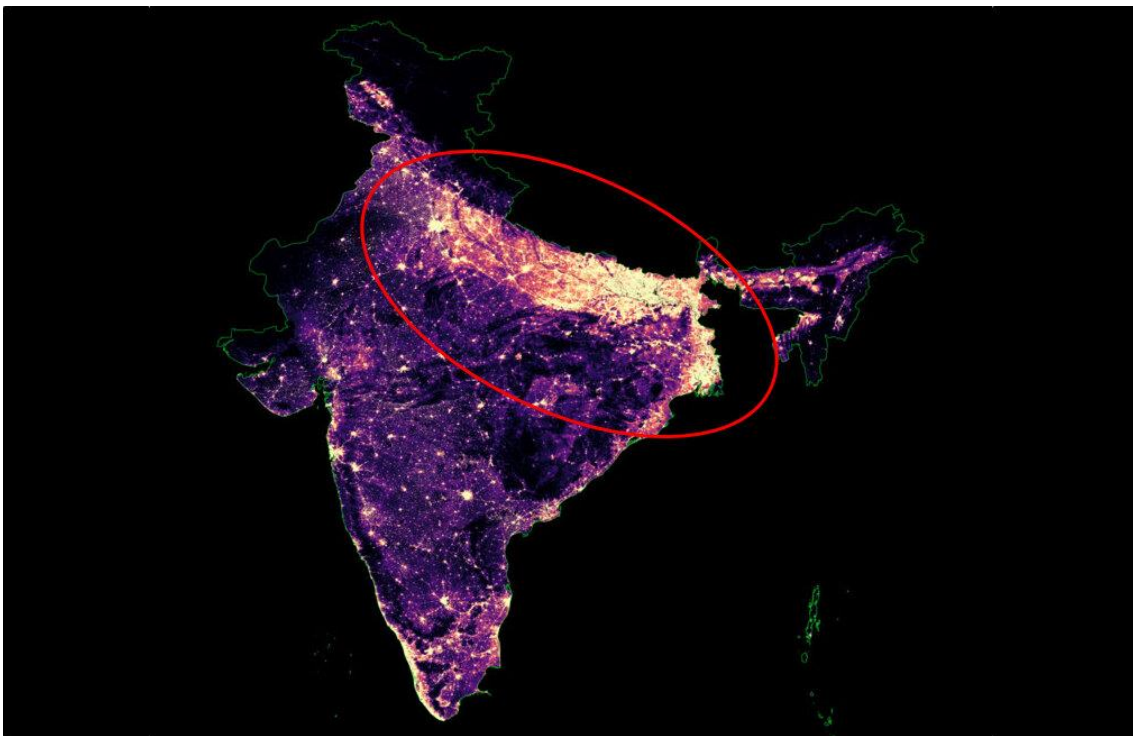
С Поднебесной всё понятно. В стране произошёл второй демографический переход – жители перешли к модели самовоспроизводства, встав в один ряд с

США, Европой, Россией и другими развитыми странами. Кроме того, политика КПК «Одна семья – один ребёнок» сильно подорвала желание китайцев заводить большие семьи.

Хотя в Индии переход ещё не завершён, там, по сути, происходит то же самое. Коэффициент рождаемости, необходимый для сохранения численности населения на одном уровне, должен составлять 2,1. Однако в 31 регионе из 36 этот показатель ниже или равен 2.

А что насчёт остальных регионов?

Если провести условную черту, от города Каттак до Агры, идущую с востока на запад и разделяющую север Индии от остальной страны, то станет заметно, что именно на севере самые высокие показатели плотности населения и уровня рождаемости.



Здесь, на этом относительно небольшом участке суши, расположена половина граждан Индии. Север страны, «сердце хинди», улучшает всю общеиндийскую статистику. За счёт этого региона 2050 году Индия вырастет ещё на 200 млн. человек.

Всё дело в географии, и её влиянии на климат Индийского субконтинента. Север субконтинента обрамляют Гималайские горы, а запад – горный хребет Гиндукуш. Это самые высокие и самые молодые горные системы планеты, возникшие лишь 20 млн. лет назад.

Горы действуют, как стены: они блокируют холодные и сухие полярные ветра, дующие из Сибири через Центральную Азию. Тёплые муссонные ветра, идущие с Индийского океана вглубь континента, также не могут пересечь эти горы.



Влага муссонов, сконцентрированная в облаках, обрушивается дождем на местные равнины. В результате территория к северу от Гималаев превратилась в холодную и сухую пустыню. Область к югу от гор стала тропическим раем.

В Северной Индии значительно теплее и влажнее, чем в остальной части страны. Особенно, эта разница заметна в зимние месяцы. Это значит, что местные растения получают дополнительное время для роста и успевают пройти несколько циклов воспроизводства.

Индо-Гангская равнина

Впрочем, местные агрохозяйства не зависят от сезона дождей. Основой местного сельского благополучия являются многочисленные горные реки, несущие талую воду из той же горной системы.

Благодаря своим рекам этот плодородный район и получил своё название – Индо-Гангская равнина. Площадь местных пахотных земель больше, чем вся территория Франции.



Равнина занимает второе место по величине прилегающих пахотных земель, уступая только бассейну Миссисипи в США. Однако преимуществом Индии является более обогащенная минералами талая горная вода. **Всё в совокупности делает край одним из самых плодородных регионов планеты.**

Бихар, Уттар-Прадеш, Джаркханд, Мегхалая, Манипур – это те самые 5 северных провинций, лежащие в Индо-Гангской равнине и входящие в число лидеров воспроизводства. Их экономика основана на сельском хозяйстве. Здесь меньше крупных городов, а население почти ровно распределено по всей территории.

Этот регион был одним из центров цивилизации и в целом самым развитым в Индостане. Здесь же находится столица страны – Дели. Однако за её исключением местные живут бедно. ВВП на душу населения здесь в несколько раз ниже, чем у соседей.

У региона огромный потенциал, ведь помимо великолепного сельского хозяйства здесь найдутся миллионы рабочих рук для заводов и сферы услуг. Но, реализуют ли его индийцы, покажет лишь время.

Путешествие в Кералу: чистилище и рай в дворце раджи

Индийский штат Керала часто называют раем и это вполне оправдано – пышные пальмы и яркие цветы, чайные и кофейные плантации, укромные речные заводи и шумный океан. Но подлинное сокровище штата – это лучшие аюрведические клиники, которые превратили этот южный штат в

речные заводи и шумный океан. Но подлинное сокровище штата – это лучшие аюрведические клиники, которые превратили этот южный штат в столицу древнего лечения, которое насчитывает тысячи лет. И даже приветствие в аэропорту “Welcome to God’s Own Country” (Добро пожаловать в страну бога Кералу) сразу настраивает на определенный лад.



Варанаси. Поклонение Гангу

<https://dzen.ru/a/Y35Czhk5h3LtmIzn>

Я отправилась в Кералу вместе с племянником на лечение в знаменитую клинику в горах. Мы прилетели рано утром и сразу отправились в дорогу. Несмотря на ранний час в деревнях и городках, которые мы проезжали, жизнь уже бурлила, ведь в Индии принято рано вставать рано ложиться. Бурная жизнь начинается с рассветом – радостно щебечут птицы, прыгают по веткам и пронзительно свистят пальмовые белки, на берег выходят рыбаки, крестьяне заняты делом, женщины спешат на рынок. Позже к общему хору присоединяются гудки машин и музыка в храмах. И все это на фоне постоянного рокота океанских волн, которые непрерывно обрушиваются на берег. Впрочем, как только мы сворачиваем на дорогу, ведущую в горы, то звуки постепенно стихают.

Kalari Kovilakom — камерная старинная аюрведическая клиника, расположенная в предгорьях хребта Аннамалай в красивом дворце, которые Раджа построил для своей сестры еще в конце XIX века. Территория утопает

в зелени, несколько старинных бассейнов с каменными ступенями, много лужаек и павильонов для йоги. Но, довольно быстро мы прозвали это "аюрведической тюрьмой", ибо здесь очень строгие правила – телефоны категорически запрещены, всем посетителям клиники выдаются пижамки белого цвета и режим клиники очень жёсткий.



Слово «Аюрведа» на рекламных щитах встречается в Керале на каждом шагу. Этот штат считается родиной древней индийской медицины и науки о жизни – именно так переводится Аюрведа («принцип жизни» или «длинная жизнь»). Считается, что организмом управляют так называемые доши (по сути, энергии): вата, питта, капха. Если доши приходит в дисбаланс, человек начинает болеть – в теле из-за неправильного образа жизни, питания, вредных привычек накапливаются токсины. Аюрведические процедуры помогают вернуть баланс и хорошее самочувствие. В качестве лекарства используются препараты из трав, специальные смеси, питание и очищения с помощью масла. Для каждого пациента программа подбирается индивидуально. Какой из дош управляется ваш организм определяется доктором на первой консультации. Курс очищения (Панчакарма) длится 21 день и представляет собой пять действенных принципов очищения от шлаков

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

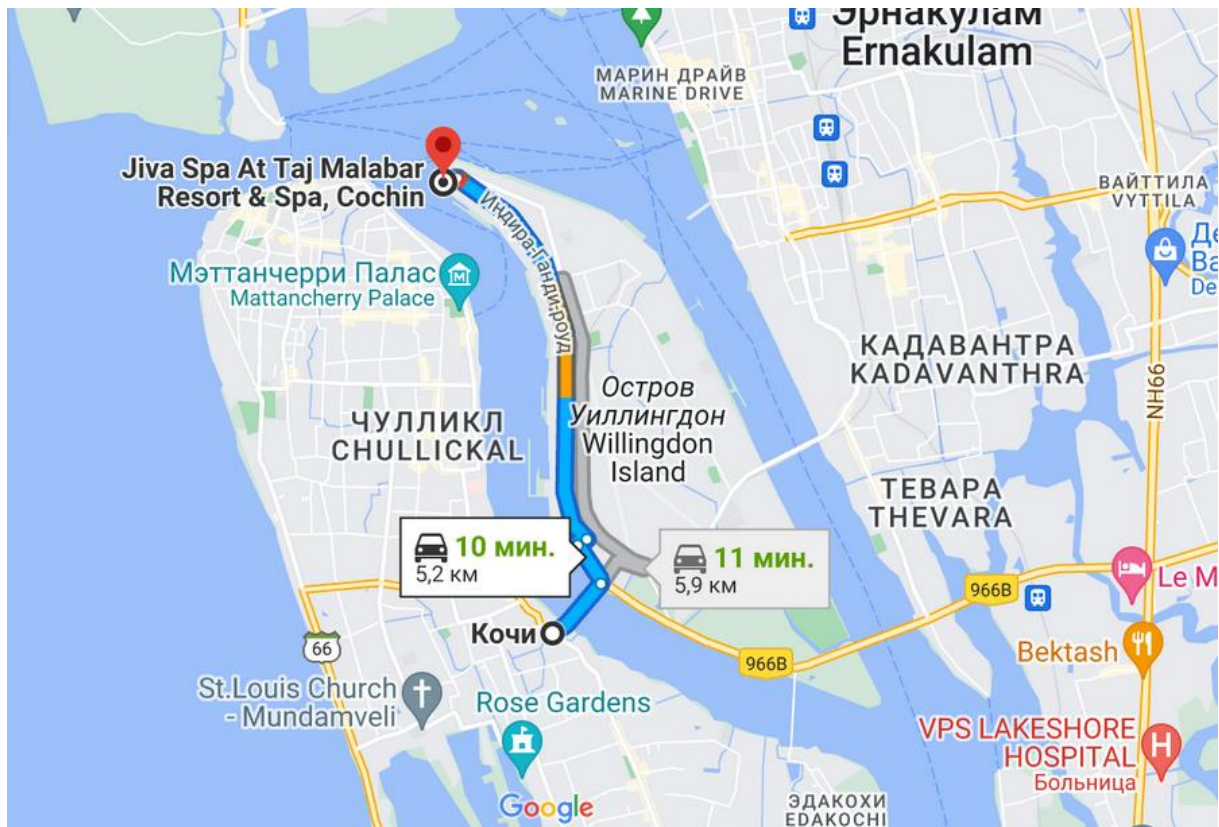
и токсинов. Медитации и йоги тоже придаётся большое значение – это обязательная часть лечения. А еще считается фактически лекарством и каждому человеку назначают его особую диету.



