

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

Академик АРИТПБ, к.т.н. Кузьмина Вера Павловна.

Книга. **«ВШП. Новая Зеландия». Часть 2.**



2024 г.

https://documents.ats.aq/atcm39/ww/atcm39_ww007_r.pdf

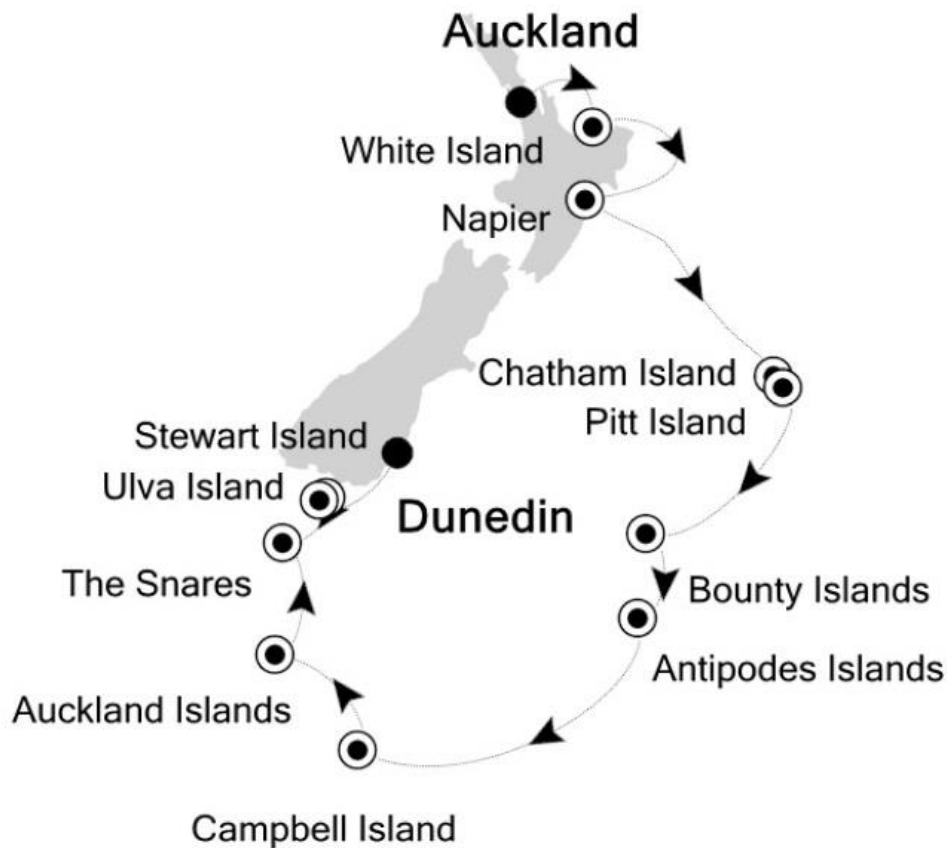
Новозеландские субантарктические острова: экспедиционный круиз на Silver Discoverer

<https://asosnin.livejournal.com/206215.html>

Морские экспедиционные круизы мне нравятся, пожалуй, не меньше речных. Экспедиционный круиз – это всегда маршрут, проходящий в стороне от туристских троп. Это камерных размеров судно. Это путешествие с акцентом на посещение необычных мест, интересные лекции на борту, интересные беседы с попутчиками, так же, как и ты увлеченными познанием нового.



В прошлый раз я выбрала довольно необычный **северный маршрут через Берингов пролив**, а в этот раз остановилась на еще более редком маршруте, проходящем в основном по необитаемым островам Южного полушария. Это субантарктические острова, лежащие между Новой Зеландией и Антарктидой. Они находятся в стороне от судоходных трасс и вдалеке от цивилизации. Попасть туда можно только с редкой научной экспедицией, и еще реже – на круизно-экспедиционном судне (но такие круизы проводятся не каждый год). Теплоход Silver Discoverer – небольшое (длиной около ста метров) круизно-экспедиционное судно, построенное в 1989 году. С 2014 году теплоход входит в состав флотилии Silversea Expeditions. Прежде, чем переходить к путешествию, по традиции познакомлю читателя с его внутренними помещениями. Их совсем немного: ресторан, салон-буфет, большой салон с баром и небольшой тренажерный зал. При вместимости теплохода чуть больше ста человек этого с лихвой хватает на всех путешественников.



Теперь в путь.

20 декабря 2015 г., Окленд

Круиз начался в самом большой городе в Новой Зеландии – Окленде. На борту 110-местного Silver Discoverer в этом круизе 42 пассажира. Сказывается исключительная экзотичность маршрута, а также Рождество, которое многие предпочитают проводить дома. Конечно, это не слишком хорошо для круизной компании, зато на борту создается прекрасная, домашняя атмосфера, когда все знают друг друга по именам.

21 декабря 2015 г., вулкан Факаари

Вулкан Факаари находится в пятидесяти километрах от побережья Новой Зеландии. Это единственный действующий вулканический остров в этой стране. Над водой возвышается лишь небольшая часть вулкана. Над вулканом постоянно поднимаются клубы пара, отсюда пошло еще одно название острова – Уайт-Айленд (Белый остров).

Silver Discoverer встал на рейд, и мы отправились на берег на Зодиаках – резиновых моторных лодках, используемых в экспедиционных круизах. В голове играла бодрая песня Эдуарда Сурового «Альпинист Яков» о том, как альпинист Яков взобрался на вулкан, но упал в лаву. «И теперь Яша – лава». Оказавшись на вулканическом острове, ощущаешь себя на другой планете. Нам выдали каски и респираторы (поскольку воздух здесь пропитан сероводородом) и проинструктировали, как вести себя в случае, если начнется извержение.

Накануне, за ужином мы, как раз, обсуждали, как следует вести себя.



Извержения здесь происходят довольно часто; последнее извержение произошло в 2013 году. Оно изменило форму кратера. Поверхность кратера покрыта серой, что делает пейзаж несколько необычным.

На дне кратера плещется озеро, краешек которого можно увидеть, когда порыв ветра относит в сторону поднимающийся сероводородный пар. Кратер усеян источниками горячих газов – фумаролами.

Остров совершенно необитаем, но, сто лет назад здесь пытались добывать серу. Небольшие бригады шахтеров работали вахтовым методом; их труд хорошо оплачивался, и желающих поработать на острове было много. В 1914 году все шахтеры погибли во время очередного извержения; не были найдены ни их останки, ни даже остатки построек. Когда спасатели добрались до острова, спасать было некого, кроме уцелевшего шахтерского кота Петера, которого привезли «на материк». Там он стал очень популярен, а за его котятами всегда стояла очередь, поскольку считалось, что они приносят удачу.

Несмотря на постоянную опасность извержения, добыча серы на острове возобновилась в 1923 году, и была прекращена по экономическим причинам десятью годами позже – уже навсегда. Сохранились остатки шахты того времени.

Вечером на капитанском коктейле мы познакомились с капитаном Silver Discoverer госпожой Маргрит Эттлин. Родом из сухопутной Швейцарии, Маргрит любит море. Работа для нее – одновременно и хобби. Кроме того, Маргрит равнодушна к авиации и имеет диплом коммерческого пилота. Вместе с капитаном был представлен главный механик теплохода Сергей, раньше работавший на ледоколах в Дальневосточном морском пароходстве. Сергей – один из трех членов экипажа, с которыми я общался на русском вместо привычного в таких круизах английского. Кроме него это были Олег, помощник механика по IT из Одессы и экспедиционный фото- видеограф Денис из Даугавпилса (сейчас он живет в Манчестере). Один раз мы даже душевно поужинали в «русскоязычной» компании.

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Тон экспедиционному круизу во многом задает экспедиционная команда. Это люди, которые отвечают за экспедиционную составляющую маршрута. Они разведывают новые места для высадок на Зодиаках, сопровождают группы

по нехоженным тропам, читают интересные лекции по истории, биологии, географии. Они могут ответить на любой вопрос, а в случае необходимости (например, при сильном шторме или тяжелой ледовой обстановке) оперативно разработать новый вариант маршрута.

На Silver Discoverer подобралась исключительно сильная экспедиционная команда, состоящая из интересных и разносторонних людей. Лучшей экспедиционной команды, пожалуй, не пожелаешь. Всецело преданный своему делу ученый-орнитолог, добрейший Малкольм из Австралии. Чудесная улыбающаяся Ханне из Новой Зеландии. Замечательная, всегда располагающая к себе Клаудия из Южной Африки. Внимательная и чуткая Робин из Австралии. Талантливый человек со светлой душой Денис из Великобритании (загляните на [сайт с его работами](#)). Иронично-остроумный Ули из Германии. Яркий творческий человек Рэй из Флориды. Увлеченный натуралист Кейт из Новой Зеландии. И, конечно же, лучший руководитель экспедиционной команды, все знающая и умеющая Кит.

22 декабря 2015 г., Нейпир

Нейпир (если не считать Окленда, откуда мы отправились) – единственная в этом круизе «цивилизованная» стоянка – у причала в порту.

Нейпир – интересный город, центральная часть которого застроена в стиле арт-деко. Но о нем я расскажу в другой раз, когда буду писать о разных местах Новой Зеландии. А сейчас давайте отправимся вдоль побережья на юг. Там тоже интересно.

У места, название которого переводится? как Мыс Похитителей, расположились большие колонии австралийских бакланов – больших морских птиц, которые предпочитают вить гнезда и высиживать яйца в больших компаниях сородичей. Одну колонию можно издали наблюдать на побережье...