Забавную зарисовку о нашем лечении я размещу в конце поста.

После лечения мы на несколько дней остановились в городе Кочин. Я заказала, пожалуй, лучший отель – Taj Malabar. Но дорога к нему удивила – мы переехали через мост и заехали на какую-то промышленную территорию. Как оказалось, это была территория огромного морского порта на острове и мы долго ехали между складами, пакгаузами, контейнерами. Роскошный отель стоял на самом окончании этого полуострова. Территория отеля была великолепна – зелень, беседки, несколько ресторанов и спа, но самое большое удовольствие заключалось в наблюдении за тем, как огромные корабли заходят в порт или выходят из него.

Еще мы съездили в городок Тривандрум. Здесь находится один из важнейших индуистских храмов Ананта Падманабхасвами, посвященный богу Вишну, который находится прямо в форте старого города. Рядом есть несколько дворцов и музеев, которые также достойны посещения.



Но, лучше всего отправить в Backwaters или "Тихие заводы" - это система прибрежных рек и каналов, которые местами так близко подходят к океану, что солёные волны вливаются в спокойные воды реки. Это лучшее место для наблюдения за повседневной жизнью индейцев. Можно заказать экскурсию на лодке (они бывают разного уровня роскоши и комфорта) и, проплывая на лодке среди мангровых зарослей и кокосовых рощ, наблюдать за нехитрой жизнью местных жителей. Они купают буйволов в реке, собирают урожай кокосов, женщины стирают белье, дети плещутся на мелководье.

А если повезет (нам, увы, не повезло) можно увидеть фестиваль слонов (Thrissur Pooram) , которых здесь весьма почитают, ведь даже на гербе Кералы изображены два танцующих гиганта. У каждой деревни есть свой слон-талисман и на праздник их наряжают в яркие попоны, раскрашивают красками. Правда, предпочитают всё-таки слоних – они не агрессивные и более покладистые. Не знаю, насколько этот праздник радует самих слонов, но местные жители его обожают.





Обязателен к посещению и местный рынок – он славится свежайшими специями, и я набрала чуть ли не половину чемодана.



А если есть время можно поучаствовать в местном ритуале в городке Ковалам, который знаменит бесконечными пляжами, полосатым маяком и восхитительными закатами. Полюбоваться последними лучами солнца приходит и местные, и туристы. А если остановиться в городке на пару дней, то встреча рассвета тоже не разочарует – первые робкие лучи солнца освещают лодки рыбаков, воздух прохладен, чайки крикливы, океан еще спокоен и тих. И тогда понимаешь, что вместе с очищением Панчакармы ушло все лишнее и ненужное не только в теле, но и душе.



Несерьезные мемуарчики: "Аюрведическая клиника"

Далеко в Индии, в горах, есть маленький городок. А в нем находится прекрасный дворец раджи, спрятанный в изумрудном парке. Парк сияет и нежно дышит прозрачным горным воздухом. Искусственные пруды, обрамленные тяжелым камнем с изящной резьбой, прячутся в парке, чуть застенчиво выглядывая из-за роскошной кроны могучих деревьев. Упитанные разноцветные карпы лениво плавают в темных водах пруда. Изящная надпись на входе «Оставь свой мир на этом пороге!». На этом прекрасная часть завершается и начинается совсем другая история – аюрведическая клиника. Лучшая в Индии.

Из писем другу...

«После долгого переезда и нескольких суровых процедур не было сил ни на что. Сейчас уже веселее и я могу тебе рассказать про мою просветленную жизнь. Мы живем во дворце раджи, очень они неплохо жили, надо заметить. У нас суровый режим. В 5 утра - хатха йога, потом скромный завтрак из кусочка папайи, процедуры, снова йога (но теперь йога-нидра), ланчик (иначе это скромное количество аюрведической суровой еды не назовешь), потом снова процедуры, затем хатха йога, следом карма йога, веселый ужин с обсуждением, кто себя как чувствует, и что кому делали. Вечером культурная программа в виде индийской классической или индийской инструментальной музыки, после которой я твёрдо осознала, что heavy metal, Бетховена и Рамштайн я люблю намного больше. Спать днем не дают, почему-то не положено, ночью строго снятся кошмары. Хожу в белой индийской одежде, мне идет. Вот такая у меня просветленная жизнь. Зато я на глазах становлюсь красавицей, вес теряется просто на глазах, тельце становится упругим, шкурка бархатной. Здесь есть чудесные дружелюбные белочки, совсем крохотные. Они бесконечно носятся по саду, распушив хвосты, и всё время выжидательно смотрят на тебя, в ожидании чего-нибудь съестного. Каждый раз приходится извиняться и объяснять, что сама голодаю. Очень неудобно перед зверушками.

Еще есть куча мелких змей. Они ползают по траве, и все время норовят забраться в зал для йоги. Я перестала их бояться, истерить при их виде и даже уже почти люблю. Это очевидно так голодное просветление действует. Мой племянник Бонифаций страдает от специфической аюрведической кухни и мизерных порций, подросток просто откровенно голодает. Все разговоры про еду, что он и где ел, и что он будет есть, когда вернется. И

пару раз уже задумчиво спросил, “А какие белки на вкус?”. После того, как просветленный юный йог радостно сказал: “Берешь белочку и хрясть её об камушек”, стараюсь не оставлять его с белками наедине. Сегодня юный йог подозрительно полюбил карма йогу, во время которой нужно кормить и без того жирных карпов в пруду. Считается, что это доброе дело должно кардинально улучшить карму. Доброе отношение ко всему живому и заботливое отношение - это основа кармической йоги. Хотя бесконечные разговоры о карме и трепетное отношение к карма-йоге не помешали служащим залить известью милую улитку, которая медленно ползла по своим делам ранним утром. Уже в полдень её застывшие останки назойливо бросались в глаза. Но очевидно тот, кто это сделал, уже сходил и покормил карпов и тем самым решил вопрос с тяжелой кармой. Юный йог до этого категорически отказывался ходить на просветленное кормление рыбок, а тут неожиданно полюбил это дело. Причина интереса открылась быстро – он посоветовался с папой, как можно поймать и зажарить рыбок с помощью подручных средств. Теперь каждый раз напутствую: “Мальчик! Карма йога - это значит кормить рыбок, а не жрать их!”. Ребенок согласен, он понимает. Он говорит, что днем, как водится, карма йога, а вечером рыбалка. Это разные вещи. Он понимает всю глубину мироздания.

Продолжаем яростно пытаться выжить. Нам каждый день придумывают новые изощренные процедуры. Юный йог уже даже не сопротивляется. У нас подобралась крепкая группа русских товарищей, мы устраиваем маёвки и, как подпольщики, делимся опытом, как сопротивляться тиранам. Я еще не вышла по состоянию здоровья на то, что у меня было по приезду. Слабенькая, тощенькая, но крепкая духом. Особенно помогают памятные примеры пионеров героев - Вали Котика и Кычана Джакыпова. Индусы уже боятся меня легонько, потому что я живу по своему плану жизни и отказываюсь от увлекательных творческих вечеров инструментальной индийской музыки и народного пения. Мы чешемся, стонем, не спим, хотим есть всё время, воюем с нашими надзирателями и замысливаем планы побега. Они нас травят вареными бананами (редкостная гадость). Ну и, конечно же, ждем просветления. Пока, увы, оно не приходит. Мы сбежали на зависть всем, кто остался. Три дня отъедались в чудесном ресторане нашего отеля в Кочине. Там же и пришло просветление...

Почему Индия - это будущий экономический гигант?

Экономисты пророчат Индии то же, что и Поднебесной: бурный рост в течение следующих десятилетий и возникновение нового экономического гиганта. Она уже поджигает другие страны в некоторых отраслях. Но насколько у неё получится стать новой фабрикой мира?

На самом деле Бхарат (название страны на хинди) уже сейчас входит в топ экономик мира. С номинальным ВВП в 3.5 трлн. долларов страна занимает 5 место. С расчётом по покупательной способности государство и вовсе находится на 3 месте, уступая лишь США и Китаю. <https://dzen.ru/a/Y35Czhk5h3LtmIzn>

Впрочем, как ни считай, а индийцы живут небогато. Чтобы жить хотя бы как в Китае, южному собрату нужно вырасти ещё в 3 раза. А для европейского уровня жизни ВВП Индии должен быть равен мировому – около 100 трлн долларов.

Впрочем, индийцы стремительно богатеют. Экономика страны растёт на 6-9% в год. За 15 лет из нищеты выбралось 30% населения страны – 415 миллионов человек! Причём не на бумаге, не манипуляциями цифрами. Индия переживает тот же подъём, что и Китай 30 лет назад.

Шанхай в 1990 и в 2020. Подобным образом, изменились сотни китайских городов и то же может ждать Индию

На данный момент Индия является самой населенной страной мира – 1 423 млн. человек, против 1 407 млн. у Китайской народной республики. Такие колоссальные источники рабочей силы дают возможность иностранным компаниям набирать сотрудников в практически неограниченных количествах.

И они это успешно делают, причем это весьма дешевые рабочие руки – средняя месячная начисленная зарплата в 2019 году в стране составляла всего \$154, что многократно меньше аналогичного показателя КНР – \$968. Вообще, Поднебесная давно перестала быть источником дешёвой рабочей силы, и мировые компании переносят производства в страны Южной Азии – Бангладеш, Индию, Пакистан и другие.

Однако, стоит понимать, что *Индия не заместит Китай*. Ниши, где он является лидером, уже заняты, и никакой дешёвый труд не поможет. Чтобы конкурировать в производстве электроники и техники, нужны инвестиции в сотни миллиардов долларов и десятилетия убытков, чтобы освоить с нуля эти технологии.

Это невыгодно, и так никто не делает. Вместо этого страны предпочитают либо сфокусироваться на том, что они делают сейчас, либо осваивать новые отрасли с потенциалом для роста. Именно на этом строится план Индии – догнать Европу, США и Китай за счёт развития новых сфер промышленности и технологий. И у государства уже есть свои успехи.

В это сложно поверить, но фармацевтическая отрасль в Индии – один из самых быстрорастущих секторов местной экономики. Её объём в 2021 году составил 42 млрд. долларов. Страна поставляет свыше половины вакцин и 20% всех лекарств планеты. По объёмам продаж она входит в топ-10 стран мира с показателем 20 млрд. долларов в год.

Стоит сказать, что в основном это дженерики – препараты с тем же действующим веществом, что и оригинал, но сделанные «дёшево и сердито» – по технологиям низкого качества. По сути, индийцы делают точно так же как китайцы: копируют технологии, делая ставку не на качество, а на низкую цену.