другую – на скале...

а третью колонию мы рассмотрим вблизи.



Самку баклана можно отличить от самца только по одному признаку: самки носят веточки для строительства гнезд, а самцы – нет.

Пары у бакланов обычно сохраняются в течение нескольких лет. У пар довольно сложный ритуал приветствий и общения. В гнездах некоторых пар, если присмотреться, можно увидеть птенцов. После Нейпира нас ждут только острова, большей частью – необитаемые.

23 декабря 2015 г., день в море

24 декабря 2015 г., остров Чатем

Мы встретили рассвет на рейде острова Чатем. Из-за сильного ветра не стали подходить к главному островному поселку Вайтанги, а обошли остров и бросили якорь с другой его стороны, у рыбацкой деревни Овенга. Остров Чатем входит в состав одноименного архипелага. Здесь обитает множество эндемичных (то есть не встречающихся в других местах) птиц. Слова «эндемичный» и «эндемик» – одни из главных в этом круизе: многие туристы выбрали этот маршрут именно для того, чтобы посмотреть на уникальную флору и фауну субантарктических островов. Один из таких эндемиков, чатемский альбатрос, был настолько поражен прибытием в эти места относительно большого теплохода, что долго не отплывал от спускающихся на воду Зодиаков, с любопытством следя за происходящим.

Архипелаг Чатем лежит примерно в восьмистах километрах к востоку от Новой Зеландии. Два острова архипелага обитаемы: это остров Чатем с населением 600 человек и остров Питт, где проживают всего 38 человек.

Остров Чатем – антипод коммуны Альзон на юге Франции, что недалеко от Марселя, то есть Чатем находится от этой коммуны точно на противоположной стороне земного шара. Кстати, Москве и Санкт-Петербургу с антиподами не повезло: противоположные точки для этих городов находятся где-то между Антарктидой и Новой Зеландией... но, впрочем, и Чатем от них расположен не так уж далеко.



Небольшая гостиница Hotel Chathams стоит на берегу моря в Вайтанги, главном поселке острова.

Вайтанги, несмотря на небольшие размеры, выполняет на острове что-то вроде столичных функций. Здесь находится островная администрация

(архипелаг Чатем территориально относится к Новой Зеландии). К зданию администрации примыкает музей истории архипелага. Как и положено столице, в Вайтанги есть больница... ... а рядом с ней пасутся лошади. Сейчас на Чатеме редко встретишь лошадей, а когда-то они были у каждого местного жителя и служили им средствами передвижения. Сейчас жители Чатема пересели на автомобили. Общественного транспорта на острове нет.



Рядом с больницей – здание суда и полиции. Хотя преступности на острове нет, но возможны дорожно-транспортные происшествия. Чуть поодаль стоит церковь.

В Вайтанги также есть отделение новозеландского банка и магазин. Кроме гостиницы «Чатем», приезжающие на остров могут поселиться в одном из нескольких гостевых домов. Мне трудно сказать, какой вариант лучше, но в любом случае хозяева гостиницы или гостевого дома окружат гостей заботой.

Какая столица обойдется без своей реки? Через Вайтанги протекает речка Найрн. Она периодически почти пересыхает, и, конечно, несудоходна. Но добавляет красоты местному пейзажу.



В южной части Чатема находится рыбацкая деревня Овенга. Вообще все поселения на острове – рыбацкие, ведь рыболовство является основным источником местного дохода. Второй источник – фермерство. Фермерские хозяйства раскиданы по всему острову.

В Овенге есть мемориальный парк, на территории которого расположены церковь и небольшое кладбище.

Церковь – исключительно скромная, что не мешает проводить в ней еженедельные службы.

Кладбище – тоже способ немного узнать о местной жизни. Рыбак по имени Ричард погиб в море. Поскольку он очень любил пиво, друзья приносят ему на могилу бутылки с любимым напитком. Считается, что люди поселились на острове Чатем в XVI веке. Это были маори, которые благодаря своей изоляции от мира и в том числе соплеменников, сформировали собственную культуру и стали называться мориори. Что побудило представителей маори отправиться из Новой Зеландии в эту сторону; как они нашли небольшой остров в океане, остается неизвестным.





Но гораздо удивительнее то, что общество мориори развивалось на острове без войн и территориального деления. Подобные примеры показывают, что мирное сосуществование людей не противоречит развитию общества, и что оно возможно. К сожалению, XIX век привел на остров сначала миссионеров, потом маори, и мирный период жизни острова закончился. К сожалению, мирные мориори не смогли противостоять воинственным маори; большинство мориори были убиты, остальные обращены в рабство, а их земли перешли к маори.

Сейчас на острове живут потомки мориори, но считается, что последний чистокровный мориори умер в 1933 году. Его звали Томми Соломон, и он был фермером. Фермерское хозяйство Томми функционирует и сейчас, а неподалеку, в южной части острова, установлен памятник последнему мориори. Говорят, он был очень добрым человеком.



Путешествовать по острову Чатем лучше всего на автомобиле, который здесь можно арендовать. Но есть одна особенность: значительная часть земли на острове – частная. Причем все интересные места Чатема находятся именно на частной земле. Попасть туда можно только предварительному разрешению хозяев, которые выдадут

ключ от ворот огороженной территории (а фактически остров разгорожен весь; свободно можно проехать только по дорогам). Поэтому проще организовать путешествия по Чатему через хозяев гостиницы или гостевого дома, которые знают, с кем и как договориться о посещении той или иной частной территории.

Дороги, кстати, на Чатеме почти все грунтовые, но очень неплохие. Их строительством и поддержанием в должном порядке занимается специальная новозеландская компания, специалисты которой регулярно приезжают на остров.





Островная жизнь имеет свои особенности. Все люди знают друг друга, все друг с другом здороваются при встрече. Однажды при мне одна встречная машина снесла зеркало другой, и обе даже не остановились. Зачем? Вечером водители зайдут друг к другу и решат вопрос по-соседски. А другая сторона жизни на острове – все знают про всех все, и никуда от этого не спрячешься. Как сказал один из островитян: «Все знают, что я сейчас делаю». Кому-то это подходит, кому-то нет. Но таковы особенности жизни в маленьких коммунах по всей планете.

В летние месяцы (с декабря по февраль) температура на острове колеблется между 10 и 15 градусов Цельсия, но, климат Чатема мягким не назовешь: мгновенные перемены погоды поражают даже человека с российского северо-запада: солнечная погода за одну минуту может смениться градом с сильнейшими порывами ветра. Дожди – тоже частое явление на острове. Несмотря на это, чатемцы успешно занимаются сельским хозяйством. А родители владельцев гостиницы, Луис и Вальш, содержат большой сад в северной части острова, куда мы заглянули на чай с их дочкой Тони и парой туристов из Ирландии. Да, на острове все просто: приехал, и уже отправляешься в гости на чай.

Луис обустроила сад с любовью и вкусом. Здесь в том числе есть растения, которые можно встретить только на Чатеме.

Значительную часть острова занимает огромная океанская лагуна, на побережье которой до сих пор находят зубы древней акулы, вымершей миллионы лет назад.

Лагуна неглубокая; в те времена, когда дороги на острове были менее развиты, существовала трасса по самой мелководной части лагуны на грузовом вездеходе, который называли «желтой подводной лодкой». При приливах движение прекращалось.

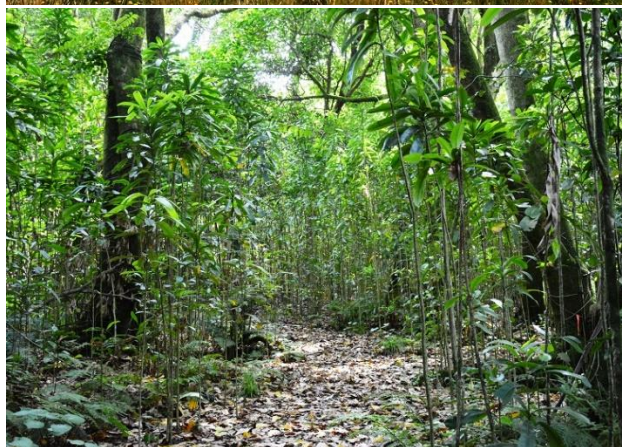
До строительства на острове аэропорта на лагуну садились гидросамолеты с «большой земли».

В летние месяцы лагуна хорошо прогревается, и некоторые чатемцы используют ее для купания.

Земля острова преимущественно «степная», хотя встречаются и островки леса, по которому можно побродить.

Побережье северной части Чатема – скалистое. Здесь можно встретить необычные горные образования – базальтовые столбы.





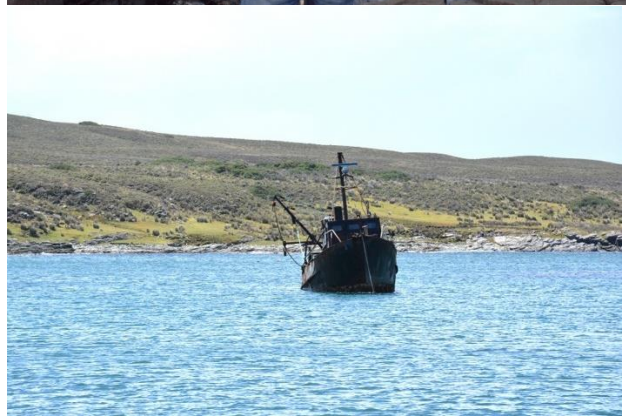


Побережье северной части Чатема – скалистое. Здесь можно встретить необычные горные образования – базальтовые столбы. Подобные столбы можно увидеть еще в нескольких местах планеты. Наиболее известное место – в Северной Ирландии. Мало кто знает, что базальтовые столбы есть и в Украине. Образовались столбы из застывшей базальтовой лавы, которая при отвердевании дала множество трещин, которые и разделили остывающие с разной скоростью участки, сформировавшиеся в столбы разной высоты. Молодые люди, особенно девушки, уезжающие с Чатема в Новую Зеландию получать образование, чаще всего не возвращаются на остров. Не потому, что им здесь не нравится: наоборот, вряд ли можно встретить уроженца Чатема, который не любил бы эти места. Дело в возможностях: на острове, кроме фермерства и рыбалки, занятий практически нет. А не все хотят связывать с этим жизнь. Поэтому выросшие дети покидают остров, чтобы периодически возвращаться сюда навещать родителей, и уезжать обратно на «большую землю».

Но, здесь можно встретить и людей, которые считают, что Чатем – это остров возможностей. Таков совладелец гостиницы «Чатем» Вел. Он вкладывает

Посвящается Владыке БОЛЕЕ!

много энергии в развитие туризма на острове, и у него есть видение, каким остров может стать при грамотном приложении сил.



Жена Вела Наталья – из российского Хабаровска; правда, она уже давно живет на Чатеме и работает в гостинице. Когда-то она ненадолго приехала на Чатем поработать, и так и осталась на острове. Удивительно встретить россиянина, хоть и бывшего, в этих местах. С Наташей мы общались на русском языке, а, дети Вела и Наташи, русским уже не владеют. Поселок Порт Хатт в северной части Чатема расположен на берегу самой безопасной бухты острова. Здесь же есть почти курортный песчаный пляж.



По берегу бродит местная, чатемская, птица. Такие водятся только здесь, и, кстати, орнитологи и просто любители необычных птиц приезжают на Чатем специально наблюдать местную фауну: уж очень много необычных птиц живет на изолированном архипелаге. А встреченная нами птица представляет собой что-то вроде курицы (тоже не летает), и употребляется чатемцами в пищу.

Дорога от Порта Хатт на северо-западную часть острова пролегает через фермерские земли. Самое крепкое хозяйство в этих местах ведут два фермера из Швейцарии. На зиму они уезжают на свои фермерские хозяйства в Швейцарию, где во время чатемской зимы стоит европейское лето. Если посмотреть, многие люди ведут интересную и необычную жизнь, как эти швейцарцы (жены которых, для полноты картины, — с Филиппин). Почти на северо-западной оконечности острова стоит старый каменный домик, который островитяне называют «коттедж». Дом был построен в 1860-е годы одними из первых прибывших сюда европейцев. Это были немецкие миссионеры Йоханн Бауке и Йоханнес Энгст. Надо сказать, что больших успехов в обращении жителей острова в христианство они не добились, зато стали местными фермерами, и научили мориори некоторым прогрессивным методам ведения сельского хозяйства.

На старой фотографии видно, что «коттедж» был не единственной постройкой в хозяйстве Бауке и Энгста, но до наших дней сохранился только он.

Потомки Бауке и Энгста живут на острове и сейчас. «Коттедж» долгое время пустовал, но в этом году туда переедет жить одна из семей; обе комнаты коттеджа уже обустроены.





Вечерами гостиница «Чатем» (встретил там и стюардессу Рэй); и бар при ней становятся постояльцы гостиницы ужинают в центре островной жизни. ресторане, где отличная кухня и очень Местные жители встречаются приветливое отношение ко всем гостям. и общаются в баре

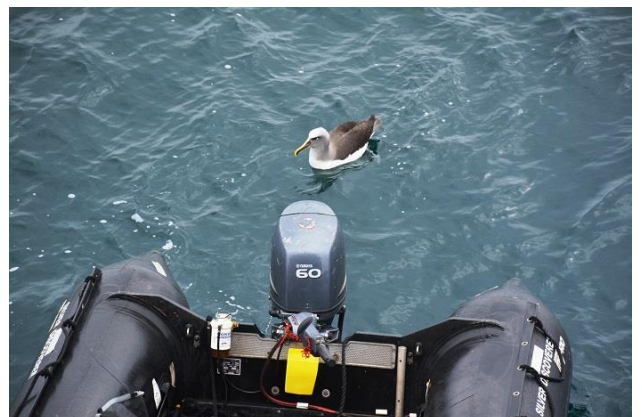
DATE	SIGNATURE	ADDRESS	COMMENTS	DATE
15.12.13	W. B. at	3 Highet Place ch.	Home Sweet home	
19.12.13	Perry Helen Birt	" "	1st Load of household items	
2.1.14	Rachel Roxburgh	Police House, Tuku Road	Dropping off a few boxes of	
2.1.14	Sonya Roxburgh	Waitangi, Co.	Plants & having another	
2.1.14	Rafa Gurney	Beautiful	look around looking very	
2.1.14	Paul Gurney	Millerston Bullen Place	homely this home	
2.1.14	Paul Gurney	Police House Tuku Road	This place looks cool	
2.1.14	Paul Gurney	King's daughter above advised	Brought some banana boxes for Helen	
2.1.14	Helen Birt (Cannons)	3 Highet Pl.	Brought out jeep of 1.30pm	
13.1.14	Janice Brown	Lower Hutt	Agree place	
13.1.14	Jenny Meade	Wellington	Very interesting	
13.1.14	Mareen Flanagan	Wellington	How they lived	
14.1.14	Wynne Sattlegger	Auckland		
15.1.2014	L. Searle	1415 1st road - 1st Ave Breckley	Thank you - do better	
"	Paul Searle	"	to see the cottage	
"	Linela Beale	"	Fantastic place!	
"	Bernadine Munro	"	"	
"	Bernadine Munro	Wellington	Beautiful location	
17.1.2014	Alexander Sornin	St Petersburg Russia	Love this place	



Улицы Вайтанги и днем почти пусты, но вечерами – пустынно совершенно. Можно бродить по окрестностям поселка часами, и никто не нарушит твоего покоя. На острове полностью отрываешься от будничных мыслей и забот и наслаждаешься тишиной и покоем, тем более что мобильная связь здесь не работает.

А потом возвращаешься в гостиницу, где тебе всегда рады. Этот остров пришелся мне очень по душе. К удивлению других путешественников, и даже немного к моему удивлению, я приехала в этот очень удаленный уголок планеты второй раз.

Поселок Вайтанги за два года, конечно, не изменился. Было радостно снова зайти в гостиницу «Чатем», где я провел три незабываемых дня. Вел и Наташа, о которых я писал в прошлый раз, продали ее своей коллеге Тони, а сами отошли от дел туристических и занялись рыболовством. Эта новость меня несколько удивила, поскольку Вел, был очень увлечен возможностями развития туризма на Чатеме, и у нас с ним был на эту тему интересный разговор. Теперь с тем же энтузиазмом за дело взялась Тони, которая и проводила для нас экскурсию по острову.





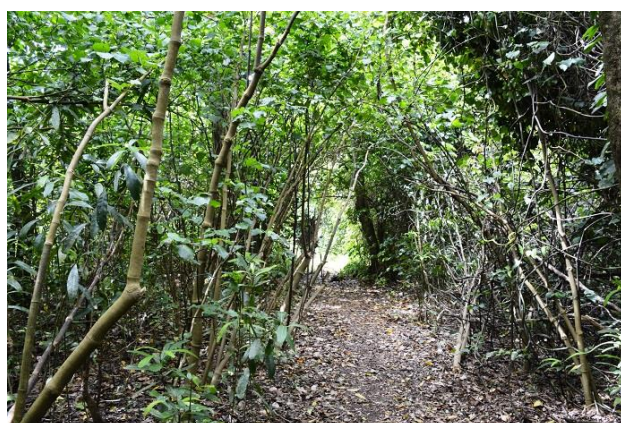
Мы побывали там, до куда я в прошлый раз не добрался: у пещеры, расположенной на берегу лагуны. Картина показалась знакомой: группа путешественников идет через поле, спускается к берегу, продолжает идти по узкой тропе, и, наконец, собирается у пещеры. Да, что-то похожее со мной было. Было в мае того же года на другой стороне планеты, во время круиза по реке Вятке. Только там я играл роль автора, а здесь – туриста. Вообще придумывать экспедиционные маршруты – это, наверное, самая интересная профессия в мире. Перед тобой весь мир, и ты творишь волшебство – создаешь уникальные путешествия. Не могу пожаловаться и на свою работу, ведь я тоже имею возможность придумывать путешествия – речные. Так что моя работа по интересности, пожалуй, на втором месте в мире. А на третье место я бы поставил формирование экспедиционных команд. Это постоянная работа с потрясающими людьми. В прошлый раз я был в доме у родителей Тони на чаепитии. В этот раз мы заехали туда на обед всей группой из сорока человек, а сначала осмотрели прекрасный сад, над которым супруги Льюис и Вальш в суровых условиях Чатема трудятся много лет.

Круизный теплоход на Чатеме – даже не редкость, а совершенно исключительное событие, происходящее даже не каждый год. Льюис поблагодарила нас за то, что мы прибыли именно сейчас, потому что они постарались к этому дню, не затягивая, закончить строительство нового дома.

После обеда прогулялись по заповедной зоне Никау, где удалось сфотографировать еще одного эндемика. Это weka, или пастушок разновидности *Gallirallus australis hectori*, встречающейся только на острове Чатем.