Да, эти лекарства работают хуже, чем оригинал. Однако их активно закупают те, кто не может себе позволить дорогие лекарства – бедные слои населения в самой Индии, а также Африке, Юго-Восточной Азии и, к удивлению, США (доля Штатов в индийском экспорте – 30%)

Второй бурнорастущей сферой в стране является ИТ-отрасль. Трудно поверить, но в Индии живёт 6 млн программистов – из 27 млн по миру! ИТ-сфера даёт стране около 10% ВВП.

Кроме того, власти страны хотят привлечь уходящие из Китая иностранные компании к себе. По их задумке, к 2025 году объём производства электроники должен составить 300 млрд долларов – для этого индийцы хотят снизить налоги в этой отрасли до минимума



Мумбай – крупнейший город Индии с населением 14 млн. человек, финансовая и промышленная столица страны

Получится ли у Индии догнать Китай? Нужно ещё 20-30 лет, чтобы узнать наверняка. С одной стороны, у страны есть всё для повторения успешного опыта Поднебесной: дешёвый рабочий труд и хорошие отношения с США, ЕС и другими странами для привлечения инвестиций.

Но есть и проблемы. Слабые социальные лифты, высокая религиозность, повальная антисанитария, низкий темп урбанизации – эти факторы могут не только затормозить экономический рост, но и вовсе убить его. Никому не захочется строить заводы среди гор мусора.

И всё же, у Индии есть шанс. Она не заместит Китай и вряд ли станет новой мировой фабрикой. Экономические перспективы страны огромны, и этот рынок в ближайшие 20 лет будет быстро расти. Возможно, за счёт фармацевтики, IT-сферы и других отраслей.

Индуизм и многоженство. <https://dzen.ru/a/Zdnh5lBRjmyXZjiP>

У Кришны было 16 тысяч 108 жен. Изображение: quora.com

Полигамия и полиандрия были распространены в древней Индии, но сомнительно, чтобы они когда-либо были популярны в общественном мнении. Его практиковали в основном касты воинов, богатые купцы и феодалы.

Полигамия в древней Индии была вопросом личного выбора, символом статуса, а иногда и социальным, моральным и религиозным долгом. Брак в

индуизме традиционно и исторически предназначался для потомства и выполнения обязательных обязанностей (дхармакарьям) в соответствии с дхармой (долгом) человека, чтобы можно было реализовать четыре основные цели (пурушартхи) человеческой жизни.

Если многоженство служило таким идеалам, индуистские законы не возражали против его практики.

Многоженство в индуистских юридических книгах

Индуистские законы (дхармашастры) предусматривали многоженство и определенные брачные отношения при особых обстоятельствах, но не с целью плотских удовольствий, а с целью продолжения рода и выполнения Дхармы.

В ведийскую эпоху женщина не имела собственной независимости. Ей всегда требовалась защита близких родственников. Поэтому обязанностью ее мужа и членов его семьи мужского пола было внимательно следить за ней и никогда не оставлять в компании других мужчин.

Если ее муж умирал, оставив ее бездетной, без заботы и защиты, она имела разрешение выйти замуж за его брата исключительно с целью зачать детей и найти приют. Женщина, чей муж уехал от нее в чужую страну или пропал на определенный период времени, если только он не принял саньясу (отречение), имела разрешение на повторный брак по ее свободной воле.

Индийская миниата эпохи Великих Моголов. Изображение: ebay.com

В древней Индии женщин часто продавали и покупали свободно и публично на рынках, и люди, которые их покупали, имели полные права собственности на них. Это не было то же самое, что рабство, но купленные женщины были привязаны к домашним хозяйствам или их хозяевам. При этом в сводах законов любой брак между мужчиной и женщиной, которую он купил, объявлялся незаконным. В «**Ягнавалкья-смирти**», своде индуистских законов, говорится, что мужчины должны жениться на женщинах, которые ранее не были замужем. Однако, то же правило не упоминалось в отношении мужчин.

Этот текст отмечает, что если «жена мужчины пьет алкоголь, болезненна, сварлива, бесплодна, тратит деньги, сварлива, рождает только детей женского пола или враждебно относится к мужчинам, то он может взять другую жену».

Однако, в следующем стихе есть ясное указание на то, что сбежавшую жену следует сохранить, а не оставлять на произвол судьбы. В "Ягнавалкья" также

отмечается, что если у мужчины много жен, ему не следует просить младшую жену выполнять вместе с ним религиозные обязанности.

Баудхаяна Дхармашастра, еще одна индуистская книга законов, предписывает следующие правила относительно количества жен и статуса детей, рожденных в таких браках :

Есть четыре касты (варны, а именно): брахманы, кшатрии, вайшьи и шудры. Принадлежащие к ним мужчины могут брать жен в соответствии с порядком каст, т.е. четыре жены может быть у брахмана, три - у кшатрия, две - у вайшьи и одна у шудры. Сыновья, рожденные от жен равных или следующих низших каст, называются саварнами равной касты. Рожденные от жен второй или третьей низшей касты становятся абахитами, уграми и нишадами. От женщин, вступивших в брак в обратном порядке каст, рождаются йогавы, магадхи, вайны, кшаттри, пулкасы, куккутаки, вайдехаки и чандалы.

Многоженство богов

Многие индуистские боги также изображаются полигамными, имеющими двух или более жен. Однако нужно понимать, что Богини на самом деле - не жены в физическом смысле, а чистые универсальные энергии, которые помогают своим богам поддерживать дхарму (хороший порядок) во вселенной. Они не обладают физическими телами, хотя могут появиться в человеческом облике, если захотят.

Если мы изучим историю древней Индии, мы поймем, что полигамия и полиандрия практиковались богатыми и могущественными людьми, в то время как мудрецы и провидцы были моногамны или полностью воздерживались от семейных и интимных отношений. Мы также замечаем, что, будь то в прошлом или в настоящем, многоженство никогда не было популярной практикой в общественном мнении. Однако, в эпосах и Пуранах мы не можем не заметить преобладание этой практики.

<https://dzen.ru/a/Zdnh5lBRjmyXZjiP>

В древнеиндийском эпосе «Махабхарата» Драупади являлась общей женой пятерых братьев Пандавов, у которых в свою очередь было еще по несколько жен. Изображение: wikipedia.org

Господь Рама, воплощение Вишну, был строго моногамным, и эта практика, вероятно, соответствовала моральным стандартам Трета юги (второй великой эпохи), в которой он воплотился.

Напротив, Господь Кришна, другое воплощение Вишну, воплотившийся в следующую Двапара-югу, был полигамным. Пандавы, с которыми он был связан через свою сестру, практиковали как полиандрию, так и многоженство. Это было признаком снижения моральных стандартов и растущего упадка общества, как части прогресса человеческого общества, в котором Вечная Дхарма должна была постепенно прийти в упадок от порядка к беспорядку, от моногамии к полигамии, к смешанным бракам и, наконец, к беспорядку, фиктивному браку или отсутствию брака вообще.

Индуистские писания описывают семью, как социальный институт и в то же время, как неотъемлемую часть этого иллюзорного мира. В конечном счете, институт семьи предназначен для того, чтобы держать каждого человека прикованным к миру иллюзий. Отношения в семье призваны развивать наши привязанности, эго и желания. <https://dzen.ru/a/Zdnh5lBRjmyXZjiP>

Семейные отношения недолговечны, так же как и все непостоянно мира, и каждый человек предоставлен самому себе, чтобы позаботиться об освобождении из цикла Сансары.

Когда дело доходит до достижения трех главных целей человеческой жизни (пурушартхи): намлей дхармы (религии), артхи (богатства) и камы (чувственных удовольствий), мы можем воспользоваться преимуществами супружеских отношений, но в случае четвертой цели мокша (освобождение), мы должны взять на себя полную ответственность за его достижение, отказавшись от всех отношений, привязанностей и соблазнов.

Лорд Картикея, бог войны и младший сын Шивы и Парвати, популярен в Южной Индии. Традиционно его изображают с двумя женами: Валли и Девасеной. Изображение: kivabeguide.com

Поэтому с духовной точки зрения индуизм справедливо рассматривает семью как иллюзию (самсара майя) и главную причину наших привязанностей.

Семья — это объединение разных душ, каждая из которых имеет свою собственную духовную программу и конечную судьбу, объединенных некоторыми преобладающими целями или задачами и связанных кармой своих предыдущих жизней.

Некоторые отношения могут длиться несколько жизней, а некоторые рассчитаны на короткий период. В каждой отношениях скрыты некоторые важные уроки, сообщения и возможности обучения, зная которые, мы добиваемся прогресса в нашей жизни.

На эволюционном пути каждая душа должна собственными усилиями осуществить свое спасение. Другие могут способствовать или препятствовать этому процессу, в зависимости от того, какой выбор мы делаем. То, что кажется участием или вмешательством других людей в чью-то жизнь, на самом деле имеет отношение к самим себе.

Семейные отношения в некотором смысле являются большим отвлечением (или же обязательным на каком-то этапе опытом), поскольку развивают привязанность и задерживают освобождение души.

В этом плане индуизм говорит о важности наших отношений с Богом, потому что в подлинном смысле скрытое «я» — это не что иное, как только Бог. Поэтому индуизм призывает каждого человека опасаться иллюзорной природы любых привязанностей (в том числе семейных) и развивать божественно-ориентированное отношение, выполняя при этом свои обязательные обязанности в качестве жертвоприношения Богу.

Поскольку семья сама по себе является инструментом майи, многоженство еще больше затрудняет жизнь мирянина, запутавшегося в ней из-за желания вырваться из своих иллюзий и достичь освобождения. Степень кармического бремени, возникающего в результате многочисленных супружеских отношений, увеличивается, поскольку человек формирует множество отношений посредством нескольких браков со многими женщинами, в результате чего многие жизни становятся связанными с ним в его роли мужа, отца и дедушки. В результате его карма переплетается не только с его женами, но и со всеми детьми, рожденными от них, а также с их потомками. Что бы он ни сделал, это повлияет на жизнь всех женщин, на которых он женится, и на жизни их детей.

Полигамия в современном индуистском обществе

Средний показатель полигамных браков в Индии снизился с 1,9% в 2005–06 годах до 1,4% в 2019–2020 годах. Фото: timesofindia.indiatimes.com

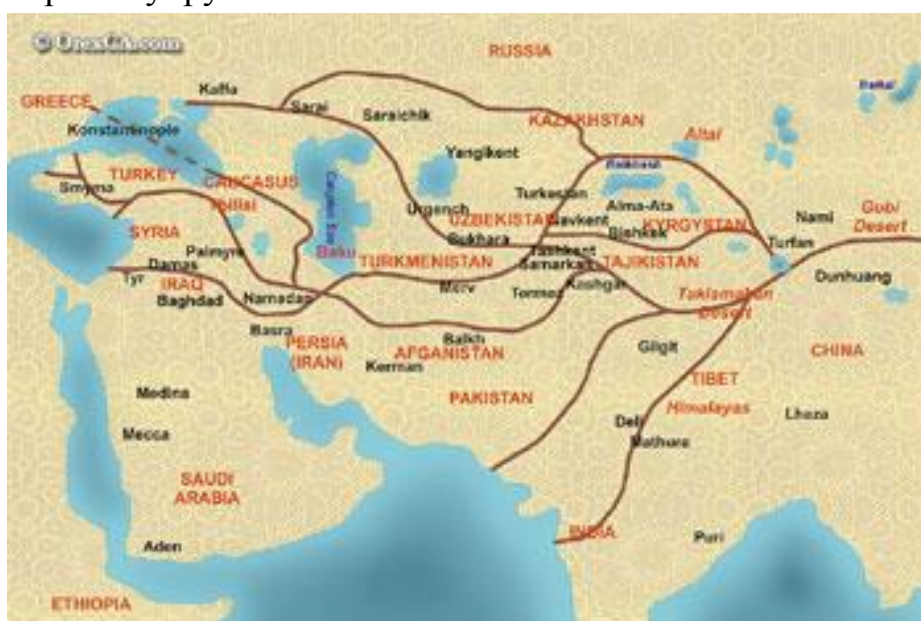
В современной Индии открыто не практикуется многоженство. Многие образованные индуисты считают и полигамию, и полиандрию примитивными пережитками древнего мира. Однако все же такие случаи встречается, и многие держат второй брак в тайне, зная о последствиях.