Вечером Малкольм с большой любовью рассказывал про этих пастушков. Не лишённые юмора путешественники сообщили ему, что на самом деле Льюис угощала гостей не курицей, а как раз чатемскими пастушками. «Вы хотите сказать, что я съел веку?» – грустно спросил Малкольм. Ули, напротив, не грустил по поводу съеденного. Чатемским утром, найдя на прибрежных скалах моллюска, он с удовольствием им позавтракал.





Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



Фото Рэя Станагана

25 декабря 2015 г., остров Питт

Остров Питт расположен всего в двадцати милях от Чатема. Здесь я тоже был в прошлом году, но с настолько кратким визитом, что можно считать, что и не был. Я на десять минут **прилетал сюда на «Цессне»**.

В этот раз удалось прогуляться по острову пешком. Получилась приятная прогулка: хорошая погода, красивые виды, и приятные люди, которые нас встретили.

Несмотря на немногочисленность местного населения (всего тридцать человек), на острове есть церковь. С возвышенности просматривается соседний Чатем.

На острове иногда бывают туристы, прилетающие на «Цессне» с Чатема. Для них построен гостевой дом с несколькими номерами и уютной гостиной. В ней гостеприимные хозяева, островитяне Брент и Берни, угостили нас чаем и шампанским в честь Рождества.

Эти люди создали потрясающую атмосферу на самом краю земли.

Между тем нам пора в путь. Между островом Питт и местом следующей стоянки, островами Антиподов, разыгрался нешуточный шторм. Решено обойти его с запада, из-за чего предстоящий путь удлинился. Чтобы успеть следующим вечером засветло посмотреть скалы Баунти, надо торопиться. Покидая Чатемский архипелаг, проходим мимо острова Пирамида. На вид обычная скала, а между тем это единственное в мире место гнездовий чатемских альбатросов, один из которых с таким любопытством встречал нас вчера.



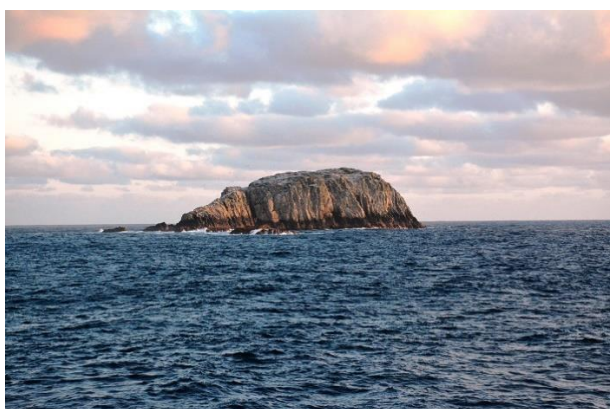
26 декабря 2015 г., день в море и скалы Баунти

После дня в море, на закате, подошли к уединенному архипелагу – необитаемым островам Баунти.



Слово «Баунти» чаще всего ассоциируется с одноименными шоколадными батончиками и с мятежным парусником «Баунти». К батончикам и тропикам эти острова отношения не имеют, а вот имя архипелагу действительно дал капитан Блай, командовавший парусником «Баунти».

Что делал парусник, следовавший из Англии на Таити, у дальних субантарктических островов? Дело в том, что в этих широтах почти постоянно дуют сильные ветра, и, несмотря на большой крюк, увеличение скорости парусника давало, по расчетам капитана, выигрыш во времени. Когда Блай не смог из-за непогоды обогнуть мыс Горн, он отправился этими водами на Таити, а по пути открыл архипелаг, назвав его в честь корабля. Позднее, на Таити, произошел знаменитый бунт команды «Баунти», но это уже другая история.



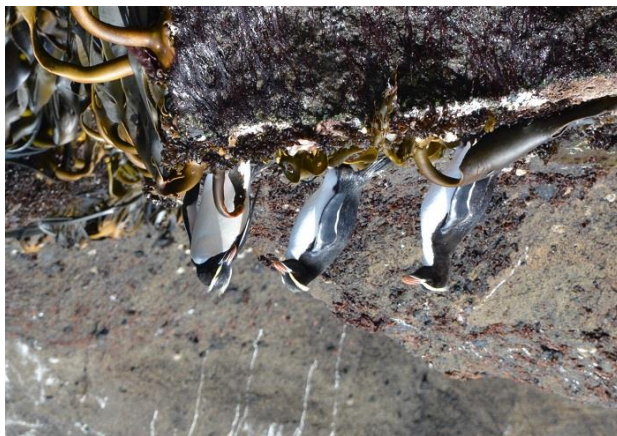
Острова мы прошли без высадки на берег, но на близком расстоянии.
27 декабря 2015 г., острова Антиподов

Принято считать, что необитаемые острова Антиподов географически расположены в точности на противоположной стороне планеты от Лондона (то есть являются антиподом Лондона). На самом деле острова являются антиподом французского Шербура, что, впрочем, относительно недалеко от британской столицы.

На острова Антиподов почти никогда не ступает нога человека: высаживаться на берег здесь строго запрещено. Нарушением будет даже касание берега носом Зодиака. Да и разрешение для захода судна в эти воды получить очень непросто.

В этот день у нас две небольших экспедиции вдоль береговых линий островов на Зодиаках.





На пологих площадках гнездятся большие хохлатые пингвины, встречающиеся только на субантарктических островах. На следующем фото, если я не ошибаюсь, светлоспинный дымчатый альбатрос – один из нескольких видов альбатросов, встречающихся на Антиподах. Такие альбатросы распространены на островах Южного океана. Особой удачей считается увидеть самого необычного эндемика Антиподов – антиподского прыгающего попугая. Он очень маленький, а, кроме того, сливается с травой. Однако нам удалось засечь одного на довольно большом расстоянии (отсюда неважное качество снимка): Ластоногие представлены на Антиподах морскими слонами и морскими

котиками.

На некоторых островах архипелага нет ни лежбищ ластоногих, ни гнездовий птиц: берега этих островов поднимаются из воды практически вертикально.

Когда находишься внутри грота и понимаешь, что это происходит в совершенно невероятной точке планеты, где никого не бывает и где все «вверх ногами», возникают непередаваемые ощущения.

28 декабря 2015 г., день в море

На следующих островах запланированы высадки с Зодиаков. Мы готовимся к этому, как к высадке на Луну: одежда проходит вакуумную обработку, обувь дополнительно обрабатывается специальным составом. Нас проинструктировали не подходить к животным и птицам ближе, чем на пять метров, чтобы не нарушать их естественное состояние, и рассказали, как вести себя в случае агрессии ластоногих.

29 декабря 2015 г., остров Кэмпбелл

Высадка на берег Зодиаками чуть задержалась, потому что на самом удобном месте лежал морской лев.





Местами скалы образуют неглубокие гроты, в которые можно «заплыть» на Зодиаке.

По плану на острове Кэмпбелл у нас было что-то вроде похода по пересеченной местности, три километра в каждую сторону. Теперь небольшая логическая задача. Дано: мы должны пройти три километра. Гнезда альбатросов находятся в четырех километрах. Во главе группы Малкольм. Сколько километров мы прошли?

Ответ очевиден. Но это стоило того. Огромные скоростные птицы с почти четырехметровым размахом крыльев выглядят в своих гнездах трогательно и по-домашнему.

Те, кто увлекаются флорой, найдут на субантарктических островах много интересного, ведь эндемичными бывают не только птицы, но и растения. Во время перехода к гнездам альбатросов обнаружили россова лилия, кергеленская капуста, гигантская маргаритка, широколистная анзотома, полистихум одетый. То есть, можете себе представить, настоящий *Polystichum Vestitum*, а не какой-нибудь *Setiferum* или банальный *Lonchitis*. Только представьте! Не правда ли, удивительно? Ладно-ладно, я тоже ничего не понимаю в разновидностях полистихума и вообще в растениях. Просто нам подарили хорошую книгу про субантарктические острова, и там перечисляется все, что можно там встретить.

Особенно желанным событием на Кэмбелле могла бы стать встреча с очень редким кэмпбельским бекасом. До недавнего времени считалось, что этот вид исчез, но потом его снова обнаружили. Для орнитологов и просто любителей птиц встретить такого бекаса – большая удача. Она улыбнулась только одному человеку, Денису, фотографировавшему птиц в ожидании Зодиаков с гостями. Ну а мы довольствовались другими эндемиками. Что ни говори, а это просто чудесно – понимать, что ты смотришь не просто птиц, а птиц, встречающихся исключительно в этом месте.





Вот, кстати, и полистихум:

Малкольм рассказывал, как на одном из островов орнитологам удалось восстановить популяцию почти исчезнувших эндемичных воробьев, имея всего четыре последних оставшихся особи. Позднее я пересказал эту историю одному своему знакомому, интересующемуся эволюцией. «Представляешь, их оставалось всего четыре, причем из них только одна самка». «Бедная» – только и ответил он.

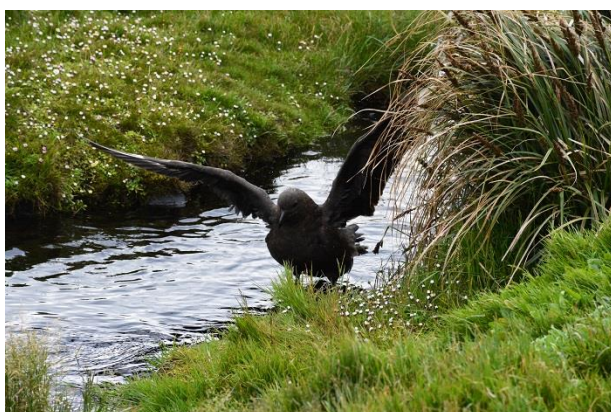
После обеда отправились на Зодиаках смотреть птиц и котиков. «Вы хотите поближе увидеть пингвинов? Разве это интересно?» – недоумевал управлявший нашим Зодиаком Ули. «Это же птицы. Птицы! Давайте я лучше покажу вам котиков».

Котики были хороши. Они синхронно ныряли в воду, а одна самка родила при нас малыша.

30 декабря 2015 г., архипелаг Окленд, острова Эндерби и Рос

Высадка туристов из Зодиakov при сильной волне – непростое дело. Члены экспедиционной команды «ловят» приближающийся к берегу Зодиак, разворачивают его и «эвакуируют» на берег пассажиров. Конечно, туристам, несмотря на резиновые сапоги, случается помокнуть, но членам экспедиционной команды приходится куда труднее. Чтобы отправить Зодиак обратно, кому-то приходится заходить в воду чуть ли не по шею.

В годы занятий парусным спортом нам приходилось делать много подобного. Это спланирует, это нескучно, и потом есть что вспомнить. А сейчас у тебя другая роль: ты приезжаешь на берег на Зодиаке, тебе помогают выйти, а ты думаешь: «Спасибо! Классно! Но я могу сам выйти на берег и сам принять и отправить все эти Зодиаки. Ну, один не справлюсь, а с парой человек запросто». Прогулка на противоположную сторону острова Эндерби – не слишком сложная, с остановками для любования природой.



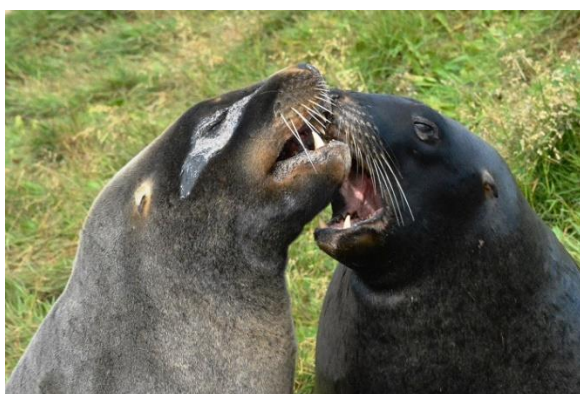
На берегу только что родился новый котик, и это, как обычно, привлекло множество птиц, желающих полакомиться плацентой. Взгляните на фото: одна

птица раздирает плаценту, справа приближается еще одна с явным намерением побороться с первой, а маме и щенку в середине нет до этого дела. У них любовь. Не правда ли, похоже на мир людей? Люди не едят плаценту, но у них вместо этого есть, скажем, борьба за какое-нибудь государственное финансирование. А самые счастливые – те, кому это не нужно.

Часть группы ушла садиться в Зодиаки, а мы остались среди котиков.

С котиками надо держать ухо востро: они бывают агрессивны. Когда на тебя нападает ластоногое, то самое лучшее, что можно сделать – выставить в его сторону палку, как бы увеличив свое личное пространство (как это делает Ули). Так вот, мы остались среди котиков, и только собрались направиться в сторону Зодиаков, как появились два пингвина. Они ходили туда-сюда, решая, то ли выйти на берег и нырнуть в воду, то ли вернуться в лес. Казалось бы, пусть пингвины идут своей дорогой, а мы пойдем своей. Но нет: люди не имеют права пересекать тропу, которой пользуются пингвины, если те на нее вышли. Так что пока пингвинья пара решала, куда им пойти, мы почти полчаса просто ждали среди котиков.





А на борту... На борту – традиционная встреча горячим какао с добавлением рома или «Бейлиса».

Соседний остров, Рос, интересен тем, что некоторое время он был обитаемым: с 1849 по 1856 год здесь жили люди, пытавшиеся заниматься фермерством, но покинувшие архипелаг из-за суровых условий. От тех построек не осталось никаких следов: их поглотил лес. Во время прогулки Малкольм, рассказав о том, как некоторые птицы строят себе подземные гнезда, наглядно показал, каким образом эти гнезда разоряют коварные свиньи. Как здесь не вспомнить сюжет игры Angry Birds...

Фото Рэя Станэгана

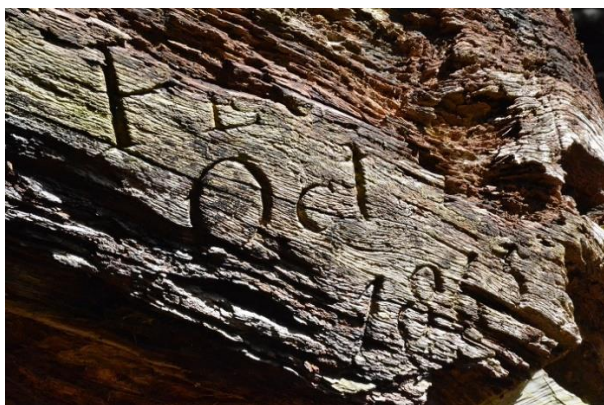
У островов архипелага Окленд не раз происходили кораблекрушения. Дата одного из них, октябрь 1863 года, высечена на остатке дерева.

«Осторожнее с выдержкой на фотоаппарате, Алекс», – поприветствовал меня Ули, когда мы подошли к небольшому кладбищу – последнему свидетельству того, что здесь когда-то жили люди. На одной из дощечек было написано: «died from exposure» (погиб от переохлаждения). В то же время exposure можно понять, как фотографический термин. Нравится мне юмор Ули.

31 декабря 2015 г., острова Снерс, остров Соландер
Последний день уходящего года мы провели в море, утром подойдя к необитаемым островам Снерс, а вечером – к скале Соландер.

На суше пингины кажутся нерасторопными увальнями. Но в воде они носятся как ракеты: там они добывают рыбу. Кстати, пингины – единственные птицы, которые могут плавать, но не могут летать. Вечером одними из первых на планете встретили Новый год – большим дружным коллективом: туристы, экипаж, экспедиционная команда.







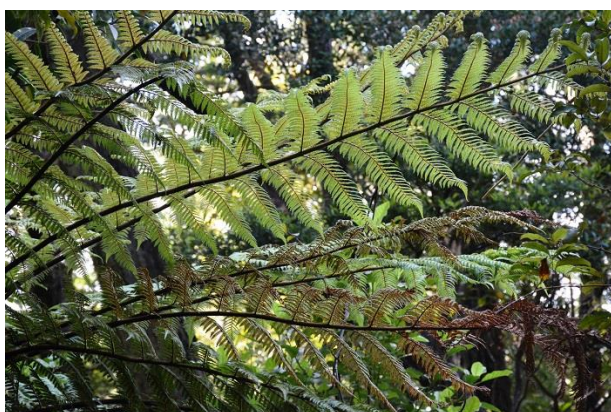
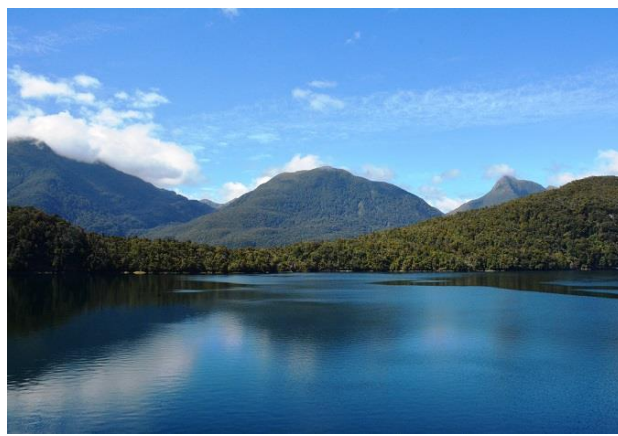
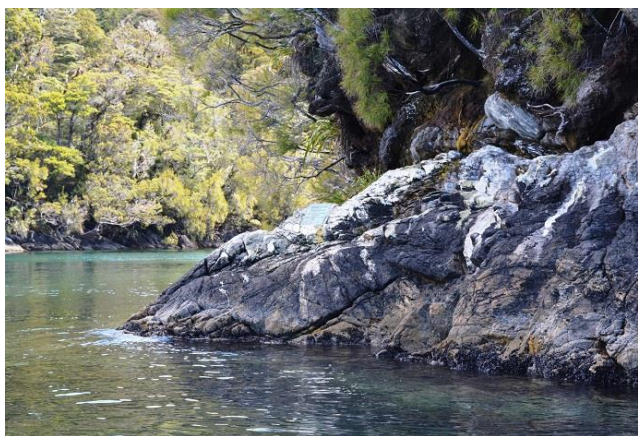
1 января 2016 г., Даски-Саунд

Даски-саунд – это уже «материковая» Новая Зеландия, если ее, конечно, можно так назвать. Живописный фьорд не соединен дорогами с остальной частью страны, и попасть туда можно только по воде или по воздуху. В Даски-саунд заходят и крупные суда. Обычно они проходят фьорд без остановки, давая туристам возможность полюбоваться этими местами с палуб. У нас же программа несколько расширена: мы садимся на Зодиаки и отправляемся исследовать берега фьорда вблизи. Как может выглядеть рай? Возможно, он выглядит, как эти фьорды. В таком случае это неплохо: мы будем плавать там на лодке с друзьями и вспоминать разные случаи из многочисленных прошлых жизней. В 1773 году во время одной из экспедиций Джеймса Кука в этих местах был проведен успешный опыт точного определения географической долготы. Широту с древних времен определяли по положению Полярной звезды, а вот с долготой было сложнее. И когда экспедиция Кука определила координаты этого места с небывалой для того времени точностью, это стало событием в науке. Говоря о том, что в такие круизы отправляются люди, интересующиеся новыми неизведанными местами, надо сделать оговорку: иногда в подобные экспедиции попадают совершенно случайно. Так было с одной очень пожилой туристкой из Австралии, которая обратилась в туристическое агентство, желая приобрести любой круиз, но с одним обязательным условием: на каждой стоянке должны

быть огромные торговые центры, к которым она питает слабость. В агентстве порекомендовали наш круиз, и она в него отправилась... О наличии торговых центров по маршруту вы уже можете судить сами. Наша бабушка не расстроилась, в отличие от другого туриста, который, по рассказам, обратился в агентство с просьбой подобрать ему круиз с полями для гольфа на каждой остановке. Ему продали путевку в экспедиционный круиз в Антарктиду, где он обнаружил полное отсутствие полей для гольфа и, говорят, все путешествие сильно нервничал...