Некоторые официально принимают ислам, который разрешает многоженство, чтобы избежать преследований со стороны индийских законов.

В Индии Закон об индуистских браках 1955 года объявляет многоженство незаконным и уголовно наказуемым. Одним из условий, предусмотренных

Законом, является то, что брак может быть заключен между любыми двумя людьми только в том случае, если ни у одной из сторон, нет живого супруга на момент заключения брака.

Закон также предусматривает возможность подачи заявления о разводе по причине прелюбодеяния или в случае, если одна из сторон вступила в повторный брак без развода или уже состояла в браке и не была разведена по закону. Закон прямо объявляет двоеженство наказуемым правонарушением в соответствии с Уголовным кодексом Индии. При этом мужчина, по-прежнему, может жениться на второй жене с явного разрешения своей первой жены или по определенным причинам, например, по причине безумия первой супруги.



Великий Шелковый путь просуществовал более 2000 лет и сыграл важную роль в развитии цивилизаций и торгово-экономических связей. Новые геополитические условия, сформировавшиеся за последние столетия в Центральной Азии, и возросшая роль Китая в мировой экономике позволили прийти к пониманию необходимости возрождения Великого Шелкового пути в форме «Один пояс, один путь», провозглашённой Си Дзиньпином.



Религия была ещё одним вдохновением для путешествий по этим путям. Китайские буддийские монахи совершали паломничество в Индию для возвращения священных текстов, дневники этих монахов являются богатейшими источниками информации. Дневник буддийского монаха Фасянь (описал свое путешествие с 399 по 414 год нашей эры) является существенным вкладом в истории Центральной Азии в V веке. Дневник Сюаньцзана (25-летний журнал с 629 до 654 г. н.э.), "Паломничество на Запад", имеет не только огромное историческое значение, но и вдохновляет как комический роман XVI века, а также считается великим романом китайской классики.

Люди путешествовали по этим маршрутам в двух направлениях. В средние века, монахи и торговцы из Европы путешествовали на Восток по многим причинам. Достойными среди них внимания были Джованни Плано Карпини, посланный Папой Иннокентием IV в путешествие с 1245 по 1247, фламандский монах-францисканец посланный Людовиком IX Святым 1253 по 1255, а также Марко Поло, чьи путешествия длились более двадцати лет, с 1271 по 1292.

В XIX веке появились странники новой категории: западные археологи и географы, а также полные энтузиазма исследователи. Эти путешественники

приезжали из Франции, Англии, Германии, Японии, пересекали пустыню Такла-Макан на западе Китая, не территории которой сегодня находится Синьцзян-Уйгурский автономный район, затем исследователи изучали древние памятники на Шелковом пути, делая множество археологических и научных открытий.

На протяжении всей истории Шелковые пути, маршруты диалога, торговли, взаимодействия и обменов, объединяли людей и их культуры. Впервые созданные как сеть коммуникации и обменов, значительно повлияли на историю Евразии: культуру и религию народов, языки, науку, сохранив интеллектуальное и художественное наследие.

Оборонный потенциал Индии на снимках Google earth. Часть 2-я 23 августа 2016



Помимо боевых самолётов, в ВВС Индии имеется значительный парк военно-транспортных машин. Для осуществления стратегических транспортных перевозок предназначены 15 Ил-76МД, кроме того, индийские ВВС используют 6 самолётов-заправщиков Ил-78МКИ. На базе Ил-76 совместно Индией, Израилем и Россией создан самолёт ДРЛО А-50ЭИ. На самолёте установлены новые экономичные двигатели ПС-90А-76 и многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС EL/W-2090 израильской фирмы Elta. В отличие от российского самолёта ДРЛО, где используется РЛС с вращающейся антенной, «тарелка» индийского А-50ЭИ неподвижна.



Снимок Google earth: самолёты ДРЛО А-50ЭИ на аэродроме Агра

А́гра — город на севере Индии, в штате Уттар-Прадеш. С 1528 по 1658 был столицей империи Моголов. Ныне является одним из крупнейших туристических центров Индии, благодаря сооружениям эпохи империи Моголов и, в частности, Тадж-Махалу.

Согласно контракту, заключённому в 2004 году на сумму \$ 1,1 млрд, Индия должна получить три А-50ЭИ. В настоящее время поставлено два самолёта ДРЛО. Основным местом базирования самолетов Ил-76МД, Ил-78МКИ и А-50ЭИ является авиабаза Агра в 150 км к югу от Дели. Для этого на авиабазе имеется отличная взлётно-посадочная полоса длиной более 3 км, стоянки большой площади и крупногабаритные ангары для текущего ремонта и обслуживания самолётов.

Кроме тяжелых Ил-76 российского производства, индийские ВВС эксплуатируют другие иностранные военно-транспортные самолёты. На сегодняшний день в Индии имеется три американских С-17 Globemaster III. Ими планируется постепенно заменить Ил-76МД. Соглашение о закупке с американским правительством и компанией Boeing было заключено в 2011 году, контракт предусматривает поставку 10 ВТС С-17 с опционом на 6 самолётов.



Снимок Google earth: военно-транспортные самолёты С-17 на аэродроме Нью-Дели

Для замены выведенных из эксплуатации по причине предельного физического износа Ан-12, Индия планирует приобрести 12 ВТС С-130J Super Hercules. Согласно информации, размещённой на официальном сайте IAF, в индийских ВВС уже эксплуатируется пять «Супер Геркулесов». Как и

Ил-76, американские транспортные самолёты используются весьма интенсивно, и их можно увидеть на спутниковых снимках, на аэродромах в различных частях Индии.

Индия является крупнейшим эксплуатантом самолётов Ан-32. В данный момент в этой стране имеется 104 самолёта этого типа. В июне 2009 года был подписан контракт на сумму \$400 млн., согласно которому 40 Ан-32 должны были быть отремонтированы и модернизированы на Украине, а остальные 65 — на авиаремонтном заводе ВВС Индии в Канпуре, при этом из Украины предусматривались поставки ремонтных комплектов.



Снимок Google earth: C-130J на аэродроме Нью-Дели

В свете последних событий данный контракт оказался под угрозой срыва, и, по всей видимости, Индии придётся заниматься ремонтом и модернизацией самостоятельно или искать других подрядчиков.

Ан-32 оказался очень востребованным самолётом и настоящей «рабочей лошадкой» в IAF. Индийские пилоты по достоинству оценили неприхотливость этой машины и хорошие взлётно-посадочные характеристики при эксплуатации в условиях жаркого климата на горных аэродромах. Кроме того, часть индийских Ан-32 подготовлена для использования в качестве ночного бомбардировщика. Опыт применения транспортных самолётов в этой роли у индийских военных уже есть. В каждый самолёт внутри грузового отсека можно поместить до 7 тонн крупнокалиберных бомб.

До начала поставок Ан-32 основным транспортным самолётом среднего класса в IAF был британский двухдвигательный турбовинтовой Hawker Siddeley HS 748. Первый полёт эта машина совершила в 1960 году. Лицензионное производство в Индии велось компанией Hindustan Aeronautics под индексом HAL-748. Всего HAL построила 92 самолёта для Индийских ВВС. HAL-748 выпускались в самых разных исполнениях, включая самолёт радиолокационного дозора с характерным большим обтекателем РЛС. Несмотря на то, что HS 748 во многом уступает Ан-32, индийские военные до сих пор эксплуатируют более 50 самолётов.



Снимок Google earth: Ан-32 и HAL-748 на аэродроме Барода



Снимок Google earth: Do-228 на аэродроме Тамбарам

Для вспомогательных целей и в качестве патрульных используются 40 лёгких двухмоторных турбовинтовых самолётов Do-228. Эта машина с неубирающимися шасси способна летать с грунтовых полос небольшой длины. Для осуществления транспортно-пассажирских перевозок используются также 4 Boeing-737 и 4 Embraer ECJ-135. Подготовка пилотов ВВС Индии ведётся на учебно-тренировочных самолётах: НТ-16 Kiran, Pilatus PC-7 и BAe Hawk Mk 132. Всего в учебных эскадрильях имеется 182 УТС.

Самыми многочисленными вертолётами в ВВС Индии являются Ми-8/Ми-17. В 21 вертолётной эскадрилье имеется 146 машин, закупленных в СССР и в России. Наиболее современные - это 72 Ми-17В-5 – экспортный вариант Ми-8МТВ-5. Вертолёты данной модификации созданы с учетом всестороннего анализа опыта применения вертолётной техники в боевых действиях в различных «горячих точках». Они могут оснащаться оборудованием для ночных полётов и комплектом вооружения, позволяющим использовать их в качестве противотанковых и вертолётов огневой поддержки, а также комплексом броневой защиты экипажа.



Снимок Google earth: вертолеты Ми-17В-5 и военно-транспортный самолёт на стоянке аэродрома Барракупур

Кроме Ми-8/Ми-17, на вооружении двух индийских эскадрилий имеется 20 боевых вертолёт Ми-25 и Ми-35. В прошлом эти машины неоднократно применялись в боевых действиях в Шри-Ланке, на границе с Пакистаном и против внутренних незаконных вооруженных группировок. Согласно информации, опубликованной в СМИ, индийские военные планируют в будущем заменить российские боевые вертолеты американскими АН-64 «Араче», 2015 году был подписан контракт на поставку 22 АН-64Е.



Снимок Google earth: вертолеты Ми-25/Ми-35 на аэродроме Патанкот

Индийская авиапромышленность также производит вертолёты собственной разработки. В ВВС имеется 18 многоцелевых вертолётов Dhruv и около 80 «Алуэтт» III, которые строились в Бангалоре под наименованием Chetak. Для перевозки крупногабаритных и тяжелых грузов в конце 80-х были заказаны 4 Ми-26. Один из них потерпел катастрофу в конце 2015 года. В 2012 году российский вертолет Ми-26Т2 проиграл американскому CH-47F Chinook в индийском военном тендере. Несмотря на то, что российский тяжелый транспортный вертолёт обладает гораздо большей грузоподъёмностью, главным фактором, который повлиял на решение индийских военных, стала цена - стоимость каждого "Чинука", равно, как и его послепродажного обслуживания, гораздо ниже, чем российского вертолета Ми-26. В данный момент в Индии в лётном состоянии имеется всего один «тяжеловес» Ми-26, ещё два вертолёта нуждаются в ремонте.



Снимок Google earth: вертолеты Ми-26 на аэродроме Чандигар

В распоряжении индийских военных достаточно серьёзный парк беспилотников, главным образом, это БПЛА израильского производства. Для разведки и наблюдения закуплено 50 БПЛА IAI Heron среднего класса. Он приспособлен к длительным полётам на средних и больших высотах и оборудован комплексом передачи данных в режиме реального времени или разведывательным контейнером EL/M-2055

SAR/MTI. Для разведки дистанционной наземных целей может комплектоваться РЛС Elta EL/M-2022U.