Посвящается Владыке БОЛЕЕ!



2 января 2016 г., Острова Улва и Стьюарт

Первая остановка этого дня – остров Улва. В отличие от тех мест, которые мы посетили в предыдущие дни, остров открыт для посещения. Здесь можно встретить туристов, приезжающих побродить по его лесным тропам.

Серебристая циатея, папоротник с ядовитым волокном, – один из символов Новой Зеландии.

К концу прогулки в зарослях обнаружился второй символ страны – редкая птица киви. Забавного вида создание никак не хотело поворачиваться к людям иначе как задом, поэтому мне остается лишь позаимствовать фотографию у счастливого человека, которому на мгновение улыбнулась удача.

Фото Дениса Элтермана

Соседний остров Стьюарт – обитаемый. В небольшом городке Обан живут четыре сотни человек. Отсюда до Южного острова Новой Зеландии всего тридцать километров, поэтому на Стюарт можно легко приехать на пароме, либо прилететь на небольшом самолете.

Большую часть острова занимает заповедник. Здесь настоящее раздолье для тех, кто хочет провести несколько дней наедине с красивой природой. И, к сожалению, остров Стьюарт – последний пункт захода нашего теплохода, не считая заключительного – Дунедина.

<https://asosnin.livejournal.com/206215.html>





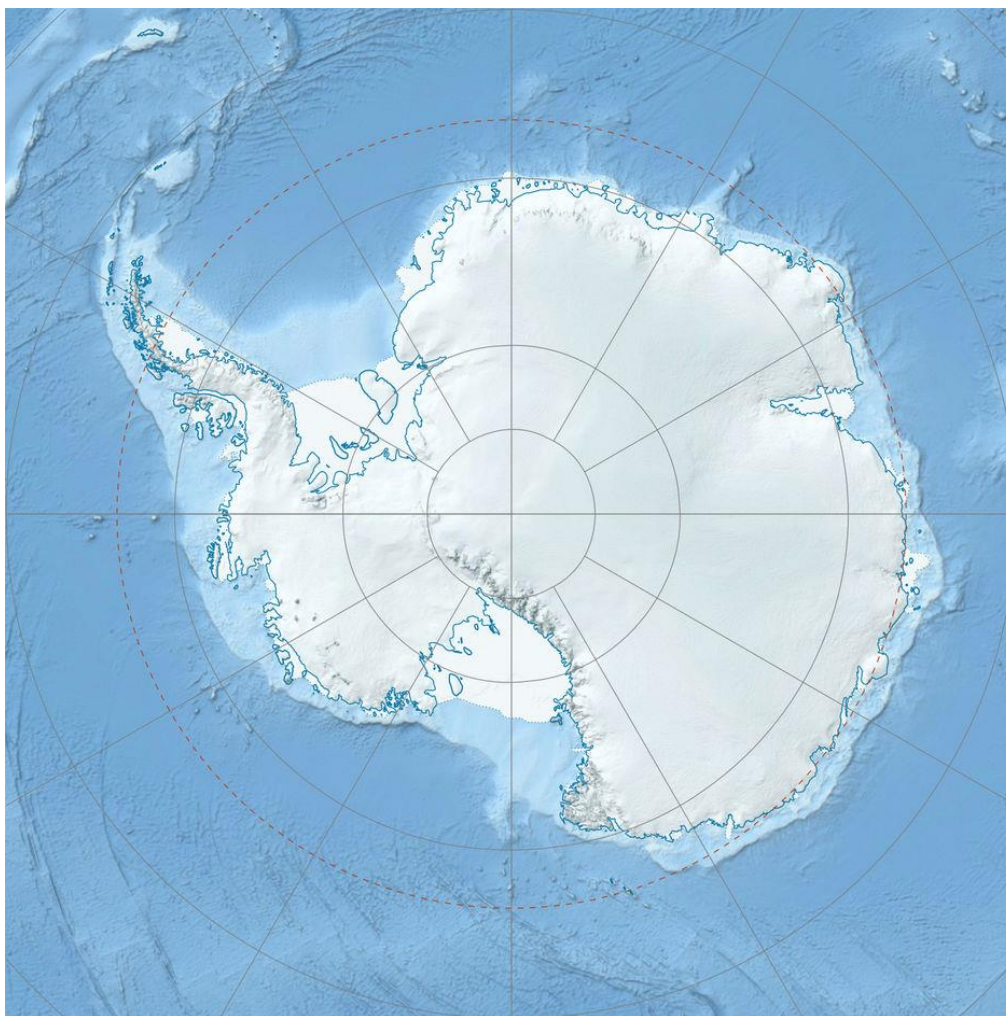
<https://asosnin.livejournal.com/206215.html>

3 января 2016 г., Дунедин

Рассветное солнце окрасило вершины фьорда в нежно-оранжевые цвета. Чайки парят над изумрудной поверхностью воды. Чашечка ароматного утреннего кофе аппетитно дымится на палубном столике.

Нет-нет, о чем это я... Все было немного не так. Болит голова, за окном пасмурное утро, а теплоход стоит в порту Дунедина. Часть туристов уже на берегу... Так, а вещи еще не собраны? Не беда. Главное, что я выбрал этот круиз. Это лучший выбор, который можно было сделать.

Новая Зеландия. Круизы на острова
Согласно оценкам учёных, недра Антарктиды содержат значительное количество каменного угля, медной руды, молибдена, слюды, графита, никеля, свинца, цинка и прочего сырья. Геологическая служба США утверждает, что здесь хранятся огромные запасы нефти (7 млрд. т) и природного газа (более 4 трлн кубометров) если верить данным их википедии.



Антарктида на карте

Ранняя история открытия Антарктиды

Древнегреческий географ и картограф Марин Тирский во II веке н. э. первым ввел в употребление термин Антарктика, назвав так область, противоположную Арктике. В то же время идею гипотетического континента развивали Птолемей и Цицерон. Их теория не была основана на прямых наблюдениях, но получила широкое распространение. Хотя до настоящего открытия материка Антарктида было еще далеко, его изображали на картах и в Средневековье, и в эпоху Возрождения. Предполагалось, что по размерам он намного больше реального континента.

Поскольку точных или даже приблизительных сведений о крайнем юге тогда не было, многие предполагали, что земли Африки простираются до самого Южного полюса, а Индийский океан полностью окружен сушей. Неведомая Южная земля изображена в первом географическом атласе мира современного типа, который картограф Аврам Ортелиус издал в 1570 году.

Но не стоит думать, что это и есть год открытия материка Антарктида: предполагаемая земля на картах изображалась наугад.



Карта мира из атласа Ортелия, 1570 год

Исследования Генриха Мореплавателя

Серьезные исследования Южного полушария начались лишь в XV веке. Они были вызваны попытками европейцев найти новые торговые маршруты, в особенности морской путь в Индию. До открытия последнего материка пройдет еще много времени, но именно тогда были исследованы обширные территории и люди впервые приблизились к антарктическому холоду.

В рассказе об открытии Антарктиды стоит упомянуть португальского принца Генриха Мореплавателя, который организовал сразу несколько морских экспедиций вдоль африканского побережья. Хотя сам он в них не участвовал, все равно был прозван Мореплавателем, поскольку финансировал эти путешествия и привлекал к ним торговцев и судовладельцев. До его экспедиций европейцы плавали на юг совсем не далеко: всего лишь до берегов современного Марокко. Считалось, что дальше плыть невозможно: любой корабль будет уничтожен морскими чудовищами и испепеляющим солнцем. Снаряженные Генрихом моряки пренебрегли этими страхами и стали заплывать сначала до Сенегала, а потом и гораздо дальше.

Корабли Средиземного моря не подходили для дальних путешествий по океану. Генрих Мореплаватель пригласил в Португалию лучших мастеров-кораблестроителей, и они создали каравеллу с косыми парусами. Это был новый тип судна — вместительный, быстроходный и не зависящий от господствующего направления ветра. При жизни Принца Генриха его соотечественники достигли Сьерра-Леоне и открыли Острова Зеленого мыса. А главное — подготовили почву для дальнейших исследований.

В экспедиции 1487-1488 года португалец Бартоломеу Диаш первым из европейских мореплавателей смог обогнуть Африку с юга и выйти в Индийский океан. Именно он открыл мыс Доброй Надежды — крайнюю юго-западную точку Африки. Так появилась возможность найти морской путь в Азию, и через девять лет в Индию была отправлена успешная экспедиция Васко да Гамы.