Более современным беспилотным аппаратом является IAI Harop – впервые публично он был представлен на военно-промышленной выставке Aero-India 2009. БПЛА «Хароп» способен вести длительное патрулирование в заданном районе и уничтожать наземные цели. Особенностью этого БПЛА является то, что при обнаружении цели аппарат «превращается» в самонаводящийся самолёт-снаряд. Также в ВВС Индии имеется некоторое количество более лёгких беспилотников IAI Harpy. Он, главным образом, предназначен для борьбы с противовоздушными комплексами и радиолокаторами. После обнаружения сигналов РЛС «Гарпия» определяет местоположение цели, пикирует на неё и поражает осколочно-фугасной боевой частью. Запускается с мобильной пусковой установки контейнерного типа при помощи твердотопливных стартовых ускорителей.

В целом парк ВВС Индии неплохо сбалансирован, в IAF в значительном количестве имеются как истребители завоевания превосходства в воздухе, так и ударные машины. Благодаря наличию широкой сети капитальных аэродромов и достаточного количества военно-транспортных самолётов, транспортная авиация в состоянии осуществлять масштабные авиаперевозки



Спутниковый снимок Google earth: БПЛА «Херон» на аэродроме Тезпур

личного состава, техники, вооружения и различных грузов. Однако, ВВС Индии страдают высокой аварийностью, и в ближайшие годы в связи со списанием МиГ-21 и МиГ-27 потребуется приобретение за рубежом или

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

строительство на собственных предприятиях примерно трёх сотен новых боевых самолётов.



Спутниковый снимок Google earth: РЛС THD-1955 в окрестностях Дели

Контроль воздушной обстановки в Индии осуществляют более 40 радиолокационных постов. Наибольшая концентрация РЛС наблюдается вдоль границы с Пакистаном и КНР.

Если в прошлом это были стационарные РЛС большой мощности: американские AN/TRS-77, французские THD-1955 и советские П-37, то в последние годы эти устаревшие громоздкие РЛС заменяются современными российскими станциями 36Д6.



Спутниковый снимок Google earth: РЛС AN/TRS-77 в окрестностях Гопасандра

В пограничных районах используются израильские радарные аэростатные системы EL/M 2083 с дальностью действия до 500 км. Во Франции ведётся закупка мобильных радаров Thales GS-100 с АФАР. Индийская промышленность ведёт поставки в войска РЛС: INDRA I и INDRA II, 3D CAR и Arudhra. Совместно с Израилем осуществляется разработка РЛС раннего оповещения с АФАР Swordfish LRTR.

Для выдачи целеуказания ЗРК С-75, С-125 и «Квадрат» в течение длительного времени использовались советские РЛС метрового диапазона П-12 и П-18.



Спутниковый снимок Google earth: аэростат радарной системы EL/M 2083

Поставки зенитно-ракетных комплексов средней дальности ЗРК СА-75М "Двина" в Индию начались в первой половине 70-х. Всего индийские зенитно-ракетные войска (ЗРВ), организационно входящие в ВВС, получили 20 зенитно-ракетных дивизионов (зрдн) СА-75 и 639 ракет В-750. Индийские ЗРК средней и малой дальности, принадлежащие IAF, как правило, размещаются в окрестностях аэродромов. «Семьдесятпятки» ранней модификации служили в Индии до конца 90-х, после чего были списаны ввиду предельного износа.



Спутниковый снимок Google earth: позиция ЗРК С-125 в окрестностях аэродрома Вадодара

В 80-е годы Индия приобрела 60 ЗРК С-125М "Печора-М" и 1539 ЗУР В-601ПД. В окрестностях города Тухлака-Бади при помощи СССР было построено ремонтное предприятие, где осуществлялся ремонт и модернизация средств ЗРК СА-75М и С-125М. В настоящее время в ВВС Индии осталось примерно полтора десятка маловысотных комплексов С-125. Все они используются для прикрытия аэродромов, но, судя по всему, постоянного боевого дежурства не несут. В отличие от ряда стран, модернизировавших свои ЗРК С-125 до уровня «Печора-2М», индийские военные в этом вопросе инициативы не проявили. Оставшиеся в Индии комплексы С-125М "Печора-М" уже находятся на пределе своего жизненного цикла, все имеющиеся ЗУР В-601ПД многократно просрочили сроки эксплуатации, и на пусковые установки для боевого дежурства не

устанавливаются.

В будущем маловысотные комплексы объектовой ПВО С-125 в индийских вооруженных силах должны быть заменены ЗРК «Акаш». Данный комплекс, созданный на базе советского ЗРК «Квадрат» (экспортный вариант «Куба»), является очередным индийским «долгостроем». Его разработка началась ещё 25 лет назад, а испытания в 2000-е годы. Поставки ЗРК «Акаш» в войска начались только в последнее время. Всего построено 8 комплексов. Два зрдн несут постоянное дежурство, прикрывая авиабазы Пуна и Горакхпур.



Спутниковый снимок Google earth: позиция ЗРК «Акаш» на аэродроме Пуна

В последние годы индийское военное руководство высказывает заинтересованность в принятии на вооружение самых современных зенитных систем. Известно, что индийские представители ведут переговоры по поводу закупки в России ЗРС большой дальности С-400. Одновременно в рамках диверсификации программы закупки вооружений запланировано приобретение израильских зенитных комплексов Barak 8/ LR-SAM и Spyder. Кроме того, в Индии совместно с Израилем и США ведётся программа создания противоракетной системы Advanced Air Defence (AAD). Согласно заявлению индийских официальных представителей, система ПРО AAD, в первую очередь, предназначена для защиты от баллистических ракет средней дальности, имеющих в распоряжении Пакистана. Однако, кроме

Пакистана, соперником Индии является Китай, чьи ракетные арсеналы гораздо более многочисленны.

Для испытания противоракетных систем на острове Уиллер создан ракетный полигон Абдул Калам. Первое испытание состоялось 15 марта 2010 года.



Спутниковый снимок Google earth: испытательная площадка на острове Уиллер

В общей сложности известно о десяти испытательных пусках противоракет. Последнее испытание прошло 15 мая 2016 года. Согласно информации, опубликованной в открытых источниках, индийская противоракета, запускаемая с мобильной пусковой установки, имеет длину 7,5 метров и весит более 1,2 тонн. На начальном этапе полёта управление осуществляется инерциальной системой с радио коррекцией на среднем участке. В непосредственной близости от цели включается активная радиолокационная система наведения, поражение вражеской боеголовки происходит в результате прямого столкновения с кинетической боевой частью противоракеты. Данный метод поражения цели предъявляет очень высокие требования по точности наведения противоракеты на конечном участке полёта.

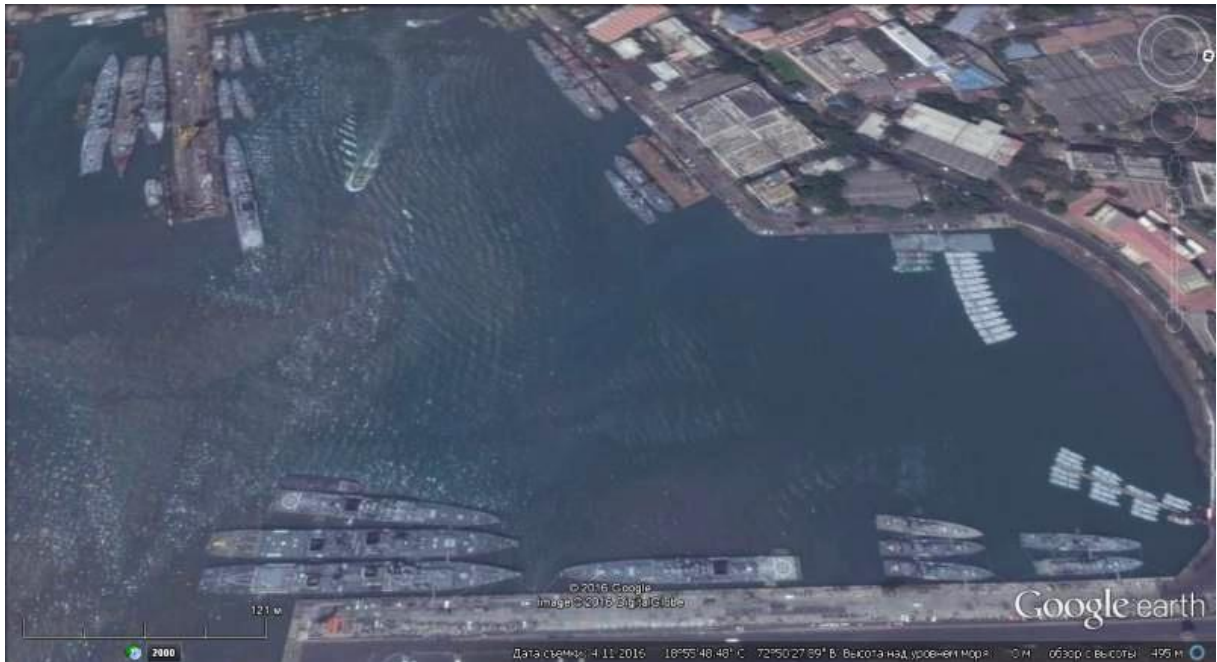
После принятия на вооружение собственной ПРО, Индия войдёт в элитный клуб стран, обладающих подобным оружием.

В настоящее время противоракетные системы имеются в России, США и Израиле. Однако, даже с учётом достигнутого прогресса, по мнению ряда экспертов, индийским специалистам потребуется ещё примерно 10 лет, прежде чем противоракетная система AAD будет поставлена на боевое дежурство.

Оборонный потенциал Индии на снимках Google earth. Часть 3-я

29 августа 2016

<https://topwar.ru/99747-oboronnyy-potencial-indii-na-snimkah-google-earth-chast-3-ya.html>



<https://topwar.ru/99747-oboronnyy-potencial-indii-na-snimkah-google-earth-chast-3-ya.html>

Индийское руководство уделяет очень большое внимание развитию военно-морских сил. Об ВМС Индии и пойдёт речь в третьей части обзора. Организационно Indian Navy включают в себя военно-морской флот, военно-морскую авиацию, части и подразделения специального назначения и морскую пехоту. Индийские ВМС разделены на два флота: Западный и Восточный. В ВМС по состоянию на середину 2015 года служило около 55 тыс. человек, в том числе 5 тыс. – морская авиация, 1,2 тыс. – морская пехота и имелось 295 кораблей и 251 самолет.

Основной задачей флота в мирное время является обеспечение неприкосновенности морских границ. В военное время – осуществление десантных операций на побережье противника, поражение береговых объектов противника, а также противолодочная и противодесантная оборона военно-морских баз и портов страны. Индия также использует свой флот для усиления своего влияния за рубежом путем проведения совместных учений, визитов боевых кораблей, борьбы с пиратством и гуманитарных миссий, в том числе ликвидации последствий стихийных бедствий. В последние годы ВМС Индии быстро модернизируются, в строй вводятся боевые корабли современных проектов с новейшим вооружением. Упор делается на развитие

полноценного океанского флота и усиление позиций в Индийском океане. Для реализации этих планов осуществляется закупка техники за рубежом и строительство судов и кораблей на собственных верфях.



Спутниковый снимок Google earth: верфи в Гоа

В прошлом ВМС Индии играли важную роль во время индо-пакистанских войн 1965 и 1971 годов. В 1971 году эффективная морская блокада побережья Пакистана обеспечила невозможность переброски пакистанских войск и припасов в Восточный Пакистан, что во многом обеспечило победу на сухопутном театре военных действий. В дальнейшем индийские ВМС неоднократно играли сдерживающую роль в регионе. Так, в 1986 году индийские боевые корабли и командос ВМС предотвратили попытку военного переворота на Сейшельских островах. А в 1988 году флот и морская авиация совместно с десантниками сорвали военный переворот на Мальдивах. В 1999 году во время приграничного конфликта с Пакистаном в Каргильском районе в Кашмире западный и восточный индийские флоты были развернуты в северной части Аравийского моря. Они охраняли морские пути Индии от пакистанского нападения, а также блокировали возможные попытки морской блокады Индии. Одновременно командос ВМС активно участвовали в боевых действиях в Гималаях. В 2001-2002 годах во время очередного индо-пакистанского противостояния более десятка боевых кораблей были развернуты в северной части Аравийского моря. В 2001 году ВМС Индии обеспечивали безопасность в Малаккском проливе, чтобы

освободить ресурсы ВМС США для операции «Несокрушимая свобода». С 2008 года боевые корабли ВМС Индии ведут антипиратское патрулирование в Аденском заливе и вокруг Сейшельских островов.



Спутниковый снимок Google earth: военно-морская база Мумбаи

Основные базы ВМС находятся в Вишакхапатнам, Мумбай, Кочин, Кадамба и Ченнаи. Индия располагает двадцатью крупными портами, в которых возможен ремонт и базирование военных кораблей всех типов. Корабли ВМС Индии имеют права швартовки в портах Омана и Вьетнама. Военно-морской флот эксплуатирует разведывательный центр, оснащенный радарми и аппаратурой перехвата радиосигналов в Мадагаскаре. Кроме того, на острове Мадагаскар ведётся строительство пункта материально технического снабжения. Также планируется постройка еще 32 радиолокационных станций на Сейшельских островах, Маврикий, Мальдивах и Шри-Ланке. В настоящее время в составе индийского флота формально имеется два авианосца. Авианосец «Вираат» типа «Сентор» был спущен на воду в Великобритании в 1953 году, и под названием «Гермес» нёс службу в Royal Navy. В 1986 году корабль после модернизации был передан ВМС Индии, где вступил в строй 12 мая 1987 года под названием «Вираат». Первоначально состав авиагруппы состоял из 30 самолётов «Си Харриер», к 2011 году количество СВВП уменьшилось до 10 по причине выхода их из строя, на авианосце также базировались вертолёты HAL Dhruv, HAL Chetak, Sea King, Ka-28 — 7-8 штук. В данный момент «Вираат» уже не представляет особой боевой ценности, сам корабль обветшал, а состав авиагруппы сокращён до минимума. Но, несмотря на это, если судить по спутниковым

снимкам, заслуженный ветеран в 2015 году несколько раз выходил в море, возможно, корабль в преддверии списания используется для тренировки экипажей новых авианосцев.



Спутниковый снимок Google earth: авианосец «Вираат» на стоянке военно-морской базы Мумбаи



Спутниковый снимок Google earth: авианосец «Викрант» на стоянке военно-морской базы Мумбаи

Другой авианосец британской постройки «Гермес», получивший в индийских ВМС имя «Викрант», находился в составе флота с 1961 по 1997 год. Во время индо-пакистанской войны 1971 года авианосец сыграл решающую роль в обеспечении военно-морской блокады Восточного Пакистана. В 1997 году авианосец был списан и исключён из состава флота, после чего превращён в

военно-морской музей и поставлен на вечную стоянку в порту Мумбаи. В апреле 2014 года «Викрант» продан за 9,9 млн долларов компании «IB Commercial Pvt Ltd».

В составе ВМС Индии также имеется авианосец «Викрамадитья», он представляет собой перестроенный авианесущий крейсер проекта 1143.4 «Адмирал Горшков». Этот корабль был закуплен и модернизирован в России для замены выработавшего свой ресурс авианосца «Викрант». В прошлом на индийских авианосцах могли базироваться самолёты с взлётной массой в пределах 20 тонн, это существенно ограничивало полезную нагрузку и дальность полёта палубной авиации. Кроме того, дозвуковые СВВП «Си Харриер» сжигали значительную часть топлива ещё при взлёте. Самолёты этого типа могли ограниченно бороться только с воздушными целями, летящими на умеренных дозвуковых скоростях, на малых и средних высотах. То есть обеспечить эффективную ПВО корабельного соединения в современных условиях «Си Харриеры» не способны.

После полной реконструкции «Викрамадитья» изменил своё назначение, вместо авианесущего противолодочного крейсера, коим он был в советском, а затем и в российском флоте, корабль стал полноценным авианосцем. В ходе перестройки корпуса была заменена большая часть элементов выше ватерлинии. Изменениям подверглись котлы энергетической установки, убраны все противокорабельные комплексы, из вооружения остались лишь зенитные комплексы самообороны. Полной переделке подвергся ангар для авиационной группы. На палубе корабля смонтированы: два подъёмника, трамплин, трёхтросовый аэрофинишер и оптическая система посадки. Авианосец может принимать на борт самолёты: МиГ-29К, Rafale-M, HAL Tejas.



Спутниковый снимок Google earth: авианосец «Викрамадитья» на стоянке военно-морской базы Карвар

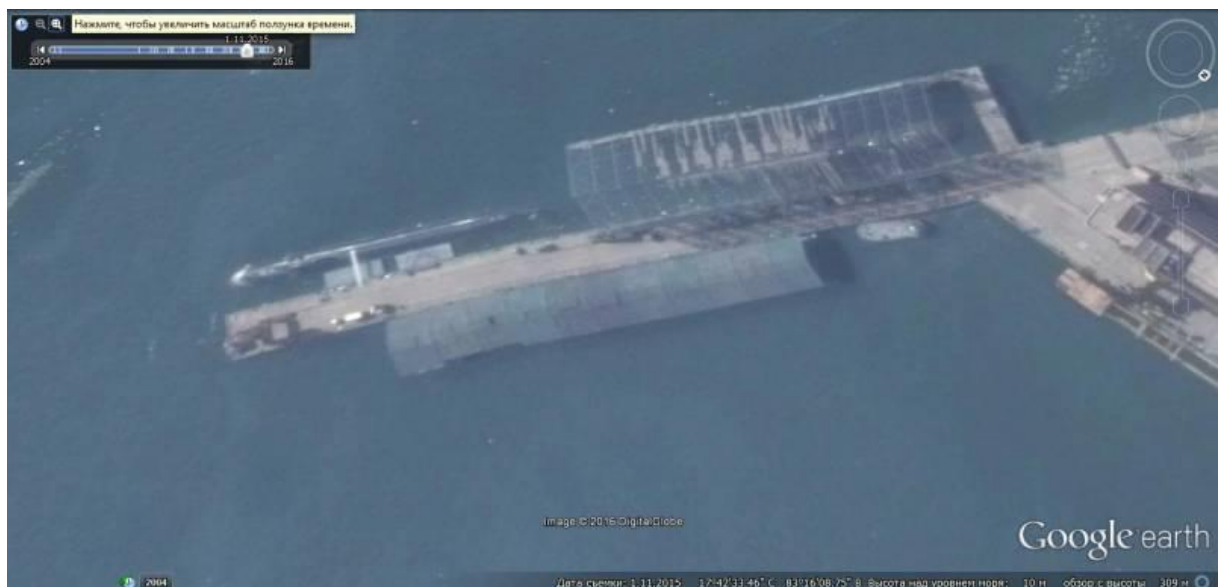
В состав авиагруппы «Викрамадитья» должны входить 14-16 самолётов МиГ-29К, 4 МиГ-29КУБ или 16-18 HAL Tejas, до 8 вертолёт Ka-28 или HAL Dhruv, 1 вертолёт радиолокационного дозора Ka-31. На основе проекта 71, разработанного при участии российских, итальянских и французских специалистов, на индийской верфи в городе Кочин ведётся строительство авианосца «Викрант». Этот корабль по своим характеристикам и составу авиагруппы примерно соответствует полученному от России авианосцу «Викрамадитья».



Спутниковый снимок Google earth: строящийся авианосец «Викрант» на судостроительной верфи в городе Кочин

По сравнению с «Викрамадитья», внутренняя компоновка строящегося «Викранта» является более рациональной. Данное обстоятельство связано с тем, что корабль изначально создавался как авианосец, а не авианесущий крейсер с громоздким противокорабельным и противолодочным вооружением. Это позволило сделать «Викрант» немного меньше «Викрамадитьи». В настоящее время авианосец достраивается и оснащается вооружением. Его ввод в состав флота ожидается в 2018 году, после чего на него переберётся вертолётная эскадрилья с авианосца «Вираат».

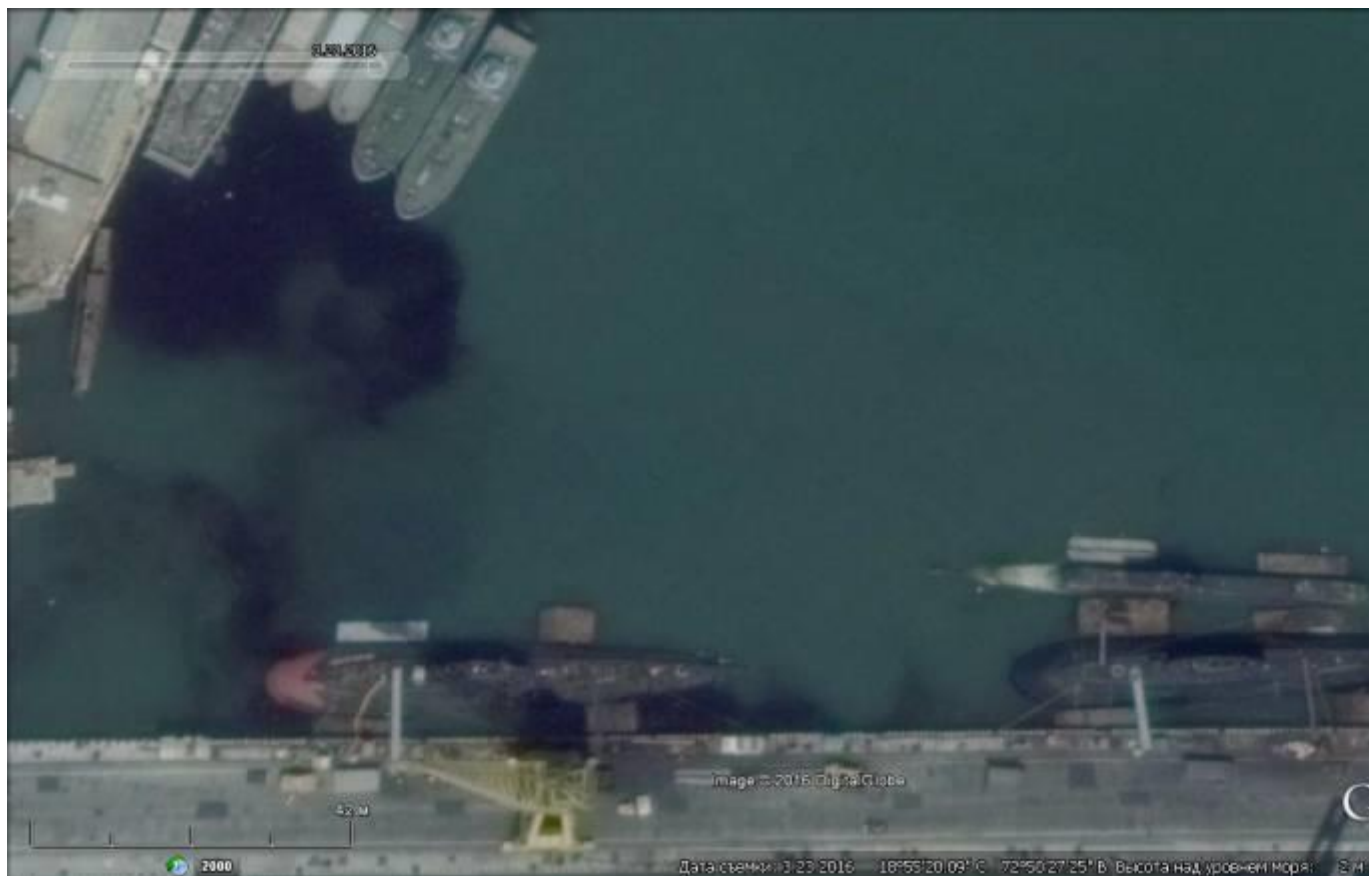
В составе Indian Navy имеется две АПЛ. В январе 2012 года Россия передала в лизинг АПЛ К-152 «Нерпа» пр. 971И. Эта лодка, заложенная в 1993 году на АСЗ в Комсомольске-на-Амуре, достраивалась для ВМС Индии. Спуск на воду состоялся в середине 2006 года, но достройка и доводка лодки затянулись. В Индии атомная субмарина получила имя «Чакра». Ранее его носила советская АПЛ К-43 пр. 670, входившая в индийский флот на условиях лизинга с 1988 по 1991 год.