Мыс Доброй Надежды

Строительные батальоны ВМС США ("[Seabees](#)") выполнили много строительных работ в Новой Зеландии. Морских пехотинцев отправляли в Новую Зеландию для отдыха после строительства баз в Южной части Тихого Океана, часто круглосуточно. Иногда Seabee также использовались для оказания помощи Королевским военно-воздушным силам Новой

Зеландии (RNZAF) и Королевским военно-морским силам Новой Зеландии. Аэродром Тертл-Бей на военно-морской базе Эспириту-Санту и поле Кукум были некоторыми из проектов, над созданием и эксплуатацией которых Seabee работала с RNZAF. 6-я морская пехота отдыхала и работала в лагере Виктория-Парк, а также в мобильном госпитале ВМС в Окленде. Морские пехотинцы и войска на военно-морской базе Гуадалканал были отправлены в Новую Зеландию для исследований и разработок после битвы за Гуадалканал. В конце войны базы США были переданы Новой Зеландии.

Коммодор Мелисса Росс является заместителем начальника RNZN военно-морского флота и председателем редакционного совета журнала. Коммодор Росс имеет обширный опыт работы в качестве морского инженера. Она выпускница Школы Эйзенхауэра по национальной безопасности и ресурсной стратегии в Вашингтоне, а также первая женщина, получившая звание коммодора, и также первая, кто стал заместителем главнокомандующего военно-морским флотом

Коммодор Мэт Уильямс является командующим морским компонентом NZDF. Он выпускник Королевского колледжа оборонных исследований и Королевского колледжа Лондона. Он отвечает перед командующим Объединенными силами Новой Зеландии за командование и проведение морских операций, а также за обеспечение вклада военно-морских сил в деятельность NZDF.

https://translated.turbopages.org/proxy_u/en-ru.ru.74c6fec3-66cbb445-9640ba4a-74722d776562/https/www.nzdf.mil.nz/assets/Uploads/DocumentLibrary/Professional-Journal-of-the-Royal-New-Zealand-Navy-December-2020_online.pdf

Рак «беспределит» Америка? Прямо сейчас, без зазрения совести – США оторвали кусок территории у своего союзника, у англосакса – у Новой Зеландии.

Байден с гордостью сообщил о том, что США отвергают суверенитет Новой Зеландии над двумя островами – всё для того, чтобы поставить там свои базы против Китая.

Помните эти страшные крики про «недопустимость пересмотра границ»? Про санкции, международную изоляцию, про агрессию, и – самое смешное – про необходимость «уважать суверенитет даже небольших государств»?

А тут – не то, что у страны 2 острова отобрали, а у своего союзника, АНГЛОСАКСОНСКОГО союзника, из «Пяти глаз»!..

Причём не надо думать, что Новая Зеландия втайне дала на это добро – как раз нет!

Новая Зеландия люто, по всему миру требует не признавать независимость этих островов, вплоть до разрыва дипотношений – короче, один в один как Китай с Тайванем.

Это как Советский Союз, которому перед Второй Мировой понадобилась буферная территория для увеличения дистанции от Ленинграда до европейских стран. И наши либералы ужасались всю дорогу: да как же так можно!.. Понадобилось, видишь ли, империи – и она теперь будет отрывать куски других стран!..

Советский Союз хотя бы предложил другие территории взамен, а вот США – просто взяли, что им было нужно – и ни один Гуттериш слова не сказал! Ни один Боррель не обострился!..

«Я с гордостью объявляю, что мы признаем Острова Кука и Ниуэ в качестве суверенных государств, потому что это в значительной степени отвечает нашим интересам, а также, я надеюсь, и вашим» – заявил Байден.

Теперь у США появились ещё 2 как бы «независимые» голосовалки в ООН, причём – в Юго-Восточной Азии, где скоро начнётся самый пик противостояния Китая и Америки. И когда Вашингтон нам будет показывать фокусы из серии: «30 стран региона «за», и только один Китай с Северной Кореей – «против», – то надо помнить, что это за страны.

Острова Кука – 15 тысяч населения, а Ниуэ – ещё в 10 раз меньше, всего 1600. Очень независимые страны, не следует путать их с Америкой, да-да...

Но для одной известной страны – это крайне плохая новость. США уходят в Азию, это решено. Видно по тысяче мелких признаков, и по таким вот аномальным событиям тоже, что «европейскую эпопею» Вашингтон будет сворачивать. У них и выборы, и закончилось время с Китаем – им надо срочно это делать прямо сейчас, и уже видно, что они это делают.

Пашиняну, который прямо сейчас рвётся в объятия США, смотреть бы сейчас во все глаза, что происходит с предыдущей страной, которую Запад «поматросил и бросил». Потому что ситуация, когда в аэропорту Кабула

местные аборигены цеплялись за колёса улетающих американских самолётов – она всё ближе!

И логика, кстати, ровно та же самая, что в прошлый раз: США не могли разорваться, и им надо было любой ценой, сколь угодно красиво или некрасиво – вывести войска свои и НАТО из Афганистана, чтобы заняться Россией. И США моментально кинули всех своих временных союзников в Кабуле, предали – и улетели к новой цели.

А теперь США точно так же надо срочно освободить себе руки и ресурсы, чтобы заняться Китаем. И вот Штаты, без малейших колебаний, лишают части территорий ближайшего союзника, снова забирают войска – и мчатся к новой цели. Весь КВН на этом заканчивается быстро и очень печально.

И никто в мире даже не заметит этого, как никто не заметил, как у Новой Зеландии отторгли 2 острова. Так было надо империи – и всё.
<https://dzen.ru/a/ZRNC-e6NLzTl25Qg>

Москва, 14 ноября. INTERFAX.RU - Не менее двух человек погибли в результате сильного землетрясения, которое произошло в Новой Зеландии в ночь на понедельник, сообщает агентство Associated Press.

Землетрясение вызвало двухметровое цунами, оползни и разливы рек из-за повреждения дамб. После основного толчка магнитудой 7,8 была зафиксирована серия сильных эхо-толчков.

Сообщается, что в столице страны Веллингтоне, которая расположена в 200 км к северу от эпицентра, повреждения получили 60 зданий, из них десять - серьезные.

Премьер-министр Новой Зеландии Джон Кей в понедельник облетел пострадавшие районы на вертолете. По его словам, "разрушения такие, что работы хватит на месяцы". Он также подтвердил информацию о гибели двух человек, отметив, что, скорее всего, это окончательные данные.

При этом в интервью радиостанции Radio New Zealand он заявил, что ущерб от серии землетрясений и цунами в Новой Зеландии может составить как минимум 2 млрд новозеландских долларов (\$1,4 млрд).

Район близ эпицентра полностью отрезан от остального мира. Служба гражданской обороны Новой Зеландии организует доставку туда продовольствия и питьевой воды.

Режим чрезвычайной ситуации на национальном уровне власти Новой Зеландии решили не объявлять.

Тег: Новая Зеландия

<https://tiberius66.livejournal.com/1845597.html>

Треть кораблей ВМС Новой Зеландии стоят в доке из-за нехватки экипажа

ВЕЛЛИНГТОН, Новая Зеландия. Три из девяти кораблей Королевских ВМС Новой Зеландии в настоящее время пришвартованы на военно—морской базе Девонпорт на неопределенный срок из-за нехватки персонала.