Спутниковый снимок Google earth: индийские АПЛ на стоянке военно-морской базы Вишакхапатнам

В Индии реализуется собственная программа создания атомного подводного флота. В июле 2009 года в Висакхапатнаме на воду спущена индийская

атомная подводная лодка с баллистическими ракетами на борту, получившая имя - «Арихант». Конструктивно первая индийская ПЛАРБ базируется на технологиях и технических решениях 70-80-х годов, и во многом повторяет советскую АПЛ пр. 670. Согласно американским экспертным оценкам, «Арихант» по характеристикам скрытности уступает ракетным стратегическим лодкам США, России, Великобритании и Франции. Данные основного вооружения индийской субмарины - 12 БРПЛ К-15 Sagarika с дальностью пуска 700 км не соответствуют современным реалиям. Очевидно, что эта лодка создавалась главным образом как опытная, с целью получения необходимого багажа знаний при строительстве, эксплуатации и обкатки, принципиально новых для Индии технологий и вооружения. Это подтверждается заведомо низкими характеристиками ракет. «Главный калибр» первой индийской ПЛАРБ - твердотопливная ракета К-15 Sagarika – является морской версией баллистической ракеты «Агни-1» и в будущем должна быть заменена БРПЛ с дальность полёта 3500 км, созданной на базе «Агни-3». Вторая лодка - «Архидаман», достраивается по усовершенствованному проекту с учётом замечаний, выявленных во время испытаний головной лодки. В разной степени готовности находятся третья и четвертая строящиеся индийские ПЛАРБ. Всего предусмотрено строительство шести лодок данного проекта.



Спутниковый снимок Google earth: индийские ДЭПЛ типа 209/1500 и пр.877ЭКМ на стоянке военно-морской базы Мумбаи

Помимо субмарин с ядерной энергетической установкой, в индийском флоте имеется 14 ДЭПЛ. Четыре подводные лодки западногерманского типа 209/1500 вошли в состав флота с 1986 по 1992 год, они прошли средний ремонт в 1999-2005 годах. Согласно заключению индийских специалистов, лодки 209/1500 очень хорошо подходят для действий в прибрежных мелководных районах. Малая шумность и небольшие размеры делают их обнаружение весьма сложной задачей, но они, по заявлению ряда специалистов, проигрывают «подводные дуэли» лодкам российского производства пр. 877ЭКМ. В процессе ремонтов лодки пр.877ЭКМ довооружаются ПКР Club-S (ЗМ-54Э/Э1). Всего в период с 1986 по 2000 год Индия получила 10 субмарин пр.877ЭКМ.

В 2010 году в Мумбаи началось строительство французских НАПЛ по проекту 75 (Scorpene). Это решение принято по результатам тендера с суммой контракта три миллиарда долларов. Головная лодка типа «Скорпена», построенная в Индии, прошла ходовые испытания и является

первой из шести запланированных к постройке лодок данного типа. ВМС должны получать по одной лодке ежегодно в течение следующих пяти лет.

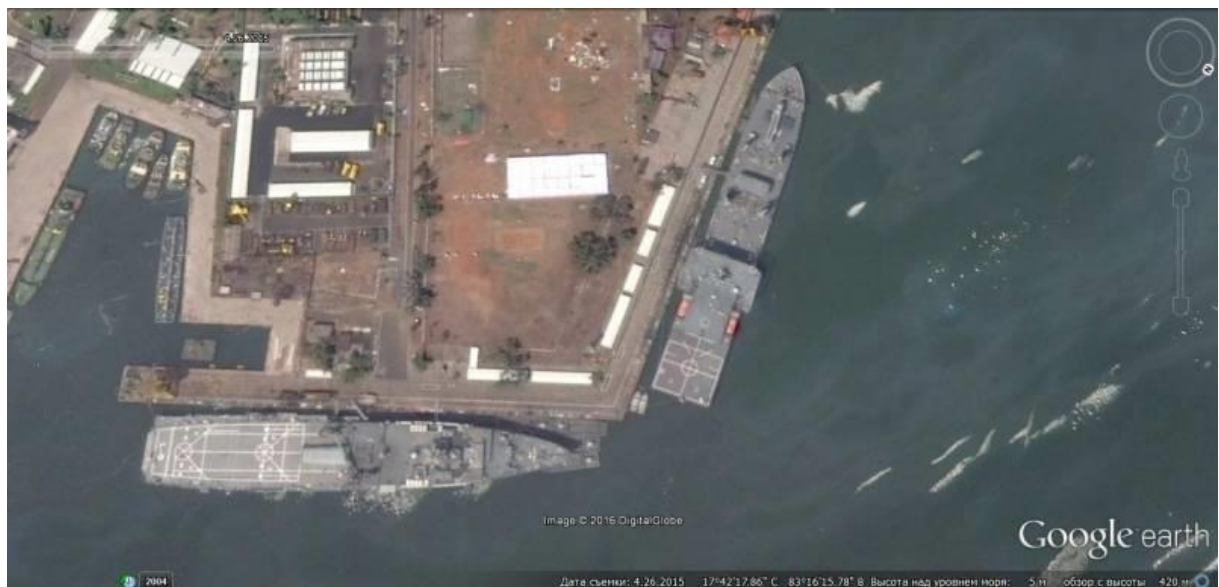


Спутниковый снимок Google earth: НАПЛ «Скорпена» на судовой поверхности Mazagon Dock Shipbuilders в Мумбаи

Лодки типа «Скорпена» являются последним словом французского подводного судостроения. При их создании реализованы новейшие научные и технологические достижения. Специально для подводной лодки «Скорпена» разработана парогенераторная анаэробная энергетическая установка типа "MESMA" (Module D'Energie Sous Marine Autonome). По данным концерна «DCN», выходная мощность анаэробной ЭУ "MESMA" составляет 200 кВт. Это позволяет увеличить дальность подводного плавания в 3-5 раз при скорости 4-5 узлов. Благодаря высокой степени автоматизации численность экипажа субмарины типа «Скорпена» удалось сократить до 31 человек - 6 офицеров и 25 старшин и матросов. При проектировании лодки большое внимание уделялось повышению надежности узлов и агрегатов. Благодаря этому увеличен межремонтный период, и «Скорпена» способна

проводить в море до 240 суток в год. По мнению ряда экспертов, основной целью заключения контракта на строительство лодок данного типа было желание Индии получить доступ к современным технологиям строительства неатомных субмарин нового поколения, системам боевого управления и вооружения.

В Индии значительное внимание уделяется развитию морских десантных сил. В 2007 году в США за 49 млн. долл. приобретен десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) «Трентон» LPD-14 водоизмещением 16900 т. Шесть вертолетов «Си Кинг» обошлись в сумму 39 млн. долл. В индийских ВМС он получил имя «Джалашва». Кроме вертолётов, для высадки десанта с ДВКД могут использоваться восемь десантных катеров типа LCU.



Спутниковый снимок Google earth: десантные корабли ВМС Индии

Также имеется 5 танкодесантных кораблей (ТДК) типа «Магар» и 5 ТДК типа «Шараб». Проект «Магар» разработан на базе британского десантного корабля «Сир Ланселот», а «Шараб» - это пр. 773 польской постройки. Десантные корабли ВМС Индии в прошлом неоднократно использовались для оказания помощи пострадавшим от стихийных бедствий и для эвакуации индийских граждан из «горячих точек».

В боевом составе ВМС находится пять эсминцев типа «Дэли» (проекта 15)

национальной постройки. При их проектировании в качестве прототипа был использован советский пр. 61МЭ. Стоит сказать, что новые корабли получились достаточно мощными, а внешний вид их весьма элегантен. Также имеется пять ЭМ типа «Раждипут» (пр. 61МЭ). Все эсминцы проходят модернизацию по усилению противокорабельного, противолодочного и зенитного вооружения.



Спутниковый снимок Google earth: индийские корабли пр. 61ЭМ в военно-морской базе Вишакхапатнам

Для замены первых трех эсминцев пр. 61МЭ, которые эксплуатируются более 30 лет, строится три эсминца типа «Колката» (пр. 15А). В 2013 году головной корабль данного проекта был передан флоту. Корабли этой модификации отличаются от первоначального варианта архитектурой, в которой учтены требования технологии обеспечения радиолокационной малозаметности, размещением ПКР «БраМос» RJ-10 и ЗУР в ВПУ. В качестве основного зенитного комплекса используется ЗРК Barak-2, а для самообороны на последнем рубеже - ЗРК Barak-1.

Эсминцы проекта 15А оснащаются силовой установкой системы COGAG (Combined gas turbine and gas turbine). Главным ее элементом являются два газотурбинных двигателя М36Е разработки украинского предприятия «Зоря-Машпроект». Кроме того, в силовой установке имеются четыре

газотурбинных двигателя DT-59. Двигатели взаимодействуют с двумя валами гребных винтов при помощи двух редукторов RG-54. Также на кораблях устанавливаются два дизельных двигателя Bergen/GRSE KVM и четыре электрогенератора Wärtsilä WCM-1000 мощностью по 1 МВт. Подобная силовая установка позволяет кораблю развивать максимальную скорость до 30 узлов. При экономической скорости 18 узлов дальность плавания достигает 8000 морских миль.



Спутниковый снимок Google earth: эсминец «Колката» и фрегаты типа «Годавари»

Если первые индийские эсминцы имели в качестве прототипа корабли СССР, то первые фрегаты ВМС Индии национальной постройки строились на базе проектов ВМС Великобритании. Первые фрегаты типа «Хенжири» являлись полной копией английских фрегатов типа «Линдер». Следующие три фрегата типа «Годавари» (пр. 16), сохраняя общие черты с британскими прототипами, представляют собой значительно более крупные корабли. Наиболее совершенными кораблями данной серии – три фрегата типа «Брахмапутра» (пр. 16А).



Спутниковый снимок Google earth: фрегат типа «Тальвар»

Более современными являются три фрегата типа «Тальвар» (пр. 11356) российской постройки. Корабли несут самое совершенное оружие: ПКР Club-N, ЗРК «Штиль-1/Ураган» и два ЗРАК «Каштан/Кортик». Фрегаты типа «Шивалик» (пр. 17) представляют собой дальнейшее развитие фрегатов типа «Тальвар». Это первый построенный в Индии корабль технологии «стелс». В первой половине 21 века корабли этого типа должны составить основу индийского флота.

К 2002 году построено восемь корветов типа «Кхукри» (четыре – пр. 25 и четыре – усовершенствованного пр. 25А), предназначенных для борьбы с надводными кораблями противника. Головной корабль вошел в строй в августе 1989 года. Главным оружием корветов первого варианта – пр. 25 являются четыре ПКР П-20М (экспортный вариант советской ПКР П-15М). В 1998 году в строй вошел первый корабль пр. 25А с четырьмя счетверенными пусковыми установками противокорабельных ракет ЗМ-60.



Спутниковый снимок Google earth: корветы типа «Кхукри» (пр.25 и пр.25А)

С 1998 по 2004 год ВМС получили четыре корвета типа «Кора». Они несут 16 ПКР Х-35 в четырёх четырёхзарядных ПУ. На корабле может быть размещён один вертолёт «Четак» или «Друхв». Помимо корветов, имеется 12 ракетных катеров пр. 1241РЭ и четыре патрульных пр.1241ПЭ.



Спутниковый снимок Google earth: ракетные катера пр. 1241РЭ

Согласно имеющейся информации, в ходе ремонтов часть ракетных катеров также была переоборудована в патрульные. В составе ВМС имеется шесть патрульных кораблей типа «Сукания». Три корабля первоначально строились в Южной Корее, а три на индийских верфях. Это достаточно крупные корабли длиной более 120 метров и водоизмещением 1900 тонн. Патрульные корабли этого типа способны действовать на большом удалении от своих берегов, ведя длительное патрулирование. Несмотря на крупные размеры, вооружены они достаточно легко, вооружение состоит из одной 40-мм автоматической пушки «Бофорс L60» и двух 12,7-мм пулемётов. На палубе имеется ангар для одного вертолёт «Четак». Однако, в случае необходимости на патрульных кораблях типа «Сукания» могут быть быстро установлены противокорабельные и зенитные ракеты. Контроль ближней морской зоны осуществляют малые сторожевые корабли: восемь – типа SDB Mk3/5, семь – типа «Никобар» и семь – типа «Супер Двора». В ближайшее время предполагается начать строительство и новых патрульных кораблей океанского класса по программе PSON (до четырех единиц) полным водоизмещением 2200–2300 тонн.



Спутниковый снимок Google earth: стационарная РЛС большой мощности на восточном побережье

На побережье в радиопрозрачных куполах установлено несколько радиолокаторов большой мощности. Согласно опубликованной в СМИ информации, это могут быть израильские РЛС EL/M-2084 GREEN PINE.

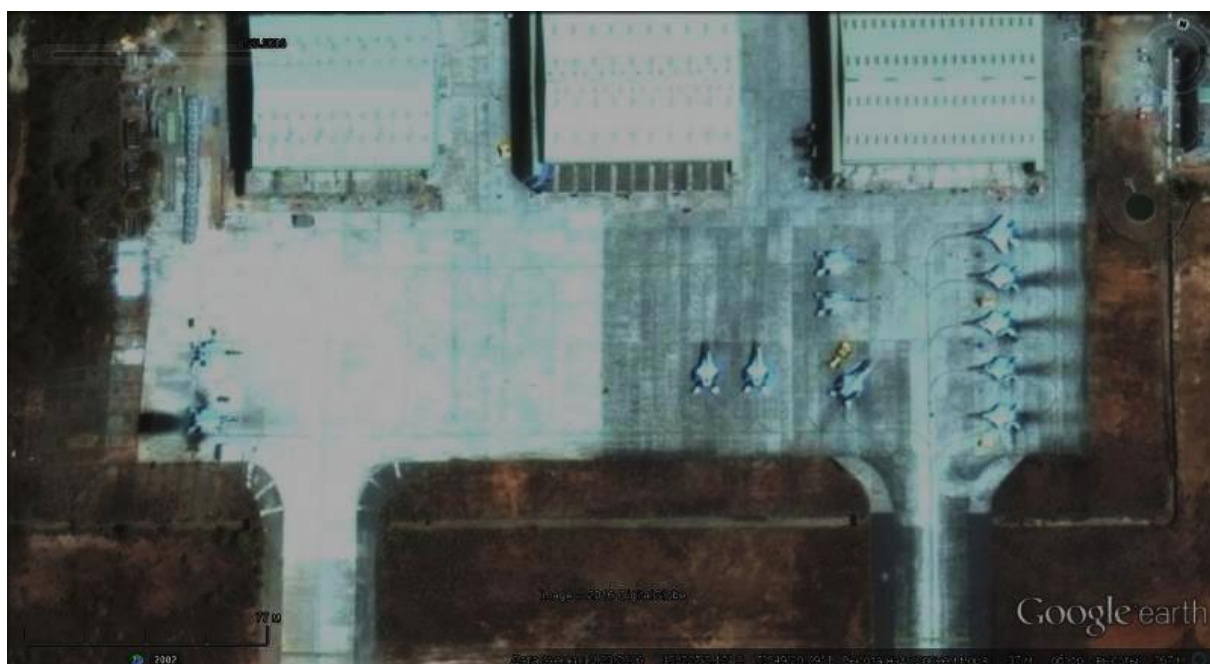
Низкочастотный радар с АФАР имеет дальность действия до 500 км. Кроме надводного и подводного флота, в ВМС входит морская авиация. До 6 марта 2016 года в составе авиакрыла авианосца «Вираат» имелись СВВП «Си Харриер» Mk.51/Т Mk.60. В данный момент все индийские «вертикалки» выведены из эксплуатации ввиду выработки ресурса. На палубах индийских авианосцев «Си Харриеры» должны быть заменены российскими истребителями МиГ-29К/КУБ (в общей сложности было заказано 46 единиц).

Первая эскадрилья INAS 303 «Чёрные пантеры» приступила к полётам на своих МиГах в 2009 году, а в мае 2013 года было заявлено, что эта авиачасть «достигла полной боеготовности». В ближайшей перспективе для оснащения авиакрыльев палубной авиации должны начаться поставки индийских лёгких истребителей «Теджас».

Для учебно-тренировочных целей используются поршневые самолёты HAL HPT-32 Деерак и реактивные HAL HJT-16 Kiran. Для их замены в Великобритании заказано 17 реактивных УБС Hawk AJT (Advanced Jet Trainer), из которых сформируют две учебные эскадрильи. Имеющиеся в ВМС Индии противолодочные самолёты Ил-38 в середине 2000-х были модернизированы в России до уровня Ил-38SD (Sea Dragon — Морской дракон). Всего переоборудовано 6 самолётов. По состоянию на середину 2016 года в Индии имелось 5 Ил-38SD. Поисково-прицельный комплекс «Морской дракон» существенно расширил возможности Ил-38.

Помимо чисто противолодочных задач, обновлённый Ил-38SD способен выполнять задания в качестве морского патрульного, самолета электронной разведки, поисково-спасательного и даже ударного самолета - против надводных целей. Кроме торпед и глубинных бомб, самолёт теперь может нести ПКР Х-35.

В советское время Индия была единственной страной, куда поставлялись дальние противолодочные самолёты Ту-142МЭ. Поставка восьми машин была осуществлена 1988 году. В настоящее время патрульные полёты осуществляют четыре самолёта. Несколько лет назад эти машины прошли капитальный ремонт и модернизацию на ТАНТК им. Г.М. Бериева в Таганроге. В перспективе Ту-142МЭ могли бы быть носителями имеющихся в Индии крылатых ракет, что в сочетании с межконтинентальной дальностью может сделать их элементом полноценной индийской ядерной триады, но, согласно последней информации, их планируют списать в ближайшие несколько лет.



Спутниковый снимок Google earth: палубные истребители МиГ-29К на авиабазе морской авиации Гоа

В 2009 году в США были заказаны двенадцать базовых патрульных самолётов P-8I. Эти самолёты должны в обозримой перспективе заменить Ту-142МЭ. Сумма сделки составила \$ 2,1 млрд. Первая машина была получена в конце 2012 года. В ходе дальних полётов в направлении Юго-Восточной Азии Ту-142МЭ и P-8I используют для промежуточных посадок аэродром индийской военно-морской базы Порт-Блэр, расположенной на архипелаге Андаманские и Никобарские острова в 1500 км от восточного побережья Индии.



Спутниковый снимок Google earth: Ил-38SD на авиабазе Гоа



Спутниковый снимок Google earth: Ту-142МЭ и Р-8И на авиабазе Ароконам

Для контроля прибрежной зоны с воздуха используются 25 лёгких двухвигательных турбовинтовых самолётов Do-228 Maritime Patrol. Они оснащены подфюзеляжной поисковой РЛС средствами ночного видения и навигационной системой "Омега". Самолёты Do-228 строятся в Индии по лицензии на заводе HAL Transport Aircraft Division в Канпуре. Вертолетный парк ВМС Индии намечено расширить за счет 72 многоцелевых машин, они заменят устаревшие вертолеты «Си Кинг» и «Четак» (индийский вариант SA-316 Alouette III). В 2013 году стало известно о планах ВМС приобрести свыше 120 многоцелевых палубных вертолетов общей стоимостью около 6,5 миллиарда долларов. Американские компании Lockheed Martin и Sikorsky предложили наладить в Индии производство вертолетов MH-60 Black Hawk. Американскими вертолётами семейства «Блэк Хок» предполагается заменить закупленные в СССР противолодочные вертолёты Ка-28, которые в значительной степени уже выработали свой ресурс. Попытка адаптации к задачам противолодочной обороны индийских вертолётов «Друхв» оказалась неудачной, и его решено использовать в морской авиации в качестве многоцелевого. В то же время индийские адмиралы высказывали заинтересованность в закупке ещё нескольких вертолётов радиолокационного дозора Ка-31 для авианосцев «Викрамадитья» и «Викрант».

В целом, оценивая ВМС Индии, можно отметить, что они динамично развиваются. Индийское руководство не жалеет средств на приобретение за границей и строительство на собственных предприятиях авианосцев, подводных лодок и фрегатов, боевых и патрульных самолётов, а также бортового радиоэлектронного оборудования и вооружения. Последовательно реализуется задача получения доступа к современным иностранным технологиям в области судостроения, ракетного и торпедного оружия, системам боевого управления и радиолокаторам.

Хотя темпы ввода в строй в Индии новых боевых кораблей уступают Китаю, они всё равно многократно превосходят российские, и это притом, что военный бюджет Индии меньше нашего примерно на 15 млрд. долл. В настоящий момент индийский флот достаточно хорошо сбалансирован и боеготов, он имеет в своём составе все элементы, необходимые для выполнения боевых задач в прибрежной зоне.

По материалам: <http://nausena-bharti.nic.in> Линник Сергей

Оборонный потенциал Индии на снимках Google earth. Часть 1-я
Оборонный потенциал Индии на снимках Google earth. Часть 2-я

Джибути, одна из трех самых маленьких по размеру **территории** и численности населения страна на африканском континенте, нашла еще один способ процветания: размещение **военных баз**. Читать Джибути, одна из трех самых маленьких по размеру **территории** и численности населения страна на африканском континенте, нашла еще один способ процветания: размещение **военных баз**. Страна, ранее известная как французский Сомалиленд, использует свое стратегическое расположение в самой узкой точке соединения Красного моря и Аденского залива, одном из самых загруженных в мире судоходных районов, через который проходят все корабли, вышедшие или идущие в Суэцкий канал, чтобы сдавать в аренду бесплодную, скалистую землю для размещения **военных** аванпостов мировых держав. Skilla1st. Карта окрестностей Джибути — столицы одноимённого государства.

- Вишакхапатнам,
- Мумбай,
- Кочин,
- Кадамба,
- Ченнаи.