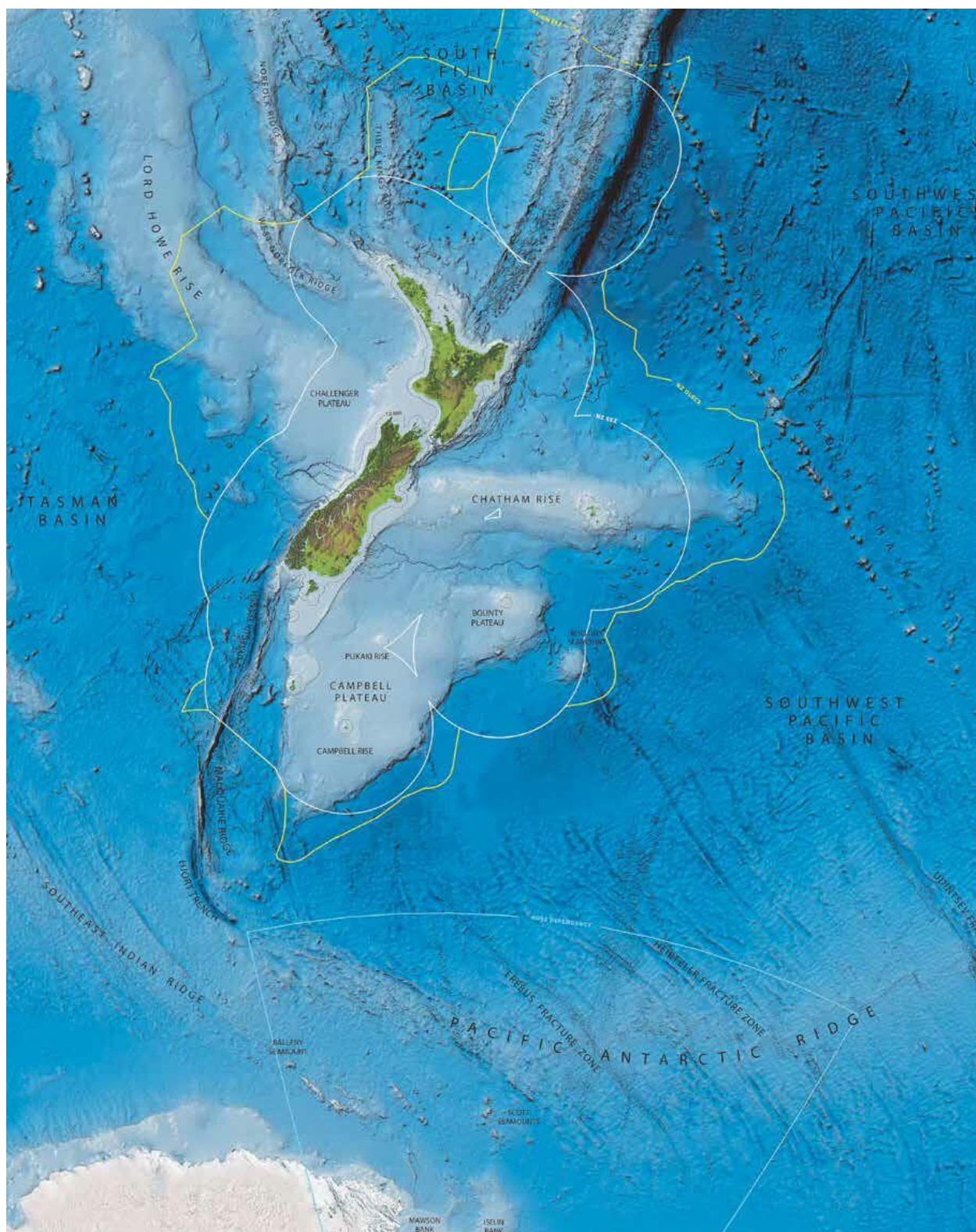


HMNZS Wellington

279-футовое морское патрульное судно HMNZS Wellington стало третьим кораблем, вступившим в период бездействия, присоединившись к другому морскому патрульному судну HMNZS Otago и одному из двух оставшихся 180-футовых прибрежных патрульных судов HMZNS Hawea. Начальник военно-воздушных сил маршал авиации Кевин Шорт заявил, что этот шаг высвободит инженерный персонал на фоне сокращения рабочей силы. По его словам, помещение судна под опеку и попечительство позволит консолидировать рабочую силу и позволит лучше управлять последствиями истощения.

На вопрос, позволит ли это решение остальной части военно-морского флота оставаться в рабочем состоянии, представитель службы сказал, что это зависит от нескольких факторов.

“Если удастся остановить нынешний уровень выбытия в 16,5%, ожидается, что [у нас] будет достаточно моряков, чтобы управлять остальным флотом”, - сказал пресс-секретарь. “Тем не менее, сохраняется уровень неопределенности



до тех пор, пока этот показатель убыли не будет обращен вспять. Это требует принятия ряда инициатив, в том числе устранения растущего разрыва между оплатой труда наших моряков и тем, что предлагает высококонкурентный рынок труда ”

Но, по мнению независимого консультанта по вопросам обороны Гордона

Крейна, оплата труда не обязательно является основной причиной сокращения штатов.

“Многие из персонала, которым было приказано управлять карантинными объектами во время эпидемии COVID, впоследствии уволились”, - сказал Крейн Defense News.

В марте Новая Зеландия продала Ирландии два прибрежных патрульных судна. В то время начальник тыла ВМС адмирал Дж. Дэвид Проктор сказал, что два оставшихся корабля (всего было построено четыре) предоставляют важные возможности для обучения и командования младшим офицерам.



Сейчас в наличии остается только один прибрежный патрульный корабль — HMNZS Тауро, хотя на следующий год у него запланирована полная программа работ, сообщил представитель ВМС.

Торговый флот Новой Зеландии

Портрет капитана новозеландского торгового флота Fairmile 'submarine chaser', когда он поднимает руку и смотрит через маленький цветной экран. Этот диск позволяет ему смотреть в небо в поисках пикирующих бомбардировщиков, не повреждая глаза.

В декабре 1939 года было нанято 3000 моряков и 186 торговых судов числились в реестре Новой Зеландии (однако многие более крупные новозеландские суда были зарегистрированы в Лондоне в целях страхования). Некоторые иностранные суда были впечатлены, в том числе четырехмачтовый барк "[Памир](#)".

Новая Зеландия, как и несколько других стран Содружества, создала торговый флот. Однако, "Торговый флот военного времени не был ни военной силой, ни единым слаженным органом", вместо этого это было "разнообразное собрание частных компаний и кораблей". [\[17\]](#)

Хотя некоторые корабли участвовали в торговле в Атлантике и Северной части Тихого океана, в основном это были грузы внутри страны и в Южной части Тихого океана. Суда, принадлежащие Новой Зеландии, были вовлечены в торговлю с Соединенным Королевством (84% всего новозеландского экспорта в 1939 году)^[17], и большинство новозеландских моряков служили в британском торговом флоте.

В ходе войны в результате действий противника на маршруте Новая Зеландия–Великобритания было потоплено 64 корабля,^[18] и погибло 140 моряков торгового флота (столько же было взято в плен).^[19]

https://translated.turbopages.org/proxy_u/en-ru.ru.ec635e18-66ccee7-e11e65fa-74722d776562/https/en.wikipedia.org/wiki/Merchant_navy

22 мая правительство Новой Зеландии заявило, что через 4 года лов рыбы в водах Новой Зеландии будет запрещен всем рыболовным судам под иностранными флагами. Все иностранные компании, чьи суда работают в Новой Зеландии или используют порты страны в качестве базовых на время работы в водах региона, должны будут перерегистрировать свои суда под флаг Новой Зеландии. Тем самым все суда попадают в рамки новозеландского законодательства, условия работы и найма экипажей должны будут также соответствовать требованиям соответствующих законов Новой Зеландии. Решение принято в связи с тем, что непрерывные скандалы с иностранными судами, базирующимися на порты Новой Зеландии, наносят имиджу страны серьезный ущерб. Прежде всего, речь идет о южнокорейских и тайваньских рыболовных судах, условия работы на которых часто напоминают концлагерь. Правительство страны подтверждает политику поощрения работы иностранных рыболовных судов в водах Новой Зеландии, однако требует, чтобы суда и условия работы на них соответствовали новозеландским законам и требованиям. По материалам Maritime Bulletin

Источник: <http://www.seafarersjournal.com>

Основываясь на факте поражения глобалистов в США, и приведенной ниже цитате, можно предположить, что секретная база сионо-фашистов в Новой Зеландии была уничтожена. Мощное землетрясение магнитудой 7,8. Его эпицентр находился в 90 километрах от Крайстчерча – крупнейшего города Южного острова. Землетрясение произошло менее чем через 12 часов после встречи Гос. секретаря США с премьер министром Новой Зеландии в столичном Веллингтоне.



"

Нам нужно вернуться на несколько лет, к февралю 2011 года, когда адмирал Тад Аллен [Thad Allen] из корпорации Rand, вместе с большой группой конгрессменов, посетил Новую Зеландию, чтобы попросить использовать либо Южный остров или Тасманию в качестве резиденции для группы около 1 млн. членов Саббатеи [Sabbatean] мафии, которые хотели сбежать из Соединенных Штатов. Новая Зеландия им отказала и была атакована с помощью землетрясения сразу после того как Аллен и конгрессмены покинули страну.

На Японию также была совершена атака с помощью массивного цунами и землетрясения 11 марта 2011 года, когда они отказались позволить тем же самым якобы беженцам поселиться на Северном острове Хоккайд [Hokkaid], в соответствии с японской военной разведкой и другими источниками."

- Из доклада ... от 2014.07.14

"Черная аристократия сейчас находится в состоянии абсолютной паники, за свою жизнь, бегут на базы в Антарктиду, пытаясь погромче хлопнуть дверью. Вашего покорного слугу, чьи строчки вы читаете, многие тролли обвиняли, что он "обкурился", когда начал писать, что многие представители элиты бегут на базы в Антарктике. Теперь вы можете сами проверить на официальном сайте Государственного департамента США, что госсекретарь США Джон "Череп&Кости" Керри вылетит в Антарктиду 8 ноября в день выборов.

<http://www.state.gov/r/pa/prs/dpb/2016/11/264091.htm>



Продажные корпоративные СМИ на брифинге сказали, что Джон Керри собирался там изучать “ климатические изменения”, однако источники в ЦРУ говорят, что настоящей причиной, почему Керри летит на Южный Полюс, является участие в секретном совещании с посредниками главных кланов черной аристократии по сценарию развязывания гражданской войны в США. Вот прямое цитирование об этом от высокопоставленного источника ЦРУ в Вашингтоне:

“Эти сволочи ХОТЯТ гражданской войны. Для чего иначе Дж. К. уехал из страны. Изменения климата, в жопу... он встречается с парнями элиты в Антарктиде для инструктажа”. “Вчера вечером мне позвонили по защищенной линии. Мой контакт в... хотел дать мне понять, что его команда отправилась в Антарктиду для очень важной встречи с рядом глав государств и высокопоставленными дипломатами из разных стран, и они будут отсутствовать примерно неделю.



Вот что источник ЦРУ в Азии вынужден был сказать об этом: Информация предоставляется ровно в том объеме, как сочтено необходимым. Никаких представителей СМИ. Он сказал мне, что они отправляются в «Особую Базу без коммуникаций с внешним миром». Некоторые страны имеют своих постоянных представителей на верху этого сверхсекретного Сооружения”.

Главной темой обсуждения, скорее всего, будет неизбежная ратификация Парижских соглашений, что будет означать переход мировой финансовой системы из-под контроля кланов черной аристократии. Переговоры, которые начнутся 7-го ноября (когда этот бюллетень выходит в Интернет) в Марокко, предположительно должны закончиться ратификацией этих соглашений.

<https://tiberius66.livejournal.com/1845597.html>